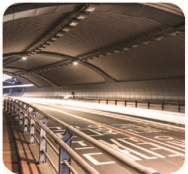


발 간 등 록 번 호

11-1613098-100001-01

2025 도로업무편람

2025. 12.



국토교통부

CONTENTS

제1장 ○ 일반현황 _ 1

1. 조직 및 과별 업무분장	3
2. 연 혁	15
3. 도로관계법령	17
3.1 현 황	17
3.2 도로관련법의 체계	19
3.3 도로법 개정연혁	20
3.4 우리나라 도로의 계획·건설 변천 과정	44
3.5 국가간선도로망 체계의 변화	79
3.6 노선지정 관련 체계 주요 변천사	86
4. 도로관리청별 도로현황	93
5. 도로현황	94
5.1 시도별·도로별 현황	94
5.2 연도별 도로현황	95
5.3 도로등급별 차로현황	96
5.4 고속국도 현황	100
5.5 고속국도 노선지정 현황	101
5.6 고속국도 건설경위	103
5.7 고속국도 관리연혁	106
5.8 일반국도 노선현황	109
5.9 자동차 전용도로 지정현황	112
5.10 유료도로 현황	121

CONTENTS

5.11 교량 및 터널 현황	123
5.12 고속국도 시설현황	151
5.13 위임국도 관리현황	154
6. 도로관련 통계·자료	155
6.1 시도별 도로보급률	155
6.2 시도별 4차로이상 비율	156
6.3 OECD 국가별 도로현황	157
6.4 OECD 국가별 Km당 자동차대수 현황	159
6.5 주요국가 도로보급율	160
6.6 도로수송실적	161
6.7 자동차 보유현황	164
6.8 도로종류별 평균 일 교통량 및 구성비	166
6.9 도로종류별 교통이용 현황	167
6.10 도로점용료 부과·징수 현황	168
6.11 연도별 고속국도 이용차량	169
6.12 고속국도 통행료 수입	171
6.13 도로건설 단가	173
6.14 도로교통 혼잡비용	176
6.15 국가물류비	178
6.16 수송부문 온실가스 현황	185
6.17 자동차 주행거리 현황	187
6.18 도로교통사고 추이	190
7. 연도별 예산현황	191
7.1 1968~1973년	191
7.2 1974~1979년	191
7.3 1980~1988년(일반회계)	192



7.4 1989~1991년(도로특별회계)	193
7.5 1992~1993년(도로특별회계)	194
7.6 1994~1995년(교통시설특별회계)	195
7.7 1996~1997년(교통시설특별회계)	196
7.8 1998~1999년(교통시설특별회계)	197
7.9 2000~2002년(교통시설특별회계)	198
7.10 2003~2005년(교통시설특별회계, 자특회계)	199
7.11 2006~2008년(교통시설특별회계, 균특회계)	200
7.12 2009~2010년(교통시설특별회계, 광역·지역발전특별회계) ...	201
7.13 2011~2012년(교통시설특별회계, 광역·지역발전특별회계) ...	202
7.14 2013~2014년(교통시설특별회계, 광역·지역발전특별회계) ...	203
7.15 2015~2016년(교통시설특별회계, 지역발전특별회계)	204
7.16 2017~2018년(교통시설특별회계, 지역발전특별회계)	205
7.17 2019~2020년(교통시설특별회계, 지역발전특별회계)	206
7.18 2021~2022년(교통시설특별회계, 지역발전특별회계)	207
7.19 2023~2024년(교통시설특별회계, 지역발전특별회계)	208
7.20 2025년(교통시설특별회계, 지역발전특별회계)	209
7.21 도로계정 세입구조	210
7.22 2025년 국토교통부 예산 및 기금 총괄표	211
7.23 최근 5년간 도로투자 실적	212
7.24 2024년 도로유지보수 실적	213
7.25 도로 안전예산 추이	214

CONTENTS

제2장 ○ 업무현황 _ 215

도로정책과

1. 도로의 역할	219
2. 도로현황	221
3. 도로정책 추진방향	222
4. 2025년 주요업무 계획	223
5. 고속국도 예산편성	229
6. 국가간선도로망 계획 및 추진현황	230
6.1 국가간선도로망 개요	230
6.2 국가간선도로망 정비결과	231
6.3 국가간선도로망 계획	232
6.4 국가간선도로망 연장 현황	236
6.5 축별 추진현황	241
6.6 국가간선도로망 노선현황	295
6.7 제2차 고속도로 건설계획(2021~2025)	296
6.8 제5차 국도·국지도 건설계획(2021~2025)	299
7. 고속도로 통행료	303
8. 도로부분 R&D 추진현황	307
9. 한국도로공사	308
9.1 일반현황	308
9.2 재무현황	310
9.3 한국도로공사 조직편제	311
10. 한국도로공사서비스	312
10.1 일반현황	312
10.2 재무현황	314
10.3 한국도로공사서비스 영업센터별 관할 영업소 현황	315



도로건설과

1. 2025년 예산현황	319
2. 국도 건설	320
2.1 일반국도 건설	320
2.2 계속비사업	321
2.3 국도대체우회도로 건설	323
2.4 국도건설사업 추진절차	324
2.5 국도사업 현황	325
3. 국가지원지방도 건설	326
3.1 2025년 사업추진 방향	326
3.2 2025년 예산현황	326
3.3 2025년 사용계획	326
3.4 국지도 사업현황	327
4. 대도시권 교통혼잡도로 개선사업	328
4.1 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 개요	328
4.2 추진현황	328
4.3 2025년 사업추진 현황	329
5. 광역도로 건설사업	330
5.1 광역도로 건설사업 개요	330
5.2 광역도로 추진현황	331
5.3 2025년 사업추진 현황	331
6. 세종-포천(세종-구리) 고속도로 사업현황	333
7. 세종-포천(세종-구리) 구간별 세부 현황	334
8. 국도건설의 사후평가 추진	336
9. 건설기술정보시스템(www.codil.or.kr)	337

CONTENTS

도로투자지원과

1. 2025년 예산현황	341
2. 민자고속도로 사업현황	343
3. 민자사업 개요 및 추진방식	344
3.1 개요	344
3.2 추진방식	345
4. 민자유치 제도 변경 경위	347
5. 민자사업의 수익률 및 사용료의 결정	348
6. 민간투자사업 추진절차	349

도로관리과

1. 도로관리사업 개요	355
2. 2025년 주요업무 추진방향	356
3. 2025년 주요업무 추진계획	357
3.1 스마트 도로관리 통합플랫폼 구축 방안	357
3.2 제3차 도로관리계획('26~'30) 수립	358
3.3 관광도로 도입 운영	359
3.4 기상청 협업을 통한 고속도로변 기상관측망 구축	360
3.5 도로파임(포트홀) 배상절차 개선	361
3.6 비탈면 관리 강화방안	362
3.7 고속도로 전면차단을 통한 유지보수 추진	363
3.8 고속도로 친환경차 충전 인프라 확충	364
3.9 고속도로 환승시설 확충	365
4. 과학적 도로관리시스템 구축 및 운영	366
4.1 도로포장관리 시스템(PMS)	366
4.2 도로비탈면 유지관리 시스템(CSMS)	367



4.3 도로관리통합 시스템(HMS)	368
4.4 도로표지센터 운영	369
4.5 도로점용시스템(ROAS)	370
4.6 도로교통량조사	371
4.7 도로현황조사	372
4.8 도로제설관리 시스템	373
5. 도로제설대책 및 유지보수 장비관리 업무	374
5.1 도로제설대책 추진	374
5.2 도로유지보수용 장비관리	376

도로시설안전과

1. 2025년 주요업무 추진방향	381
2. 2025년 예산현황	382
3. 교량·터널 안전관리	383
4. 운행제한 단속업무	385
5. 도로안전 확보사업 추진	386
5.1 차량방호울타리 교체·보강	386
5.2 보행자 안전 확보를 위한 보도설치 사업 추진	387
5.3 교통사고 잦은 곳 개선	388
5.4 위험도로 개량	388
6. 야생동물 이동통로 정비	389
7. 국도 병목지점 개량사업	391
8. 도로수해대책	392
9. 국도상 생활형 자전거도로 구축	395

CONTENTS

디지털도로팀

1. 스마트톨링	399
2. 지능형교통체계(ITS) 개요 및 추진현황	401
2.1 지능형교통체계(ITS) 개념	401
2.2 ITS 추진경과 및 주요 현황	402
2.3 ITS 활용현황 및 구축효과	403
2.4 향후 발전방향 및 추진계획	405
3. 일반국도 ITS 인프라 구축 확대	408
4. 지자체 도시부도로 ITS 구축 지원	409
5. 국가통합교통정보센터 기능 확충	410
6. ITS 표준화 사업	411

제3장 ○ 사업추진현황 _ 415

1. 고속국도 건설	417
1.1 2025년 고속국도(재정) 투자계획	419
1.2 2025년 고속국도(재정) 설계사업	420
1.3 2025년 예비타당성조사 추진계획	421
1.4 2025년 신규설계 착수계획	421
1.5 2025년 고속도로(재정) 착공사업	421
1.6 2025년 고속도로(재정) 준공사업	421
1.7 최근 10년간 고속도로(재정, 민자) 신규착수 및 준공사업 현황 ..	422
2. 국도 건설	426
2.1 2025년 국도건설사업 예산현황	426
2.2 2025년 국도 및 국대도 준공예정사업	430
2.3 최근 10년간 국도사업 신규착공 및 준공현황	431



3. 국가지원지방도 건설	447
3.1 국가지원지방도 건설사업 추진현황	447
3.2 2025년 신규착공 사업 개요	450
3.3 2025년 준공예정 사업 개요	450
3.4 최근 10년간 국지도사업 신규착공 및 완공현황	451
4. 민자고속도로 사업 단계별 추진현황	457
5. 대도시권 혼잡도로개선 사업	460
5.1 2025년 사업별 예산내역	460
5.2 최근 10년간 대도시권혼잡도로 신규착공 및 준공현황	461
6. 광역도로건설 사업	463
6.1 2025년 예산현황	463
6.2 2025년 광역도로 사업별 예산내역	463
6.3 연도별 투자비 현황	464
6.4 최근 10년간 광역도로사업 신규착공 및 준공 현황	464
7. 도로관리사업	466
7.1 도로관리사업 개요	466
7.2 도로안전 및 환경개선	470
7.3 도로병목지점 개선	478
7.4 자전거도로 구축	480
7.5 위험도로 개선	482
7.6 도로보수	484
8. 예비타당성조사	487
8.1 예비타당성조사 개요	487
8.2 고속국도 예비타당성조사 결과	489

CONTENTS

제4장 ○ 도로분야 국제협력 _ 493

- 1. 도로부문 국제협력 495
- 2. 세계도로대회 개최 및 참가 517
- 3. 도로분야 해외진출 현황 523
- 4. 남북 도로 협력 525
 - 4.1 남북도로 협력사업 추진경과 525
 - 4.2 남북도로 협력사업 세부 추진현황 526
 - 4.3 도로분야 주요 남북회담 527

제5장 ○ 우리나라 선진 도로기술 _ 529

- 1. 국내 초장대 교량 531
 - 1.1 노량대교 531
 - 1.2 천사대교 532
- 2. 국내 초장대 터널 533
 - 2.1 인제양양터널 533
 - 2.2 보령해저터널 535
 - 2.3 가덕해저터널 537

제6장 ○ 도로부분 성과지표 보고서 _ 539

- 1. 이동성 성과지표 541
 - 1.1 도로 연장 541
 - 1.2 국가 간선도로망 구축비율 542



1.3 교통량	543
1.4 주행거리	544
1.5 혼잡도	545
2. 접근성 성과지표	546
2.1 고속도로 서비스 지역	546
2.2 주요시설 연결성	548
2.3 의료시설 서비스지역	549
2.4 문화시설 서비스지역	550
3. 안전성 성과지표	551
3.1 시설 노후화	551
4. 미래성 성과지표	552
4.1 ITS 구축	552
4.2 친환경 도로인프라	553
4.3 로드킬 발생현황	554
5. 편의성 성과지표	555
5.1 하이패스 이용편의	555
6. 도로투자 성과지표	556
6.1 도로투자 규모	556
6.2 유지관리 투자비율	557
6.3 도로투자의 경제효과	558
6.4 도로투자의 일자리효과	559
6.5 유료도로 이용료 인하(민자고속도로 요금수준)	560

제1장 일반현황

2025
도로업무편람



1

조직 및 과별 업무분장

● 조직



(정원 기준)

과 별	계	고공단	3·4급	4급	4·5급	5급	6급	7급
계	56	1	2	3	7	20	23	0
도 로 정 책 과	13	1	1	-	1	5	5	-
도 로 건 설 과	9	-	1	-	1	3	4	-
도 로 투 자 지 원 과	9	-	-	1	2	2	4	-
도 로 관 리 과	10	-	-	1	1	3	5	-
도 로 시 설 안 전 과	9	-	-	1	1	3	4	-
디 지 털 도 로 팀	6	-	-	-	1	4	1	-

과별 업무분장

(현원기준)

도로정책과

사무분장	담 당
1. 도로정책 수립·조정 및 업무계획 보고 등 현안 대응 2. 국회업무(국정감사 등) 및 지시사항 총괄 3. 과제 추진실적 관리(국정과제, 성과관리, 정책과제 등) 4. 도로산업 육성 및 지원 5. 도로국 연구용역 추진계획 수립 및 관리 6. 도로국 R&D 총괄(과기부, 기재부 예산대응 포함) 7. 국가도로망 종합계획 수립·시행 8. 간부회의 등 각종 회의 자료 9. 도로정책연구센터 운영 10. 도로업무편람, 도로 주요 통계 등 발간	정 책 계
1. 인사·조직, 행사, 보안·을지연습, 정보공개 등 일반사무 2. 한국도로공사 조직·예산 등 지도감독 3. 한국도로공사 주주 권한 행사(임원선임, 주총, 경영평가 등) 4. 도로분야 국제협력(한·독, PIARC, REAAA, IRF, FTA 등) 총괄 5. 도로정책심의위원회 구성·운영 6. 도로국 소관 법령개정 총괄 7. Asian·ASEAN Highway 및 국제도로센터 업무 8. 한국도로협회 관련 9. 도로법·사도법 업무 및 관련 민원 (비관리청공사, 자동차전용도로, 점용, 운행제한 등 제외) 10. 고속국도 재무관리(유료도로관리권 제외) 11. BSC 성과과제 관리(공통지표) 12. 도로국 규제개혁 총괄 13. 관서운영비 및 D-Brain 관리	관 리 계

사무분장	담 당
1. 도로예산 편성·심의 및 결산 대응 총괄 2. 고속국도 통행료 정책 수립·조정 및 제도 운영 3. 유료도로법령 운영 4. 고속국도 연결허가 및 하이패스IC 5. 도로국 예산, 중기사업계획, 결산 6. 고속국도 통행료 통합채산제 및 수납 공고 7. 유료도로관리권 등록령 개정 및 운영	예 산 계
1. 도로 건설계획 수립(고속국도·일반국도·국지도) 2. 노선의 지정 승인 및 관리에 관한 사항 3. 고속도로 사타 및 예타(지하고속도로팀 소관 제외) 4. 도로 등급 조정 및 관련 지역건의 검토 5. 각종 건의사업 검토 6. 지자체 도로건설·관리계획 검토 및 협의	계획1계
1. 대심도 지하고속도로 건설계획 및 운영에 관한 사항 (경부·경인·수도권1순환 지하고속도로) 2. 지하고속도로 추진전략 수립 3. 지하도로 건설기술 개발 및 상용화에 관한 사항 4. 고속도로 상부공간 활용방안 수립·시행 5. 고속도로 예비타당성 업무	계획2계

도로건설과

사무분장	담 당
도로건설 정책 및 예산, 국회총괄, 건의사업, 제도개선 등 1. 정책업무 총괄 (정책보고서, 장차관님 및 대외 보고서 등) 2. 과 예산 총괄·관리, 도로국 결산·집행 업무 총괄 3. 국정감사, 법안·예산 등 국회 대응업무 총괄 4. 국회 관심 및 건의사업 대응 총괄 등 < 정 책 > 1. 도로건설과 정책업무 (정책보고서 작성, 취합 총괄 등) 2. 도로국 건의사업 검토 및 대응 총괄 (국회, 지자체 등 대내외) 3. 주간회의 등 대내외 회의자료 작성 및 일정 조정·관리 4. 법안국회 및 국정감사 등 국회 대응 (상임위, 예결위, 예정처 등) 5. 도로건설 프로세스 개선, 신규사업 발굴·개선 등 기획업무 6. 도로건설과 국정과제, 성과관리, BSC(고유지표) 관리 < 예 산 > 1. 도로건설과 예산 편성 총괄 2. 도로국 집행 업무 총괄 3. 도로국 ‘도로사업 참고자료집, 현황판’ 제작 관리 총괄 4. 국도 미지급 용지 보상 관련 업무	정책·예산계
국도·국지도 설계 및 건설업무 총괄, 건설사업관리 개선 1. 국도·국지도 건설사업 총괄 및 조정(설계·공사중·공사완료 등) 2. 용지보상 등 건설단계 사업관리 및 안전관리 개선 3. 도로분야 중앙품질안전관리단 운영 총괄 4. 도로사업 총사업비 관련 자문위원회 운영·관리 5. 국도사업 관리(설계, 총사업비, 예산내시 조정 및 배정, 언론대응 등) 6. 국도사업 관련 대외 협의 및 대응 7. 건설단계 사업관리 개선 업무 총괄 (보상업무 개선 등) 8. 각 지방청 도로건설사업 지원 및 홍보 9. 국도사업 관련 보조 및 대행사업, 손실보상의 총괄·조정 10. 도로사업의 사후평가에 관한 사항 11. 국지도사업 관리(설계, 총사업비, 예산내시 조정 및 배정, 언론대응 등) 12. 제주 구국도건설·관리계획 수립 관련 협의 업무 13. 도로분야 중앙품질안전관리단 운영	국도·국지도계

사무분장	담 당
<p>도로건설 법령·규칙·지침 운영 및 관리, 도로 정책연구, 비영리 법인 관리 및 국제협력</p> <hr/> <ol style="list-style-type: none"> 1. 도로건설과 법령, 행정규칙, 관련 지침·기준 총괄 2. 도로건설과 정책연구용역 및 R&D 사업 총괄 3. 도로건설과 소관 비영리법인 관리·감독 (기술사회, 도로학회, 배수성협회, 도성회) 4. 한중 도로협력회의 운영 5. 도로건설과 소관 법령(도구시 포함) 운영 및 개정 총괄 6. 설계기준·시방서 등 국가건설기준 관리(총 10종) 7. 도로 관련 각종 지침, 매뉴얼 관리 (도로규격, 구조기준, 도로 및 교통시설, 환경 친화적 도로, 도시교통 등) 8. 과 정책연구용역 및 R&D 사업 관리 9. 도로건설과 비영리법인 관리·감독 10. 한중 도로협력회의 운영 	기준계
<p>고속국도 사업관리, 도로분야 스마트건설 총괄</p> <hr/> <ol style="list-style-type: none"> 1. 고속국도 타당성조사, 설계 및 공사 업무 총괄·조정 2. 고속국도 총사업비 관리 및 안전관리 3. 고속국도 스마트건설 활성화 등 기술개선 4. 고속국도 도로구역 결정, 사용개시 공고, 국유재산 관리 5. 서울세종 고속도로 사업계획의 수립·시행 6. 고속국도 사업관리 및 건설단계 안전관리 7. 도로분야 스마트건설 로드맵 수립 및 관리 8. 고속국도 구역 결정, 사용개시, 국유재산 관리 등 9. 일반사무(홍보, 포상, 보안, 근평, 민원, 정보공개, 청렴, 문서, 변화관리), BSC(공통지표) 관리, 기타 관서 운영비 등 운영관리 10. 서울세종(안성-구리) 고속도로 총사업비·예산관리 및 지원 11. 서울세종(세종-안성) 고속도로 총사업비·예산관리 및 지원 	고속국도계

도로투자지원과

사무분장	담 당
<p>민자고속도로 정책 총괄, 국회 대응</p> <hr/> <p>1. 민자고속도로 관련 법령 및 제도 ○ 민투법, 유료도로법, 사업관리절차서, 신규 가이드라인 등</p> <p>2. 민자고속도로 신규 제안사업 ○ 접수, 적격성조사, 제3자공고, 우선협상대상자 선정 등</p> <p>3. 민자도로 관리지원센터 지도·감독</p>	정 책 계
<p>민자고속도로 운영 총괄</p> <hr/> <p>1. 민자고속도로 운영 총괄</p> <p>2. 민자고속도로 운영 점검·평가기획, 지침관리</p> <p>3. 민자고속도로 운영 관리 ○ 시설물 유지관리, 점검, 평가 및 비관리청 허가 등</p> <p>4. 민자고속도로 미납통행료 강제징수</p>	관 리 계
<p>민자고속도로 예산·결산 및 재무 관리</p> <hr/> <p>1. 민자고속도로 예·결산 총괄, 예산국회 대응</p> <p>2. 통행료 조정(매년), MRG 등 정부재정 지원 검토</p> <p>3. 민자고속도로 재무 관리(통행료 인하) ○ 자금 재조달 및 사업재구조화</p> <p>4. 서울-양주 신규사업 협상</p> <p>5. 과 사무업무(BSC 공통지표, 통계, 문서 및 보안 등)</p>	예산·재무계
<p>민자고속도로 건설사업 관리 및 협상</p> <hr/> <p>1. 광명-서울, 평택-익산 건설사업 관리</p> <p>2. 오산-용인, 서창-김포, 사상-해운대 신규사업 협상</p> <p>3. 한-인니, 한-베 도로협력회의</p>	건설·협상계

도로관리과

사무분장	담 당
<ol style="list-style-type: none"> 1. 업무계획, 도로관리 5개년 계획 등 도로관리 정책·계획 수립 총괄 2. 국회, 국정감사, 법안 등 국회 대응 업무 총괄 3. 성과관리시행계획 수립 및 BSC(고유지표) 관리 4. 주보, 전략회의, 현안 등 각종 회의자료 작성 5. 도로관리과 규제개선 총괄 6. 고속도로 운영 및 보수 정책에 관한 사항 <ul style="list-style-type: none"> - 환승시설, 정체해소, 휴게소 및 졸음쉼터, 친환경차 충전 인프라, 유희부지, 국유재산, 전면차단 유지보수 등 7. 한미 도로협력회의 8. 도로관리 통합 플랫폼 구축 9. 과 내 일반사무(초과근무, 출장비, 여비·수용비·업무추진비 관리, 문서배분, BSC(공통지표) 관리, 비밀 및 보안업무 등) 	정책계
<ol style="list-style-type: none"> 1. 도로관리 예산 편성 및 결산(예결산 국회 대응) 2. 국도유지관리(위임국도 포함) 관련 계획 수립·시행 3. 비탈면 업무(CSMS 운영 및 관리 포함) 4. 도로포장 업무(PMS 운영·관리, 차선, 덧씌우기 / 배상책임 개선 등) 5. 국도 편의시설 조성 및 관리(스마트복합쉼터·졸음쉼터·경관) 6. 도로 공사장 안전메뉴얼 7. 도로 인증제도 	예산계
<ol style="list-style-type: none"> 1. 동절기 제설대책, 중앙비축자재 운영, 풍수해(대설) 재난 위기대응(제설관리시스템 RSMS 운영·관리 포함) 2. 도로 유지관리장비 운영 및 관리(EMS 운영·관리 포함) 3. 도로관리(MS) 총괄 관리(MS 개선 및 고도화, 계약 등 행정업무) 4. 도로안전지킴이 운영 및 관리(HMS 운영 및 관리포함) 5. 도로이용불편신고(적척해결서비스) 운영 및 관리 6. 취약시기 도로보수 핵심사업 평가(재정사업) 7. 도로정비 심사(춘·추계도로정비평가) 8. 일반국도 비점오염저감시설 운영 및 관리 	제설계

사무분장	담 당
<ol style="list-style-type: none"> 1. 도로점용·연결 인·허가 제도 운영 및 개선 (도로점용 시스템 ROAS 운영 및 관리 포함) 2. 접도구역 관련 제도 운영 3. 지하공공보도시설 관리업무, 도로상 작업구 관리업무 (맨홀, 공동구 포함) 4. 도로표지 운영 및 관리(관련 행정규칙·지침 운영, 도로표지관리시스템 RSMS 운영 및 관리 포함) 5. 과 민원 배분·관리(정보공개·국민신문고·국민제안·서면민원) 6. 국토관리사무소 관련 업무 [운영세척 및 도로보수원 (노조, 보험료, 처우개선, 안전매뉴얼 등) 관련] 	제도계
<ol style="list-style-type: none"> 1. 관광도로 지정 및 유지관리(관광도로 표지 포함) 2. 폐도(국도) 등 국유재산 및 유휴부지 관련 업무 총괄 (국도 유휴부지 태양광 발전 등 국도변 사업 관리 포함) 3. 도시계획시설 관리제도 도입 4. 접도구역 규제개선 연구용역 5. 도로 및 보수현황 통계 운영 및 관리(RSIS 운영·관리 포함) 6. 고속국도·민자고속국도·일반국도 도로이용자 만족도 조사 7. 도로 안심·서비스 국민참여단 8. 교통정온화 시설 설치 및 관리지침 운영 등 9. 도로인프라 국가시험성능장 구축 및 운영 10. 일반국도 유지관리분야 드론 운영·관리 	관리계

도로시설안전과

사무분장	담 당
1. 도로안전 업무 총괄 2. 도로관리 예산 및 결산 총괄 3. 법안국회, 예산국회 등 국회 업무 4. 국정과제 및 성과관리시행계획 관리 5. 중대재해처벌법 및 하위법령 제정 대응 6. 도로관리 정책·기술 자문위원회 구성·운영 7. 도로시설 관리계획 등 법정계획 수립·시행 (최소유지관리기준, 성능개선 기준 제·개정) 8. 국도 자전거도로 계획수립 및 시행 9. 한일 도로협력회의 10. 과 주무(업무보고, 조직, BSC, 과비) 11. 위험도로·병목지점 개선사업 시행 12. 도로관리사업 총사업비 심의위원회 구성·운영	안전정책계
1. 터널 관리시스템(TIMs) 운영·관리 2. 터널 방재시설 설치 및 관리지침 등 관련규정 운영 3. 일반국도 터널 원격관리시스템 구축 4. 교량 관리시스템(BMS) 운영·관리 5. 특수교 위탁 운영·관리 6. 테러 및 국지도발, 터널화재 대응 등 도로 재난 총괄 7. 과 서무(문서 분류, 민원 관리, BSC 공통지표, 행사, 기록물, 보안 등)	시설관리계
1. 도로 풍수해대책 수립·시행 2. 도로분야 위기대응(시설물, 대형 교통사고) 3. 도로분야 재난 관련 업무(중앙·공공기관 재난관리 평가, 재난 교육실적 관리, 재난대비 상황훈련계획 수립·시행, 관련 매뉴얼 운영 등) 4. 집중안전점검 계획 수립 및 시행	재난계

사무분장	담 당
<ol style="list-style-type: none"> 1. 도로안전 및 환경개선 예산편성 및 집행 관리 2. 도로안전시설 설치 및 관리지침 운영 및 개정 3. 보도설치 및 관리지침 운영 및 개정 4. 차량방호 안전시설 실물충돌시험 업무편람 운영 및 개정 5. 도로안전시설의 성능개선(운영), 감사, 민원 등에 관한 사항 6. 조명시설(가로등)·방음벽 정비 관련 사항 7. 사고 잦은 지점 개선 계획수립 및 시행 8. 마을주민보호구간 사업계획 수립·시행 9. 야생동물이동통로 정비계획 수립 및 시행 10. 차량방호울타리 정비 기본계획 수립 및 시행 11. 업무추진비, 여비, 수용비 운영 12. 정보공개시스템 관리 	안전시설계
<ol style="list-style-type: none"> 1. 과적단속운영 예산 편성·운영 2. 과적단속시설 설치·관리업무 3. 운행제한차량 법령 및 제도 운영 4. 국도관리원 관리규정 관리·운영 5. 제한차량 운행허가 시스템 구축·운영 6. 과태료부과시스템 구축·운영 7. 적재중량위반차량 제보시스템 구축·운영 	제한차량운영계

디지털도로팀

사무분장	담 당
<p>ITS 정책 및 법·제도</p> <hr/> <ol style="list-style-type: none"> 1. 업무계획 수립 등 ITS 정책 수립 총괄 2. 법안 국회, 국정감사 등 국회 대응 업무 3. ITS 기본계획 및 법제도 수립·운영 4. 고속도로 ITS 실시계획 관리 5. 정책연구용역 발굴 및 관리 6. ITS 국제업무 및 해외진출 지원 총괄 7. ITS 관련 협회·단체·전담기관 지도·감독 8. ITS 연구개발(R&D), 신기술 도입 및 기업지원정책 발굴 9. ITS 품질인증 및 성능평가, 서비스 평가 10. ITS 아키텍처 수립·관리, ITS 표준 제정·운영 11. ITS 통계자료, 과제카드(미세먼지, 온실가스 등) 관리 12. 성과관리시행계획(BSC 고유지표) 관리 	정책계
<p>ITS 구축 및 운영·유지관리</p> <hr/> <ol style="list-style-type: none"> 1. ITS 예·결산 총괄대응 2. 국도 ITS 구축 및 운영·유지관리 3. 지자체 ITS 사업공모 및 평가, 사업현장점검 4. 지자체 사업컨설팅 운영관리 5. 국도·지자체 ITS 예산집행 및 사업관리 6. 지자체 사업관리 업무매뉴얼 제정·운영 7. ITS 평가자문단 운영관리 8. 국도 감응식 신호제어체계 구축 	사업1계

사무분장	담 당
<p>디지털도로대장, 교통량통계 및 국가교통정보센터 운영</p> <hr/> <ol style="list-style-type: none"> 1. 스마트톨링(통행료 수납시스템 구축·관리) 정책 2. 도로대장 디지털 전환 3. 국가교통정보센터 구축·운영 4. 도로분야 특별교통대책 수립·시행 5. 도로 교통량 통계 운영 및 관리 (도로교통량정보제공시스템 TMS 운영·관리 포함) 6. 도로빅데이터 정책 및 활용 방안 수립 7. 일반서무(근평, 민원, 문서 보안 등) 8. 여비 및 출장비(e-사람), 업무추진비 등 운영관리 	사업2계

2

연혁

- 1948.11. 4 (대통령령 제18호)
내무부 건설국 도로과
1955. 2.17 (대통령령 제966호)
내무부 토목국 도로과
- 1961.10. 2 (각령 제159호)
(국토건설청 국토보전국 도로과)
※ 내무부에서 경제기획원 외청인 국토건설청 소관으로 이관
1962. 6.18 (법률 제1092호)
건설부 국토보전국 도로과
※ 국토건설청이 건설부로 승격
1968. 7.24 (대통령령 제3515호)
도로과를 도로국으로 승격(4개과)
도로계획과, 국도과, 지방도과, 고속도로과
1970. 3.25 (대통령령 제4798호)
도로계획관(2급을) 신설 및 과명칭 개정
노정과, 재정과, 도로시설과, 도로운영과
- 1976.12.31 (대통령령 제8380호) 재정과 폐지
1981. 3.16 (대통령령 제10248호)
도로계획관을 도로계획과로 개편
노정과, 도로계획과, 도로시설과, 도로운영과
1990. 3.26 (대통령령 제12959호) 과 명칭 개정
도로정책과, 도로계획과, 도로건설과, 도로관리과
1994. 5. 4 (대통령령 제 14254호) 도로운영과 신설
도로정책과, 도로계획과, 도로건설과, 도로관리과, 도로운영과
- 1994.12.23 (대통령령 제 14447호)
도로국 → 수송정책실 도로심의관실로 개편
도로정책과, 도로건설과, 도로관리과

1997. 4. 2 (대통령령 제 15334호) 도로구조물과 신설
도로정책과, 도로건설과, 도로관리과, 도로구조물과
1999. 5.24 (대통령령 제 16360호)
수송심의관실 도로심의관실 → 도로국으로 개편
2001. 4. 7 민자도로사업팀 신설
도로정책과, 도로건설과, 도로관리과, 도로구조물과
민자도로사업팀
2006. 9. 1 (대통령령 제 19031호)
도로국 → 기반시설본부 도로기획관실(4개팀)로 개편
민자도로사업팀 → 기반시설본부 직할로 이동
도로정책팀, 도로건설팀, 도로관리팀, 도로환경팀
2008. 2.29 (대통령령 제 20722호)
건설교통부에서 국토해양부로 정부조직 개편, 국토해양부와
그 소속기관 직제(대통령령)에 따라 교통정책실 도로정책관
(5과1팀)으로 개편 - 도로정책과, 간선도로과, 광역도시도로과,
도로운영과, 도로환경과, 교통정보팀
2009. 5.11 (국토해양부령 제 125호)
도로정책관실을 5과로 개편(교통정보팀 폐지) - 도로정책과, 간선
도로과, 광역도시도로과, 도로운영과, 첨단도로환경과
2013. 3.23 (대통령령 제 24443호)
국토해양부에서 국토교통부로 정부조직 개편, 소속기관 직제
(대통령령)에 따라 도로국으로 개편(기존 5개과 변동없음)
- 2015.12.30 (국토교통부령 제 263호)
광역도시도로과, 첨단도로환경과를 각각 도로투자지원과,
첨단도로안전과로 조직명칭 변경(기존 3개과는 변동없음)
2017. 2.28 (대통령령 제 27886호)
국토교통부 도로국에 「행정기관의 조직과 정원에 관한 통칙」
제17조의3제1항제1호에 따라 서울세종고속도로팀을 둠
2020. 7.22 (국토교통부령 제 748호)
간선도로과, 도로운영과, 첨단도로안전과 및 서울세종고속도로팀
등을 각각 도로건설과, 도로관리과, 도로시설안전과 및 디지털
도로팀으로 조직명칭 변경(기존 2개과는 변동없음)

3

도로관계법령

3.1 현 황(※ 도로국 소관 : 4법, 5시행령, 9부령, 31훈령·예규 등)

법률	대통령령	부령	훈령·예규 등
1. 도로법	1. 도로법시행령	1. 도로법시행규칙	1. 도로정책심의회 운영 세칙 2. 고속국도 등 도로 노선번호 및 노선명 관리지침
		2. 도로의구조·시설 기준에관한규칙	3. 환경친화적인 도로건설 지침 4. 도로안전시설 설치 및 관리 지침 5. 보도설치 및 관리 지침 6. 교통정온화시설 설치 및 관리지침 7. 졸음쉼터의 설치 및 관리지침 8. 도로상 작업구 설치 및 관리지침 9. 도로터널 방재·환기시설 설치 및 관리 지침
		3. 도로유지보수등에 관한규칙	10. 국도유지보수 운영에 관한 규정 11. 국도유지건설사무소출장소 운영 세칙 12. 도로교통량 조사 지침 13. 국도관리원 관리규정 14. 명예과적단속원 제도 운영요령 15. 건설공사 차량 과적방지 지침 16. 차량의 운행제한 규정
		4. 도로와 다른 시설의 연결에 관한 규칙	17. 접도구역 관리지침 18. 도로점용시스템 세부 운영 규정
		5. 도로표지규칙	19. 도로표지 제작·설치 및 관리 지침 20. 사설안내표지 설치 및 관리 지침
2. 유료 도로법	2. 유료도로법 시행령	6. 유료도로법 시행규칙	21. 고속도로 통행요금 산정 기준
	3. 유료도로 관리권 등록령	7. 유료도로관리권 등록령시행규칙	
3. 사도법	4. 사도법시행령	8. 사도법시행규칙	
4. 한국도로 공사법	5. 한국도로 공사법 시행령	9. 한국도로공사법 시행규칙	

법률	대통령령	부령	훈령·예규 등
※국가통합 교통체계 효율화법	※ 국가통합 교통체계 효율화법 시행령	※ 국가통합교통 체계효율화법 시행규칙	22. 통행료자동지불시스템 단말기 인증제도 시행요령 23. 지능형교통체계 표준 노드·링크 구축·관리지침 24. 지능형교통체계 표준 노드·링크 구축기준 25~28. 기본교통정보 교환 기술기준·II·III·IV 29. 근거리 전용통신(DSRC)를 이용한 자동요금징수 시스템(ETCS)의 정보교환 기술기준(노변-단말간) 30. ITS 사업시행지침 31. 자동차 도로교통분야 ITS 성능평가기준

3.2 도로관련법의 체계

도 로 법	<ul style="list-style-type: none"> - 공공 도로에 관한 기본법 <ul style="list-style-type: none"> • 도로의 종류(고속국도 등 7종), 관리청지정 • 도로의 건설 절차, 기준 및 관리 등 <ul style="list-style-type: none"> ※ 건설절차 : 노선지정(대통령령) → 도로구역결정 → 공사시행 → 준공 → 사용개시 • 노선지정, 교차방법, 접도구역, 통행제한 • 관리청 업무대행(장관 → 도공) 등
유 료 도 로 법	<ul style="list-style-type: none"> - 도로에 관한 재원을 확보하고 도로의 정비를 촉진하기 위하여 유료도로의 개설, 허가·건설·관리에 관한 사항 규정 <ul style="list-style-type: none"> • 설치기준(편익 및 대체도로) • 통행료징수 (편익범위내에서 건설·관리비용의 원리금총액내)
사 도 법	<ul style="list-style-type: none"> - 도로법의 적용을 받지 않고 개인이 건설·관리하는 도로의 기준등에 관한 규정 <ul style="list-style-type: none"> • 사도의 기준 • 사도의 구조 및 이용 • 개설허가권자 : 시장·군수 • 기타 : 일반의 통행금지 및 통행료 징수의 제한
한국도로공사법	<ul style="list-style-type: none"> - 한국도로공사 설립 및 도로의 설치·관리에 관한 규정 <ul style="list-style-type: none"> • 자본금, 주식발행, 등기에 관한 사항 • 업무, 손익금처리, 사채발행, 보조금 등

3.3 도로법 개정연혁

[제정	1961.12.27	법률 제 871호]
[일부개정	1963. 2.26	법률 제1281호]
[일부개정	1966. 8. 3	법률 제1823호]
[일부개정	1968.12.21	법률 제2057호]
[일부개정	1970. 8.10	법률 제2232호]
[일부개정	1976.12.31	법률 제2945호]
[일부개정	1976.12.31	법률 제2989호]
[일부개정	1989.12.30	법률 제4175호]
[일부개정	1990. 1.13	법률 제4206호]
[일부개정	1991. 5.31	법률 제4369호]
[일부개정	1993. 3.10	법률 제4545호]
[일부개정	1993. 6.11	법률 제4561호]
[일부개정	1994.12.22	법률 제4796호]
[일부개정	1995. 1. 5	법률 제4920호]
[일부개정	1995.12. 6	법률 제5025호]
[일부개정	1997.12.13	법률 제5453호]
[일부개정	1997.12.13	법률 제5454호]
[일부개정	1999. 2. 8	법률 제5894호]
[일부개정	1999. 2. 8	법률 제5911호]
[일부개정	1999. 2. 8	법률 제5914호]
[일부개정	2002. 2. 4	법률 제6655호]
[일부개정	2002. 2. 4	법률 제6656호]
[일부개정	2002.12.30	법률 제6841호]
[일부개정	2004. 1.20	법률 제7103호]
[일부개정	2005. 1.14	법률 제7335호]
[일부개정	2005. 1.27	법률 제7386호]

[일부개정 2005. 3.31 법률 제 7476호]
[일부개정 2005. 8. 4 법률 제 7678호]
[일부개정 2005.12. 7 법률 제 7715호]
[일부개정 2005.12.30 법률 제 7832호]
[일부개정 2006. 2.21 법률 제 7849호]
[일부개정 2006.12.28 법률 제 8124호]
[전부개정 2008. 3.21 법률 제 8976호]
[일부개정 2009. 5.27 법률 제 9730호]
[일부개정 2010. 3.22 법률 제10156호]
[일부개정 2012. 6. 1 법률 제11471호]
[전부개정 2014. 1.14 법률 제12248호]
[일부개정 2014. 5.21 법률 제12639호]
[일부개정 2015. 1. 6 법률 제12976호]
[일부개정 2015. 8.11 법률 제13478호]
[일부개정 2016. 1.19 법률 제13791호]
[일부개정 2016.12. 2 법률 제14338호]
[일부개정 2017. 1.17 법률 제14539호]
[일부개정 2017.11.28 법률 제15115호]
[일부개정 2018. 3.13 법률 제15455호]
[타법개정 2018.12.18 법률 제15996호]
[일부개정 2018.12.18 법률 제15997호]
[타법개정 2020.01.29 법률 제16902호]
[타법개정 2020.02.04 법률 제16912호]
[타법개정 2020.02.04 법률 제16954호]
[타법개정 2020.06.09 법률 제17453호]
[타법개정 2020.12.22 법률 제17689호]
[타법개정 2020.12.31 법률 제17814호]
[타법개정 2021.01.12 법률 제17893호]
[일부개정 2021.12.07 법률 제18555호]
[일부개정 2022.06.10 법률 제18940호]
[일부개정 2022.11.15 법률 제19051호]

[타법개정 2022.12.27 법률 제19117호]
[일부개정 2023. 4.18 법률 제19379호]
[타법개정 2023. 8. 8 법률 제19587호]
[일부개정 2023. 8.16 법률 제19677호]
[일부개정 2023.10.24 법률 제19766호]
[일부개정 2024. 1. 9 법률 제19973호]
[타법개정 2024. 1. 9 법률 제19987호]
[일부개정 2024. 1.16 법률 제20041호]
[일부개정 2024. 2.13 법률 제20294호]
[일부개정 2025. 1.31 법률 제20758호]

● 개정이유 및 주요내용

[제정 1961.12.27 법률 제871호]

〈제정이유〉

현행 도로령은 구법령으로서 그 내용이 현 도로제도 및 실정과는 부합되지 않는 점이 적지 않을 뿐 아니라 도로의 관리나 공용부담 및 그로 인한 손실 보상등에 관하여 불비한 점이 많으므로, 이에 대체되는 법률을 제정함으로써 이들 모순 또는 불비점을 조정·보완하여 합리적인 도로관리와 도로를 위한 공용부담의 민주화를 도모하려는 것임.

〈주요내용〉

- ①도로를 구성하는 부지, 지벽등에는 사권을 행사할 수 없도록 함.
- ②도로의 종류는 1급국도·2급국도·특별시도·지방도·시도·군도로 함.
- ③기간도로망을 구성하는 것을 국도로 하되 그 중축부분을 이루는 것을 1급국도로, 기타 도로를 2급국도로 지정하도록 함.
- ④도로의 최하단위를 군도로 하여 군수가 노선을 인정하도록 함.
- ⑤관리청은 국토건설소장 또는 도지사의 승인을 받아 교량·도선시설·지하도 또는 식도의 이용자로부터 통행료를 징수할 수 있도록 함.
- ⑥도로의 효율적인 관리와 연선지대의 미화등을 위하여 접도구역과 연도구역을 지정하도록 하고, 지정구역내에서는 특정한 행위를 제한하도록 함.
- ⑦관리청은 도로구조의 보존을 위하여 도로의 점용에 관한 공사를 시행할 수 있도록 함.
- ⑧도로점용자는 그 점용기간이 만료 또는 폐지한 경우에는 도로를 원상에 회복시키도록 함.
- ⑨통행료·점용료등의 부담금을 납부하지 아니한 자에게는 국세채납처분의 예에 의하여 징수할 수 있도록 함.
- ⑩조선도로령(1938년 제령 제15호)은 이를 폐지함.

[일부개정 1963. 2.26 법률 제1281호]

- ①건설부장관 이외의 도로관리청도 연도구역을 지정할 수 있도록 함.
- ②도로관리청이 도로의 노선을 폐지 또는 변경함에 있어서도 감독청의 인가를 받도록 함.

[일부개정 1966. 8. 3 법률 제1823호]

- ①관할구역외노선의 인정에 관한 규정을 보완함.
- ②접도구역내의 행위제한규정을 신설함.
- ③고속교통구역제를 신설함.

[일부개정 1968.12.21 법률 제2057호]

접도구역과 고속교통구역중 대통령령으로 정하는 구역안에서는 토지의 형질을 변경하는 행위, 건축물 기타의 공작물을 신축·개축 또는 증축하거나 물건을 부가증치하는 행위, 초목의 재식이나 벌채 또는 토석을 채취하는 행위를 금지(대통령령으로 정하는 행위는 제외)하고, 그 외의 접도구역 또는 고속 교통구역안에서는 관리청의 허가를 받도록 하려는 것임

[일부개정 1970. 8.10 법률 제2232호]

- ①1급국도와 2급국도를 통합하여 일반국도로 하고, 일반국도의 상위도로로 고속국도를 새로이 규정함.
- ②고속국도의 건설 및 관리에 관하여 필요한 사항은 따로 법률로 정하도록 함.
- ③일반국도의 요건을 상세히 규정함.
- ④일반국도의 수선 및 유지는 건설부장관이 하되, 필요한 경우에는 도지사에게 위임할 수 있도록 함.
- ⑤일반국도상의 교량·도선시설등에 대한 통행료 및 도로의 점용료는 국고수입으로 함.
- ⑥도로점용허가의 대상이 될 수 있는 공작물등의 종류를 대통령령으로 명시하도록 함.
- ⑦자동차전용도로를 지정하고, 이에 대한 관리방법을 규정함.
- ⑧벌금액을 현실화함

[일부개정 1976.12.31 법률 제2945호]

법률 제2945호로 지방세법이 개정됨에 따라 관계조문 정비 (제67조의2 삭제)

[일부개정 1976.12.31 법률 제2989호]

- ①도로구역을 결정 또는 변경한 때에는 하천법·공유수면관리법·산림법등에 의한 점용허가·벌채허가등을 받은 것으로 보며, 관리청이 도로구역을 결정할 때에는 미리 관계기관과 협의하도록 함.
- ②도로구역을 결정을 토지수용법에 의한 사업인정으로 보고, 재결의 신청은 도로구역결정을 한 날로부터 2년내에 하도록 함.
- ③허가를 받지 아니하고 도로를 점용한 자가 있을 때에는 점용기간에 대한 점용료상당액을 부당이득금으로 징수할 수 있도록 함.

[일부개정 1989.12.30 법률 제4175호]

법률 제4175호로 개발이익환수에관한법률이 개정됨에 따라 조문 정비

[일부개정 1990. 1.13 법률 제4206호]

법률 제4206호로 산림법이 개정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 1991. 5.31 법률 제4369호]

법률 제4369호로 경찰법이 개정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 1993. 3.10 법률 제4545호]**<개정이유>**

자동차 수의 증가 및 산업의 발달로 인하여 도로교통수요가 확대됨에 따라 도로의 건설을 촉진하기 위하여 도로건설과 관련된 행정절차를 간소화하고, 도로시설물의 관리를 강화하여 도로의 안전을 도모하는 한편, 불법행위에 대한 벌칙을 상향조정하는 등 도로의 관리·운영에 관한 현행제도의 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

<주요내용>

- ①도로관리청이 도로구역의 결정을 한 경우에 다른 법률에 의한 인·허가등을 받은 것으로 보는 사항을 현재의 하천점용허가, 공유수면의 매립면허 및 점용허가와 산림벌채허가등 7종외에 도시계획의 결정 및 도시계획 실시계획인가, 농지전용허가, 초지전용허가등 9종의 인·허가등에 관한 사항을 추가하여 도로 건설의 절차를 간소화함.
- ②도로관리청이 도로공사의 시행을 위하여 도로구역안에 있는 토지나 건축물 등을 수용하는 경우에 지금까지는 도로구역을 결정 또는 변경한 날부터 2년 이내에 수용재결신청을 하도록 하였으나, 앞으로는 도로공사의 사업시행기간 내에 할 수 있도록 하여 도로공사의 원활한 수행을 도모함.
- ③도로구조를 보전하고 통행의 위험을 방지하기 위하여 차량의 운행을 제한 할 수 있도록 하고 있는 바, 중기도 운행제한의 대상에 포함하도록 하여 차량의 운행으로 인한 통행의 위험을 줄일 수 있도록 함.
- ④자동차전용도로에 다른 도로·통로등을 연결하는 경우에는 도로관리청의 허가를 받도록 하고 있는 바, 앞으로는 도로 또는 통로등의 시설을 연결하는 경우에 그 연결로 인하여 대량의 교통수요를 유발할 우려가 있거나 교통체계상 다른 시설의 설치가 필요한 때에는 그 시설의 연결자로 하여금 교통의 소통을 위한 조치를 하도록 하여 도로교통이 원활하도록 함.
- ⑤건설부장관은 도로건설의 원활을 기하기 위하여 토지매수업무와 손실보상 업무를 관할 지방자치단체의 장에게 위임할 수 있도록 하고, 토지매수금액 또는 손실보상금액의 100분의 2의 범위안에서 위임수수료를 지급하도록 함.
- ⑥벌칙을 상향조정하고, 허가받은 면적을 초과하여 도로를 점용한 자등에 대한 과태료처분에 관한 규정을 신설하여 법집행의 실효성을 확보함.

[일부개정 1993. 6.11 법률 제4561호]

법률 제4561호로 중기관리법이 전문개정됨에 따라 관계조문 정비(중기를 건설 기계로 변경)

[일부개정 1994.12.22 법률 제4796호]

법률 제4796호로 도농복합형태의시설치에따른행정특례등에관한법률이 개정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 1995. 1. 5 법률 제4920호]

도로의 구조를 보존하고 운행의 위험을 방지하기 위하여 위반차량에 대하여 사용정지를 할 수 있도록 하고, 벌칙을 강화하려는 것임.

- ①도로관리청은 운전자가 운행제한을 위반하거나 적재량의 측정등을 거부하는 경우에는 당해 차량의 사용정지처분을 지방경찰청장에게 요청할 수 있도록 함.
- ②도로공사등으로 인한 운행의 위험을 방지하기 위한 도로통행제한을 위반한 자와 정당한 사유없이 도로의 부속물을 이전하거나 손괴한 자에 대한 벌칙을 1년이하의 징역 또는 200만원이하의 벌금에서 2년이하의 징역 또는 700만원 이하의 벌금으로 강화함.
- ③과적차량운전자등 운행제한을 위반한 자에 대한 벌칙을 50만원이하의 벌금에서 1년이하의 징역 또는 200만원이하의 벌금으로 강화함.
- ④운전자에게 운행제한을 위반하도록 지시하거나 요구한 운송사업자·차주·화주등에 대하여도 1년이하의 징역 또는 200만원이하의 벌금에 처하도록 함.

[일부개정 1995.12. 6 법률 제5025호]

지방도중 주요도로에 대하여서는 국가가 재정지원을 하도록 함으로써 도로의 고급화를 도모하고, 지하매설물이 설치된 도로에 대한 굴착공사를 하는 경우에는 관련시설물관리자의 입회하에 공사를 하도록 하는 등 현행규정의 운영상 나타난 일부 미비점을 보완하려는 것임.

- ①지방도중 중요도시·공항·항만등 주요교통유발시설을 연결하며 국가기간도로망을 보조하는 도로에 대하여 이를 국가지원지방도로로 지정하도록 함.
- ②주요지하매설물의 설치공사를 완료한 때에는 도로관리청에 준공도면을 제출하도록 하고, 주요지하매설물이 설치된 도로에 굴착공사를 하는 때에는 당해 지하매설물관리자의 입회하에 공사를 하도록 함.
- ③국가지원지방도의 건설비용과 시관할구역의 일반국도를 대체하기 위하여 설치되는 국도대체우회도로에 대하여는 국고에서 건설비용의 일부를 보조하도록 함.

[일부개정 1997.12.13 법률 제5453호]

법률 제5453호로 행정절차법 시행에 따른 청문 절차 정비
 행정절차법이 1998년 1월 1일부터 시행됨에 따라 행정절차법과 개별 법률에
 중복규정되어 있는 행정절차 관련규정을 삭제하고, 개별 법률의 다양한 의견
 청취유형을 행정절차법에 맞도록 정비하며, 일정한 원칙과 기준에 따라 청문을
 실시하는 처분을 명확히 개별 법률에 규정함으로써 행정절차법 운영의 실효성을
 확보하려는 것임.

[일부개정 1997.12.13 법률 제5454호]**〈개정이유〉**

현행 법률중에는 정부조직법의 개정으로 부처의 명칭이 변경되었음에도
 변경되기 전의 부처명칭을 그대로 사용하고 있거나 어느 한 법률의 개정으로
 조문위치가 변경되었음에도 변경되기 전의 조문을 그대로 인용하는 경우
 등이 있어 법령을 집행하는 공무원이나 국민이 법규정에 대하여 혼란을 일으키고
 법령의 내용을 쉽게 파악하기 곤란한 사례가 발견되고 있는 바 법규정에 대한
 국민의 오해와 법령내용 파악의 곤란을 해소하고 법령에 대한 국민의 신뢰를
 높이기 위하여 관련 법규정을 일괄하여 정비하려는 것임.

〈주요내용〉

- ①정부조직법의 개정으로 부처명칭이 변경된 후에도 종전의 부처명칭을 계속
 사용하고 있는 규정을 정비함.
- ②법률의 개정 등으로 법률의 제명이나 조문위치가 변경되었음에도 종전의 제명
 또는 조문을 계속 인용하고 있는 규정을 정비함.
- ③종전의 직할시를 계속 사용하고 있는 규정을 광역시로 정비함.
- ④법률의 개정 등으로 기관이나 단체의 명칭이 변경되었음에도 종전의 기관
 또는 단체의 명칭을 계속 사용하고 있는 규정을 변경된 기관 또는 단체의
 명칭으로 정비함.
- ⑤기타 현행제도와 맞지 아니한 사항을 현행제도에 맞게 정비함.

[일부개정 1999. 2. 8 법률 제5894호]**〈개정이유〉**

도로정비촉진법에 포함되어 있던 도로정비계획 등에 관한 사항을 보완하여
 도로법에 통합하고, 도로정비촉진법을 폐지함으로써 도로의 체계적인 정비가
 가능하도록 하는 한편, 토지의 효율적인 이용과 도로부지 확보비용의 절감을
 위하여 지상 또는 지하의 일정 범위를 입체적 도로구역으로 정할 수 있도록
 하고, 접도구역에서의 행위제한을 완화하는 등 현행 제도의 운영상 나타난
 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

〈주요골자〉

- 가. 도로의 관리청과 토지소유자등이 협의하여 지상 또는 지하 공간의 일정한 범위를 도로구역을 정할 수 있도록 하는 입체적 도로구역제도를 도입하여, 도로의 관리청은 토지에 대한 소유권의 확보없이도 지상 또는 지하 공간에 도로를 건설할 수 있도록 하고, 토지소유자등은 입체적 도로구역의 위 또는 아래에 위치하는 토지를 이용할 수 있도록 함으로써 도로부지 확보 비용의 절감과 토지이용의 효율성을 높일 수 있도록 함(법 제50조의2).
- 나. 종전에는 도로주변의 풍치유지를 위하여 도로에 인접된 구역을 연도구역으로 지정할 수 있도록 하고, 고속주행하는 차량의 보호를 위하여 고속교통구역을 지정할 수 있도록 하였으나, 연도구역과 고속교통구역은 실제로 지정된 사례가 없을 뿐만 아니라 점도구역과 그 기능이 유사하므로 이를 폐지함(현행 제51조 및 제54조의2 삭제).
- 다. 화주 또는 화물자동차운송사업자등의 지시 또는 요구에 의하여 과적등을 한 운전자등이 그 위반사실을 신고하는 경우 당해운전자에 대하여는 벌칙을 면제할 수 있도록 함으로써 화주등의 강요에 의한 고질적인 과적행위가 줄어들 수 있도록 함(법 제83조제2항).

[일부개정 1999. 2. 8 법률 제5911호]

법률 제5911호로 공유수면매립법이 개정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 1999. 2. 8 법률 제5914호]

법률 제5914호로 공유수면매립법이 개정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 2002. 2. 4 법률 제6655호]

법률 제6655호로 국토의계획및이용에관한법률이 개정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 2002. 2. 4 법률 제6656호]

토지수용법과 공공용지의취득및손실보상에관한특례법으로 이원화되어 있는 공익사업 용지의 취득과 손실보상에 관한 제도가 2003년 1월 1일부터는 공익사업유위한다지등의취득및보상에관한법률(법률 제6656호, 2002.2.4)로 통합됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 2002.12.30 법률 제6841호]

법률 제6841호(2002.12.30)로 산지관리법이 개정됨에 따라 관련조문 정비

[일부개정 2004. 1.20 법률 제7103호]**〈개정이유〉**

도로의 체계적인 건설을 위하여 하급도로의 관리청이 도로정비 기본계획을 수립하는 때에는 상급도로의 관리청과 협의하도록 하고, 국도대체우회도로의 개설로 인하여 폐지되는 기존 국도구간의 처리방법을 정하며, 접도구역안의 일정한 토지소유자에게 토지매수청구권을 부여하는 등 현행제도의 운영과정에서 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

〈주요골자〉

- 가. 하급의 도로 관리청이 도로정비기본계획을 수립하는 때에는 반드시 상급의 도로 관리청과 미리 협의하도록 하여 도로 상호간의 연계성을 확보할 수 있도록 함(법 제23조의2제4항).
- 나. 국도대체우회도로가 개설되어 사용이 개시되는 경우에는 기존 국도구간은 국도로서의 사용을 폐지하고, 관할 도지사 또는 시장·군수가 새로운 도로의 노선을 인정하여 관리하도록 함(법 제28조의2 신설).
- 다. 종전에는 토지의 지상·지하부분은 소유자와 협의가 성립된 경우에만 입체적 도로구역을 설정할 수 있도록 하였으나, 앞으로는 지하부분은 협의가 성립되지 아니한 경우에도 입체적 도로구역을 설정할 수 있도록 함(법 제50조의2제2항).
- 라. 접도구역의 지정으로 인하여 종래의 용도대로 사용할 수 없어 사용·수익이 사실상 불가능한 토지 등의 소유자에게는 도로관리청에 그 토지의 매수를 청구할 수 있도록 하여 국민의 사유재산권 침해를 최소화함(법 제50조의5 내지 제50조의8 신설).
- 마. 차량의 운전자가 자동차 장치의 조작 그 밖에 대통령령이 정하는 방법으로 적재량 측정을 방해하는 행위를 금지하고, 관리청이 재측정을 요구할 수 있도록 하되, 이를 위반한 경우에는 2년 이하의 징역 또는 700만원 이하의 벌금에 처하도록 함(법 제54조의2 및 제82조제8호의3·제8호의4 신설).

[일부개정 2005. 1.14 법률 제7335호]

법률 제7335호로 지가공시및토지등의평가에관한법률"이 "부동산가격공시및감정평가에관한법률"로 변경됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 2005. 1.27 법률 제7386호]

법률 제7386호로 "사회간접자본시설에대한민간투자법"이 "사회기반시설에대한민간투자법"으로 바뀜에 따라 관계조문 정비

[일부개정 2005. 3.31 법률 제7476호]

법률 제7476호로 도시공원 및 녹지 등에 관한 법률이 개정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 2005. 8. 4 법률 제7678호]

법률 제7678호로 산림법이 개정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 2005.12. 7 법률 제7715호]

법률 제7715호로 토지이용규제 기본법이 개정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 2005.12.30 법률 제7832호]

운행제한을 위반한 차량이 타인에게 임대된 상태로 운행되는 차량인 경우에는 차량의 임차인이 적극적으로 운행제한을 하지 말 것을 지시하거나 감독하지 아니하였다면 임차인을 처벌하도록 하는 등 현행 제도의 운영과정에서 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

[일부개정 2006. 2.21 법률 제7849호]

법률 제7849호로 「제주특별자치도 설치 및 국제자유도시 조성을 위한 특별법」이 제정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 2006.12.28 법률 제8124호]

도로를 손괴(손괴)할 사업 또는 행위를 하는 자에게 부과하는 손괴자부담금은 제도가 도입된 이래 부과된 사례가 없고, 향후에도 적용될 가능성이 극히 낮아 규정하는 실익이 없으며, 기존의 원인자부담금제도로 보완이 가능하므로 손괴자부담금 제도를 폐지 : 제67조 (손괴자부담금) <폐 지>

[전부개정 2008. 3.21 법률 제8976호]

법 문장을 원칙적으로 한글로 적고, 어려운 용어를 쉬운 용어로 바꾸며, 길고 복잡한 문장은 체계 등을 정비하여 간결하게 하는 등 국민이 법 문장을 이해하기 쉽게 정비하려는 것임

[일부개정 2009. 5.27 법률 제9730호]

<개정이유>

국토해양부장관은 국도 중 일부에 대한 신설·개축과 수선 및 유지에 관한 업무를 도지사 또는 특별자치도지사가 수행할 수 있도록 하고, 반복적·상습적으로 도로를 불법 점용하는 경우에 제거한 적치물의 귀속에 관한 사항에 대하여 위임근거를 마련하는 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

〈주요골자〉

- 가. 국토해양부장관의 권한을 위임 또는 재위임 받거나 업무를 위탁받은 자에 대하여 국토해양부장관은 권한 또는 업무수행의 적정성 여부 등을 확인하기 위하여 자료요구, 현장조사 및 시정명령을 할 수 있도록 함(법 제6조 제5항 신설).
- 나. 국토해양부장관은 국도 중 일부에 대한 신설·개축과 수선 및 유지에 관한 업무를 대통령령으로 정하는 바에 따라 도지사 또는 특별자치도지사가 수행하도록 할 수 있도록 함(법 제23조제1항 단서).
- 다. 반복적·상습적으로 도로를 불법 점용하는 경우 등에 제거한 적치물의 귀속에 관한 사항에 대하여 위임 근거를 마련함 (법 제65조제3항).

[일부개정 2010. 3.22 법률 제10156호]

〈개정이유〉

행정구역을 기준으로 하는 도로투자의 한계성을 극복하기 위하여 도로의 지선 개념을 도입하고, 기간도로망의 기능 유지를 위하여 지정국도를 지정하며, 도로연결허가를 도로점용허가로 의제하도록 하여 행정절차를 간소화하는 한편, 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

〈주요골자〉

- 가. 국토해양부장관은 고속국도 또는 국도의 본선과 그 인근의 도시 등을 연결하는 도로 등을 고속국도 또는 국도의 지선으로 지정할 수 있도록 함(법 제10조의2 신설).
- 나. 국도대체우회도로와 지정국도는 국토해양부장관이 도로관리청이 되도록 함(법 제20조제2항).
- 다. 국토해양부장관은 기간도로망의 기능 유지를 위하여 필요한 경우 특별시·광역시·특별자치도 또는 시 지역의 국도 중 일부 구간을 지정국도로 정할 수 있도록 함(법 제20조의2 신설).
- 라. 국토해양부장관은 지방자치단체의 장이 도로관리청인 도로 중 대도시권의 주요 간선도로로서 도시권의 교통혼잡을 개선하고 물류의 흐름을 원활하게 하기 위하여 개선이 필요한 구간에 대하여 각 권역별로 5년마다 개선사업계획을 수립하고, 개선사업에 소요되는 비용의 일부를 지원할 수 있도록 함(법 제23조의2 신설).
- 마. 새로 건설된 국도 또는 국도대체우회도로의 사용을 개시하는 경우 기존 국도는 국도로서의 사용을 폐지하도록 함(법 제28조제1항).
- 바. 도로점용 허가사항의 연장 또는 변경의 근거 및 절차를 명시함(법 제38조 제1항).
- 사. 접도구역 협의매수의 대상에 토지의 정착물도 포함되도록 명시하여 국민의 재산권을 보호함(법 제56조).
- 아. 도로연결허가를 받은 경우 도로점용허가를 받은 것으로 보도록 하여 번잡한 행정절차로 인한 국민의 불편을 해소함(법 제64조제5항 신설).
- 자. 원인자 부담금의 징수 등에 필요한 사항을 국토해양부령 또는 관리청이 속하는 지방자치단체의 조례로 정하도록 함(법 제76조제2항 신설).

- 차. 측량기관 등의 오류 등으로 도로점용자의 고의·과실 없이 허가면적을 초과하여 도로를 점용하는 경우에는 변상금을 징수하지 않고, 도로점용료 상당액을 징수하도록 함(법 제94조).
- 카. 전과자의 양산을 방지하고 위반 정도에 따른 제재의 합리성을 높이기 위하여 상대적으로 경미한 위반행위에 대한 벌칙을 행정형벌에서 과태료로 전환함(법 제98조제1항 및 제3항, 법 제101조제1항 신설).

[일부개정 2012. 6. 1. 법률 제11471호]

<개정이유>

도로구역의 결정·변경 전에 주민의견을 청취하도록 하고, 해당 지역에서 건축물의 건축 등의 행위를 제한하며, 인·허가 의제처리 협의기간을 30일에서 20일로 단축하고, 이 기간에 회신이 없는 경우에는 의견이 없는 것으로 보며, 소상공인 영업소 출입을 위한 도로 점용을 도로점용료 감면사유에 추가하는 한편, 도로 점용의 취소 절차규정을 신설하고, 화주의 요구에 따라 과적한 운전자의 신고 시 운전자에 대한 과태료 처분을 면제할 수 있는 근거를 명확히 하며, 도로점용 허가 시 안전시설 설치를 의무화하는 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

<주요골자>

- 가. 도로 관리청은 도로구역 결정 전에 주민의견 청취를 위한 공고를 하도록 하고, 이 공고가 있는 지역 및 도로구역 안에서 건축물의 건축, 공작물의 설치, 토지의 형질변경 등의 행위를 하려는 자는 시장·군수·구청장의 허가를 받도록 함(안 제24조의2 및 제24조의3 신설)
- 나. 타법에 따른 인·허가의 의제처리를 위한 관계 행정기관과의 협의기간을 30일에서 20일로 단축하고, 기간 내 회신이 없는 경우 의견이 없는 것으로 간주함(안 제25조제2항 전단).
- 다. 도로의 점용허가를 받은 자는 안전표지의 설치 등 보행자의 안전한 보행을 위한 안전사고방지대책을 마련하도록 의무화함(안 제38조제6항 및 안 제101조제2항제5호 신설).
- 라. 도로의 점용목적에 위배한 경우 등에는 도로점용허가를 취소할 수 있도록 도로점용허가 취소에 관한 절차 규정을 신설함(안 제38조의2 신설).
- 마. 점용료 감면 대상에 소상공인의 영업소에 출입하기 위하여 통행로로 사용하는 경우를 추가함(안 제42조제5호 신설).
- 바. 현재 시행규칙에 규정되어 있는 수수료 납부에 관한 조례 제정의 근거를 법률에 직접 규정함(안 제89조제1항).
- 사. 과적 운전자가 화주 등의 지시나 요구에 따라 위반하여 화주 등이 과태료를 부과받은 경우 운전자가 과태료 부과 처분을 면할 수 있는 근거를 명확히 규정함(안 제101조제4항 신설).

[전부개정 2014. 1. 14. 법률 제12248호]

〈개정이유〉

도로망의 정비, 적정한 도로관리 및 도로 자산의 효율적 활용 등을 위하여 국가도로망종합계획 제도를 신설하고, 고속국도 및 일반국도 노선의 지정 방법을 변경하며, 차량 회차 명령 등 차량 운행제한 위반에 대한 조치를 마련하고, 불법 도로점용에 관한 원상회복 명령 위반 등에 대하여 이행강제금 제도를 도입하며, 도로점용허가에 대하여 경쟁입찰 방법을 도입하고, 도로점용료 등의 납부방법을 개선하는 등 「도로법」을 전반적으로 정비하고, 내용상 별개의 법률로 규정할 필요성이 적은 「고속국도법」을 통합하여 법체계를 간소화하는 한편, 그 밖에 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

〈주요골자〉

- 가. 도로에 관한 국가 등의 책무와 국가도로망종합계획의 수립(제3조 및 제5조)
 도로망의 효율적인 연계와 국민의 안전하고 편리한 도로 이용을 위하여 국가는 도로망의 확충, 관리 및 안전 등에 대한 종합적인 계획을 수립하고 필요한 시책을 마련하여 추진하도록 하고, 도로관리청은 도로에 관한 계획 및 도로의 건설·관리 시 사회적 갈등 최소화, 환경에 대한 영향 최소화 등을 고려하도록 하며, 국토해양부장관은 도로망의 효율적인 확충 및 관리 등을 위하여 10년마다 국가도로망종합계획을 수립하도록 함.
- 나. 고속국도 및 일반국도 노선 지정 방법의 변경(제11조 및 제12조)
 고속국도와 일반국도의 개설·증설 및 개량 등에 따라 적기에 도로 노선을 지정·변경하기 위하여 지금까지 고속국도와 일반국도의 노선을 대통령령으로 정하도록 한 것을 앞으로는 국토해양부장관이 고속국도와 일반국도의 노선을 지정하여 관보에 고시하는 방법으로 정하도록 함.
- 다. 도로공사 등으로 설치하는 공공시설의 귀속 근거 마련(제38조)
 도로공사 등에 따른 공공시설 설치 시 소유관계를 명확히 하여 도로사업을 원활하게 추진하기 위하여 도로관리청이 도로공사로 새로 공공시설을 설치하거나 기존의 공공시설에 대체되는 시설을 설치한 경우 그 공공시설의 귀속에 관하여는 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」을 준용하도록 함.
- 라. 도로에 연결허가를 받은 진출입로의 공동사용 등에 대한 근거 마련(제53조)
 도로에 다른 도로나 시설 등을 연결하기 위한 진출입로를 설치하여 도로관리청의 허가를 받은 경우 그 진출입로의 연결허가를 받은 자는 일반인의 진출입로 통행을 방해하지 못하도록 하고, 다른 진출입로의 연결허가를 받기 위하여 일시적으로 먼저 허가를 받은 진출입로를 공동으로 사용하려는 자는 그 진출입로의 사용에 따른 비용을 부담하도록 하는 등 진출입로의 사용과 비용부담 관계 등을 명시함으로써 진출입로의 사용과 관련된 분쟁을 방지하도록 함.
- 마. 도로점용허가에 대한 경쟁입찰 방법 도입(제61조제3항)
 도로점용허가를 합리적이고 투명하게 운영하고 도로구역을 효율적으로 이용하기 위하여 지금까지 도로에 대하여 먼저 도로점용허가를 신청한 자에게 도로점용허가를 하던 것을, 앞으로는 같은 도로에 대하여 도로

점용허가를 신청한 자가 둘 이상인 경우에는 일반경쟁에 부치는 방식으로 도로점용허가자를 선정할 수 있도록 함.

바. 도로 점용료, 변상금, 이행강제금 및 과태료의 납부방법 개선(제67조, 제72조 제4항, 제100조제6항 및 제117조제6항)

국민이 도로 점용료 등을 편리하게 납부하도록 하기 위하여 도로 점용료나 도로의 점용과 관련된 변상금 등을 납부하는 경우 신용카드나 직불카드 등의 방법으로 납부대행기관을 통하여 낼 수 있도록 하고, 납부대행기관에는 소정의 수수료를 지급할 수 있는 근거를 마련함.

사. 통행금지·제한 근거 보완 및 일반 도로에 대한 긴급 통행제한제도 도입(제76조)

- 1) 긴급한 재해로부터 도로 이용자의 안전을 확보하기 위하여 도로관리청이 미리 공고하고 도로의 통행을 금지·제한할 수 있는 사유에 지진, 홍수 등 천재지변이나 이에 준하는 재해가 발생하여 도로에서 통행이 위험한 경우 등을 추가하고, 재해 발생 등이 급박하여 미리 도로의 통행 금지·제한을 공고할 시간적 여유가 없을 경우 미리 공고하지 아니할 수 있도록 함.
- 2) 천재지변이나 긴급사태 발생 시 차량 통행의 안전을 확보하고 신속하게 도로시설을 복구하기 위하여 지금까지 재난 등이 급박한 경우 고속국도에 대하여만 차량의 도로 진입이나 진행 중인 차량의 통행을 일시적으로 금지 또는 제한할 수 있도록 하였으나, 앞으로는 일반 도로에서도 차량의 출입 및 통행을 제한할 수 있도록 하는 긴급 통행제한제도를 도입함.

아. 차량 운행제한 위반에 대한 조치 및 벌칙 근거 마련(제80조 및 제114조제8호)

도로 구조의 보전 등을 위한 차량 운행제한 및 운행허가 제도의 실효성을 확보하기 위하여 차량 운행허가를 받지 아니하고 차량을 운행하거나 그 밖의 차량 운행제한을 위반한 운전자에게 차량의 회차(回車), 적재물의 분리 운송 또는 차량의 운행 중지를 명할 수 있도록 하고, 회차 등 명령 위반 시 2년 이하의 징역이나 2천만원 이하의 벌금에 처하도록 함.

자. 이행강제금 제도 신설(제100조)

도로 구조 및 교통안전에 대한 예방과 불법 도로점용 등에 대한 실효성 있는 의무이행을 확보하기 위하여 점도구역에 있는 시설물에 대한 제거 등 조치명령이나 도로점용과 관련한 원상회복 명령을 받은 자가 시정기간 내에 그 명령을 이행하지 아니하는 경우 1천만원 이하의 이행강제금을 부과하도록 함.

[일부개정 2014. 5. 21. 법률 제12639호]

현재 장애인용 경사로 등 편의시설에 대하여 도로 점용료를 부과하고 있는 것을 면제하여 경사로 설치 시 도로 점용허가를 받도록 유도함과 동시에 장애인 등을 위한 편의시설 설치를 활성화하는 한편, 「도로법」과 「도로교통법」에서 운행제한차량의 운행허가 시 도로관리청과 경찰청의 허가를 받도록 되어 있는 것을, 도로관리청이 관할 경찰서장과 협의하여 운행허가를 한 경우, 「도로교통법」에 따른 허가를 받은 것으로 의제하여 국민의 불편함을 해소하려는 것임.

[일부개정 2015. 1. 6. 법률 제12976호]

고속국도 휴게시설이나 주차장에서 보행자의 안전을 위협하는 교통사고가 빈번하게 발생하고 있으나 현행 법률에서 이를 이용하는 보행자를 위한 안전 시설의 설치에 관한 사항이 명확히 규정되어 있지 아니함.
이에 국토교통부장관으로 하여금 고속국도에 연결된 휴게시설이나 주차장에 과속방지시설 등 도로안전시설을 설치하고 관리하도록 함으로써 고속국도 등을 이용하는 국민의 안전을 제고하려는 것임

[일부개정 2015. 8.11. 법률 제13478호]

화물자동차의 적재량을 측정하기 위하여 대통령령으로 정하는 일정규모 이상의 화물자동차는 적재량 측정 장비가 설치된 차로로의 운행을 의무화하고 이를 위반하는 경우 벌칙을 부과하는 규정을 신설하며, 도로확장 등으로 사유지를 기부채납하고 그 토지의 전부 또는 일부를 점용허가 받은 경우에 도로점용료 납무의무를 감면하며 오피스텔 등 준 주택에 출입하기 위하여 도로를 통행로로 사용하는 경우 대통령령으로 정하는 바에 따라 건축물의 연면적 중 사실상 주거용으로 사용하는 면적이 차지하는 비율에 해당하는 점용면적에 대하여는 도로점용료를 감면할 수 있도록 하려는 것임

[일부개정 2016. 1.19. 법률 제13791호]

실질적으로 운행제한 위반차량 단속업무를 수행하는 공무원이 아닌 민간인에 대해서도 단속권한을 부여하고, 단속 업무의 특성상 이들을 벌칙 적용 시 공무원으로 의제하여 운행제한 위반차량 단속업무를 효과적으로 수행하려는 것임. 법률 제12248호 도로법 전부개정법률 부칙 제3조를 개정하여 공공시설에 대한 무상귀속이 도로법 전부개정 당시 진행중인 사업으로서 귀속협약이 완료 되지 아니한 공공시설에도 적용되도록 하여 원활한 사업추진 및 사업비 절감이 가능하도록 하려는 것임

[일부개정 2016.12. 2. 법률 제14338호]

도로의 구조·시설 기준 등에 대한 원칙에 인근 주민 등의 환경피해를 최소화 하는 것을 추가하려는 것임

[일부개정 2017. 1.17. 법률 제14539호]**〈개정이유〉**

국토교통부장관이 인구 50만 명 이상 대도시의 주요 간선도로에 대하여 5년 마다 교통혼잡 실태 등을 조사할 수 있도록 하여 대도시권 교통혼잡도로 개선 사업이 장기적으로 보다 효율적으로 추진될 수 있도록 하는 한편, 영세한 어린이집 및 유치원 운영자의 경제적 부담을 경감하기 위해 도로점용료를 감면하려는 것임.

또한, 벌금액을 국민권익위원회의 권고안 및 국회사무처 법제예규의 기준인 징역 1년당 1천만원의 비율로 개정함으로써 국민의 기본권인 신체의 자유와 재산권을 제한하는 형사처벌에서 합리적 이유 없이 차별하는 위헌성을 제거 하고, 불법성에 상응하는 처벌이 되도록 하려는 것임.

〈주요내용〉

- 가. 국토교통부장관이 인구 50만 명 이상 대도시의 주요 간선도로에 대하여 5년마다 교통혼잡 실태 등을 조사할 수 있도록 함(제8조제7호 신설).
- 나. 어린이집 또는 유치원에 출입하기 위한 통행로에 대한 도로점용료 징수를 감면하도록 함(제68조제9호 신설).
- 다. 고속국도가 아닌 도로를 파손하여 교통을 방해하거나 교통에 위험을 발생하게 한 자에 대하여 종전에는 10년 이하의 징역이나 5천만원 이하의 벌금에 처하도록 하던 것을, 앞으로는 10년 이하의 징역이나 1억원 이하의 벌금에 처하도록 함(제113조제1항).

[일부개정 2017.11.28 법률 제15115호]

도로점용허가를 받아 설치한 공작물 등으로 인한 사고를 예방하기 위하여 도로점용허가를 받은 자는 보행자의 안전사고를 방지하기 위하여 현행 ‘안전표시’에 추가하여 ‘안전시설’도 설치하도록 하는 한편, 이동편의시설 점용료 감면의 대상이 주출입구로 한정되어 있어 부출입구 진입로와 부출입구 간에 높이차이를 제거하는 시설의 설치를 위하여 도로점용허가를 받는 경우에는 이에 따른 점용료가 부과됨에 따라 장애인 등의 출입편의를 위한 경사로를 설치하는 경우 점용료를 감면할 수 있도록 하는 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

[일부개정 2018. 3.13 법률 제15455호]

현행법은 도로의 신설·확장·복구 외 교통사고 등으로 인한 도로시설 파손 시 원상복구에 소요되는 비용을 사고 원인자가 부담토록 규정하고 있음. 이에 따라 각 도로관리청은 사고 원인자에게 파손된 도로시설에 대한 복구를 명하거나 복구비용 관련 부담금을 부과하고 있음.

그러나 사고차량 파악을 위한 관계 기관 간 업무협조가 미흡하고, 법령상 도로관리청에 차량 및 보험정보 조회 권한이 없어 국도의 경우 원인자 미파악 비율이 49%에 달하는 등 원인자 파악에 한계가 있음. 이로 인하여 매년 수십 억 원의 복구비용이 국민세금으로 충당되고 있는 실정임.

이에 교통사고로 인한 도로시설물 파손 시 원인자 부담 업무의 효율적 추진을 위해 도로관리청이 중앙행정기관의 장, 보험회사 등에 관련 정보의 제공을 요청할 수 있도록 하여 복구비용 부담으로 인한 예산낭비를 방지하려는 것임.

[타법개정 2018.12.18 법률 제15996호]**〈개정이유〉**

⊙ 법률 제15996호(2018.12.18)

대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 일부개정법률

〈주요내용〉

지속적인 신도시 건설 등으로 인구가 대도시 외곽으로 분산되면서 국민의 약 80%가 거주하는 수도권, 부산권 등 주요 대도시권에서는 지자체 행정경계를 넘나드는 광역교통 수요가 대폭 증가하고 있음.

하지만, 소관 행정권역 입장을 우선시하는 각 지방자치단체는 광역교통 정책 추진에 소홀한 상황이며, 이로 인해 매일 2시간 넘게 출퇴근하는 광역 출퇴근자의 불편이 크고 광역교통 종사자의 피로문제도 심각해 안전사고가 우려되는 실정임. 이러한 광역교통 문제를 해결하고자 각 대도시권 지방자치단체 간 조합, 협의체를 구성하였으나 법적 권한이 부족해 지방자치단체 간의 의견대립을 조정하기 어렵고 사업수행을 위한 예산지원도 미비하며 인력 또한 파견된 직원으로 구성되어 전문성 확보에 한계가 있음.

따라서 지방자치단체만의 노력이 아닌 중앙행정기관으로 대도시권내 광역버스 등 광역대중교통 수단에 대한 계획 수립 및 조정, 광역간선급행버스체계의 계획 수립, 구축 및 조정 등 광역교통 정책 및 문제 해결을 전담하는 기관을 신설할 필요가 있음.

이에 국토교통부 소속으로 대도시권광역교통위원회를 설치함으로써 광역교통 갈등을 조정하고 정책을 보다 효율적으로 집행하려는 것임

[일부개정 2018.12.18 법률 제15996호]**〈개정이유 및 주요내용〉**

도로정책에 대한 환경 변화를 반영하기 위해 도로정책을 포괄적으로 다루는 '국가도로망종합계획'의 수립 내용에 도로 시설의 안전 확보, 이용자 편의 증진, 첨단기술을 적용한 도로 구축 등에 관한 사항을 추가하도록 함.

또한 국민생활 및 기업활동과 밀접하게 관련되어 있는 신고 민원의 처리절차를 법령에서 명확하게 규정함으로써 관련 민원의 투명하고 신속한 처리와 일선 행정기관의 적극행정을 유도하기 위하여,

도로구역의 결정·변경 또는 폐지의 공고 전에 착수한 공사 또는 사업의 신고와 이 법에 따른 허가 또는 승인으로 인하여 발생한 권리·의무의 승계 신고를 받은 경우 15일 이내에 신고수리 여부를 신고인에게 통지하도록 하고, 그 기간 내에 신고수리 여부나 처리기간의 연장을 통지하지 아니한 경우에는 신고를 수리한 것으로 간주(看做)하는 제도를 도입하려는 것임.

[타법개정 2020.01.29 법률 제16902호]**〈개정이유 및 주요내용〉**

항만개발사업을 체계적·효율적으로 시행하고 항만개발사업으로 조성된 항만 시설 등에 대한 관리를 강화하기 위하여 항만개발사업의 시행허가 요건을 보완하고, 항만개발사업 시행허가의 변경 제도를 도입하며, 시행허가를 받은 항만 개발사업의 착수기한을 정하고, 항만개발사업으로 조성된 항만시설 등의 목적 외 사용 금지, 임대 금지 및 양도제한 등의 규정을 신설하며, 항만배후단지의 관리·운영상의 공공성을 강화하기 위하여 1종 항만배후단지의 입주자격 및 입주계약 등에 관한 법적 근거를 마련하는 한편, 항만재개발사업에 관한 사항을 현행 법률에서 분리하여 별도의 법률로 제정하기로 함에 따라 관련 규정을 정비하는 등 그 내용을 반영하여 이 법률 전부 개정하려는 것임.

[타법개정 2020.02.04 법률 제16912호]**〈개정이유 및 주요내용〉**

부동산등기의 공신력을 높이고 국민의 등기제도 이용 편의를 도모하기 위하여 공유물분할판결에 의한 등기를 등기권리자 또는 등기의무자가 단독으로 신청할 수 있도록 하고, 여러 개의 토지·건물에 등기사항이 동일한 신탁등기가 각각 마쳐진 경우 해당 토지·건물을 합필·합병하더라도 신탁의 목적에 반하거나 신탁관계인의 이익을 해할 염려가 없으므로 합필·합병 제한사유에서 제외하며, 등기정보자료를 국민에게 제공할 수 있도록 하는 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

[타법개정 2020.02.04 법률 제16954호]**〈개정이유 및 주요내용〉**

그 동안 소상공인들의 지원 및 규제를 통한 보호 등을 위하여 「소상공인 보호 및 지원에 관한 법률」, 「전통시장 및 상점가 육성을 위한 특별법」, 「도시형소상공인 지원에 관한 특별법」, 「대·중소기업 상생협력 촉진에 관한 법률」 등 여러 개별법들이 시행되고 있지만, 현행 법체계로는 소상공인 문제를 직접적으로 해결하기에는 한계가 있어 왔음.

이에 소상공인 영역을 경제정책의 독립 분야로 보고 이들에게 특화된 기본법을 제정함으로써 소상공인의 법적 지위와 권리를 보장하고, 소상공인 정책의 통일성, 체계성과 지속성을 확보하며, 이를 통해 소상공인의 지속가능한 성장과 경영 안정, 사회적·경제적 지위향상 및 고용안정에 이바지하려는 것임

[타법개정 2020.06.09 법률 제17453호]**〈개정이유 및 주요내용〉**

헌법상 기본원리인 법치주의 실현을 위해서는 법률이 알기 쉽고 분명한 용어로 표현되어 일반 국민이라면 누구나 그 내용을 쉽게 이해하고 법을 잘 지킬 수 있어야 함.

그러나 현행 법률에서는 어려운 한자어나 일본식 표현을 사용하는 경우가 많아 국민의 일상 언어생활과 거리가 있다는 지적을 받고 있음.

이에 어려운 한자어, 축약된 한자어, 부자연스러운 일본식 용어 등을 한글화하거나 보다 쉬운 표현으로 개정함으로써 법률에 대한 국민의 이해 정도와 접근가능성을 높이는 데에 기여하려는 것임.

[타법개정 2020.12.22 법률 제17689호]**〈개정이유 및 주요내용〉**

최근 우리나라에서는 진정한 지방자치를 위해 경찰권한의 분권화와 함께 지역 특성에 적합한 치안서비스의 제공이 필요하다는 점에서 자치경찰제 전면 시행의 필요성이 꾸준히 제기되고 있으며, 더욱이 수사권 조정 시행과 함께 자치경찰제의 도입을 통해 비대해진 경찰권을 효율적으로 분산하여야 한다는 의견이 제기되고 있음.

자치경찰제를 도입함에 있어서는 경찰행정에 분권과 민주성에 대한 요구를 반영하는 동시에, 국민 안전에 공백이 없도록 국가 전체의 치안 총량과 현재의 안정적 경찰활동 체계가 흔들리지 않도록 유지할 필요가 있음.

한편, 지방행정과 치안행정의 연계성을 확보하여 지역주민의 치안수요에 적합한 다양한 치안서비스를 제공하고 지역실정에 맞는 주민밀착형 경찰서비스가 실현되어야 할 뿐만 아니라 현행 조직체계의 변화와 추가 소요비용 최소화를 통해 국민부담을 경감할 필요가 있음.

[타법개정 2020.12.31 법률 제17814호]**〈개정이유 및 주요내용〉**

수량, 수질 및 재해예방의 통일적 관리와 지속가능한 통합 물관리 체계를 구축하기 위하여 물관리 일원화를 추진하고 있는데, 하천에 관한 일부 사무가 국토교통부에 존치됨에 따라 기존에 하나의 부서에서 일관되게 관리하던 하천관리 체계가 환경부와 국토교통부로 이원화되어 효율적 하천 관리가 어렵게 됨.

또한, 홍수예보·댐방류 등의 물 관리는 환경부가 담당하고, 물그릇에 해당하는 하천시설의 관리·정비 및 제방관리 등의 업무는 국토교통부가 담당하는 현재의 이원적 구조로는 신속한 홍수대응에도 불리한 측면이 있고, 수량과 수질이 연계된 업무에 있어서는 책임한계도 불명확한 실정임.

이에 물관리 일원화의 취지에 따라 국토교통부 소관의 하천에 관한 사무를 환경부에 이관함으로써 통합된 물관리 정책을 체계적으로 수행할 수 있도록 하려는 것임.

[타법개정 2021.01.12 법률 제17893호]**〈개정이유 및 주요내용〉**

민선지방자치 출범 이후 변화된 지방행정환경을 반영하여 새로운 시대에 걸맞은 주민중심의 지방자치를 구현하고 지방자치단체의 자율성 강화와 이에 따른 투명성 및 책임성을 확보하기 위하여 지방자치단체의 기관구성을 다양화할 수 있는 근거를 마련하고, 지방자치단체에 대하여 주민에 대한 정보공개 의무를 부여하며, 주민의 감사청구 제도를 개선하고, 중앙지방협력회의의 설치 근거를 마련하며, 특별지방자치단체의 설치·운영에 관한 법적 근거를 마련하고, 관할구역 경계조정 제도를 개선하는 한편, 주민의 조례에 대한 제정과 개정·폐지 청구에 관한 사항을 현행 법률에서 분리하여 별도의 법률로 제정하기로 함에 따라 관련 규정을 정비하는 등 그 내용을 반영하여 「지방자치법」을 전부개정하려는 것임.

[일부개정 2021.12.07 법률 제18555호]**〈개정이유 및 주요내용〉**

현행법은 대통령령으로 정하는 공작물이나 물건, 그 밖의 시설(차량의 진출입로를 포함함)을 신설·개축·변경 또는 제거하거나 그 밖의 목적으로 도로점용허가를 받은 자가 대통령령으로 정하는 바에 따라 안전시설 또는 안전표지를 설치하는 등 보행자 안전사고를 방지하기 위한 대책을 마련하도록 하고 있으며, 이러한 안전사고 방지대책을 이행하지 아니할 경우에는 도로관리청이 그 도로점용허가를 취소할 수 있도록 하고 있음.

이와 관련하여 최근 한국소비자원에서 수도권 소재 건물의 주차장 차량 진출입로 100개소를 대상으로 실시한 ‘시각장애인 보행 안전실태조사’ 결과에 따르면 차량 진출입로에서 보도의 설치 기준에 부적합 곳이 53개소, 점자블록이 설치되지 않은 곳이 57개소, 출입 경보장치가 설치되지 않았거나 작동하지 않은 곳이 53개소에 이르는 등 전반적으로 도로점용허가에 따른 안전사고 방지대책의 이행이 제대로 이루어지지 않고 있으며, 이에 대한 도로관리청의 실태파악과 사후관리가 제대로 이루어지지 않는 것으로 드러남에 따라 이에 대한 대책 마련이 시급한 실정임.

이에 도로관리청이 도로점용에 따른 안전관리 실태를 조사하기 위하여 도로점용허가를 받은 자 등에게 필요한 자료의 제출을 요구할 수 있도록 함으로써 안전사고 방지대책의 이행수준이 미흡한 경우 도로관리청이 해당 도로점용허가를 취소할 수 있도록 하는 등 보행자 안전과 관련하여 도로점용허가권자의 실질적인 사후관리가 이루어질 수 있도록 하려는 것임.

[일부개정 2022.06.10 법률 제18940호]**〈개정이유 및 주요내용〉**

도로점용허가 승계 신고에 필요한 기간을 실질적으로 보장하기 위하여 승계 신고 기간을 현행 1개월에서 2개월로 연장하는 한편, 도로점용료 감면 요건 중 도로 점용 목적을 달성할 수 없는 사유를 “재해”의 발생에서 “「재난 및 안전 관리기본법」에 따른 재난”의 발생으로 확대하여 감염병 등 사회적 재난으로 본래의 도로 점용 목적을 달성할 수 없는 경우에도 도로점용료를 감면할 수 있도록 하는 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

[일부개정 2022.11.15 법률 제19051호]**〈개정이유 및 주요내용〉**

화물자동차의 과적은 도로 파손 및 유지·관리 비용의 증가 원인이 될 뿐만 아니라, 제동거리 및 전도 위험성 증가로 인해 교통사고 발생의 주된 원인으로 지적되어 왔음.

현행법은 과적 차량에 대해 과태료를 부과하고 있으나, 과적 발생의 주요 원인이라고 볼 수 있는 화주 등의 지시·요구에 대해서는 운전자가 신고하는 경우에만 과태료를 부과할 수 있도록 되어 있는바, 운전자가 화주 등을 신고하거나 신고하는 경우에도 그 지시·요구 사실을 증명하기 어려워 화주 등이 과적을 지시·요구하는 관행이 지속되고 있는 실정임.

이에 화물자동차의 과적 및 교통사고 발생을 억제하기 위하여 화주 등에게 화물의 중량을 사실과 다르게 고지하는 행위를 금지하는 의무를 부여하고, 이를 위반하는 경우 500만원 이하의 과태료를 부과하려는 것임.

[타법개정 2022.12.27 법률 제19117호]**〈개정이유 및 주요내용〉**

제29조제1항제10호 중 “「산림자원의 조성 및 관리에 관한 법률」 제36조제1항·제4항”을 “「산림자원의 조성 및 관리에 관한 법률」 제36조제1항·제5항”으로 개정하려는 것임

[일부개정 2023. 4.18 법률 제19379호]**<개정이유 및 주요내용>**

도로관리청은 승차한 상태로 상품의 구매가 가능한 시설 등의 설치를 위한 도로의 점용허가를 할 때 해당 시설이 「도로교통법」에 따라 지정된 어린이 보호구역 안에 있는 경우에는 해당 어린이 보호구역 지정 대상 시설의 장 또는 대상 장소의 관리자와 협의하도록 하는 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완함.

[타법개정 2023. 8. 8 법률 제19587호]**<개정이유 및 주요내용>**

「국가유산기본법」의 제정으로 ‘문화재’ 용어를 ‘유산’으로, 통칭은 ‘국가유산’으로 변경함에 따라 제명을 「매장유산 보호 및 조사에 관한 법률」로 변경하고 ‘문화재’를 ‘문화유산’ 또는 ‘국가유산’으로, ‘매장문화재’를 ‘매장유산’으로 일괄 변경하여 「국가유산기본법」 체계에 맞게 정비하는 한편, 일정규모 이상의 건설공사 시행자가 지표조사 보고서를 제출하지 않거나 거짓으로 제출한 경우 500만원 이하의 과태료를 부과하도록 근거를 마련함.

[일부개정 2023. 8. 16 법률 제19677호]**<개정이유 및 주요내용>**

자동차 및 차량의 범위에 자율주행자동차를 명시함.

[일부개정 2023. 10. 24 법률 제19766호]**<개정이유 및 주요내용>**

국토교통부장관은 지역간 연결성, 이동성, 교통량의 증감 등 교통여건 변화를 반영하여 5년마다 도로 노선 지정·변경 또는 폐지의 타당성을 검토하고, 필요한 경우 일반국도 및 국가지원지방도의 지정 등을 하도록 하며, 도로관리청이 소관 도로 중 도로 또는 도로 주변의 자연경관 등이 우수한 도로 등에 대하여 국토교통부장관에게 관광도로의 지정을 요청할 수 있도록 하고, 일정한 시설 등을 신설·개축·변경 또는 제거하거나 그 밖의 목적으로 도로를 점용하기 위하여 도로점용허가를 받은 자가 마련해야 하는 보행자 안전사고 방지대책에 안전요원 배치를 추가함.

[일부개정 2024. 1. 9 법률 제19973호]**〈개정이유 및 주요내용〉**

방음터널에 대해서는 국토교통부령으로 정하는 재질 및 방화성능 기준에 적합한 재료를 사용하도록 하고, 도로 표면의 물고임 또는 결빙 등으로 인한 미끄럼 사고가 발생할 우려가 있는 구간과 도로에서 발생하는 소음이 일정 기준을 초과하는 구간의 경우 배수성·저소음포장을 우선 적용하는 것을 고려할 수 있도록 하는 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완함.

[타법개정 2024. 1. 9 법률 제19987호]**〈개정이유 및 주요내용〉**

「행정기본법」과 중복되거나 「행정기본법」보다 국민에게 불리한 규정은 삭제하고, 「행정기본법」과 개별 법률 간의 적용관계를 명확히 하는 규정을 신설하는 등 인허가의제 및 처분에 대한 이의신청에 관한 국토교통부 소관 개별 법률들을 일괄 정비함.

[일부개정 2024. 1.16 법률 제20041호]**〈개정이유 및 주요내용〉**

국가도로망종합계획의 수립 시 조화를 이루어야 하는 계획으로 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」에 따른 지방시대 종합계획을 추가함.

[일부개정 2024. 2.13 법률 제20294호]**〈개정이유 및 주요내용〉**

도로대장을 전자적 처리가 가능한 방법으로 작성·보관·관리하도록 하고, 국토교통부장관이 도로대장 통합관리체계를 구축·운영하도록 하며, 도로관리청이 도로대장 통합관리체계를 활용하여 업무를 수행할 수 있도록 하고, 도로관리청이 아닌 자가 도로공사를 시행하는 경우에는 도로대장을 작성하여 도로관리청에 제출하도록 하는 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완함.

[일부개정 2025. 1.31 법률 제20758호]**〈개정이유 및 주요내용〉**

국토교통부장관이 도로망의 건설 및 효율적인 관리 등을 위하여 10년마다 수립하는 국가도로망종합계획에 '지역균형 발전을 위한 도로망 구축에 관한 사항'이 포함되도록 하고, 도로관리청이 일정 도로의 부속물을 설치·운영하려는 경우 교통안전시설 설치·관리자와 협의하도록 하며, 고속국도를 제외한 도로의 일정 구간을 마을주민보호구간으로 지정할 수 있는 근거를 마련하는 등 국민이 안전하고 편리하게 도로를 이용할 수 있도록 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완함.

3.4 우리나라 도로의 계획·건설 변천 과정

※ 도로백서(2017년 국토교통부) 발췌

I. 구한말까지

① 치도론(治道論)의 대두(擡頭)

- 구한말의 치도문제를 가장 적극적으로 주장하고 실제 치도에 많은 영향을 끼친 이는 김옥균(金玉均)으로, “나라를 부강시키려면 산업을 개발해야 하고 산업을 개발하려면 치도를 먼저 해야 한다”고 주장
- 당시 한성판윤(시장)으로 있던 박영효(朴泳孝)는 그러한 주장을 긍정적으로 받아들여 1883년 치도기구를 설치하였고, 정부는 해마다 5만환씩을 도로 개수비로 지출하기로 함

② 도로관련규정 정비

- 김옥균의 치도세론이 발표되던 시기는 우리의 역사상 교통·통신부문에 하나의 큰 혁신을 가져온 시기로, 이 무렵 역찰방제가 폐지되고 한성(서울)~부산 간, 한성(서울)~평안북도 의주 간에 노선을 설치했으며 도로에 관한 규정도 크게 달라짐
- 1896년 정부는 법규류(法規類)편을 간행했는데, 그해 9월 30일 내부령 제9호로 결정된 ‘한성 내 도로의 폭을 규정하는 건’은 다음과 같음
 - 황토현에서 홍인지문(동대문), 대광통교에서 승례문(남대문)까지는 한 나라의 대도이거늘 가옥의 범로와 월천(越川)함은 당연히 법으로 금지되어야 할 것이다.
 - 양로의 원광 50여척 또는 70, 80척 되는 곳이 많으니 그 노폭을 55척으로 규정하고, 도로 양쪽의 빈 토지는 상민에게 관허하여 가가(假家)를 짓게 하였다.
- 이와 같은 규정은 한성 중심 상가의 무질서한 상태를 규제하려는 소극적인 조치였고, 도로의 보수와 외방도로에 관한 규칙이 각 도령(道令)으로 공포

③ 구한말의 주요 도로망

○ 조선시대의 도로는 크게 도성도로(都城道路)와 외방도로(外方道路)로 나뉘었고, 도성도로는 대로(大路)·중로(中路)·소로(小路)로 구분

- 대로의 폭원은 56척, 중로는 16척, 소로는 11척
외방도로는 한성을 중심으로 하여 국내 사방으로 설치

○ 조선시대 간선도로라 할 수 있는 것으로는 6개 노선이 있었는데 큰 변동 없이 구한말까지 계승

- 제1로 : 한성 홍제원(弘濟院)~고양(高陽)~개성(開城)~황주(黃州)~평양(平壤)~가산(嘉山, 博川)~의주(義州), 1,086리

- 제2로 : 한성 수유리(水踰里)~금화(金化)~희양(淮陽)~덕원(德原)~함흥(咸興)~북청(北靑)~단천(端川)~길주(吉州)~경성(鏡城)~부령(富寧)~무산(茂山)~회령(會寧)~온성(穩城)~경흥(慶興), 2,414리

- 제3로 : 한성 망우리현(忘憂里峴)~양근(楊根)~양평(楊平)~원주(原州)~강릉(江陵)~울진(蔚珍)~평해(平海), 810리

- 제4로 : 한성 한강(漢江)~용인(龍仁)~충주(忠州)~문경(聞慶)~대구(大邱)~청도(淸道)~양산(梁山)~동래(東萊), 907리

- 제5로 : 한성 동작진(銅雀津)~과천(果川)~수원(水原)~천안(天安)~공주(公州)~여산(礪山)~정읍(井邑)~장성(長城)~영암(靈岩)~해남(海南)~제주(濟州), 2,016리(해로 970리 포함)

- 제6로 : 한성 양천(陽川)~김포(金浦)~통진(通津)~강화(江華), 130리

※ 이 밖에도 간선에 준하는 통영가도, 동래동선, 제주선, 충청수영선 등이 있었음

II. 일제 강점기

Ⅰ 한일합병 이전의 도로개수사업

- 1905년 을사조약 체결 이후 1905년 12월 일제는 통감부를 설치하고, 도로 상태 개선이란 명목 아래 1906년 3월 7개년 계속사업으로 전국의 주요 도로를 개수한다는 도로개수계획을 세우고, 4월 산하에 치도국을 신설
- 이 시기에 개수·신설된 도로를 당시에는 ‘신작로(新作路)’라 했는데, 이 신작로가 우리나라에 처음 등장한 근대적 도로
 - 1907년부터 시작된 제1기 사업에서 진남포~평양 간, 목포~광주 간, 군산~전주 간, 대구~포항 간의 4개 노선 총연장 255.9km를 개수
 - * 대구~포항, 목포~광주 : 도로폭 6m, 곡선반경 15m
 - 군산~전주, 평양~진남포 : 도로폭 7m, 곡선반경 20m
 - 1908년부터 시작된 제2기 사업에서 공주~소정리 간 수원~이천 간, 신마산~진주 간, 해주~용암포 간, 황주 읍내~정차장 간, 신안주~영변 간, 신의주~마전동 간 등 7개 노선 총연장 197.7km를 공사
 - 1909년에는 해남~장흥~순천~광양~하동 간을 잇는 연장 164km와 청진~나남~경성을 잇는 연장 약 24km의 도로를 신설
 - 1910년에 함흥~서호진 간, 영흥~유도 간, 진남포~광양만 간, 소리원~재령 간, 천안~밀양 간, 조치원~청주 간, 대구~칠곡 간, 광주~포항 간, 전주~여수 간 9개 노선의 총연장 168km 보수공사를 시행

② 일제 강점기의 도로시책

○ 시책방향

- 1910년 8월 우리나라를 강압적으로 병탄한 일제는 철도·항만·통신·항공·도로 등의 교통체제나 토목사업 등은 모두 일제의 손아귀에서 좌우되었고, 그것은 국토의 균형적인 개발을 전제로 한 것이 아니라 자국의 이익과 수탈편이를 위해 정비

○ 규칙의 정비

- 통감부 설치 후 도로의 종별, 관리 및 비용의 부담에 관한 11개조의 규정으로 되어 있는 도로규칙을 1911년 4월 공포·시행

* 종래 조선시대의 대로·중로·소로 등의 등급제와 유사하게 구분하여 1등, 2등, 3등 및 등외도로의 4종으로 구분

- 1912년 12월 도로유지수선규정, 1914년 4월 시가지의 도표 위치 및 1·2등 도로선을 제정했고, 1915년 10월 도로규칙을 개정하여 새로이 수축표준·유지수선표준 및 감독에 관한 여러 규정을 정비

○ 도로의 유지·관리체제

- 1·2등도로는 조선총독이 관리하고, 3등도로는 도지사가, 등외도로는 부윤·군수 또는 도사(島司)가 관리

○ 도로 구조물의 표준화

- 도로의 종별에 따른 유효 폭원, 최대 경사, 곡선반경, 교량 하중, 터널 폭원 등을 규정

Ⅲ. 미 군정 시기

① 광복 당시의 도로상황

- 광복 당시의 도로는 일제의 조선총독부령인 이른바 조선도로령에 따른 것으로 국도·지방도·시군도로 구분
- 국도 폭원이 6~7m, 지방도 폭원이 4~5.5m로서 매우 빈약하였고, 도로 연장은 국민 1인당 1.5m, 국도 1km당 110m에 불과한 것인데, 그나마 대부분이 자갈길(砂利道)이었고 포장률은 겨우 0.026%

〈광복 당시의 도로 개황 (1945년 현재, 단위 : km)〉

구 분	국 도	지 방 도	시 군 도
포 장 도	746.4	81.4	239.0
자 갈 길	4,195.4	9,231.3	6,878.3
미 개 수	321.2	684.3	1,653.5
계	5,263.0	9,997.0	8,770.8

※ 자료 : 일본조선문제구락부 자료 101호

② 미군의 도로사업 특징과 행정기구

- (도로사업) 당시 도로관계 사업에 투입된 군정 예산은 미미하지만, 미군이 보유하던 현대식 장비의 동원으로 종전에 비해 큰 성과
- (행정기구) 중앙정부의 상무부 토목국을 토목부로 승격시키고, 그 아래에 도로국·이수국·도시국(계획과, 공사과)·측지국·총무국을 두고, 부평의 중기사업소는 중기의 유지관리 및 수리 보급을 담당
- 1946년 8월 서울~부산 국도 1호선 포장공사에 앞서 7월 20일 수원에 이어 대전·대구·부산에 국도사업소(지방국토건설국 전신)를 설치

③ 미 군정의 도로사업 내용

○ 서울~부산 간 국도포장사업

- 미 군정 하에서의 첫 도로사업은 서울~부산 간 국도 개량과 포장공사로 1946년 8월 경기도 시흥에서부터 국내 처음으로 두께 15cm의 침투식 대규모 아스팔트 포장을 시행
- 착공 다음해인 1947년 7월 12일에 일단 공사를 마쳤는데, 이에 소요된 총 공사비는 1억 300만 원이었고, 동원된 연인원은 85만 명
- 정부수립 후에도 계속되다가 6·25 동란으로 중단되고, 휴전 후 다시 시작하여 1971년 12월 비로소 전선 포장을 완료하여 장장 25년 소요

○ 교량 및 구조물 정비

- 미 군정 당시 도로 유지보수와 국도 개량·포장공사가 시급하였고, 1947년부터 사업이 시작되어 광복 후 처음으로 구조물 건설이 시작
- 초년도의 사업은 서울~부산 간 국도상의 대구와 김천 사이에 있는, 설계 하중 8톤~5톤의 노후 소교량을 개량하고 새 교량을 가설

④ 미 군정 말기의 도로상황

- 미 군정은 1945년 9월부터 1948년 8월까지 약 3년 간 실시되었는데, 그 기간에 남한의 도로 연장은 1,152km가 늘어난 것으로 나타남
- 이는 실제 연장의 증가가 아니라 지방도와 시군도의 실측차의 결과였고, 미 군정기간 중에는 서울~부산 간 국도 1호선 보수에만 주력

〈 미 군정시대의 남한 내 도로연장 (단위 : km) 〉

구 분	1945년도	1947년도	증 감
국 도	5,263	5,213	-50
지 방 도	9,997	10,131	134
시 군 도	8,771	9,839	1,068
계	24,031	25,183	1,152

※ 자료: 1948년판 조선경제연보 (조선은행 간)

IV. 6·25 동란 전·후

① 정부수립초기의 도로사업계획

- 1948년 8월 15일 대한민국 정부수립과 함께 3개년 간에 걸친 미 군정은 종식되었고, 9월 11일에는 한미 양국 간에 재정에 관한 협정을 체결하여 전후 미 군정청이 가지고 있던 모든 재산을 정부가 인계
- 12월 10일 한·미경제원조협정이 체결되어 미국은 우리나라의 경제부흥을 위한 장기적인 원조를 약속하였고, 미국의 원조는 이때부터 ECA 원조로 바뀌었는데, 도로사업도 ECA 원조 자금으로 시행
- 정부수립 후 도로사업으로는 ECA의 도로사업 예산 약 8억 원으로 전국 도로상의 주요 교량사업을 1950년도부터 본격적으로 전개
- 충주 달천교, 조치원 금강교 등 많은 교량이 설계되었으나 정부가 수립 후 22개월 만에 6·25가 발발하여 제대로 시행할 수 없었음

② 정부의 도로행정기구 정비

- 1948년 11월 4일 과도적인 군정 당시의 행정조직을 새로이 개정
- 종래의 토목부를 내무부 건설국으로 개편하고, 건설국에 서무과, 자재과, 도시계획과, 건축과, 도로과, 이수과, 항만과를 두었으며 도로과에는 서무계, 계획계, 공사계, 보수계를 설치
- 1949년 5월 1일 지방토목관서 설치법을 제정하여 건설국 산하에 6월 4일 서울지방건설국, 이리지방건설국, 부산지방건설국을 신설
- 지방건설국 공사과가 관할 국도 건설사업을 담당하고, 국도의 유지관리와 보수 및 지방도는 각 도청의 건설과 도로계가 관장

③ 6·25 전쟁 당시의 도로 상황

- 당시 도로는 도로 폭이 좁을 뿐만 아니라 거의 포장되지 않은 자갈길로 중무기 투입이 불가능한 상태여서 군의 작전수행에 막대한 지장
- 이에 우리 육군은 내무부 건설국과 연도 주민의 협조를 얻는 한편, 공병을 동원하여 주보급로인 4대 간선도로 1,309km를 확장 개수
- 이 공사는 1951년 7월부터 12월까지 반년 만에 완공한 기록적인 공사였고, 그 밖에도 미군 3개 공병단이 전략도로 확장 개수에 투입
- 6·25 전란 중 군작전상 중무기의 대량 수송책으로 국토의 종방향 노선의 임시 복구와 도로 폭 확장에 주력하여 종횡 교통망의 불균형이 시정되지는 못했지만 불완전한 대로 도로구조는 크게 개량

④ 전쟁피해

- 6·25 전쟁 중 모두 1,466개소 교량(총연장 33,894m)이 파괴되었고, 시가지 또는 도시 주변의 도로는 군용차량의 빈번한 통행으로 거의 파손되어 토사도나 다름없는 실정
- 1944년에 포장 연장이 1,066km이던 것이 1951년에 580km로 줄었고, 1952년에 집계된 교량의 피해상황은 다음과 같음

〈6·25 동란 중의 교량 피해상황 (1952년 기준, 연장 : m)〉

종 별	내 구 교			목 교			합 계		
	개 소	연 장	피해연장	개 소	연 장	피해연장	개 소	연 장	피해연장
국 도	287	23,197	10,461	211	5,904	5,458	498	29,101	15,919
지 방 도	255	11,506	5,761	566	11,002	10,865	821	22,508	16,626
계	542	34,703	16,222	777	16,906	16,323	1,319	51,609	32,545

※ 자료: 한국토목사 해방 이후 편 (대한토목학회)

⑤ 휴전 후의 전재 복구사업

- 1954년부터 미국 국제협조처(ICA)의 원조가 실현되어 UNKRA 등으로부터 1955년 2억 3천 670만 달러, 1956년 3억 2천 670만 달러, 1957년 3억 8천 280만 달러에 이르렀는데 이는 1962년까지 지속
- ICA, AID의 원조계획 중 독립된 항목에 따라 1954년부터 1962년까지 1,507만 6,623 달러의 무상원조를 통해 도로·교량 복구재를 확보
- 1958년 5월에 한강 인도교 복구공사를 마쳤고, 1962년까지 지방도의 포장과 지방도에 달린 교량들이 거의 복구
- 1957년부터 서울~부산 간 국도포장공사를 연차적 계획으로 서울·대전·대구·부산 등에서 착공하고, 서울~인천, 부산~마산선 등도 확장 공사와 포장을 실시
- 상공부의 탄광종합개발계획에 따라 철도·도로·탄좌 등을 종합적으로 고려한 산업도로망 구성을 연차적 사업으로 계획 시행

⑥ 전후(戰後) 도로건설기술의 발전

- 광복 후의 국내 도로기술계는 기술면·인력면에서 매우 빈약하여 도로의 조사·설계·시공·감리를 수행할 고급인력이 10여명에 불과
- 1954년부터 미국의 원조자금 일부를 할애 받아 도로기술자를 양성하고자 1차로 몇몇 인사를 선발하여 미국과 서독에 파견하여 기술훈련을 받게 했고(6개월~1년간), 뒤이어 50여명을 또 파견
- 현대적인 도로기술이 도입됨과 함께 시공상 품질관리의 중요성에 대해서 새로운 인식이 싹트게 되어 1958년부터 도로사업 원조자금 일부로 토목시험기기를 도입하는 등 토목시험제도를 강화

7 전후(戰後)의 도로망 구성

- 휴전 당시의 도로 구분은 국도·지방도·시군도로 구분되어, 국도는 내무부장관이, 그 밖의 도로는 관할 각급 행정청이 관리
- 도로의 총연장은 5,706km로서 6·25 동란 초기에 비해 850km 증가를 나타내고 있는데, 그 태반이 국도가 증가한 것으로 되어 있는 것은 휴전 후 지방도의 일부를 국도에 편입
- 도로구성을 미군정 당시와 비교해 보면, 포장도가 0.001% 증가했고, 미개수 도로가 0.001% 감소

〈 1953년도 도로개황 (단위 : km) 〉

구 분	국 도	지 방 도	시 군 도	계	구성비 (%)
포 장 도	332	39	316	687	2.6
자 갈 길	5,286	9,335	7,496	22,117	85.0
미 개 수	88	825	2,315	3,228	12.4
계	5,706	10,199	10,127	26,032	100.0

※ 자료: 1951년 판 동아연감

〈 6·25 전쟁 후 휴전당시 도로개황 (단위 : km) 〉

구 분	국 도	지 방 도	시 군 도	계
1950	5,213	10,131	9,839	25,183
1951	5,225	10,149	9,839	25,213
1952	5,525	10,345	10,127	25,997
1953	5,706	10,199	10,127	26,032
1950/1953 증감	493	68	280	849

V. 도로관련 국가종합계획 변천

① 제1차 경제개발 5개년 계획(1962~1966)

○ 정책 기조

- 경제자립과 공업화 기반조성
- 경제성장을 주도할 기간산업과 사회간접자본의 확충
- 국토를 보전, 개발하기 위한 국토건설사업의 적극 추진
- 6.25동란으로 파괴된 교량 복구 사업에 치중하여 예산이 편성

○ 추진실적

- (교량건설) 당시 국내에서 가장 규모가 컸던 제2한강교(1,128m)를 비롯하여 형산교(493m), 여주교(480m) 제2초량교(493m), 일선교(505m), 삼보교 등 431개소 18,354m의 교량을 건설
- (도로포장) 서울~춘천(75.4km), 천안~유성(60.0km), 대전~영동(52.8km), 홍천~한계리(84.3km), 김천~왜관(33.0km), 춘천~원주(40.4km) 등을 포함하여 488km를 포장

〈 제1차 경제개발 5개년 계획과 실적 (단위 : 백만원) 〉

구 분	당초 계획			수정 계획(1964)			실 적		
	사업량	사업비	(%)	사업량	사업비	(%)	사업량	사업비	(%)
교량(개소/km)	609/21	1,584	45.9	308/17	1,634	50.9	431/18	2,020	53.0
도로포장(km)	670	1,040	30.1	321	890	27.7	488	1,248	32.7
도로개수(km)	209	400	11.6	85	275	8.6	120	289	7.6
산업도로(km)	185	430	12.4	121	411	12.8	73	255	6.7
계		3,454	100.0		3,210	100.0		3,812	100.0

자료: 한국토목사 해방이후편(대한토목학회), 행정백서 1970(대한민국정부)

○ 도로현황

〈도로연장 및 포장률〉

구 분	연 장(km)		포 장 륜(%)	
	'61	'66	'61	'66
계	27,169	33,476	4.1	5.8
고속도로	-	-	-	-
국도	5,706	8,186	12.6	16.5
지방도	10,579	10,395	0.5	0.3
특별시도	-	1,862	-	18.5
시·군도	10,884	14,033	3.2	1.6

〈1차 경제개발 5개년 계획 기간 중의 도로연장 (단위 : km)〉

구분	국 도			지방도	특별시도	시군도	계
	1급	2급	계				
1962	-	-	5,743	10,542	-	10,884	27,169
1963	3,488	2,323	5,811	11,298	63	10,884	28,056
1964	3,570	2,329	5,899	11,397	63	10,785	28,144
1965	3,570	2,329	5,899	12,338	63	9,884	28,184
1966	3,135	5,501	8,186	10,395	1,862	14,033	34,476
1961대비			(+)2,480	(-)184	(+)1,862	(+)3,149	(+)7,307

○ 수송구조

- 1962년과 1966년의 공로 수송량 변화 추세를 보면, 여객수송의 도로분담률이 47.5%에서 55.8%로 상승하였고, 화물 역시 1962년의 81%에서 1966년 91%로 증가
- 여객의 총수는 1962년~1966년간 전체량이 79% 증가했는데 자동차 수송은 110% 증가했고, 화물의 경우 같은 기간에 38%로 증가했으나 자동차 화물수송은 49% 증가

② 제2차 경제개발 5개년 계획(1967~1971)

○ 도로사업 기본방향

- 도로 및 차량의 정비 확대를 위하여 도로부문의 수송수요를 충족시키기 위해 계획기간 중 297억 원을 투입
- 산업도로와 유료도로 건설 이외 신규도로 건설을 가급적 억제하고, 주요 도로의 포장과 포장도로의 보수유지를 강화
- 도로 포장 및 개수를 위해 도로투자의 62%에 해당하는 185억 원을 투입하는 한편, 공사지구 개발을 위한 산업도로를 건설하고 교통이 조밀한 요소에 유료도로를 건설

○ 도로부문 사업투자

- 1968년에 도로유관세입중 휘발유세와 자동차 통행세를 도로사업에 투자하도록 하는 도로정비촉진법과 도로정비사업특별회계법을 제정
- 1968년을 전환기로 하여 도로부문의 사업투자액이 급격히 늘어났고, 도로정책 또한 근본적으로 혁신
- 1968년에는 교통부문에서도 특히 도로부문의 투자를 당초의 300억 원 규모에서 821억 원 규모로 대폭 증액한 수정계획을 수립

○ 고속국도 건설 10개년 계획

- 1967년 건설부에서 ‘고속국도 건설 10개년 계획’을 마련하여 10년간 총연장 1,800km의 고속국도를 건설한다는 도로개발장기계획을 확립
- 제2차 경제개발 5개년 계획기간에는 서울~인천(29.5km), 서울~부산(428km), 대전~전주(79km), 신갈~새말(104km) 등 655km의 고속국도를 건설

○ 추진실적

〈 제2차 경제개발 5개년 계획과 실적 (단위 : 백만원) 〉

구 분		계 획		실 적		실적 (%)	연 차 별 실 적				
		수량 (km)	금액 (백만원)	수량 (km)	금액 (백만원)		'67	'68	'69	'70	'71
고속 국도	축조	539.6	41,323	655	65,417	158	1.6	13.6	54.6	420.0	655
	포장			655			-	69.5	305.5	536.5	655
고속화 도로	축조	82.0	3,680	94.4	3,625	99	0.6	69.5	85.4	91.4	94.4
	포장			106.7			-	1.8	12.3	40.3	106.7
교량건설		19,883	7,111	13.8	5,961	81	3.6	5.8	9.4	12.0	13.8
도로포장		649.0	6,130	705	7,311	119	68	157	294	464	705
도로개수		1,232	4,907	763	7,187	146	24	147	298	558	763
산업도로		194.0	1,162	79	900	78	8	40	58	69	79

※ 자료 : 제2차 경제개발 5개년 계획 평가보고서 제2집 산업별 부문(평가교수단)

- (교량건설) 백제교(813m), 팔달교(324m), 양평교(625m) 등과 5대도시 연육사업의 일환으로 완도교를 비롯하여 남해대교와 거제, 강화, 진도교 등을 건설하였음. 완도교는 그 연장은 짧지만 국내 최초의 연육 교량이며, 남해대교는 국내 최초로 건설된 현수교

○ 도로현황

〈 도로연장 및 포장률 〉

구 분	연 장(km)		포 장 률(%)		비 고
	'66	'71	'66	'71	
계	33,476	40,635	5.8	14.2	
고 속 도 로	-	655	-	100.0	
국 도	8,186	8,146	16.5	28.3	
지 방 도	10,395	10,760	0.3	2.2	
특 별 시 도	1,862	5,661	18.5	34.2	
시 · 군 도	13,033	15,413	1.6	4.3	

○ 수송구조

- 1971년은 새로이 등장한 고속국도 이용이 활발해져 공로운수부문에 일대 전환을 가져온 데 반해 철도운수부문이 크게 위축되는 현상
- 이 땅에 철도가 처음 등장한 이래 70여 년간 육운의 주축을 이루고 있던 철도는 서울~인천, 서울~부산, 대전~전주, 신갈~새말 고속국도가 잇따라 개통되어 여객은 물론 화물 운송까지 공로로 전환
- 여객 운송면에서 황금노선이라 불리던 경부선·호남선 철도의 경우 고속국도 건설계획 당시 철도에서 여객 전환율을 20% 내외로 예상했으나 무려 42%나 이르는 높은 전환율을 보임
- 특수화물이나 장거리운송화물마저도 신속성과 목적지까지 운송의 편의성을 특징으로 하는 고속국도 운송으로 전환
- 공로운송의 실태를 보면, 1970년도에 자동차가 수송한 여객은 모두 27억 4,376만9천명으로 전년도에 비해 13.4%의 증가 추세
- 1971년 10월말 통계상으로는 24억 9,933만 6천명으로 전년도 같은 기간의 22억 2,700만 6천명에 비하여 60.6%를 초과한 70%에 이르게 되었다.

③ 제3차 경제개발 5개년 계획(1972~1976)

○ 정책방향

- 호남·영동 및 남해안 고속국도 완공을 포함한 고속국도 1,000km를 새로 건설하여 고속국도 연장을 1970년의 551km에서 1976년에는 1,656km로 확충할 계획
- 1971년 6월 29일 IBRD(세계은행)와 5,450만 달러의 차관도입협정을 결정하였고, 도로포장을 위하여 계획기간 중에 3,778km를 포장하여 1970년의 23.7%에서 1976년까지 국도포장률은 70.2%로 제고할 계획

○ IBRD차관 도로사업

- 1971년 6월 29일 IBRD(세계은행)로부터 차관을 도입 우리나라 기간도로망에 대한 차관도로 포장사업이 시작되었으며, 차관도로사업의 효율적인 수행을 위하여 도로국장을 단장으로 하는 도로조사단을 1972년 2월 5일 발족(건설부훈령 제207호)
- 도로조사단은 차관도로에 대한 타당성 조사, 기본설계, 실시설계, 시공감독 등의 업무를 담당하였으며, 1982년 12월 30일까지 10년간 운영

○ 추진실적

- (고속국도) 1976년말 기준으로 고속국도 1,142km를 보유하게 됨으로써 전국적인 고속국도망을 형성
- (국도건설) IBRD(세계은행) 및 ADB(아시아개발은행)으로부터 장기저리 차관을 도입하여 국도 건설, 개수 및 포장
- (국도관리) 1975년까지 국도 유지보수를 각 도에 위임하다가 1975년 6월 건설부 9개 지방국도관리청에 19개 국도유지건설사무소 신설

○ 도로현황

〈도로연장 및 포장률〉

구 분	연 장(km)		포 장 륜(%)		비 고
	'71	'76	'71	'76	
계	40,635	45,514	14.2	24.0	
고속도로	655	1,142	100.0	100.0	
국도	8,146	8,232	28.3	45.5	
지방도	10,760	10,854	2.2	7.3	
특별시도	5,661	7,291	34.2	53.2	
시·군·도	15,413	17,995	4.3	7.5	

○ 수송구조

- 철도와 해운부문의 분담률이 해마다 감소 추세를 보인 반면 공로와 항공 부문이 증가 추세를 보여 1976년의 수송구조는 철도가 24.9%, 공로가 73.3%, 해운이 0.5%, 항공이 0.6%, 지하철이 0.7%를 분담
- 화물수송(톤-km)도 1962년에 철도 분담률이 87.2%, 공로가 8.5%, 해운이 4.3%이던 것이 1976년에는 철도의 분담률이 50.7%로 감소된 반면, 공로가 22.1%, 해운이 27.2%로 크게 늘어남
- 여객·화물수송량이 늘어난 것은 제3차 경제개발 5개년 계획기간에 고속국도망이 확충되어, 여행시간 단축 등으로 편리하면서 쾌적한 여행을 할 수 있는 고속국도의 이용이 크게 늘어난 때문이며, 국도, 일반도로의 개수·보수와 포장률이 향상되어 고속국도와의 연결이 용이해짐으로써 공로이용이 증가

④ 제4차 경제개발 5개년 계획(1977~1981)

○ 정책방향

- 새 고속국도의 건설은 기존 고속국도와 주요 산업입지를 연결하여 간선도로망의 효율을 제고
- 교통량이 많은 구간의 혼잡해소와 교통소통의 원활을 기하기 위해 점차적으로 일반도로의 4차로 확장사업을 추진

○ 추진실적

- (고속국도 건설) 1976년 6월 착공한 대구~마산(84.5km)선이 1977년 12월에 개통되었고, 남해고속국도 중 부산~냉정(20.6km)은 별도의 노선으로 4차로를 신설하였으며 냉정~마산(22.9km)은 4차로 확장

※ 부산~마산에서 콘크리트포장과 콘크리트 중앙분리대를 시공

- (일반국도 포장) 세계적인 유류파동으로 포장 자재비가 급격히 상승하였음에도 5년간 3,028km를 포장하여 포장 연장이 6,774km로 증가

○ 도로현황

〈도로연장 및 포장률〉

구 분	연 장(km)		포 장 률(%)		비 고
	'76	'81	'76	'81	
계	45,514	50,336	24.0	34.1	
고속국도	1,142	1,245	100.0	100.0	
국도	8,232	12,247	45.5	55.3	
지방도	10,854	10,013	7.3	11.0	
특별시도	7,291	9,403	53.2	62.3	
시·군·도	17,995	17,428	7.5	12.6	

⑤ 제5차 경제사회발전 5개년 계획(1982~1986)

○ 정책방향

- 각급 도로의 상호 연계성 유지를 위한 종합공로 수송체계를 확립
- 점증하는 수송수요에 대응하기 위하여 각급 도로의 수송능력을 확충하며, 도로포장률을 제고시켜 수송에너지를 절감
- 비용·효과적인 유지보수를 강화함으로써 투자효율을 증대
- 불량 도로시설을 개량하고, 도로기술의 향상을 추진

○ 추진실적

- (고속국도 건설) 88올림픽고속국도가 1984년 6월 개통하였고, 호남고속국도 대전~논산~광주(170.7km), 구마고속국도 이현~옥포(12.6km), 남해고속국도 마산~신산리(12.9km) 등을 4차로 확장
- (일반국도 건설) 1979년 착공했던 IBRD 4차 차관도로사업이 1983년 완공되었으며, 경주~포항 등 47개 공구 1,233km 건설
- (지방도 사업) 낙후지역 개발촉진 등 지역 간 균형개발을 적극 추진하고 주민 숙원해소도 역점을 두어 지방도 2,715km를 개량 포장
- (도로 유지관리) 도로파손의 주원인인 과적차량을 단속하기 위하여 1986년 고속국도에 45톤, 일반국도에 25톤의 축중기를 설치 운영
- (도로표지 정비) 1986년, 1988년 국제대회에 대비하여 도로표지의 미비점을 보완하고 내외국인 도로이용자 편의를 도모하기 위하여 1985년까지 각급 도로상의 33,945개소를 연차적으로 정비

○ 교통량조사의 전산화

- 1955년 11월 5일 최초로 시작된 교통량조사는 3년마다 실시되었으나 건설부 발족 후 1964년부터 본격적으로 매년 조사하였으며 그 동안 조사범위 및 조사지점도 점차 확대
- 도로건설의 가장 중요한 기초자료가 되는 교통량조사가 1982년부터 처음으로 전산화되기 시작
- 루프식 자기교통량 측정에 의한 조사는 1982년~1984년에 경기지역에서 시험운행을 거쳐 1985년부터 국도유지건설사무소관리로 전국적으로 확대

○ 도로연장

〈도로연장 및 포장률〉

구 분	연 장(km)		포 장 률(%)		비 고
	'81	'86	'81	'86	
계	50,336	53,652	34.1	54.2	
고속국도	1,245	1,415	100.0	100.0	
국도	12,247	12,258	55.3	77.1	
지방도	10,013	10,313	11.0	37.2	
특별시도	9,403	10,724	62.3	72.4	
시·군도	17,428	18,942	12.6	34.9	

[6] 제6차 경제사회발전 5개년 계획(1987~1991)

○ 정책방향

- 급격한 자동차의 증가 추세에 따른 공로수송수요 증가와 국토공간 구조 개편에 부응하여 지역 간 균형개발을 위해 고속국도와 국도를 신설 내지 확장하고 도로포장을 확대 시행하여 포장률을 제고
- 농어촌 지역의 소득증대 및 생활환경 개선을 위하여 지방도로 포장률을 획기적으로 제고

○ 추진실적

- (고속국도 건설) 1987년 12월 중부고속국도 145.3km, 1991년 12월 신갈~안산 23.2km와 판교~구리 23.5km 등을 완공함으로써 1991년말 기준으로 고속국도 총연장은 1,597km로 증가
- (일반국도 포장) 계획기간 중에 1,690km를 포장하여 1986년말 77.1%의 포장률이 매년 약 3%p 증가하여 1991년말에는 92%까지 증가
- (지방도와 군도) 지방도는 총연장 10,643km 중 7,725km를 포장하여 포장률은 72.6%이며, 군도는 총연장 13,627km 중 6,762km를 포장하여 포장률이 49.6%

- (교량건설) 계획기간 중 고속국도에 216개 교량을 건설하는 등 총 474개소를 건설하여 교통난을 해소
- (도로개수) 도로의 기하구조에 맞지 않는 위험도로가 많아 경제성장에 따른 차량의 증가와 고속화·대형화로 인하여 교통사고의 발생 등 교통소통에 많은 문제가 있어, '87년부터 '91년까지 총 2,641,081 백만 원을 투자, 국도 1,731km를 개수하고 지방도 1,853km, 시·군도 3,728km를 각각 개수

〈도로포장률(%)〉

구 분	'87	'88	'89	'90	'91	'92
전 도 로	57.2	61.4	66.4	71.5	76.4	80.8
국 도	79.5	82.4	86.3	89.1	92.0	95.7
지 방 도	41.4	50.2	56.8	63.6	72.6	79.2
군 도	21.4	26.6	31.9	40.7	49.6	57.9

○ 도로현황

〈도로연장 및 포장률〉

구 분	연 장(km)		포 장 률(%)		비 고
	'86	'91	'86	'91	
계	53,652	58,087	54.2	76.4	
고 속 국 도	1,415	1,597	100.0	100.0	
국 도	12,258	12,114	77.1	92.0	
지 방 도	10,313	10,643	37.2	72.6	
특 별 시 도	10,724	12,717	72.4	84.3	
시 · 군 도	18,942	21,016	34.9	62.8	

○ 수송구조

- 1991년 수송수단별 수송비율은 철도수송 2.9%, 지하철 5.4%, 공로 91.5%, 해운 및 항공이 각각 0.1%를 분담 수송
- 화물수송에 있어서도 철도수송이 4.2%, 공로수송이 90.6%, 해운이 5.2%를 각각 분담 수송하여 우리나라의 여객이나 화물수송의 대부분을 공로가 담당

7 제7차 경제사회발전 5개년 계획(1992~1996)

○ 정책방향

- 남북 7축, 동서 9축으로 이루어지는 국토간선도로망을 확충하며 지역균형 발전을 위하여 지역간 연결도로를 확충하여 교통혼잡을 해소
- 1996년까지 고속국도 510km를 신설하고 470km를 확장하며 2차로 국도 2,810km를 4차로로 확장 교통애로구간을 해소하고 지역 간 연결을 위하여 계획기간 중에 국도 및 지방도 약 2,000km를 신설키로 계획

○ 추진실적

- 수도권 교통난 해소를 위해 수도권제1순환·제2경인 고속국도 건설과 지역간 고속국도망 구축을 위해 중앙고속국도(대구~춘천)를 신설하고, 혼잡도가 높은 경부(한남~회덕), 영동(신갈~새말) 등을 확장

○ 도로사업 특별회계

- 도로정비촉진법(1967.2.28.), 도로사업특별회계법(1988.12.26), 도로등교통 시설특별회계법(1993.12.31), 교통시설특별회계법(1995.12.5.)

○ 도로현황

〈 도로연장 및 포장률 〉

구 분	연 장(km)		포 장 률(%)		비 고
	'91	'96	'91	'96	
계	58,087	82,343	76.4	72.7	
고속국도	1,597	1,886	100.0	100.0	
국도	12,114	12,464	92.0	97.8	
지방도	10,643	17,147	72.6	73.1	
특별·광역시도	12,717	14,857	84.3	89.2	
시·군·도	21,016	35,989	62.8	55.5	

⑧ 1998년 12월, 도로정비 기본계획(1998-2010)

○ 정책방향

- 국토공간의 균형개발을 촉진하기 위하여 위한 접근거리 균등화를 통해 2020년까지 전국적으로 균등한 도로망 구축
- 교통혼잡구간의 해소와 지역간 연결 강화
- 주요국도의 간선화, 입체화로 도로시설 수준 향상
- 도로기능 위주로 도로망체계 개편

○ 도로연장

(단위 : km, %)

연도별	고속도로	국도	지방도	특별시도	시군도	계	포장율
'99	2,040	12,418	17,145	17,892	38,039	87,534	74.7
'06	3,103	14,224	17,677	17,738	49,319	102,061	76.8

⑨ 2005년 12월, 도로정비 기본계획 수정계획(2006-2010)

○ 정책방향

- 대도시권 고속순환 기능 강화, 혼잡도로 개선사업 등을 통해 도로투자 효율성을 제고하고자 도시부 도로투자를 확대 추진
- 중복 투자 방지를 위해 고속도로, 국도, 지방도간 연계를 강화토록 지방 도로에 대한 도로정비기본계획 지침 마련

○ 도로연장

(단위 : km, %)

연도별	고속도로	국도	지방도	특별시도	시군도	계	포장율
'06	3,103	14,224	17,677	17,738	49,319	102,061	76.8
'09	3,776	13,819	18,138	18,749	50,501	104,983	79.2

10 2011년 6월, 제2차 도로정비 기본계획(2011-2020)

○ 정책방향

- 전국간선도로망의 총 규모는 기존 계획 수준을 유지하되 전국도로망(7×9)과 수도권도로망(7×4+3R)을 하나로 통합
- 대도시 교통 혼잡구간 개선 사업 및 부산·대구 등 외곽순환도로망 완성, 지하도로의 건설·운영 활성화
- 도로의 등급 조정 및 관리체계 개편 등 도로관리 선진화
- 교통수요 관리, ITS 확충 등을 통한 녹색성장 지원

11 2016년 8월, 제1차 국가도로종합계획(2016-2020)

※ 10년 단위 계획이나, 제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020), 국가기간교통망계획(2001~2020)과의 계획기간을 일치시키고, 기존 제2차 도로정비기본계획(2011~2020)의 수정계획 성격이므로 '20년까지의 계획 수립, 이후에는 10년 단위 계획 수립

○ 수립배경

- 최근 국가재정계획상에서 SOC투자규모 축소와 도로시설에 대한 체계적 건설 및 관리 등 도로시설 이용 효율화 요구 증가
- 기존 도로계획 체계가 도로의 친환경성 강화, 중복투자 등으로 인한 비효율 등의 문제 해소 필요

○ 법적근거

- 전면 개정된 도로법 제5조에 따라 효율적인 도로망의 구성을 위한 「국가도로 종합계획」 수립이 의무화
- 도로법 제6조에 따라 도로관리청이 5년 단위로 수립해야 하는 도로건설·관리계획의 수립방향을 제시

⇒ 도로분야 최상위 법정계획으로 「국가도로 종합계획」에 대한 개념정립, 도로망의 효율적인 확충·관리 및 안전하고 편리한 이용을 위한 도로정책의 장기 비전 및 추진전략 등을 제시하기 위한 국가 차원의 종합계획을 수립

12 2021년 9월, 제2차 국가도로망종합계획(2021-2030)

□ 계획의 성격

- 「도로법」 제5조에 따른 도로분야 최상위 법정 계획
- 「국토종합계획」, 「국가기간교통망계획」과 연계되는 계획



□ 계획의 내용

- 도로의 현황 및 도로교통 여건 변화 전망에 관한 사항
- 도로 정책의 기본 목표 및 추진 방향
- 도로의 환경친화적 건설 및 지속가능성 확보에 관한 사항
- 사회적 갈등의 발생을 예방하기 위한 주민 참여에 관한 사항
- 도로 자산의 효율적 활용을 통한 도로의 가치 제고에 관한 사항
- 도로 관련 연구 및 기술개발에 관한 사항
- 국가간선도로망의 구성 및 건설에 관한 사항
- 국가간선도로망의 건설 및 관리에 필요한 자원 확보의 기본방향과 투자의 개략적인 우선순위에 관한 사항
- 국가간선도로망의 국제적 연계에 관한 사항

□ 국가도로망종합계획 주요 내용

경제, 포용, 안전, 미래 등 4대 정책방향에 따라 국가간선도로망 개편, 공공성강화, 이용자 편의 제고, 디지털·스마트 도로 구축 등 추진과제 제시

① 적재적소에 투자하여 경제 재도약 지원

- (국가간선도로망 구축·정비) 국가간선도로망 개편(7×9 → 10×10), 대도시권 방사축 고속교통망 보완, 지하도로 본격 추진
- (국토균형발전 지원) 지방 주요도시 연결강화 및 혼잡개선 추진, 도서지역·접경지역 등 낙후지역 도로정비
- (투자효율화) 민자 활성화, 하이패스 IC 설치 확대, 도로산업 육성

② 사람중심 포용적 교통서비스 제공

- (공공성 강화) 고속도로 통행료 감면제도 개편, 민자 고속도로 운영·관리 강화, 도로부지 활용성 강화, 도로점용료 산정체계 개편
- (사람중심 도로환경) 교통약자 이동성 강화, 환경 친화공간 제공
- (이용자 편의 제고) 휴게소 비대면·언택스 서비스, 고속도로 환승체계 구축, 차세대 통행료 정산시스템 구축, 하이패스 차로 개선

③ 안전한 도로환경 조성

- (도로교통 안전강화) 화물차 과적 근절대책 추진, 도로살얼음 등 사고예방 안전시설 확충, 지역 맞춤형 교통안전대책 수립
- (사고예방·대응) 안전개선 사업 지속 추진, 보행자·고령자 사고예방, 신속한 재난대응체계 구축, 구조물 선제적 재정비 추진

④ 혁신성장을 선도하는 미래도로 구축

- (디지털·스마트) 자율차·플라잉카 등 미래 모빌리티 지원 도로망 구축, 新 교통서비스 제공 기반 구축, 스마트 건설 본격 추진
- (친환경·탄소중립) 친환경 차량 확대 촉진, 신재생에너지 발전을 통한 에너지 생산 도로 구현

□ 국가간선도로망 구축·정비방향

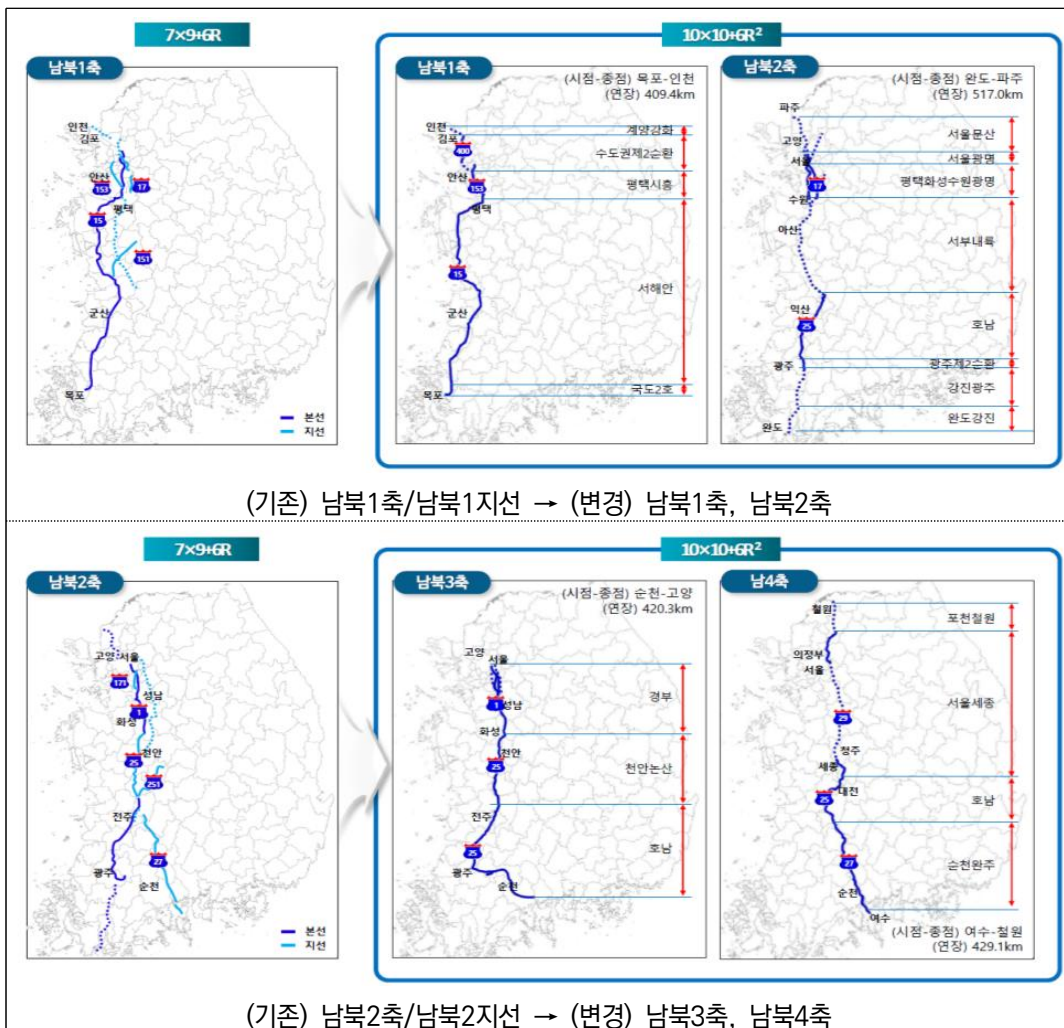
■ 네트워크 효율화를 위해 기존 국가간선도로망 체계 재정비 : 7×9 → 10×10

○ (대상도로 / 서비스 목표) 고속국도, 자동차전용도로 / 90km/h 이상

○ (기본방향) 격자형 간선도로망을 남북 10축, 동서 10축으로 재정비

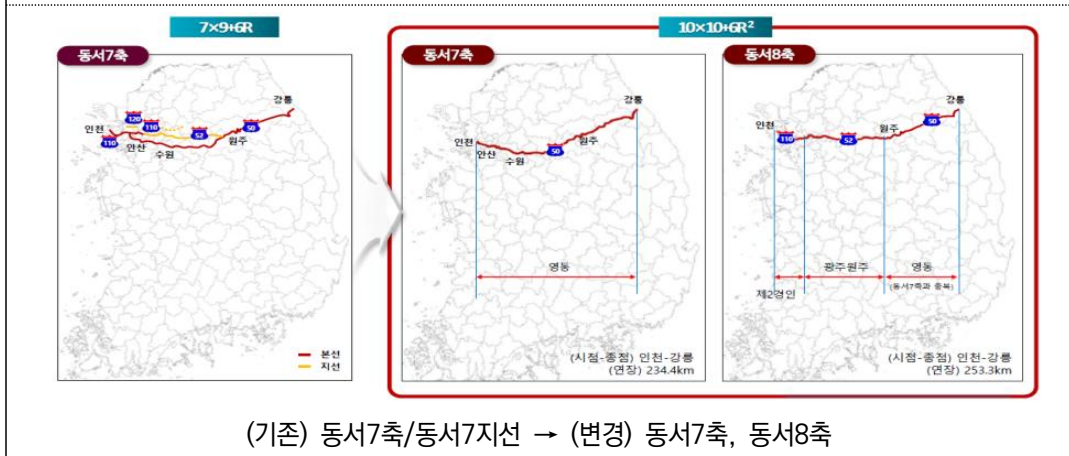
- 남북 1축·2축 및 동서 7축 지선을 재정비하고, 경부·중부·중부내륙선 교통량 분산을 통한 간선기능 강화를 위해 신규 축 도입

* 중부선-중부내륙선 이격거리는 약 73km로, 現 국가간선망 평균(30km)의 2배를 상회하는 수준

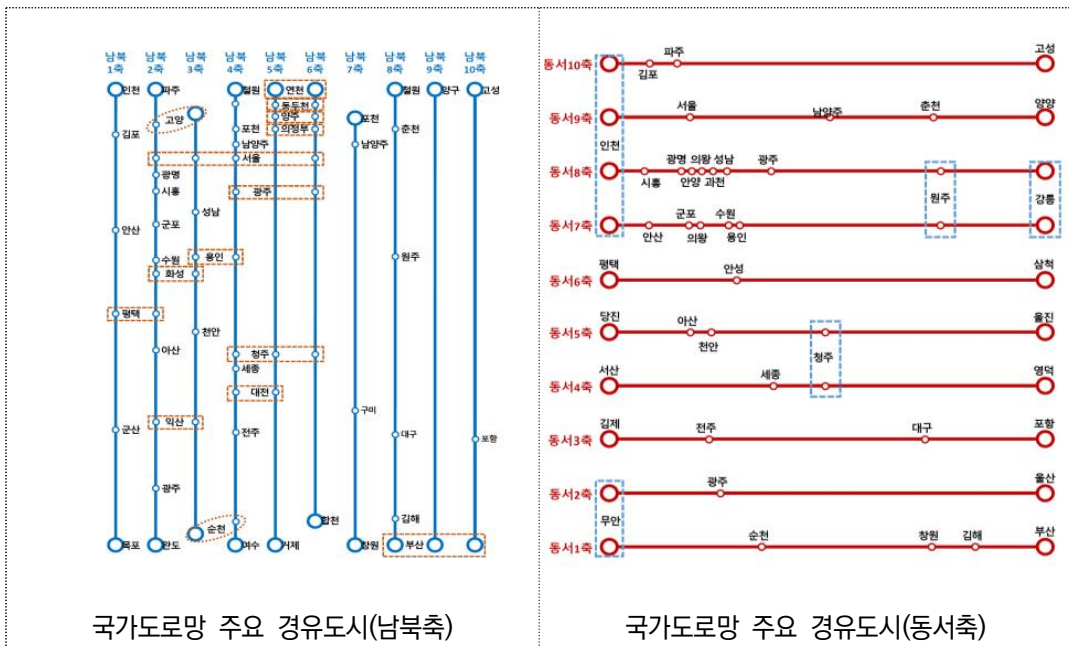




(신설) 남북6축



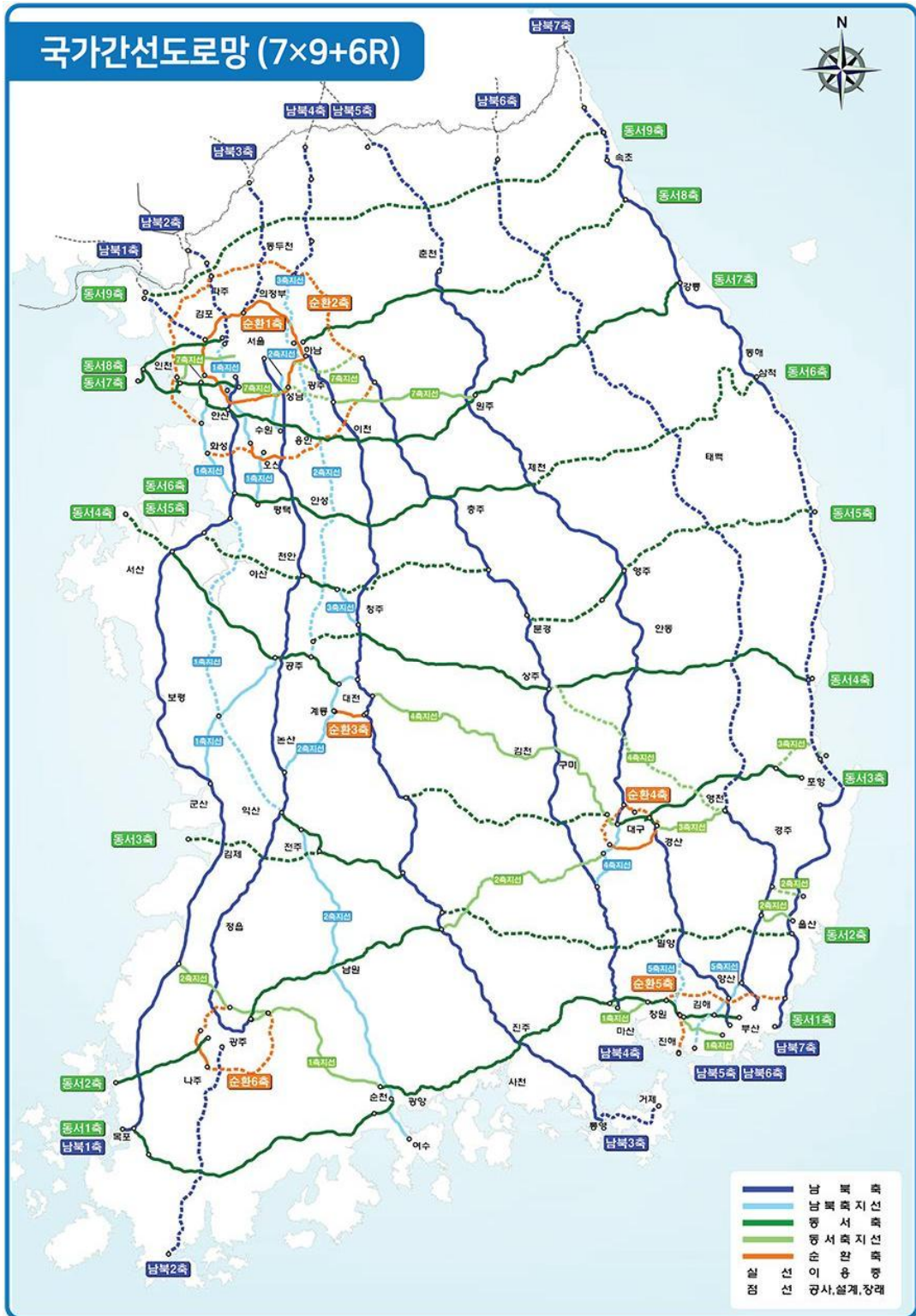
(기존) 동서7축/동서7지선 → (변경) 동서7축, 동서8축



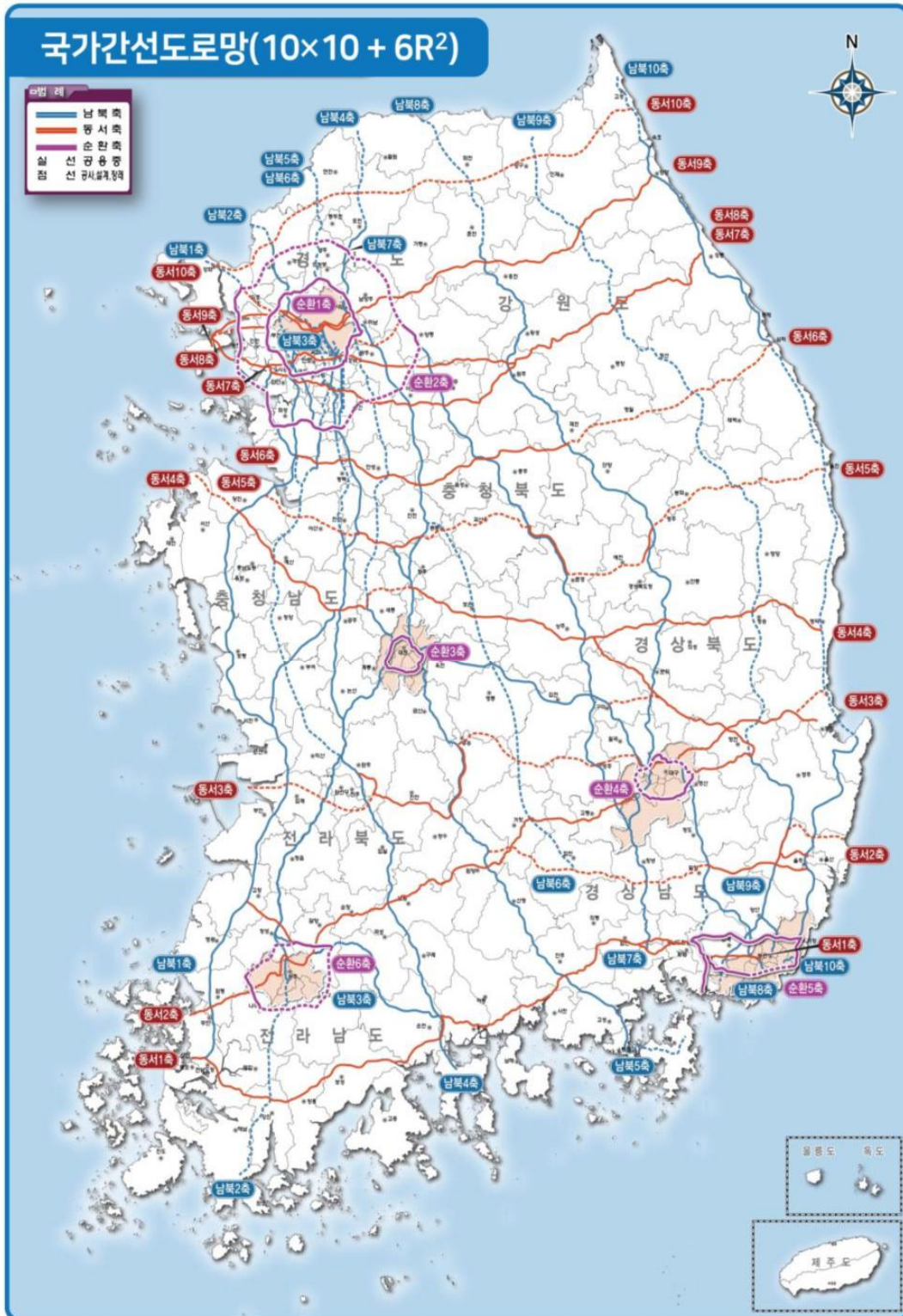
국가도로망 주요 경유도시(남북축)

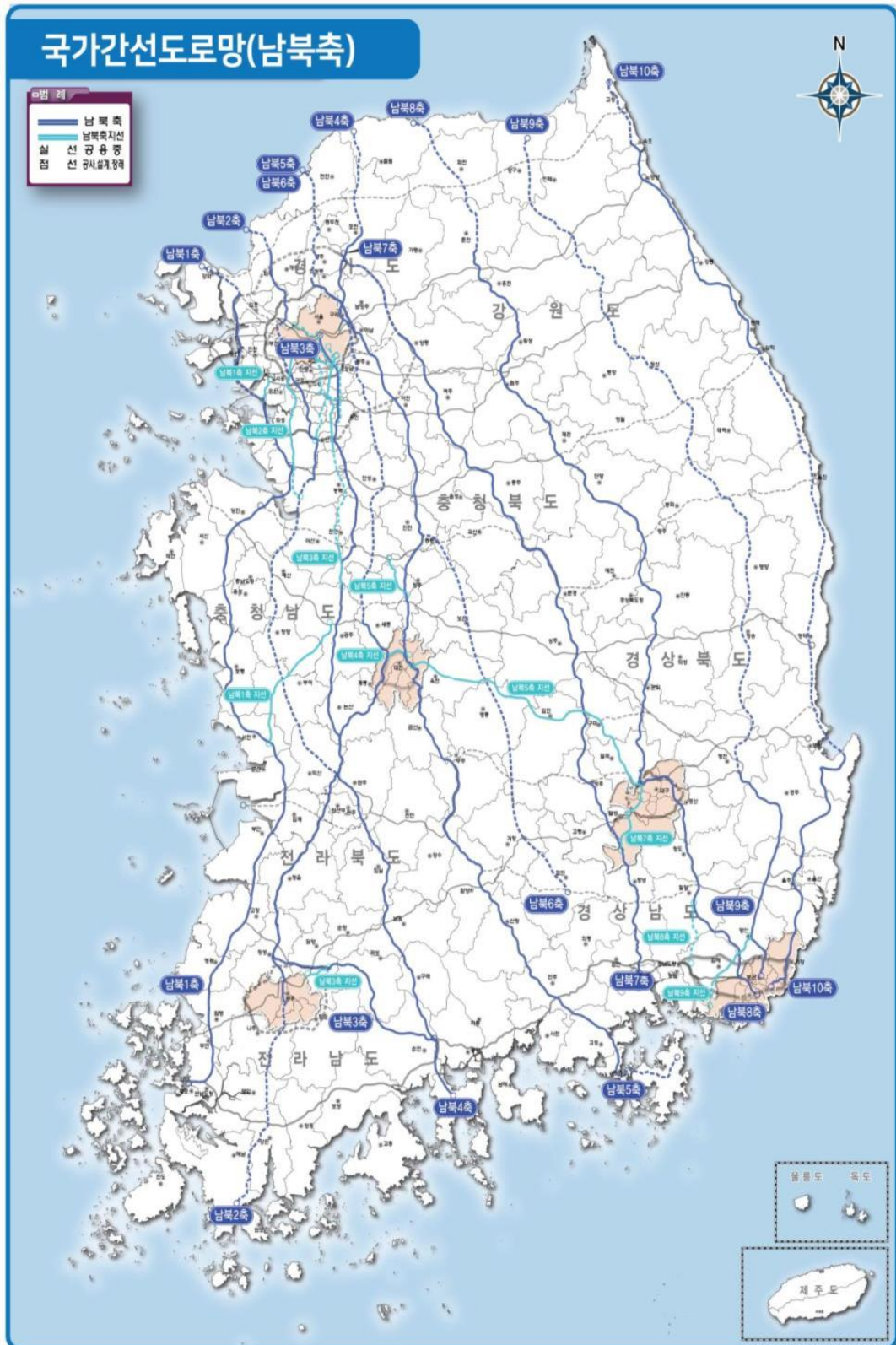
국가도로망 주요 경유도시(동서축)

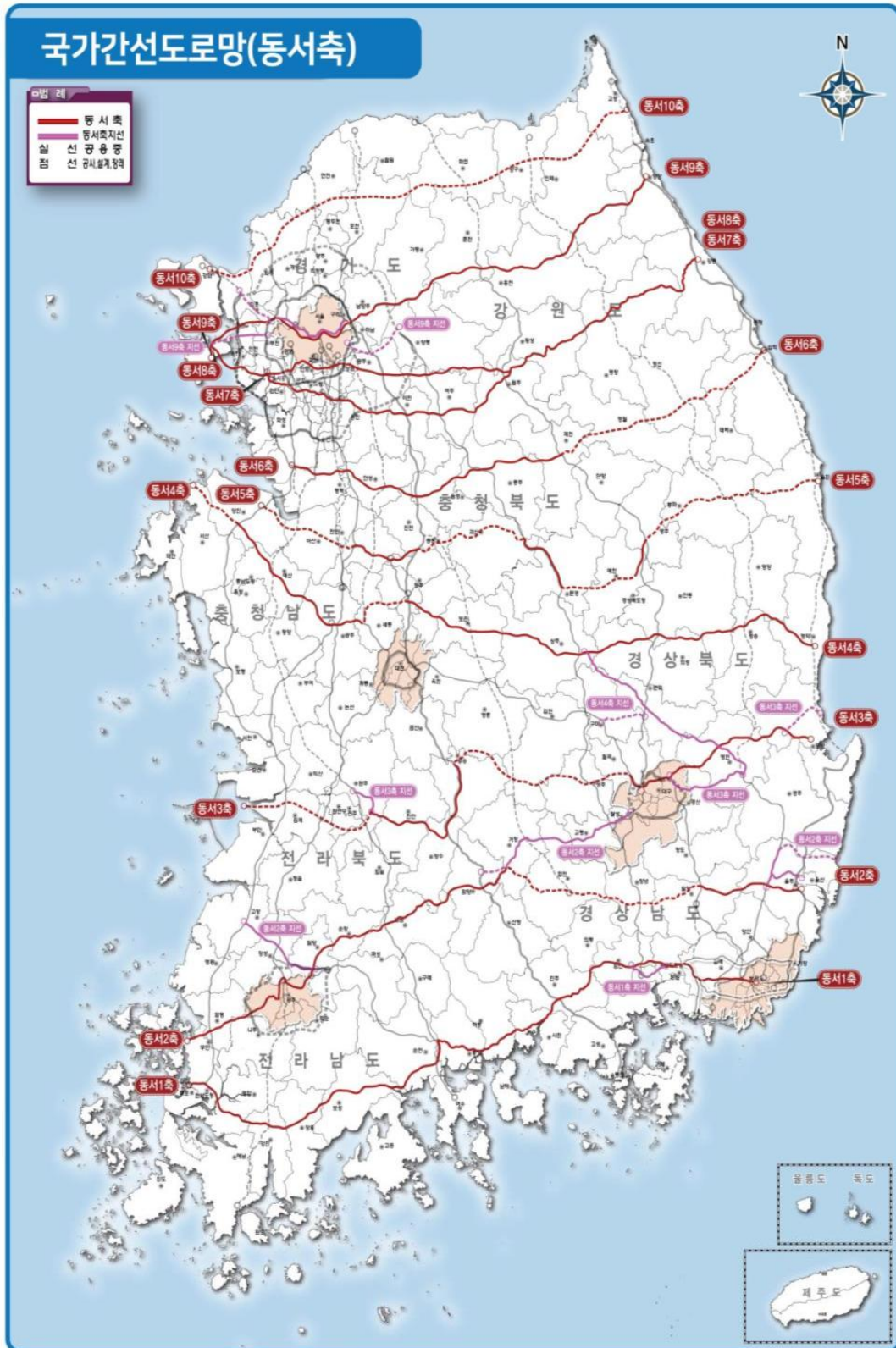
□ 변경 전 국가간선도로망



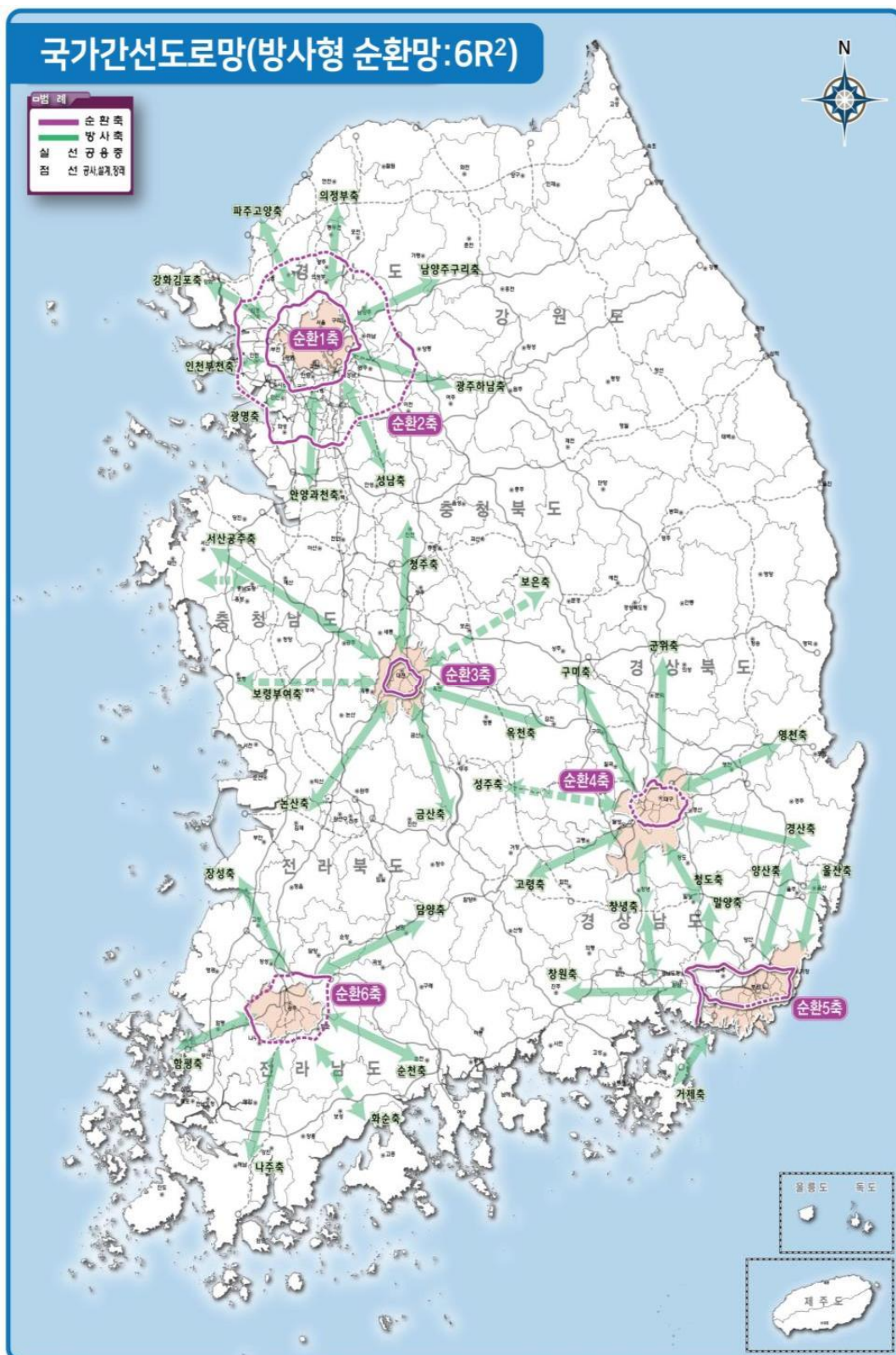
□ 변경 후 국가간선도로망










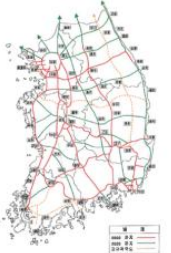





□ 국가간선도로망 정비 결과

(단위 : km, '21.9월 고시 기준)

7 × 9 + 6R (7,331.4)		10 × 10 + 6R ² (7,782.5)	비 고
남북1축	목포~강화 370.5	남북1축	목포~강화 409.4
남북1지선	익산~서울 312.3	남북2축	완도~과주 517.0 오산용인 +17.3 광주2순환+11.4
남북2축	완도~문산 423.2	남북3축	순천~고양 420.3 성남서초 +10.7 성남강남 +9.5 신갈과천 +31.7 공주천안 +29.4 동부대로 등 +38.0
남북2지선	여수~서울 338.9	남북4축	여수~철원 429.1
남북3축	거제~연천 482.1 (지선) 47.8	남북5축	거제~연천 622.5
-	-	남북6축	합천~진천 164.1 진천합천+164.1
남북4축	마산~철원 353.8 (지선) 30.0	남북7축	창원~포천 332.0
남북5축	김해~철원 433.8 (지선) 50.6	남북8축	부산~철원 470.5
남북6축	부산~양구 406.0	남북9축	부산~양구 438.0
남북7축	부산~간성 406.1	남북10축	부산~고성 433.0 간성고성 +26.9
동서1축	목포~부산 291.1 (지선) 106.3	동서1축	목포~부산 308.9
동서2축	무안~울산 278.4 (지선) 148.8	→ 동서2축	무안~울산 438.5 무진대로 등 +19.8
동서3축	새만금~포항 259.7 (지선) 78.5	동서3축	김제~포항 310.7
동서4축	당진~영덕 321.2 (지선) 222.2	동서4축	서산~영덕 420.9 구미군위 +24.9
동서5축	당진~울진 269.9	동서5축	당진~울진 266.2
동서6축	안중~삼척 250.1	동서6축	평택~삼척 247.9
동서7축	인천~강릉 282.4	동서7축	인천~강릉 234.4
동서7지선	인천~원주 185.6	동서8축	인천~원주 145.9
동서8축	인천~양양 186.8	동서9축	인천~양양 332.2 올림픽대로 등 +103.2
동서9축	강화~간성 211.5	동서10축	강화~간성 211.5
순환1축	수도권1순환 128.0	순환1축	수도권1순환 132.0
순환2축	수도권2순환 235.8	순환2축	수도권2순환 236.5
순환3축	대전남부순환 13.3	순환3축	대전남부순환 13.3
순환4축	대구순환 61.3	순환4축	대구순환 59.5
순환5축	부산외곽순환 64.1	순환5축	부산외곽순환 107.1 사상해운대 +22.8
순환6축	광주순환 81.2	순환6축	광주순환 81.1
합계	7,331.4	합계	7,782.5 설계변경 - 58.6 +451.1

3.5 국가간선도로망 체계의 변화

구 분	제3차 국토종합개발계획 (1992~2001)	도로정비기본계획 (1998~2011)	도로정비기본계획 수정계획 (2006~2010)	제2차 도로정비 기본계획 (2011~2020)	제2차 국가도로망종합계획 (2021~2030)
간선망도					
간선망 체계	최초 간선도로망 계획 제시 (7X9)	도로망 확충을 위한 장기목표 제시 (7X9)	수도권·대구· 부산·광주권 추가 (전국 7×9, 수도권 7×4+3R 등)	격자망+순환망 체계 마련 (7×9+6R)	격자망 확대, 방사축 추가 (10×10+6R ²)
간선망 연장(km)		6,160	6,527	7,266	7,783
계획수립	'92.1.	'98.12.	'05.12.	'11.6.	'21.9.
정책목표	간선교통망과 유통시설을 확충하여 국가경쟁력 제고	전국 도로망 건설 및 운영에 대한 장기목표를 제시	사회·경제적 여건 변화에 대응하기 위해 대도시권 순환망 등 추가	건설 계획보다 운영 효율화에 중점	네트워크 효율화를 위해 기존 국가간선도로망 체계를 재정비
정책방향	지방분산형 국토골격의 형성	2020년까지 전국적으로 균등한 도로망 구축 완료	네트워크형 국토균형발전 지원	국토 간선도로망 조기 구축 및 네트워크 효율화	적재적소에 투자하여 경제 재도약 지원
	선진형 국민생활과 국토자원관리	교통혼잡구간의 해소와 지역 간 연결 강화	환경 친화적·친인간적인 국민참여형 도로건설	인간·환경 친화적인 도로 건설	사람중심 포용적 교통서비스 제공
	통일을 향한 남북교류지역의 개발·관리	도로시설 수준 향상	도시부 교통난 해소 및 도로망 연계 강화	첨단 기술과의 융복합 및 관리체계 선진화	안전한 도로환경 조성
	권역별 개발방향 제시	도로기능 위주로 도로망체계의 개편	교통혼잡 간선도로 국고지원 강화	안정적인 재원 확보 및 투자 효율성 강화	혁신성장을 선도하는 미래도로 구축

별첨1

제3차 국토종합개발계획(1992~2001) 도로분야 주요 내용

□ 추진 방향

간선교통망과 유통시설을 확충하여 국가경쟁력 제고

- 지방화와 자율화에 부응하여 국토이용체계를 개선하고 국토계획의 효율적인 시행을 위하여 투자재원 확충과 지역계획 제도 정비

□ 주요 내용

① (간선도로망) 전국 격자형 간선망(7×9) 최초 도입

❶ 전국적 간선도로망 구축 : 7×9 (남북 7축, 동서 9축)

- 전국을 대상으로 고속, 고급, 대량 교통체계 구축을 위하여 계획 기간 중 고속도로 1,500km를 4차선 이상으로 신설하고, 기존 고속도로 700km와 국도 5,500km 구간에 확장 추진

❷ 지역 간 도로망 확충

- 장기적으로 현재 23천km 수준인 지역간도로망을 140천km 수준으로 제고

② (정책방향 제시) 국가균형 발전을 위한 간선도로망 확충 등

❶ 지방분산형 국토골격의 형성

- 수도권 집중 억제, 산업의 균형배치, 국민여가공간 조성, **통합적 고속교통망 구축***
* 고속도로 신설 1,500km, 확장 700km, 국도 확장 5,500km를 추진하여 간선도로망 확충

❷ 선진형 국민생활과 국토자원관리

- 주거수준의 향상, 상하수도 시설 확충·정비, 환경보전, 수자원관리, 에너지개발·관리 등

❸ 통일을 향한 남북교류지역의 개발·관리

- 접경지역의 개발관리, **남북 교류망의 확충·정비***, 남북한 공동협력사업 추진 등
* 국도 3·5호선 등 단절된 교통망을 복원·개발

❹ 권역별 개발방향 제시

- 수도권, 강원권, 충청권, 대전·충남권, 전북권, 광주·전남권, 대구·경북권, 부산·경남권, 제주권

별첨2

제1차 도로정비기본계획(1998~2011) 주요 내용

□ 추진 방향

전국 도로망 건설 및 운영에 대한 장기목표를 제시

- 도로분야 국정계획인 "도로정비기본계획"을 '98.12월 최초 수립
- (목적) 급증하는 교통수요와 국토공간 여건변화에 능동적으로 대응하기 위해 체계적인 도로망을 구축하고, 효율적인 도로 관리·운영

□ 주요 내용

- ① (간선도로망) 「제3차 국토종합개발계획('92)」에 규정한 국가간선도로망 체계 유지(7×9) ⇒ 구체적인 장기 도로정비 목표 제시

< 도로정비 목표 >

❶ 2020년까지 전국 도로망체계를 완비

- 장래 경제수준에 적합한 규모로서 약 20만km로 확충

❷ 2011년까지 도로 총연장을 약 14만km로 확충

- 고속도로망을 '97년 말 기준의 2.6배 수준인 4,820km로 확충
- 일반국도의 4차선이상 비율을 50%수준으로 제고하고, 1,400km를 신설하여 교통애로구간 완전 해소

- ② (정책방향 제시) 도심교통난 해소, 유지관리의 과학화 등

❶ 2020년까지 전국적으로 균등한 도로망 구축 완료

- 접근거리의 균등화 추진, 산업단지·항만 등 연계노선 우선 추진 등

❷ 교통혼잡구간의 해소와 지역 간 연결 강화

- 중·소도시 우회도로를 자동차전용도로로 건설하여 간선기능 확보 등

❸ 도로시설 수준 향상

- 주요 국도의 간선화·입체화, 도로환경 개선, 주요 교차로 입체화 추진 등

❹ 도로기능 위주로 도로망체계의 개편

- 4차로 이상 주교통축에 대한 국도 노선은 자동차전용도로 지정·관리 등

별첨3

제1차 도로정비기본계획 수정계획(2006~2010) 주요 내용

□ 추진 방향

사회·경제적 여건 변화에 대응하기 위해 대도시권 순환망 등 추가

- 환경과 안전, 투자효율성 제고, 지방화시대에 부응하는 도로정책의 새로운 패러다임과 대도시권 인구집중에 따른 혼잡개선 방안 등 반영

□ 주요 내용

- ① (간선도로망) 수도권 간선망(7×4+3R), 대도시권 순환망 추가

- ① 수도권 간선도로망 추가 : 전국 7×9 → 전국 7×9, 수도권 고속망 7×4+3R
 - 수도권에 현재 고속국도와 일반국도 등 간선도로망(약 600km) 외 고속(화)도로(552km, 남북 7축, 동서 4축, 3순환)를 국가, 지자체, 민간이 역할을 분담하여 구축
 ② 대도시권 순환고속교통망 단계별 구축(부산, 대구, 광주, 울산 등)

- ② (정책방향 제시) 전 국토에서 30분내 고속도로 접근 가능토록 도로 확충

- ① 네트워크형 국토균형발전 지원
 - 국토 어디서나 30분 이내 고속도로로 접근 가능토록 고속도로망 조기 확충
 - 국가물류비 절감과 산업지원 강화를 위해 일반국도 4차로 이상 비율을 2010년까지 약 50% 수준까지 제고
 ② 환경 친화적·친인간적인 국민참여형 도로건설
 - 도로건설 단계별로 국민 참여방안을 마련하여 수요자 중심의 도로건설 추진
 ③ 도시부 교통난 해소 및 도로망 연계 강화
 - 간선도로 투자를 기존 지방부 중심에서 도시부로 전환
 ④ 교통혼잡 간선도로 국고지원 강화
 - 교통혼잡 해소를 위한 대도시권 고속순환기능 강화, 혼잡도로 개선 사업 등을 통해 투자효율성 제고
 ⑤ 도로의 안전관리를 강화하고, ITS 등 도로의 지능화, 정보화 확대
 ⑥ 세계화에 대비한 아시안하이웨이 등 국제환경 변화 반영

별첨4

제2차 도로정비기본계획(2011~2020) 주요 내용

□ 추진 방향

건설 계획보다 운영 효율화에 중점

- 녹색성장, 도로투자 효율화 방안 등을 반영하여 도로 네트워크 및 교통시설 연계성 제고, 혼잡개선, 녹색도로운영 등에 초점

□ 주요 내용

- ① (간선도로망) 국가간선도로망(7×9) 및 수도권 고속망(7×4+3R), 대도시권 순환망을 통합하여 **국가간선도로망 체계 개편(7×9 + 6R)**

❶ 격자형 간선도로망 재정비 : 7×9 (수도권망을 전국망의 지선으로 편입)

- 전국 간선도로망(7×9)에 수도권 교통혼잡 해소를 위해 수립한 수도권 고속망(7×4+3R)을 통합하여 교통축 정립

❷ 대도시권 순환망 정립 : 6R (Ring)

- 광역생활권 교통 수요를 감안하여 5대 대도시 중심의 순환망* 구축
- * 수도권순환 1·2축, 대전순환 3축, 대구순환 4축, 부산순환 5축, 광주순환 6축

☞ 기존의 7×9축을 중심으로 연계성과 역할을 고려하여 수도권 고속망을 지선으로 분류하되, 대도시권 별도의 6개 순환축으로 구분

- ② (정책방향 제시) 국가간선도로망의 잔여사업 중 경제성이 있는 사업 위주로, 국도·국지도는 혼잡구간 개선에 중점

❶ 국토 간선도로망 조기 구축 및 네트워크 효율화

- 기 추진 중인 사업을 조속히 완료하는 등 2020년까지 전체 간선도로망 7,266km의 약 84%인 6,076km(고속도로 5,953km) 구축 완료

❷ 인간·환경 친화적인 도로 건설

- 도로변 휴게소 등을 지역거점으로 조성, 저탄소 친환경 포장공법 도입 등

❸ 첨단 기술과의 융복합 및 관리체계 선진화

- 지능형교통체계(ITS) 확충을 통해 교통혼잡과 물류비용 절감, CO₂ 배출 저감 등

❹ 안정적인 재원 확보 및 투자 효율성 강화

- 교통애로구간 용량 증대 등 저비용 고효율 투자 적극 추진, 민간투자 유치

별첨5

제2차 국가도로망종합계획(2021~2030) 주요 내용

□ 추진 방향

네트워크 효율화를 위해 기존 국가간선도로망 체계를 재정비

- 경제, 포용, 안전, 미래 등 4대 정책방향에 따라 경제 재도약 지원, 사람중심 서비스 제공, 안전한 도로 조성, 미래도로 구축 추진

□ 주요 내용

- ① (간선도로망) 지역 간 이동성 강화 및 광역수요 반영 등을 목적으로 도로건설의 근간이 되는 **국가간선도로망 체계 개편($10 \times 10 + 6R^2$)**

① 격자형 간선도로망 재정비 : $7 \times 9 \rightarrow 10 \times 10$ (남북 10축, 동서 10축)

- 축간 이격거리(약 73km)가 큰 중부선-중부내륙선 간 신규축을 도입하고 기존 간선도로망에서 지선으로 추가된 주요 고속도로를 신규축으로 반영

② 대도시권 고속교통망 보완 : $6R$ (Ring) $\rightarrow 6R^2$ (Radial Ring, 방사형 순환망)

- 광역생활권 교통 수요를 감안하여 대도시 중심과 주변 도시까지 직결하는 방사축 고속교통망을 보완, 5대 대도시권의 방사형 순환망 구축

- ② (정책방향 제시) 국가간선도로망 도로별 혼잡 제로를 위한 서비스 관리 목표, 디지털 유지관리, 생활밀착형 안전투자 등

① 적재적소에 투자하여 경제 재도약 지원

- 국토균형 발전 지원/ 도로 산업 육성·연구개발/ 도로투자 효율화

② 사람중심 포용적 교통서비스 제공

- 도로 공공성 강화/ 사람중심도로 구축/ 도로이용자 편의 제고/ 운영·관리 효율화


③ 안전한 도로환경 조성

- 교통안전 강화/ 구조물 안전 관리/ 재난대응 역량 강화/ 유지관리 자동화·무인화

④ 혁신성장을 선도하는 미래도로 구축

- 디지털·스마트 도로/ 친환경·탄소중립 도로/ 글로벌 도로망 구축

【 국가간선도로망 개요 】

안전하고 편리한 국가간선도로망 국가간선도로망(10×10 + 6R²)

=

10곱하기10 더하기 6R²

남북10축 × 동서10축 + 방사형 순환망(6 Radial Ring)

3.6 노선지정 관련 체계 주요 변천사

연도별	법 규 명	주 요 내 용	비 고
1896년	도로규칙	황토현-홍인지문, 대광통교-승례문까지의 노선은 55척으로 하고, 도로 양측에 상민의 건축 가능	내부령 제9호
1920년	도로규칙	도로를 1,2,3 및 등외도로의 4등급의 구분	총독부령 42호
1938년 4월	조선도로령	도로의 등급을 국도, 지방도, 부도, 읍면도로 구분 국도의 노선은 조선총독이 인정	제령 제15호
1938년 12월	조선도로령 제13조 규정에 의한 국도의 노선인정	경성을 중심으로 한 방사상 노선 11개 노선 등 총 92개 노선을 조선총독이 인정	총고 제956호
1961년 12월	도로법 제정	조선도로령을 폐지하고 근대 도로법 체계 구체화 도로를 1급국도, 2급국도, 특별시도, 지방도, 시도, 군도로 구분	법률 제871호
1963년 2월	1급국도와 2급국도 노선지정의 건	1급 국도 : 서울-목포 등 13개 노선 (1~14) 2급 국도 : 서울-김포공항(51호선), 제주-서귀포 (101호선) 등 19개 노선 (51~102) * 남북, 동서축에 각각 홀수, 짝수번호 노선부여	각령 제1191호
1966년 12월	1급국도와 2급국도 노선지정의 건	1급 국도 : 목포-신의주 등 10개 노선(1~10) 2급 국도 : 완도-광주 등 48개 노선(11~94)	대령 제2845호
1970년 8월	도로법 4차 개정	1급국도와 2급국도를 합하여 일반국도라 하고, 고속국도를 새로 규정	법률 제2232호
1971년 8월	고속국도 노선 지정령	서울-부산 등 4개 고속도로 노선지정	대령 제5770호
1971년 8월	일반국도 노선 지정령	목포-신의주(1), 제주-회수(99) 등 59개 노선지정(1~99)	대령 제5771호
2001년 8월	일반국도 노선 지정령 개정	국도 77호선 등 2개노선 신규지정, 기존국도 노선조정	대령 제17348호
2001년 8월	고속국도 노선 지정령	고속국도 노선번호 체계 부여	대령 제17228호
2002년 12월	고속국도 노선 지정령	순천-완주(27), 서울-양양(60), 익산-포항 지선(202) 지정	대령 제17794호
2004년 11월	고속국도 노선 지정령	평택-화성선 등 3개 신규노선 지정	대령 제18579호

연도별	법 규 명	주 요 내 용	비 고
2008년 1월	고속국도 노선 지정령	민자 : 평택-시흥 등 6개 신규노선 지정 재정 : 동해-삼척 등 3개 신규노선 지정	대령 제20526호
2008년 1월	일반국도 노선 지정령 개정	現 국도4호선 기점인 “전라북도 군산시”를 “전라북도 군산시(옥도면)”으로 연장(43.3km)	대령 제20524호
2008년 11월	고속국도 노선 지정령	서울-문산 등 5개 민자노선 신규지정	대령 제21123호
2008년 11월	일반국도 노선 지정령 개정	마산-중강진(5), 산청-포항(20)등 10개 노선 조정	대령 제21123호
2009년 12월	고속국도 노선 지정령	당진-상주선(30)을 당진-영덕선으로 조정 (상주-영덕구간 추가)	대령 제21896호
2010년 03월	도로법 개정	국도의 지선, 지정국도 지정 근거규정 신설	법률 제10156호
2010년 12월	고속국도 노선 지정령	부산외곽순환선(600)을 신규로 지정	대령 제22537호
2012년 1월	일반국도 및 국지도 노선지정령	행정구역 통합(창원, 마산, 진해 → 창원), 행정구역 명칭변경 등에 따른 중요경과지 조정 및 법제처의 알기 쉬운 법령 만들기 사업 일환의 어문규정 준수 등	(국도) 대령 제23562호 (국지도) 대령 제23560호
2012년 12월	고속국도 노선 지정령	함양-울산선 신규노선(14) 지정, 행정구역 통합(창원, 마산, 진해→창원), 행정구역 명칭변경 및 세종특별자치시 출범에 따른 경유지 변경 등을 반영	대령 제24267호
2013년 11월	고속국도 노선 지정령	아산-청원(32), 광주외곽순환선(500), 대구외곽순환선(700)신규지정, 포천-양평 구간을 수도권제2순환선(400)호에 추가	대령 제24834호
2013년 12월	일반국도 노선 지정령 개정	일반국도 제43호선의 기점을 세종특별자치시로 변경 및 해당 노선의 중요 경과지에 공주시를 추가	대령 제25025호
2014년 7월	고속국도·일반국도·국가지원지방도 노선 지정령	폐지	대령 제25456호
2015년 3월	도로 노선의 지정	도로 노선의 지정 고시 (고속국도, 일반국도, 국가지원지방도)	국토교통부고시 제2015-181호
2015년 12월	도로 노선의 변경	88올림픽선의 기점(담양군 고서면)을 변경(광주 북구)하고 광주-대구선으로 명칭변경	국토교통부고시 제2015-981호

연도별	법 규 명	주 요 내 용	비 고
2016년 4월	도로 노선의 변경	국도 2, 3, 33호선의 주요경과지 변경	국토교통부고시 제2016-172호
2016년 7월	도로 노선의 변경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 노선의 변경 고시 - 일반국도 제34호(당진-영덕선) 변경 - 국지도 제30호 · 제49호 · 제55호 · 제67호 · 제78호 · 제79호 · 제96호 	국토교통부고시 제2016-453호
2016년 10월	도로 노선의 변경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 노선의 변경 고시 - 고속국도 제65호(동해선 부산-영덕) - 고속국도 제29호(세종~포천선 구라-포천, 안성-구리) - 고속국도 제400호(수도권 제2순환선 화성-광주) 	국토교통부고시 제2016-684호
2017년 7월	도로 노선의 지정 및 변경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 노선의 지정 고시 - 고속국도 제255호(강진-광주) 및 제400호(파주-양주) ○ 도로 노선의 변경 고시 - 일반국도 제43호(세종-고성) 및 제87호(포천-철원) - 국가지원지방도 제78호선(김포-포천) 	국토교통부고시 제2017-465호 국토교통부고시 제2017-466호
2017년 12월	도로 노선의 변경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고속국도 제120호(경인선) 일부(10.45km) 폐지 - 폐지 구간은 인천광역시로 이관 	국토교통부고시 제2017-776호
2018년 1월	도로 노선의 지정 및 변경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 노선의 지정 고시 - 고속국도 제400호(수도권 제2순환선 김포-파주) ○ 도로 노선의 변경 고시 - 고속국도 제17호(평택-파주, 익산-평택) 및 제173호(익산-평택선의 지선) 	국토교통부고시 제2018-18호
2019년 5월	도로 노선의 지정 및 변경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 노선의 변경 지정 고시 - 고속국도 제400호 수도권제2순환선(화성-여주) 	국토교통부고시 제2019-210호
2019년 10월	도로 노선의 지정 및 변경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 노선의 지정 고시 - 고속국도 제292호(세종-포천선 오송지선) 지정 	국토교통부고시 제2019-550호
2019년 12월	도로 노선의 변경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 노선의 변경 지정 고시 - 일반국도 제32호(태안-대전선) 변경 	국토교통부고시 제2019-823호
2019년 12월	도로 노선의 변경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 노선의 변경 지정 고시 - 일반국도 제39호(부여-의정부선) 변경 - 일반국도 제45호(서산-가평선) 변경 	국토교통부고시 제2019-824호
2020년 11월	도로 노선의 지정 및 변경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 노선의 변경 지정 고시 - 고속국도 제32호 아산~청주선 	국토교통부고시 제2020-813호
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 노선의 지정 고시 - 일반국도 제12호(군산-김제선) 지정 	국토교통부고시 제2020-814호

연도별	법 규 명	주 요 내 용	비 고
2021년 6월	도로 노선의 지정 및 변경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 노선의 변경 지정 고시 <ul style="list-style-type: none"> - 일반국도 제4호·제5호·제15호·제17호·제19호·제27호·제38호·제87호 - 국지도 제70호·제79호·98호·제96호 ○ 도로 노선의 지정 고시 <ul style="list-style-type: none"> - 국지도 제99호(서귀포~제주선) 지정 	국토교통부고시 제2021-877호
2023년 2월	도로 노선의 지정 및 변경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 노선의 변경 지정 고시 <ul style="list-style-type: none"> - 일반국도 시·종점 및 주요통과지 주소 등 오류 수정 	국토교통부고시 제2023-77호
2023년 5월	도로 노선의 지정 및 변경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 노선의 변경 지정 고시 <ul style="list-style-type: none"> - 고속국도 제32호 당진~청주선 - 고속국도 제400호 안산~송도선 	국토교통부고시 제2023-256호
2023년 10월	도로 노선의 지정 및 변경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 노선의 변경 지정 고시 <ul style="list-style-type: none"> - 일반국도 제7호 부산~온성선 	국토교통부고시 제2023-606호
2024년 8월	도로 노선의 지정 및 변경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 노선의 지정 고시 <ul style="list-style-type: none"> - 일반국도 제11호(부산 강서~강서선(가덕도 신공항 접근도로)) 지정 ○ 도로 노선의 변경 지정 고시 <ul style="list-style-type: none"> - 일반국도 제25호 진주~청주선 - 일반국도 제29호 보성~서산선 	국토교통부고시 제2024-395호

3.6.1 고속국도의 노선체계

□ 노선지정 현황 : 44개 노선, 5,151km('24.12월 기준)

□ 노선번호 부여방법

- ① 남북방향은 홀수번호, 동서방향은 짝수번호를 부여하되, 남북방향은 서쪽부터 동쪽으로 오름차순으로, 동서방향은 남쪽에서 북쪽으로 오름차순으로 노선번호를 부여
- ② 간선노선축은 두 자리 숫자를 부여하되, 남북방향은 끝자리 5번, 동서방향은 끝자리 0번

예) 남북방향 : 15(서해안선), 25(호남선), 45(중부내륙선), 55(중앙선), 65(동해선)
 동서방향 : 10(남해선), 20(익산-포항선), 30(당진-영덕선), 40(평택-제천선),
 50(영동선), 60(서울-양양선)

- ③ 보조노선축은 두 자리 숫자를 부여하되, 남북방향은 끝자리에 1, 3, 7, 9번, 동서방향은 끝자리에 2, 4, 6, 8번을 부여

예) 남북방향 : 27(순천-완주선), 37(제2중부선)
 동서방향 : 12(88올림픽선), 52(광주-원주선)

- ④ 순환노선축은 세 자리 숫자를 부여하되 해당 지역별로 다음 각 호와 같이 첫째자리를 부여하고 뒤에 00번을 부여

- 서울 : 1, 대전 : 3, 경기도(수도권) : 4, 광주 : 5, 부산 : 6, 대구 : 7

- ⑤ 순환노선축과 연결되는 지선은 세 자리 숫자를 부여하되, 첫째자리는 관련이 있는 순환축 번호를, 둘째자리는 시계방향으로 1번부터 순서대로 부여하고, 끝자리는 0번을 부여

□ 표지판 표기

- 적색띠를 한 왕관형으로 청색바탕에 백색글씨

3.6.2 일반국도의 노선체계

□ 현황 : 52개 노선(1~88번), 14,259km ('24.12월 기준)

* 남북 27개 노선, 동서 25개 노선

- 한반도 전체 78개 노선, 남한지역 52개 노선, 북한지역 26개 노선

* 미지정인 노선 16개(11, 16, 49, 55, 57, 60, 66, 68, 69, 70, 78, 84, 85, 86, 89, 90)

- 남북한을 시점, 종점으로 노선지정된 노선 : 6개 노선

* 1호선(목포-신의주), 3호선(남해-초산), 5호선(마산-중강진), 7호선(부산-온성), 31호선(부산-신고산), 43호선(연기-고성선)

□ 노선번호 부여방법

① 남북방향은 홀수번호, 동서방향은 짝수번호를 부여하되, 남북방향은 서쪽에서 동쪽으로 오름차순으로, 동서방향은 남쪽에서 북쪽으로 오름차순으로 부여

- 남북방향이 엄밀하게 구분되지 않는 노선은 기·종점의 지리적 위치를 고려

예) 남북방향 : 1호선(목포-신의주), 17호선(여천-용인)
동서방향 : 2호선(신안-부산), 26호선(군산-대구)

② 국토를 종단 또는 횡단하는 주요 간선국도는 1에서 10번을 부여하고, 주요 간선국도 이외의 국도는 두 자리 숫자를 부여하되, 인근 노선번호 또는 지정순서 등에 따라 번호를 부여

예) 1(목포-신의주), 3호선(남해-초산), 5(마산-중강진), 7(부산-온성), 10(신의주-온성)

- 일반국도에 연결되는 지선은 일반국도 노선번호에 부가하여 지정순서에 따라 연속된 가지번호를 부여(예시 : 00-0)

□ 표지판 표기

- 가로누운 타원형으로 청색바탕에 백색글씨

3.6.3 노선번호 지정관련 참고 자료

□ 노선고시 주요내용

- ① 도로의 종류, 노선번호, 기점, 종점, 주요통과지를 표시
- ② 기·종점은 읍·면·동 및 지번까지, 주요통과지는 읍·면·동 까지 표시

□ 남북은 홀수, 동서방향은 짝수의 노선번호를 지정하는 사유

- ① 이용자가 이해하기 쉽게 원칙(룰)을 정한 것임
 - 도로망을 잘 알지 못하는 도로 이용자가 편리하고 쉽게 도로를 이용할 수 있도록 원칙을 정함
 - 도로는 각 도로와 상호 연결되는 네트워크 시설로서 지역명만으로 표기하는 경우, 각종 도로가 상호 복잡하게 결합하게 되면 도로이용자의 혼란과 불편을 초래
- ② 전국 도로망의 체계적인 관리에 용이
 - 전국도로망의 관리를 체계화
- ③ 도로망 체계가 잘 되는 미국 등 선진국의 도로망 체계에서 비롯
 - * 63년 일반국도 노선지정령 제정당시 미국의 체계를 참조
 - * 1925년 AASHTO(American Association of State Highway and Transportation Officials)라는 도로교통공무원협회에서 정한 번호체계임

4

도로관리청별 도로현황

(2024.12.31. 기준)

구분 도로의 종류	도로관리청	책 임 부 서		주 ³⁾					
		건설공사	관 리	전체 (km)	주 ¹⁾	주 ²⁾			미개통 (km)
					개통도 (km)	포장 (km)	포장률 (%)	미포장 (km)	
총 계				116,012	107,458	102,847	95.7	4,611	8,554
고속국도	국토부장관	국토부장관 (대행:도공사장) (민간사업자)	국토부장관 (대행:도공사장) (민간사업자)	5,151	5,151	5,151			
				(4,635)	(4,635)	(4,635)	100		
				(516)	(516)	(516)			
일반국도	국토부장관	국토부장관	국토부장관	14,259	14,166	14,133	99.8	33	93
	(시구역:시장)	(시구역: 시장)	(시구역: 시장)	(2,097)	(2,089)	(2,089)	(100)		(8)
특별·광역시도	특별시장 광역시장	특별시장 광역시장	특별시장 광역시장	5,337	5,226	5,226	100		111
지 방 도	도 지 사	도 지 사	도 지 사	18,365	17,095	16,407	96.0	688	1,270
(국가지원지방도)	(시구역:시장)	(필요시: 국토부장관) (시구역: 시장)	(시구역: 시장)	(3,973)	(3,650)	(3,549)	(97.2)	(101)	(323)
시 도	시 장	시 장 (필요시:도지사)	시 장	34,052	29,191	28,452	97.5	739	4,861
군 도	군 수	군 수 (필요시:도지사)	군 수	22,281	20,570	17,476	85.0	3,094	1,711
구 도	구 청 장	구 청 장 (필요시: 특별·광역시장)	구 청 장	16,567	16,059	16,002	99.6	57	508

주1) 개통도 : 도로법 제39조(도로의 사용 개시 및 폐지)에 따라 사용 개시 공고를 하고 현재 운영 중인 도로의 연장(포장도 + 미포장도)

주2) 포장률 : 개통도 중 포장도로의 연장 비율(%)

주3) 미개통 : 도로법 제25조에 따라 도로구역 결정고시가 되고 건설 중인 도로(임시개통 도로 포함)로서 도로법 제39조에 따라 사용 개시 공고가 완료되지 않은 도로의 연장한 도로

5

도로현황

5.1 시도별·도로별 현황

(2024.12.31. 기준)

구분	계 (총괄)						도로 등급별 연장(m)						
	전체 (m)	개통 (m)	포장 (m)	포장 (%)	미포장 (m)	미개통 (m)	고속 국도	일반 국도	특별· 광역시도	지방도	시도	군도	구도
총계	116,011,746	107,457,308	102,846,735	95.7	4,610,573	8,554,438	5,151,390	14,259,175	5,336,541	18,364,674	34,051,992	22,281,075	16,566,899
서울시	8,374,284	8,374,284	8,374,284	100.0			27,050	173,120	1,052,915				7,121,199
부산시	3,880,188	3,535,817	3,477,638	98.4	58,179	344,371	68,300	100,782	877,195	29,730		266,075	2,538,106
대구시	2,994,127	2,950,027	2,916,077	98.8	33,950	44,100	168,870	188,406	908,690	64,185		329,326	1,334,650
인천시	3,406,758	3,363,321	3,296,636	98.0	66,685	43,437	109,480	75,613	831,264	49,510		477,101	1,863,790
광주시	1,908,011	1,908,011	1,908,011	100.0			32,270	86,569	582,411	15,460			1,191,301
대전시	2,271,588	2,193,744	2,193,744	100.0		77,844	76,140	83,887	508,008	30,446			1,573,107
울산시	2,589,656	2,379,881	2,342,739	98.4	37,142	209,775	96,810	163,480	574,118	17,260		793,242	944,746
세종시	422,841	362,204	362,204	100.0		60,637	18,530	70,961		25,450	307,900		
경기도	16,181,830	15,054,127	14,875,694	98.8	178,433	1,127,703	987,100	1,632,311	1,940	2,713,966	10,353,255	493,258	
강원도	9,818,248	8,871,180	8,214,692	92.6	656,488	947,068	472,020	1,907,791		1,645,207	2,608,400	3,184,830	
충청북도	6,951,562	6,542,329	6,159,307	94.1	383,022	409,233	395,730	1,004,092		1,424,340	1,889,284	2,238,116	
충청남도	7,933,566	7,545,666	7,354,624	97.5	191,042	387,900	530,830	1,323,610		1,735,617	3,130,796	1,212,713	
전라북도	8,506,430	7,834,035	7,102,337	90.7	731,698	672,395	418,420	1,519,789		1,939,843	2,613,877	2,014,501	
전라남도	10,884,296	9,778,533	9,246,428	94.6	532,105	1,105,763	420,490	2,079,512		2,314,440	2,833,767	3,236,087	
경상북도	13,450,762	12,388,901	11,365,490	91.7	1,023,411	1,061,861	739,210	2,272,085		3,047,039	3,595,678	3,796,750	
경상남도	13,201,841	11,476,350	10,783,380	94.0	692,970	1,725,491	590,140	1,577,167		2,539,501	5,143,557	3,351,476	
제주도	3,235,758	2,898,898	2,873,450	99.1	25,448	336,860				772,680	1,575,478	887,600	

주1) 특별·광역시도의 미개통 도시계획 도로는 미포함

주2) 포장률 : 개통도 중 포장도로의 연장 비율(%)

5.2 연도별 도로현황

(2024.12.31. 기준)

구분	계(총괄)						도로등급별연장(m)				
	전체 (m)	개통 (m)	포장 (m)	포장률 (%)	미포장 (m)	미개통 (m)	고속 국도	일반 국도	특별· 광역시도 (구도포함)	지방도	시·군도
1984	51,003,726	50,067,712	23,664,257	47.3	26,403,455	936,014	1,420,900	12,244,438	9,758,817	10,078,837	17,500,734
1985	52,264,133	51,367,979	26,072,137	50.8	25,295,842	896,154	1,415,400	12,241,229	10,017,843	10,166,799	18,422,862
1986	53,653,721	52,840,522	29,071,029	55.0	23,769,493	813,199	1,415,400	12,258,494	10,724,069	10,313,343	18,942,415
1987	54,688,650	53,897,295	31,282,609	58.0	22,614,686	791,355	1,539,000	12,253,074	11,077,706	10,328,220	19,490,650
1988	55,778,425	54,943,221	34,233,920	62.3	20,709,301	835,204	1,550,400	12,255,031	11,180,268	10,576,626	20,216,100
1989	56,480,531	55,709,882	37,492,445	67.3	18,217,437	770,649	1,550,770	12,190,199	12,385,856	10,557,731	19,795,975
1990	56,714,687	56,022,084	40,544,963	72.4	15,477,121	692,603	1,550,700	12,160,655	12,298,309	10,671,527	20,033,496
1991	58,088,238	57,421,989	44,377,675	77.3	13,044,314	666,249	1,597,400	12,114,212	12,717,401	10,642,801	21,016,424
1992	58,846,683	58,376,743	47,572,939	81.5	10,803,804	469,940	1,599,700	12,078,538	13,082,001	10,688,703	21,397,741
1993	61,295,834	60,824,038	51,888,510	85.3	8,935,528	471,796	1,602,400	12,057,120	13,336,361	10,656,258	23,643,695
1994	73,833,116	71,900,061	57,420,922	79.9	14,479,139	1,933,055	1,650,100	12,045,714	13,701,143	10,655,350	35,780,809
1995	74,237,403	70,312,508	56,386,530	80.2	13,925,978	3,924,895	1,824,500	12,052,761	14,081,544	13,854,433	32,424,165
1996	82,342,421	77,691,665	59,839,852	77.0	17,851,813	4,650,756	1,885,610	12,464,068	14,856,908	17,146,926	35,988,909
1997	84,968,381	79,987,442	62,868,243	78.6	17,119,199	4,980,939	1,889,121	12,458,868	17,243,288	17,089,013	36,288,091
1998	86,989,727	81,017,782	64,780,482	80.0	16,237,300	5,971,945	1,996,319	12,447,391	17,669,970	17,155,337	37,720,710
1999	87,534,269	81,062,191	65,356,253	80.6	15,705,938	6,472,078	2,040,470	12,417,966	17,891,702	17,144,840	38,039,291
2000	88,775,021	82,440,138	67,265,543	81.6	15,174,595	6,334,883	2,131,200	12,413,491	17,838,901	17,150,974	39,240,455
2001	91,396,411	83,651,395	70,145,990	83.9	13,505,405	7,745,016	2,636,630	14,253,657	17,809,827	15,704,120	40,992,177
2002	96,037,098	87,613,750	73,655,987	84.1	13,957,763	8,423,348	2,778,070	14,232,285	18,223,870	17,083,514	43,719,359
2003	97,252,784	87,816,658	74,637,153	85.0	13,179,505	9,436,126	2,778,060	14,234,612	17,130,160	17,485,278	45,624,674
2004	100,277,793	89,624,656	76,346,786	85.2	13,277,870	10,653,137	2,922,950	14,245,892	17,370,783	17,475,610	48,262,558
2005	102,293,149	90,816,575	78,587,142	86.5	12,229,433	11,476,574	2,968,105	14,224,159	17,506,151	17,709,471	49,885,263
2006	102,060,947	90,832,414	79,191,190	87.2	11,641,224	11,228,533	3,102,644	14,224,543	17,738,099	17,677,013	49,318,648
2007	103,339,930	91,908,161	80,755,665	87.9	11,152,496	11,431,769	3,367,797	13,831,795	18,109,067	18,174,730	49,856,541
2008	104,236,096	92,743,723	81,829,442	88.2	10,914,281	11,492,373	3,447,060	13,905,129	18,516,763	18,192,615	50,174,529
2009	104,983,285	93,826,192	83,196,153	88.7	10,630,039	11,157,093	3,775,678	13,819,681	18,749,053	18,137,954	50,500,919
2010	105,565,078	94,230,386	84,196,176	89.4	10,034,210	11,334,692	3,859,497	13,812,365	18,878,403	18,179,741	50,835,072
2011	105,930,869	94,656,353	85,120,352	89.9	9,536,001	11,274,516	3,912,810	13,797,460	19,072,506	18,196,250	50,951,843
2012	105,702,963	96,948,373	88,183,106	91.0	8,765,267	8,754,590	4,043,587	13,765,916	19,464,464	18,162,032	50,266,964
2013	106,413,541	96,418,186	87,798,415	91.1	8,619,771	9,995,355	4,111,490	13,842,718	19,955,379	18,082,425	50,421,529
2014	105,672,711	97,919,672	89,701,030	91.6	8,218,642	7,753,039	4,138,760	13,949,660	20,153,560	18,058,104	49,372,627
2015	107,526,581	99,024,297	91,195,368	92.1	7,828,929	8,502,284	4,193,300	13,947,945	20,313,399	18,087,066	50,984,871
2016	108,779,551	100,428,008	92,826,049	92.4	7,601,959	8,351,543	4,437,570	13,976,605	20,580,845	18,121,363	51,663,168
2017	110,091,284	101,869,532	94,548,800	92.8	7,320,732	8,221,752	4,717,440	13,982,546	20,905,965	18,055,325	52,430,008
2018	110,714,298	102,465,180	95,523,412	93.2	6,941,768	8,249,118	4,767,340	13,983,250	21,074,218	18,075,178	52,814,312
2019	111,313,953	103,192,237	96,455,801	93.5	6,736,436	8,121,716	4,767,340	14,029,855	21,386,917	18,046,911	53,082,920
2020	112,977,105	104,828,225	98,683,177	94.1	6,145,048	8,148,880	4,847,520	14,098,480	21,674,840	18,200,965	54,155,300
2021	113,404,825	105,083,017	99,605,417	94.8	5,477,600	8,303,551	4,865,820	14,174,999	21,706,998	18,285,758	54,194,138
2022	114,314,392	105,562,663	100,472,146	95.2	5,090,517	8,751,729	4,939,040	14,199,525	22,102,972	18,315,819	54,757,036
2023	115,877,592	107,149,080	102,205,056	95.4	4,944,024	8,728,512	4,972,710	14,220,453	22,159,623	18,349,228	56,175,578
2024	116,011,746	107,457,308	102,846,735	95.7	4,610,573	8,554,438	5,151,390	14,259,175	21,903,440	18,364,674	56,333,067

주) 포장률 : 개통도 중 포장도로의 연장 비율(%)

5.3 도로등급별 차로현황

5.3.1 총괄

(2024.12.31 기준, 단위 : m)

노선명	연장	포장도						미포장도	미개통도
		소계	2차로	4차로	6차로	8차로	10차로		
총계	116,011,746 (0.0)	102,846,735 (100)	70,235,998 (68.2)	23,936,411 (23.3)	5,632,956 (5.5)	2,522,312 (2.5)	519,058 (0.5)	4,610,573	8,554,438
고속국도	5,151,390 (0.0)	5,151,390 (100)	4,580 (0.1)	3,909,681 (75.9)	684,379 (13.3)	501,820 (9.7)	50,930 (1.0)	-	-
일반국도	14,259,175 (0.0)	14,132,608 (100)	5,476,569 (38.7)	7,611,905 (53.9)	853,227 (6.0)	162,828 (1.2)	28,079 (0.2)	33,593	92,974
특별·광역시 도	5,336,541 (0.0)	5,226,016 (100)	368,709 (7.0)	1,893,541 (36.2)	1,404,425 (26.9)	1,201,152 (23.0)	358,189 (6.9)	-	110,525
지방도	18,364,674 (0.0)	16,406,641 (100)	13,891,492 (84.7)	2,115,045 (12.9)	334,644 (2.0)	53,984 (0.3)	11,476 (0.1)	687,993	1,270,040
시도	34,051,992 (0.0)	28,452,298 (100)	19,019,885 (66.8)	6,677,399 (23.5)	2,151,349 (7.6)	536,641 (1.9)	67,024 (0.2)	738,514	4,861,180
군도	22,281,075 (0.0)	17,475,413 (100)	17,097,533 (97.8)	342,026 (2.0)	35,674 (0.2)	180 (0.0)	- (0.0)	3,093,928	1,711,734
구도	16,566,899 (0.0)	16,002,369 (100)	14,377,230 (89.8)	1,386,814 (8.7)	169,258 (1.1)	65,707 (0.4)	3,360 (0.0)	56,545	507,985

주) 각 도로등급별 하단 : 차로별 백분율

5.3.2 고속국도 차로현황

(2024.12.31. 기준)

연번	노선 번호	노선명	기 점	종 점	차 로 별 연 장(km)					
					소 계	2차로	4차로	6차로	8차로	10차로이상
총 계		44개 노선			5,151.39	4.58	3,909.68	684.38	501.82	50.93
1	제1호	경부선	부산금정구	서울서초구	415.32		12.05	221.52	161.32	20.43
2	제10호	남해선	전남영암군	부산북구	273.20		190.61	19.40	63.19	
3	제12호	광주대구선	전남무안군	대구달성군	212.88		198.53	14.35		
4	제14호	함양울산선	경남함양군	울산울주군	73.54		73.54			
5	제15호	서해안선	전남무안군	서울금천구	336.09		255.01	52.29	10.56	18.23
6	제16호	울산선	울산울주군	울산남구	14.30		10.57	2.79	0.94	
7	제17호	평택파주선	충남부여군	경기파주시	177.40	2.40	115.63	59.37		
8	제20호	새만금포항선	전북익산시	경북포항시	105.86		72.68	33.18		
9	제25호	호남선	전남순천시	충남천안시	276.26		249.30	12.68	14.28	
10	제27호	순천완주선	전남순천시	전북완주군	117.78		117.78			
11	제29호	세종포천선	경기구리시	경기포천시	50.60		22.30	28.30		
12	제30호	당진영덕선	충남당진시	경북영덕군	278.90		278.90			
13	제32호	당진청주선	충남아산시	충북청주시	33.08		33.08			
14	제35호	중부선	경남통영시	경기하남시	332.48		322.83		9.65	
15	제37호	제2중부선	경기이천시	경기하남시	31.08		31.08			
16	제40호	평택제천선	경기평택시	충북제천시	126.91		101.11	25.80		
17	제45호	중부내륙선	경남창원시	경기남양주시	301.73		301.73			
18	제50호	영동선	인천남동구	강원강릉시	234.40		145.99	34.95	43.31	10.15
19	제52호	광주원주선	경기광주시	강원원주시	56.95		56.95			
20	제55호	중앙선	부산사상구	강원춘천시	370.76		368.87	1.89		
21	제60호	서울양양선	서울강동구	강원홍천군	151.07		132.30	16.79	1.98	
22	제65호	동해선	부산해운대구	강원속초시	222.63		179.68	42.95		
23	제100호	수도권제1순환선	경기안양시	경기남양주시	128.02				126.92	1.10
24	제102호	남해제1지선	경남함안군	경남창원시	17.88		17.88			
25	제104호	남해제2지선	경남김해시	부산사상구	20.25			2.02	18.23	
26	제105호	남해제3지선	경남창원시	경남김해시	15.26		14.33	0.54		0.39
27	제110호	제2경인선	인천중구	경기성남시	69.98	2.18	14.83	50.14	2.83	
28	제120호	경인선	인천남구	서울양천구	13.44			1.14	12.30	
29	제130호	인천국제공항선	인천중구	경기고양시	36.55			8.25	28.30	
30	제151호	서천공주선	충남서천군	충남공주시	61.36		61.36			
31	제153호	평택시흥선	경기평택시	경기시흥시	40.30		35.56	4.11		0.63
32	제171호	용인서울선	경기오산시	서울강남구	25.45		4.90	20.55		
33	제173호	익산평택선	충남부여군	경기평택시	5.92		5.76	0.16		
34	제204호	새만금포항지선	전북익산시	전북완주군	24.49		24.49			
35	제251호	호남선지선	충남논산시	대전대덕구	53.97		53.97			
36	제253호	고창담양선	전북고창군	전남담양군	42.50		42.50			
37	제300호	대전남부순환선	대전유성구	대전동구	13.28		13.28			
38	제301호	상주영천선	경북상주시	경북영천시	94.00		91.29	2.71		
39	제400호	수도권제2순환선	경기화성시	경기김포시	156.69		141.06	15.40	0.23	
40	제451호	중부내륙지선	대구달성군	대구북구	30.00		15.56	6.66	7.78	
41	제500호	광주외곽순환선	광주광산구	전남장성군	9.70		9.70			
42	제551호	중앙선지선	경남김해시	경남양산시	17.42		10.98	6.44		
43	제600호	부산외곽순환선	경남김해시	부산기장군	48.80		48.80			
44	제700호	대구외곽순환선	대구달서구	대구동구	32.91		32.91			

<차로비율>

차로별	계	2차로	4차로	6차로	8차로	10차로 이상
연장(km)	4,972.71	4.58	3,742.52	673.40	501.28	50.93
비율(%)	100.00	0.09	75.30	13.50	10.10	1.01

주) 고속국도 4차로 이상 비율 98.9%,

5.3.3 일반국도 차로현황

(2024.12.31. 기준, 단위 : m)

구 분	연장	포 장 도						미포장도	미개통도
		소 계	2차로	4차로	6차로	8차로	10차로 이상		
총 계	14,259,175	14,132,608	5,476,569	7,611,905	853,227	162,828	28,079	33,593	92,974
국도 제1호	525,360	525,360	18,238	419,437	51,075	32,410	4,200		
국도 제2호	500,695	477,295	114,990	315,982	37,129	9,194		10,700	12,700
국도 제3호	571,786	570,086	72,734	410,555	86,797			1,700	
국도 제4호	402,064	401,400	29,412	298,134	47,944	20,780	5,130		664
국도 제5호	625,222	618,022	194,012	397,910	26,100			5,000	2,200
국도 제6호	261,603	261,603	103,893	98,250	59,460				
국도 제7호	485,680	485,680	38,770	392,233	42,863	9,005	2,809		
국도 제12호	34,200	31,600	8,773	22,827					2,600
국도 제13호	305,116	305,116	148,118	150,953	3,845	2,200			
국도 제14호	301,643	288,093	84,529	177,347	20,262	5,955			13,550
국도 제15호	161,938	161,938	103,268	58,670					
국도 제17호	450,826	450,826	83,094	309,516	52,294	5,922			
국도 제18호	236,831	236,031	182,506	53,525				800	
국도 제19호	445,933	445,933	240,611	204,322	1,000				
국도 제20호	222,969	222,969	137,875	85,094					
국도 제21호	354,522	354,522	96,948	220,254	26,120	11,200			
국도 제22호	178,085	178,085	77,558	85,195	7,782	7,550			
국도 제23호	389,242	389,242	151,393	236,597	1,252				
국도 제24호	372,800	369,600	231,311	133,165	4,548	576			3,200
국도 제25호	292,893	292,893	92,812	172,806	27,275				
국도 제26호	167,753	167,753	59,336	102,765	5,652				
국도 제27호	176,957	176,957	71,718	103,579	560	1,100			
국도 제28호	193,326	193,326	60,142	133,184					
국도 제29호	306,479	306,479	88,021	210,928	6,750	780			
국도 제30호	326,950	326,950	183,486	135,144	8,320				
국도 제31호	617,116	608,316	455,599	152,717				8,800	

구분	연장	포 장 도						미포장도	미개통도
		소 계	2차로	4차로	6차로	8차로	10차로 이상		
국도 제32호	172,827	172,827		153,024	14,973	4,830			
국도 제33호	183,034	183,034	7,551	175,483					
국도 제34호	279,113	279,113	89,158	188,023	1,932				
국도 제35호	350,478	350,478	215,421	119,117	6,230	9,710			
국도 제36호	321,911	321,911	115,590	198,750	7,571				
국도 제37호	388,114	388,114	193,531	194,383	200				
국도 제38호	317,377	312,077	21,702	276,875	13,500				5,300
국도 제39호	232,859	232,859	66,688	152,061	14,110				
국도 제40호	141,604	141,604	83,674	56,630	1,300				
국도 제42호	319,376	319,376	133,954	140,192	45,230				
국도 제43호	256,371	254,418	11,780	169,778	65,530	4,200	3,130	1,953	
국도 제44호	132,363	132,363	38,280	94,083					
국도 제45호	182,007	182,007	38,990	136,812	6,205				
국도 제46호	208,972	208,972	83,716	93,656	31,600				
국도 제47호	115,045	115,045	20,600	40,431	49,714	4,300			
국도 제48호	61,321	61,321	4,800	28,611	27,910				
국도 제56호	179,986	179,986	175,566	4,420					
국도 제58호	82,867	79,467	42,921	27,696	8,850				3,400
국도 제59호	406,085	399,475	371,405	28,070				1,940	4,670
국도 제67호	34,435	33,735	11,625	17,110	5,000				700
국도 제75호	73,000	73,000	72,300	700					
국도 제77호	706,604	665,314	425,729	157,315	36,344	33,116	12,810		41,290
국도 제79호	85,411	81,311	35,901	45,410				1,400	2,700
국도 제82호	22,680	22,680		22,680					
국도 제87호	58,806	57,506	48,000	9,506				1,300	
국도 제88호	38,540	38,540	38,540						

5.4 고속국도 현황 (공용중인 노선 기준)

(2024.12.31. 기준)

연번	노선번호	노선명	기 점	종 점	연장(km)
총계 : 44개 노선		<공용중 노선 기준, 건설중 노선 등 제외>			5,151.38
1	제 1 호	경부선	부산 금정구	서울 서초구	415.32
2	제 10 호	남해선	전남 영암군	부산 북구	273.20
3	제 12 호	무안~광주선, 광주대구선	광주 북구	대구 달성군	212.88
4	제 14 호	함양울산선	경남 함양군	울산 울주군	73.54
5	제 15 호	서해안선	전남 무안군	서울 금천구	336.09
6	제 16 호	울산선	울산 울주군	울산 남구	14.30
7	제 17 호	평택~부여선, 평택~화성선, 수원~광명선	충남 부여군	경기 광명시	142.19
		서울~문산선	경기 고양시	경기 파주시	35.20
8	제 20 호	새만금포항선	전북 완주군	경북 포항시	105.86
9	제 25 호	호남선, 논산~천안선	전남 순천시	충남 논산시	276.26
10	제 27 호	순천~완주선	전남 순천시	전북 완주군	117.78
11	제 29 호	세종포천선	경기 구리시	경기 포천시	44.60
12	제 30 호	서산~영덕선	충남 서산시	경북 영덕군	278.90
13	제 32 호	당진~청주선	충남 당진시	충북 청주시	33.08
14	제 35 호	통영~대전선, 중부선	경남 통영시	경기 하남시	332.48
15	제 37 호	제2중부선	경기 이천시	경기 하남시	31.08
16	제 40 호	평택~제천선	경기 평택시	충북 제천시	126.91
17	제 45 호	중부내륙선	경남 창원시	경기 양평군	301.73
18	제 50 호	영동선	인천 남동구	강원 강릉시	234.40
19	제 52 호	광주원주선	경기 광주시	강원 원주시	56.95
20	제 55 호	중앙선	부산 사상구	강원 춘천시	370.76
21	제 60 호	서울~양양선	서울 강동구	강원 양양군	151.07
22	제 65 호	동해선	부산 해운대구	강원 속초시	222.63
23	제 100 호	수도권제1순환선	경기 성남시	경기 성남시	128.02
24	제 102 호	남해제1지선	경남 함안군	경남 창원시	17.88
25	제 104 호	남해제2지선	경남 김해시	부산 사상구	20.25
26	제 105 호	남해제3지선(부산항신항선)	경남 창원시	경남 김해시	15.26
27	제 110 호	제2경인선	인천 중구	경기 성남시	69.98
28	제 120 호	경인선	인천 서구	서울 양천구	13.44
29	제 130 호	인천국제공항선	인천 중구	경기 고양시	36.55
30	제 151 호	서천~공주선	충남 서천군	충남 공주시	61.36
31	제 153 호	평택~시흥선	경기 평택시	경기 시흥시	40.30
32	제 171 호	오산~화성선, 용인~서울선	경기 오산시	서울 서초구	25.45
33	제 173 호	익산평택선의지선	경기도 평택시	경기도 평택시	5.92
34	제 204 호	새만금포항선의지선	전북 익산시	전북 완주군	24.49
35	제 251 호	호남선의지선	충남 논산시	대전 대덕구	53.97
36	제 253 호	고창~담양선	전북 고창군	전남 담양군	42.50
37	제 300 호	대전남부순환선	대전 유성구	대전 동구	13.28
38	제 301 호	상주영천선	경북 상주시	경북 영천시	94.00
39	제 400 호	양주~포천	경기 양주시	경기 포천시	6.00
		파주~양주	경기 파주시	경기 양주시	20.11
		조안~양평	경기 남양주시	경기 양평군	17.61
		봉담~동탄	경기 화성시	경기 화성시	9.26
		봉담~송산	경기 화성시	경기 화성시	18.30
		화성~광주	경기 화성시	경기 화성시	31.17
		인천~김포	인천 중구	경기 김포시	28.88
		시화MTV	경기 안산시	경기 시흥시	2.65
		포천~화도	경기 포천시	경기 남양주시	28.71
40	제 451 호	중부내륙선의지선	대구 달성군	대구 북구	30.00
41	제 500 호	광주의곽순환선	광주 광산구	전남 장성군	9.70
42	제 551 호	중앙선의지선	경남 김해시	경남 양산시	17.42
43	제 600 호	부산외곽순환선	경남 김해시	부산 기장군	48.80
44	제 700 호	대구의곽순환선	대구 달서구	대구 동구	32.91

※ 고속국도 29호선 세종포천선 연장에 세종포천선의 지선으로 건설된 수도권제2순환선(양주-포천) L=6.0km 포함

5.5 고속국도 노선지정 현황

(2024.12.31. 기준)

노선번호	노 선 명	구 간	연장(km)	최초지정일	변경일
전체	47개 노선		5,789.6		
1	경부선	부산~서울	416.1	'71.08.31	'24.03.08
10	남해선(영암~순천)	영암~순천	106.8	'71.12.08	'24.03.08
	남해선(순천~부산)	순천~부산	166.3		'23.02.10
12	무안~광주선	무안~광주	41.3	'81.11.07	'23.02.10
	광주~대구선	광주~대구	176.0		'23.12.29
14	함양~울산선	함양~울산	144.6	'12.12.27	'23.02.10
15	서해안선	무안~서울	336.1	'91.07.25	'23.02.10
16	울산선	울산~울산	14.3	'78.06.22	'23.02.10
17	평택~파주선	평택~파주	117.7	'08.01.03	'23.02.10
	익산~평택선	익산~평택선	131.7	'18.01.12	'23.02.10
20	새만금~포항선	새만금~전주	55.1	'01. 5.24	'23.02.10
		완주~장수	36.5		'23.12.29
		대구~포항	69.4		'23.02.10
25	호남선	순천~익산	276.2	'71.08.31	'23.12.29
27	순천~완주선	순천~완주	117.8	'02.12.05	'23.02.10
29	세종~포천선	구리~포천	44.6	'08.11.17	'23.02.10
		안성~구리	72.2	'08.11.17	'23.02.10
		세종~안성	55.9	'08.11.17	'23.02.10
30	서산~영덕선	서산~영덕	330.8	'01.05.24	'23.02.10
32	당진~청주선	당진~청주	71.8	'13.11.05	'23.05.26
35	통영~대전선	통영~대전	215.3	'85.05.29	'23.02.10
	중부선	청원~하남	117.2		'24.03.08
37	제2중부선	이천~하남	31.1	'97.08.27	'23.02.10
40	평택~제천선	평택~제천	127.4	'01.05.24	'24.03.08
45	중부내륙선	창원~양평	301.7	'92.04.29	'23.02.10
50	영동선	인천~강릉	234.4	'71.08.31	'23.12.29
52	광주~원주선	광주~원주	57.0	'08.01.03	'23.02.10
55	중앙선	부산~춘천	388.1	'89.10.20	'24.03.08
60	서울~양양선	서울~양양	150.2	'02.12.05	'23.02.10
65	동해선	부산~영덕	131.8	'73.08.23	'23.02.10
		삼척~속초	122.6	'73.08.23	'23.02.10
100	수도권제1순환선	성남~성남	128.0	'91.07.25	'23.02.10

노선번호	노 선 명	구 간	연장(km)	최초지정일	변경일
102	남해제1지선	함안~창원	17.9	'97.08.27	'23.02.10
104	남해제2지선	김해~부산	20.6	'78.06.22	'23.02.10
105	남해제3지선 (부산항신항선)	창원~김해	15.3	'08.11.17	'23.02.10
110	제2경인선	인천~성남	70.0	'91.07.25	'23.02.10
120	경인선	인천~서울	13.4	'71.08.31	'23.02.10
130	인천국제공항선	인천~고양	36.5	'93.09.27	'23.02.10
151	서천~공주선	서천~공주	61.4	'97.08.27	'23.02.10
153	평택~시흥선	평택~시흥	42.6	'15.03.27	'23.02.10
171	오산~화성선	오산~화성	2.6	'15.03.27	'23.02.10
	용인~서울선	용인~서울	22.9		
173	익산~평택선의 지선	평택~평택	5.7	'18.01.12	'23.02.10
202	새만금~포항의 지선	포항~포항	24.0	'02.12.05	'23.02.10
204	새만금~포항의 지선 (익산~완주)	익산~완주	24.5	'18.10.01	'23.02.10
251	호남선의 지선	논산~대전	54.0	'01.05.24	'23.02.10
253	고창~담양선	고창~담양	42.5	'01.05.24	'23.02.10
255	강진~광주선	강진~광주	51.1	'17.07.11	'23.02.10
292	세종~포천선선 오송지선	세종~청주	6.2	'19.10.11	'23.02.10
300	대전남부순환선	대전~대전	20.9	'01.05.24	'23.02.10
301	영천~상주선	영천~상주	93.9	'01.05.24	'23.02.10
400	수도권제2순환선	화성~광주	63.0	'04.11.03	'23.02.10
		광주~여주	19.4	'04.11.03	'23.02.10
		안산~인천	10.8	'19.05.08	'23.05.26
		양주~포천	6.0	'15.03.27	'23.02.10
		인천~김포	28.9	'08.01.03	'23.02.10
		포천~양평	46.3	'13.11.05	'23.02.10
		화성~안산	13.5	'21.09.07	'23.02.10
		파주~양주	24.8	'17.07.11	'23.02.10
		김포~파주	25.4	'18.01.12	'23.02.10
451	중부내륙선의 지선	대구~대구	30.0	'76.03.19	'23.02.10
500	광주외곽순환선	광주~장성	9.7	'13.11.05	'23.02.10
551	중앙선의 지선	김해~양산	18.1	'01.05.24	'23.02.10
600	부산외곽순환선	김해~부산	48.8	'10.12.20	'23.12.29
700	대구외곽순환선	대구~대구	32.9	'13.11.05	'23.02.10

5.6 고속국도 건설경위

(2024.12.31. 기준)

노 선 명	구 간 명	연 장 (km)	차 로 별	비 고
경 부 선	계	415.3	10차로 20.4km, 8차로 159.5km, 6차로 221.9km, 4차로 13.5km	
	부산~대구	122.0	8차로 13.4km, 6차로 108.6km	<ul style="list-style-type: none"> • 양재-수원 18.5km 8차로 확장 '92. 7 • 수원-청원 100.1km 6,8차로 확장 '93. 7 • 청원-회덕 14.3km 6차로 신설 '98. 9.30 • 회덕-증악 14.7km 6차로 신설 '99. 9. 6 • 동아-청송 선형개량 1.2km '02.12 • 천안IC-천안CT 7.8km 8차로 확장 '02.12 • 양재-종점 고속국도 해제 6.8km '02.12 • 구미-동대구 60.3km 8차로 확장 '02.12.30 • 언양-부산 37.0km 6,8차로 확장 '05.12 • 동대구-경주 9.5km 8차로 확장 '05.12 • 증악-옥천 5.8km 6차로 확장 '05.12 • 영동-김천 34.3km 6차로 확장 '06.12 • 김천-구미 12.9km 6차로 확장 '06.12 • 기흥-판교 20.9km 10차로 확장 '10.11.3 • 판교-양재 7.5km 10차로 확장 '15.7.30 • 영동-옥천 7.1km 6차로 확장 '15.9.22 • 언양-영천 55.0km 6차로 확장 '18.12.12 • 동아-옥천 3.5km 6차로 확장 '22.12.23
	대구~대전	149.1	8차로 57.7km, 6차로 77.9km, 4차로 13.5km	
	대전~천안	68.2	8차로 29.3km, 6차로 38.9km	
	천안~오산	38.1	8차로 38.1km	
	오산~수원	14.1	8차로 14.1km	
	수원~서울	23.8	10차로 20.4km, 8차로 3.4km	
	계	273.2	8차로 63.2km, 6차로 19.4km, 4차로 190.6km	
남 해 선	영암~순천	106.8	4차로 106.8km	<ul style="list-style-type: none"> • 종점부 2.1km 부산시이관 '98. 7.29 • 노선지정령(마산외곽선→남해선) '08.12.18 • 진주마산 48.2km 6-8차로 확장 '11.12.31 • 목포광양 106.8km 4차로 신설 '12.04.27 • 김해부산 10.9km 6,8차로 확장 '14.12.16 • 냉정김해 9.7km 6,8차로 확장 '15. 6.12
	순천~산인	112.9	8차로 25.1km, 6차로 19.4km, 4차로 68.4km	
	산인~창원	15.4	4차로 15.4km	
	창원~부산	38.1	8차로 38.1km	
광주대구선, 무안광주선	계	212.9	6차로 14.4km, 4차로 198.5km	
	문흥~옥포	171.5	6차로 14.4km, 4차로 157.1km	<ul style="list-style-type: none"> • 담양-고서 16.3km 4,6차로 확장 '06.12 • 옥포-성산 13.3km 6차로 확장 '06.12 • 무안-나주 30.4km 4차로 신설 '07.11.8 • 나주-광주 11.0km 4차로 신설 '08.5.28 • 담양-성산 142.8km 4차로 확장 '15.12.22
	무안~나주	30.4	4차로 30.4km	
	나주~광주	11.0	4차로 11.0km	
함양울산선	계	73.5	4차로 73.5km	
	밀양~울산	45.0	4차로 45.0km	<ul style="list-style-type: none"> • 밀양-울산 45.0km 4차로 신설 '20.12.11
	창녕~밀양	28.5	4차로 28.5km	<ul style="list-style-type: none"> • 창녕-밀양 28.5km 4차로 신설 '24.12.28
서 해 안 선	계	336.1	10차로 16.1km, 8차로 10.6km, 6차로 54.4km, 4차로 255.0km	
	목포~무안	19.3	4차로 19.3km	
	무안~군산	113.8	4차로 113.8km	<ul style="list-style-type: none"> • 안중-당진 20.1km 6차로 신설 '00.11.10 • 당진-서천 104.3km 4,6차로 신설 '01.11.20 • 군산-무안 113.8km 4차로 신설 '01.12.21 • 안산-일직 9.9km 10차로 확장 '15.12.23 • 서평택-평택 6.5km 10차로 확장 '18.11.27 • 포승-서평택 2.68km 8차로 확장 '19.11.28 • 종점부 0.6km 이관 '21. 9. 3.
	서천~당진	103.5	6차로 8.6km, 4차로 94.9km	
	당진~안중	20.7	6차로 20.7km	
	안중~안산	40.9	10차로 6.5km, 8차로 9.4km, 6차로 25.1km	
	안산~일직	9.9	10차로 9.6km, 8차로 0.3km	
	일직~서울	4.3	8차로 0.9km, 4차로 3.4km	
	계	276.3	8차로 14.3km, 6차로 12.7km, 4차로 249.3km	
울 산 선	언양~울산	14.3	4차로 14.3km	<ul style="list-style-type: none"> • 언양-울산 14.3km 4차로 신설 '69.12.29
평택화성선	평택~화성	26.7	6차로 21.4km, 4차로 5.3km	<ul style="list-style-type: none"> • 평택화성 26.7km 4,6차로 신설 '09.10.29
수원광명선	수원~광명	27.4	6차로 11.1km, 4차로 16.3km	<ul style="list-style-type: none"> • 수원-광명 27.4km 4,6차로 신설 '16.4.29
서울문산선	고양~파주	35.2	6차로 15.4km, 4차로 17.7km, 2차로 2.1km	<ul style="list-style-type: none"> • 고양~파주 35.2km 2,4,6차로 신설 '20.11. 7
새만금포항선	계	105.9	6차로 33.2km, 4차로 72.7km,	
	완주~장수IC	34.4	4차로 34.4km	<ul style="list-style-type: none"> • 장수-장수 2.1km 4차로 신설 '01.11.29
	장수IC~장수CT	2.1	4차로 2.1km	<ul style="list-style-type: none"> • 대구포항 69.4km 6, 4차로 신설 '04.12. 7
	대구~포항	69.4	6차로 33.2km, 4차로 36.2km	<ul style="list-style-type: none"> • 완주-장수IC 34.4km 4차로 신설 '07.12.13
호 남 선, 논산~천안선	계	276.3	8차로 14.3km, 6차로 12.7km, 4차로 249.3km	
	순천~전주	167.3	4차로 167.3km	<ul style="list-style-type: none"> • 전주-논산 27.0km 4차로 신설 '70.12.30 • 순천-전주 167.3km 4차로 신설 '73.11.14 • 천안-논산(민자) 82.0km 4차로 신설 '02.12.23 • 동광주-고서 4.3km 6차로 확장 '10.7.20
	전주~논산	27.0	8차로 14.3km, 6차로 12.7km	
	논산~천안	82.0	4차로 82.0km	

노 선 명	구 간 명	연 장 (km)	차 로 별	비 고
순천~완주선	계	117.8	4차로 117.8km	
	서남원~전주	65.2	4차로 65.2km	• 서남원-순천 65.2km 4차로 신설 '10.12.28
	순천~서남원	47.0	4차로 47.0km	• 순천-서남원 47.9km 4차로 신설 '11. 1.31
	동순천~순천	5.6	4차로 5.6km	• 동순천-순천 5.6km 4차로 신설 '11. 4.29
세종포천선 (구리포천선)	구리~포천	44.6	4차로 14.1km, 6차로 30.5km	• 구리~포천 44.6km 4차로, 6차로 신설 '17. 6.30
서산영덕선	계	278.9	4차로 278.9km	
	청원~낙동	79.4	4차로 79.4km	• 청원-낙동 79.4km 4차로 신설 '07.11.28
	당진~대전	91.6	4차로 91.6km	• 당진-대전 91.6km 4차로 신설 '09. 5.28
	상주~영덕	107.9	4차로 107.9km	• 상주~영덕 107.9km 4차로 신설 '16.12.23
당진청주선	아산~천안	21.0	4차로 21.0km	• 아산~천안 21.0km 4차로 신설 '23.09.20
아산청주선	옥산~오창	12.1	4차로 107.9km	• 옥산~오창 12.1km 4차로 신설 '18.1.14
중 부 선, 통영~대전선	계	332.5	8차로 9.7km, 4차로 322.8km	
	통영~진주	47.1	4차로 47.1km	
	진주~서진주	8.3	4차로 8.3km	• 서진주-통영 8.3km 4차로 신설 '96.12.20
	서진주~함양	49.8	4차로 49.8km	• 함양-서진주 49.8km 4차로 신설 '98.10.22
	함양~무주	60.4	4차로 60.4km	• 산내-무주 43.6km 4차로 신설 '00.12.22
	무주~산내	42.2	4차로 42.2km	• 무주-함양 59.4km 4차로 신설 '01.11.29
	산내~비룡	7.5	4차로 7.5km	• 통영-진주 47.1km 4차로 신설 '05.12.12
	남이~하남	117.2	8차로 9.7km, 4차로 107.5km	
제2중부선	마장~산곡	31.1	4차로 31.1km	• 산곡-마장 31.1km 4차로 신설 '01.11.29
평택~제천선	계	126.9	6차로 25.7km, 4차로 101.2km	
	평택~안성	25.7	6차로 25.7km	• 평택-안성 25.7km 6차로 신설 '02.12.12
	서안성~남안성	10.2	4차로 10.2km	• 서안성-남안성 10.2km 4차로 신설 '07. 8.31
	남안성~대소	22.0	4차로 22.0km	• 남안성-대소 22.0km 4차로 신설 '08.11.11
	대소~동충주	45.3	4차로 45.3km	• 대소-동충주 27.6km 4차로 신설 '14.10.31
	동충주~제천	23.7	4차로 23.7km	• 동충주-제천 18.0km 4차로 신설 '15.6.30 • 동충주~제천 23.9km 4차로 신설 '15. 6.30
중부내륙선	계	302.0	4차로 302.0km	
	마산~현풍	52.4	4차로 52.4km	
	김천~북상주	45.1	4차로 45.1km	• 김천-북상주 45.1km 4차로 신설 '01. 9.28
	북상주~충주	65.1	4차로 65.1km	• 여주-충주 41.0km 4차로 신설 '07.12.20
	여주~충주	41.0	4차로 41.0km	• 북상주-충주 65.1km 4차로 신설 '04.12.15
	현풍~김천	62.0	4차로 62.0km	• 현풍-김천 62.0km 4차로 신설 '07.11.29
	여주~북여주	17.6	4차로 17.6km	• 여주-북여주 17.6km 4차로 신설 '10. 9.15
	북여주~양평	18.8	4차로 18.8km	• 북여주-양평 18.8km 4차로 신설 '12.12.28
영 동 선	계	234.4	10차로 10.2km, 8차로 43.3km, 6차로 35.0km, 4차로 146.0km	
	서창~안산	18.0	6차로 18.0km,	• 월정-횡계 10.1km 4차로 확장 '00. 8.29
	안산~신갈	23.8	8차로 6.8km, 6차로 17.0km,	• 신갈-안산 23.8km 6차로 확장 '01. 5. 2
	신갈~새말	101.1	10차로 10.2km, 8차로 36.4km, 4차로 54.5km	• 횡계-강릉 21.7km 4차로 확장 '01.12.17
	새말~강릉	91.5	4차로 91.5km,	• 호법-가남 15.0km 8차로 확장 '03.12.16
				• 용인-마성 3.1km 8차로 확장 '03.12.16 • 신갈-호법 33.6km 6,8,10차로 확장 '11.12.31
중 앙 선	계	370.8	6차로 1.9km, 4차로 368.9km	
	강서낙동강교~대동	10.3	6차로 1.3km, 4차로 8.9km	
	대동~동대구	82.1	4차로 82.1km	• 영주-풍기 9.5km 4차로 신설 '00. 6. 1
	금호~서안동	85.8	4차로 85.2km, 6차로 0.6km	• 대구-안동, 제천-원주, 홍천-춘천 107.5km 4차로 확장 '00. 6. 1
	서안동~풍기	35.6	4차로 35.6km	• 원주-홍천 41.7km 4차로 확장 '01. 8.17
	풍기~제천	51.4	4차로 51.4km	• 풍기-제천 50.6km 4차로 신설 '01.12.19
	제천~만종	36.3	4차로 36.3km	• 금호-서대구 0.6km 6차로 확장 '03.12.30
	만종~홍천	44.1	4차로 44.1km	• 대구-부산(민자) 81.1km 4차로 신설 '06.01.25
	홍천~춘천	25.3	4차로 25.3km	
서울~양양선	계	151.1	4차로 132.3km, 6차로 16.8km, 8차로 2.0km	
	서울~춘천	61.4	8차로 2.0km, 6차로 16.8km, 4차로 42.6km	• 서울-춘천(민자) 61.4km 4,6,8차로 신설 '09. 7.15
	춘천~동홍천	17.1	4차로 17.1km	• 춘천-동홍천 17.1km 4차로 신설 '09.10.30
	동홍천~양양	72.6	4차로 72.6km	• 동홍천~양양 72.6km 4차로 신설 '17.6.30

노 선 명	구 간 명	연 장 (km)	차 로 별	비 고
동 해 선	계	222.6	6차로 42.9km, 4차로 179.7km	
	남삼척~동해	17.8	4차로 17.8km	• 주문진-강릉 20.1km 4차로 신설 '01.12.17
	동해~주문진	60.2	4차로 60.2km	• 강릉-동해 40.6km 4차로 확장 '04.11.24
	현남~하조대	15.2	4차로 15.2km	• 부산-울산(민자) 47.2km 4.6차로 신설 '08.12.29
	하조대~양양	9.7	4차로 9.7km	• 현남-하조대 15.2km 4차로 신설 '09.11.27
	양양~속초	18.9	4차로 18.9km	• 하조대-양양 9.7km 4차로 신설 '12.12.21
	부산~울산	47.2	4차로 4.3km, 6차로 42.9km	• 울산~포항 42.1km 4차로 신설 '15.12.29
	울산~포항	53.6	4차로 53.6km	• 울산~포항 11.5km 4차로 신설 '16.6.30 • 남삼척~동해 17.8km 4차로 신설 '16.9.9 • 주문진-속초 18.9km 4차로 신설 '16.11.24
수도권 제1순환선	계	128.0	10차로 1.1km, 8차로 126.9km	
	일산~퇴계원	91.7	10차로 1.1km, 8차로 90.6km	• 일산-자유로 2.0km 8차로 신설 '01. 9.29
	퇴계원~일산	36.3	8차로 36.3km	• 판교-퇴계원 34.3km 8차로 확장 '02.12.20 • 퇴계원-의정부, 송추-일산(민자) 28.8km 8차로 신설 '06. 6.30 • 의정부-송추 7.5km 8차로 신설 '07.12.27
남해제1지선	산인~창원	17.9	4차로 17.9km	• 산인-창원 17.9km 4차로 신설 '73.11.14
남해제2지선	냉정~부산	20.3	8차로 18.2km, 6차로 2.1km	• 냉정-부산 20.3km 4차로 신설 '81. 9. 4 • 장유-사상 17.0km 8차로 확장 '14.12.16 • 냉정-장유 3.3km 6.8차로 확장 '15.6.12
남해제3지선 (부산항신항선)	창원~김해	15.2	4차로 15.2km	• 창원~김해(민자) 15.2km 4차로 신설 '17. 1.13
제2경인선	계	70.0	8차로 28km, 6차로 30.2km, 4차로 148km, 2차로 22km	
	인천~서창	9.0	8차로 2.0km, 6차로 7.0km	• 인천~서창 9.0km 6.8차로 신설 '94.7.6
	서창~안양	17.7	6차로 16.8km, 4차로 0.9km	• 서창~안양 17.7km 4.6차로 신설 '94.7.6
	인천대교	21.4	6차로 15.4km, 4차로 3.8km, 2차로 2.2km	• 인천대교 21.4km 2.4차로 신설 '09.10.19
	안양~성남	21.9	8차로 0.8km, 6차로 11km, 4차로 10.1km	• 안양~성남 21.9km 4.6차로 신설 '17.09.27
경 인 선	인천~서울	13.4	8차로 12.3km, 6차로 1.1km	
서천~공주선	서천~공주	61.4	4차로 61.4km	• 서천-공주 61.4km 4차로 신설 '09. 5.28
평택~시흥선	평택~시흥	40.3	10차로 0.6km, 6차로 4.1km, 4차로 35.6km	• 평택-시흥 40.3km 6, 4차로 신설 '13. 3.28
오산~화성선	오산~화성	2.6	6차로 2.6km	• 오산-화성(민자) 2.6km 6차로 신설 '09.10.28
용인~서울선	용인~서울	22.9	4차로 4.9km, 6차로 18.0km	• 용인-서울(민자) 22.9km 4.6차로 신설 '09.06.22
새만금포항항선	익산~완주	24.5	4차로 24.5km	• 익산-완주 24.5km 4차로 신설 '07.12.13
인천국제공항선	인천~고양	36.6	6차로 9.3km, 8차로 27.3km	• 인천국제공항선(민자) 36.6km 6.8차로 신설 '00.11.21
호남선의지선	논산~대전	54.0	4차로 54.0km	• 논산-대전 54.0km 4차로 신설 '70.12.30
고 창~담양선	계	42.5	4차로 42.5km	
	장성~담양	25.3	4차로 25.3km	• 장성-담양 25.3km 4차로 신설 '06.12. 7
	고창~장성	17.2	4차로 17.2km	• 고창-장성 17.2km 4차로 신설 '07.12.13
대전남부순환선	서대전~산내	13.3	4차로 13.3km	• 서대전-산내 13.3km 4차로 신설 '00.12.22
수도권 제2순환선	계	97.4	6차로 16.7km, 4차로 80.7km	
	봉담~동탄	9.3	4차로 9.3km	• 봉담-동탄(민자) 9.3km 4차로 신설 '09.10.29
	인천~김포	28.9	6차로 16.7km, 4차로 12.2km	• 인천~김포(민자) 28.9km 4.6차로 신설 '17.3.23
	양주~포천	6.0	4차로 6.0km	• 소흘~양주 6.0km 4차로 신설 '17.06.30
	조안~양평	12.7	4차로 12.7km	• 조안~양평 12.7km 4차로 신설 '23.05.31
	봉담~송산	18.3	4차로 18.3km	• 봉담~송산(민자) 18.3km 4차로 신설 '21.04.28
	시화MTV	2.6	4차로 2.6km	• 시화MTV(민자) 2.6km 4차로 신설 '23.09.25
	파주~양주	19.6	4차로 19.6km	• 파주-양주 19.6km 4차로 신설 '24.12.19
중부내륙선의지선	현풍~대구	30.0	8차로 7.7km, 6차로 6.7km, 4차로 15.6km	• 금호-서대구 2.2km 6.8차로 확장 '03.12.30
광주의곽순환선	남광산~남장성	9.7	4차로 9.7km	• 남광산~남장성 9.7km 4차로 신설 '22.12.20
중앙선의지선	계	17.4	6차로 6.5km, 4차로 10.9km	
	김해~대동	9.2	4차로 9.2km	• 김해-대동 9.2km 4차로 신설 '14.12.16
	대동~양산	8.2	6차로 6.5km, 4차로 1.7km	• 대동-양산 8.2km 4차로 신설 '96. 6.28 • 대동-양산 6.5km 6차로 확장 '14.12.16
광주원주선 (제2영동선)	경기광주~원주	56.9	4차로 56.9km	• 경기광주~원주(민자) 56.9km 4차로 신설 '16. 11.11
상주영천선	계	94.0	6차로 3.8km, 4차로 90.2km	
	상주~영천	3.8	6차로 3.8km	• 상주~영천 3.8 6차로 신설 '16. 12.23
		90.2	4차로 90.2km	• 상주~영천 90.2 4차로 신설 '17. 6. 28
부산외곽순환선	계	48.8		
	노포~기장	10.9	4차로 10.9km	• 노포~기장 10.9km 4차로 신설 '17. 12. 28
	진영~노포	37.9	4차로 37.9km	• 진영~노포 37.9km 4차로 신설 '18. 2. 7
대구의곽순환선	달서~상매	32.9	4차로 32.9km	• 달서~상매 32.9km 4차로 신설 '22. 3. 31

5.7 고속국도 관리연혁

(2024.12.31. 기준)

구 간 명	구 간 명	연장(km)	개 통 일	관리개시일	유료개시일
경 부 선	계	415.3			
	부 산 ~ 대 구	122.0	'69.12.29	'69.12.29	'69.12.29
	대 구 ~ 대 천	149.1	'70. 7. 7	'70. 7. 7	'70. 7. 7
	대 천 ~ 천 안	68.2	'69.12.10	'69.12.10	'69.12.10
	천 안 ~ 오 산	38.1	'69. 9.29	'69. 9.29	'69. 9.29
	오 산 ~ 수 원	14.1	'68.12.30	'69. 2.15	'68.12.30
	수 원 ~ 서 울	23.8	'68.12.21	'69. 2.15	'68.12.21
남 해 선	계	273.2			
	영 암 ~ 순 천	106.8	'12. 4.27	'12. 4.27	'12. 4.27
	순 천 ~ 산 인	112.9	'73.11.14	'73.11.14	'78. 6. 1
	산 인 ~ 창 원	15.4	'01.11.15	'01.11.15	'01.11.15
	창 원 ~ 부 산	38.1	'73.11.14	'73.11.14	'76. 4. 1
무안~광주선, 광주대구선	계	212.9			
	고 서 ~ 옥 포	171.5	'84. 6.27	'84. 6.27	'85. 4. 1
	무 안 ~ 나 주	30.4	'07.11. 8	'07.11. 8	'07.11. 9
	나 주 ~ 광 주	11.0	'08. 5.28	'08. 5.28	'08. 5.28
함양울산선	계	73.5			
	밀 양 ~ 울 산	45.0	'20.12.11	'20.12.11	'20.12.11
	창 념 ~ 밀 양	28.6	'25.12.28	'25.12.28	'25.12.28
서해안선	계	336.1			
	목 포 ~ 무 안	19.3	'98. 8.25	'98. 8.25	'98. 8.25
	무 안 ~ 군 산	113.8	'01.12.21	'01.12.21	'01.12.21
	군 산 ~ 서 천	23.6	'98.10.30	'98.10.30	'98.10.30
	서 천 ~ 당 진	104.3	'01.11.20	'01.11.20	'01.11.20
	당 진 ~ 안 중	20.1	'00.11.10	'00.11.10	'00.11.10
	안 중 ~ 안 산	40.8	'94. 7. 6	'94. 7. 6	'94. 7. 6
	안 산 ~ 일 직	9.9	'95.12.28	'95.12.28	'97. 1. 6
	일 직 ~ 서 울	4.3	'98.11.25	'98.11.25	'98.11.25
	울 산 선	연 양 ~ 울 산	14.3	'69.12.29	'74.11. 1
평택파주선	계	89.3			
	평 태 ~ 화 성	26.7	'09.10.29	'09.10.29	'09.10.29
	수 원 ~ 광 명	27.4	'16.04.29	'16.04.29	'16.04.29
	서 울 ~ 문 산	35.2	'20.11. 7	'20.11. 7	'20.11. 7
익산평택선	부 여 ~ 평 태	88.12	'24.12.10	'24.12.10	'24.12.10
새만금포항선	계	105.9			
	완 주 ~ 장 수	34.4	'07.12.13	'07.12.13	'07.12.13
	장수~장수분기점	2.1	'01.11.29	'01.11.29	'01.11.29
	대 구 ~ 포 항	69.4	'04.12. 7	'04.12. 7	'04.12. 7
호 남 선, 논산~천안선	계	276.2			
	순 천 ~ 전 주	167.3	'73.11.14	'73.11.14	'73. 6. 1
	전 주 ~ 논 산	27.0	'70.12.30	'70.12.30	'70. 1. 1
	논 산 ~ 천 안	82.0	'02.12.23	'02.12.23	'02.12.23
순천~완주선	계	117.8			
	동순천 ~ 순 천	5.6	'11. 4.29	'11. 4.29	'11. 4.29
	순 천 ~ 서남원	47.0	'11. 1.31	'11. 1.31	'11. 1.31
	서남원 ~ 전 주	65.2	'10.12.28	'10.12.28	'10.12.28
세종포천선	구 리 ~ 포 천	44.6	'17. 6.30	'17. 6.30	'17. 6.30
서산~영덕선	계	278.9			
	당 진 ~ 대 전	91.6	'09. 5.28	'09. 5.28	'09. 5.28
	청 원 ~ 상 주	79.4	'07.11.28	'07.11.28	'07.11.28
	상 주 ~ 영 덕	107.9	'16.12.23	'16.12.23	'16.12.23
당진~청주선	계	33.1			
	옥 산 ~ 오 창	12.1	'18.01.14	'18.01.14	'18. 1.14
	아 산 ~ 천 안	21.0	'23.09.20	'23.09.20	'23.09.20
통영~대전선, 중 부 선	계	332.5			
	통 영 ~ 진 주	47.9	'05.12.12	'05.12.12	'05.12.12
	진 주 ~ 서진주	7.5	'96.12.20	'95.12.28	'98.10.22
	서진주 ~ 함 양	49.8	'98.10.22	'98.10.22	'98.10.22
	함 양 ~ 무 주	60.4	'01.11.29	'01.11.29	'01.11.29
	무 주 ~ 산 내	42.2	'00.12.22	'00.12.22	'00.12.22
	산 내 ~ 비 룡	7.5	'99. 9. 6	'99. 9. 6	'99. 9. 6
	남 이 ~ 하 남	117.2	'87.12. 3	'87.12. 3	'87.12. 3

구 간 명	구 간 명	연장(km)	개 통 일	관리개시일	유료개시일
제2중부선	마 장 ~ 산 곡	31.1	'01.11.29	'01.11.29	'01.11.29
평택~제천선	계	126.9			
	평택 ~ 안성	25.7	'02.12.12	'02.12.12	'02.12.12
	서안성 ~ 남안성	10.2	'07. 8.31	'07. 8.31	'07. 8.31
	남안성 ~ 대소	22.0	'08.12.11	'08.12.11	'08.12.11
	대소 ~ 충주	45.2	'13.08.12	'13.08.12	'13. 8.12
	충주 ~ 동충주	17.7	'14.10.31	'14.10.31	'14.10.31
중부내륙선	동충주 ~ 제천	23.7	'15. 6.30	'15. 6.30	'15. 6.30
	계	301.7			
	마산 ~ 현풍	52.4	'77.12.17	'77.12.17	'78.12.26
	현풍 ~ 김천	62.0	'07.11.29	'07.11.29	'07.11.29
	김천 ~ 북상주	45.0	'01. 9. 7	'01. 9. 7	'01. 9. 7
	북상주 ~ 충주	65.2	'04.12.15	'04.12.15	'04.12.15
	충주 ~ 여주	41.0	'02.12.20	'02.12.20	'02.12.20
	여주 ~ 북여주	17.6	'10. 9.15	'10. 9.15	'10. 9.15
영동선	북여주 ~ 양평	18.8	'12.12.28	'12.12.28	'12.12.28
	계	234.4			
	서창 ~ 안산	18.0	'94. 7. 6	'94. 7. 6	'94. 7. 6
	안산 ~ 신갈	23.8	'01. 5. 2	'01. 5. 2	'01. 5. 2
	신갈 ~ 새말	101.1	'71.12. 1	'71.12. 1	'72. 1. 1
중앙선	새말 ~ 강릉	91.5	'75.10.14	'75.10.14	'78.12.26
	계	370.8			
	강서낙동강교 ~ 대동	10.3	'96. 6.28	'96. 6.28	'96. 6.28
	대동 ~ 동대구	82.1	'06. 1.25	'06. 1.25	'06. 1.25
	금호 ~ 서안동	85.8	'95. 8.29	'95. 8.29	'95. 8.29
	서안동 ~ 풍기	35.6	'99. 9.16	'99. 9.16	'99. 9.16
	풍기 ~ 제천	51.4	'01.12.19	'01.12.19	'01.12.19
	제천 ~ 만종	36.3	'95. 8.29	'95. 8.29	'95. 8.29
	만종 ~ 홍천	44.1	'01. 8.17	'01. 8.17	'01. 8.17
	홍천 ~ 춘천	25.3	'95. 8.29	'95. 8.29	'95. 8.29
서울~양양선	계	151.1			
	서울 ~ 조양	61.4	'09. 7.15	'09. 7.15	'09. 7.15
	조양 ~ 동홍천	17.1	'09.10.30	'09.10.30	'09.10.30
	동홍천 ~ 양양	72.6	'17.6.30	'17.6.30	'17.6.30
동해선	계	222.6			
	남삭척 ~ 동해	17.8	'16.9.9	'16.9.9	'16. 9. 9
	동해 ~ 현남	60.2	'75.10.14	'75.10.14	'83. 5. 1
	현남 ~ 하조대	15.2	'09.11.27	'09.11.27	'09.11.27
	하조대 ~ 양양	9.7	'12.12.21	'12.12.21	'12.12.21
	양양 ~ 속초	18.9	'16.11.24	'16.11.24	'16.11.24
	부산 ~ 울산	47.2	'08.12.29	'08.12.29	'08.12.29
	울산 ~ 포항	42.1	'15.12.29	'15.12.29	'15.12.29
수도권제1순환선	계	128.0			
	일산 ~ 퇴계원	91.7	'91.11.29	'91.11.29	'91.11.29
	퇴계원 ~ 일산	36.3	'06. 6.30	'06. 6.30	'06. 6.30
남해제1지선	산인 ~ 창원	17.9	'73.11.14	'73.11.14	'78. 6. 1
남해제2지선	냉정 ~ 부산	20.3	'81. 9. 4	'81. 9. 4	'81. 9. 4
제2경인선	계	70.0			
	인천 ~ 서창	9.0	'94. 7. 6	'94. 7. 6	'94. 7. 6
	서창 ~ 안양	17.7	'94. 7. 6	'94. 7. 6	'94. 7.11
	인천대교(연결도로)	21.4	'09.10.19	'09.10.19	'09.10.19
	안양 ~ 성남	21.9	'17. 9.27	'17. 9.27	'17. 9.27
경인선	인천 ~ 서울	13.4	'68.12.21	'69. 2.15	'69.12.21
서천~공주선	서천 ~ 공주	61.4	'09. 5.28	'09. 5.28	'09. 5.28
평택~시흥선	평택 ~ 시흥	40.3	'13. 3.28	'13. 3.28	'13. 3.28
오산~화성선	오산 ~ 화성	2.6	'09.10.28	'09.10.28	'09.10.28
용인~서울선	용인 ~ 서울	22.9	'09. 7. 1	'09. 7. 1	'09. 7. 1

구 간 명	구 간 명	연장(km)	개 통 일	관리개시일	유료개시일
새만금포항선의지선	익 산 ~ 완 주	24.5	'07.12.13	'07.12.13	'07.12.13
익산평택선의지선	평 택 ~ 평 택	5.92	'24.12.10	'24.12.10	'24.12.10
인천국제공항선	인 천 ~ 고 양	36.6	'00.11.21	'01. 1. 1	'00.12. 5
호남선의지선	논 산 ~ 대 전	54.0	'70.12.30	'70.12.30	'70. 1. 1
고창~담양선	계	42.5			
	고 창 ~ 장 성	17.2	'07.12.13	'07.12.13	'07.12.13
	장 성 ~ 담 양	25.3	'06.12. 7	'06.12. 7	'06.12. 7
대전남부순환선	서대전 ~ 산 내	13.3	'99. 9. 6	'99. 9. 6	'99. 9. 6
수도권제2순환선	계	162.69			
	봉 답 ~ 동 탄	9.3	'09.10.29	'09.10.29	'09.10.29
	인 천 ~ 김 포	28.9	'17.03.23	'17. 3.23	'17.03.23
	봉 답 ~ 송 산	18.3	'21.04.28	'21.04.28	'21.04.28
	화 성 ~ 광 주	31.2	'22. 3.21	'22. 3.21	'22. 3.21
	양 주 ~ 포 천	6.0	'17. 6.30	'17. 6.30	'17. 6.30
	조 안 ~ 양 평	12.7	'23. 5.31	'23. 5.31	'23. 5.31
	남안산 ~ 시 화	2.7	'23. 9.25	'23. 9.25	'23. 9.25
	파 주 ~ 양 주	20.1	'24.12.19	'24.12.19	'24.12.19
	포 천 ~ 화 도	28.7	'24.2.17	'24.2.17	'24.2.17
중부내륙선의지선	현 풍 ~ 대 구	30.0	'77.12.17	'77.12.17	'78.12.26
광주외곽순환선	남광산 ~ 남장성	9.7	'22.12.20	'22.12.20	'22.12.20
중앙선의지선	계	17.4			
	김 해 ~ 대 동	9.2	'14.12.16	'14.12.16	'14.12.16
	대 동 ~ 남양산	6.2	'96. 6.28	'96. 6.28	'96. 6.28
	남양산 ~ 양 산	2.0	'96. 5. 1	'96. 5. 1	'96. 5. 1
광주원주선	경기광주 ~ 원 주	56.9	'16.11.11	'16.11.11	'16.11.11
남해제3지선 (부산항신항선)	창 원 ~ 김 해	15.2	'17.1.13	'17.1.13	'17.1.13
영천상주선	계	94.0			
	영 천 ~ 상 주	90.2	'17.1.13	'17.1.13	'17.1.13
		3.8	'16.12.23	'16.12.23	'16.12.23
부산외곽순환선	계	48.8			
	노 포 ~ 기 장	10.9	'17.12.28	'17.12.28	'17.12.28
	진 영 ~ 노 포	37.9	'18. 2. 7	'18. 2. 7	'18. 2. 7
대구외곽순환선	달 서 ~ 상 매	32.9	'22. 3. 31	'22. 3. 31	'22. 3. 31

5.8 일반국도 노선현황

(2024.12.31. 기준)

구 분	노 선 수	연 장(km)
계	52개	15,952.745
남 북 측	28개	9,910.645
동 서 측	25개	6,042.1

5.8.1 남북측 노선

노 선 번 호	노 선 명	연 장 (km)
제 1 호	목포~신의주선	509.9
제 3 호	남해~초산선	540.88
제 5 호	통영~중강진선	599.0
제 7 호	부산~온성선	489.8
제 11 호	부산~부산선	11.965
제 13 호	완도~금산선	308.9
제 15 호	고흥~남원선	223.5
제 17 호	여수~광주선	437.8
제 19 호	남해~홍천선	481.5
제 21 호	남원~이천선	426.6
제 23 호	강진~천안선	295.7
제 25 호	진해~청주선	319.5
제 27 호	완도~군산선	284.7
제 29 호	보성~서산선	330.1
제 31 호	부산~신고산선	638.0
제 33 호	고성~구미선	211.5
제 35 호	부산~강릉선	448.7
제 37 호	거창~파주선	451.0
제 39 호	부여~의정부선	220.2
제 43 호	세종~고성선	279.7
제 45 호	서산~가평선	202.6
제 47 호	안산~철원선	133.8
제 59 호	광양~양양선	518.8
제 67 호	칠곡~군위선	41.3
제 75 호	가평~화천선	65.9
제 77 호	부산~파주선	1,267.3
제 79 호	의령~창녕선	113.4
제 87 호	포천~철원선	58.6

5.8.2 동서축 노선

노 선 번 호	노 선 명	연 장 (km)
제 2 호	신안~부산선	497.9
제 4 호	부안~경주선	404.3
제 6 호	인천~강릉선	266.9
제 12 호	군산~김제선	34.2
제 14 호	거제~포항선	318.0
제 18 호	진도~구례선	284.6
제 20 호	산청~포항선	230.2
제 22 호	정읍~순천선	203.7
제 24 호	신안~울산선	405.3
제 26 호	군산~대구선	236.2
제 28 호	영주~포항선	205.2
제 30 호	부안~대구선	349.7
제 32 호	태안~대전선	186.1
제 34 호	당진~영덕선	316.6
제 36 호	보령~울진선	392.8
제 38 호	태안~동해선	363.5
제 40 호	당진~공주선	144.0
제 42 호	인천~동해선	326.4
제 44 호	양평~양양선	137.2
제 46 호	인천~고성선	281.7
제 48 호	강화~서울선	68.7
제 56 호	철원~양양선	228.3
제 58 호	진해~청도선	81.4
제 82 호	평택~화성선	40.7
제 88 호	영양~울진선	38.5

5.8.3 국토관리사무소별 일반국도 관리연장

(2024.12.31. 기준, 단위:km)

구분	연장	국토부관리							시관리							군 관리	
		계	포장도			미포 장도	미 개 통 도	미 개 설 도	계	포장도			미 포 장 도	미 개 통 도	미 개 설 도		미포 장도
			소계	2차로	4차로 이상					소계	2차로	4차로 이상					
합계	14,259.2	12,143.6	12,043.3	5,232.4	6,810.9	14.8	22.6	62.8	2,096.8	2,089.3	244.2	1,845.1			7.6	18.8	
수 원	1,058.2	454.6	454.6	38.4	416.3				603.6	602.1	34.1	568.0			1.5		
의 정 부	668.5	525.5	525.5	107.9	417.5				143.1	143.1		143.1					
경기위임	154.3	154.3	154.3	118.4	35.9												
홍 천	519.1	515.8	515.8	258.1	257.7				1.4	1.4	1.4					2.0	
강 릉	503.0	418.1	418.1	209.5	208.6				84.9	84.9	34.0	51.0					
정 선	393.9	328.1	328.1	214.1	114.0				65.8	65.8	32.0	33.8					
강원위임	491.7	474.9	474.9	459.8	15.2											16.8	
충 주	431.2	387.3	387.3	87.9	299.4				43.9	43.9	3.4	40.5					
보 은	351.9	338.2	338.2	72.5	265.7				13.7	13.7		13.7					
충북위임	223.9	223.9	223.9	134.5	89.4												
논 산	529.2	396.8	396.8	47.9	348.8				132.5	132.5		132.5					
예 산	598.7	537.9	532.6	43.2	489.4			5.3	60.8	60.8	1.8	59.1					
충남위임	351.5	351.5	351.5	203.8	147.7												
전 주	802.6	641.5	627.8	65.0	562.8			13.7	161.1	160.4	26.8	133.6			0.7		
남 원	472.1	438.9	438.9	277.6	161.3				33.2	33.2	11.6	21.6					
전북위임	248.0	248.0	248.0	213.8	34.2												
광 주	888.9	768.4	762.1	223.4	538.7		6.3		120.5	120.5	27.4	93.2					
순 천	674.0	605.7	589.4	285.8	303.6		16.3		68.2	67.2	3.0	64.2			1.0		
전남위임	600.3	600.3	571.4	525.4	46.0	11.5		17.4									
대 구	779.1	623.4	623.4	174.1	449.3				155.6	155.6	6.7	148.9					
포 항	732.8	637.5	637.5	229.7	407.8				95.3	95.3	45.8	49.5					
영 주	442.0	420.4	420.4	136.7	283.7				21.6	21.6	6.7	14.9					
경북위임	460.3	460.3	450.5	404.7	45.8			9.9									
진 주	806.7	768.3	764.2	328.0	436.2			4.1	38.4	38.4		38.4					
진 영	727.4	474.2	474.2	90.1	384.1				253.2	248.8	9.6	239.3			4.4		
경남위임	349.8	349.8	334.0	282.2	51.8	3.3		12.4									

5.9 자동차 전용도로 지정현황

(2024.12.31. 기준)

구분	노선번호	시점 및 종점	연장 (m)	차로수	지정일자
전체	총 계 (197개소)		1,984,473		
일반 국도	소 계 (127개소)		1,375,101		
	37호선	여주시 대신면 가산리~대신면 보통리	4,900	4~6	97.06.13
	37호선	여주시 대신면 왕대리~대신면 가산리	6,400	4	02.01.08
	42호선	여주시 교동~강천면 부평리	10,300	4	97.06.13
국대도	43호선	화성시 봉담읍 왕림리~영통구 망포동	14,300	4	06.12.13
국대도	43호선	경기도 평택시 팽성읍 노양리~오성면 양교리	11,270	4~6	12.04.04
	42호선	경기도 용인시 기흥구 영덕동~용인시 처인구 남동	12,540	4	09.10.13
	3호선	성남시 중원구 여수동~이천시 부발읍 웅암리	47,300	4~6	07.10.26
	3호선	의정부시 장암동~양주시 봉양동	20,700	6	00.05.03
	3호선	양주시 봉양동~연천군 청산면 초성리	15,100	4	10.04.02
	46호선	남양주시 진건~남양주시 호평	6,100	4	98.09.24
	46호선	남양주시 진건읍 진관리~진건읍 사능리	3,000	4	14.02.20
	46호선	남양주시 호평동~남양주시 화도읍 금남리	11,600	4	97.05.12
	77호선	파주시 탄현면 범흥리~파주시 문산읍 마정리	20,900	4~8	97.07.15
	39호선	고양덕양토당동삼성당고가~ 고양덕양관산동통일로두포동삼거리	9,340	4	10.03.26
	39호선	양주시 장흥면 일영리~양주시 장흥면 울대리	6,880	4	16.10.27
	47호선	남양주시 진접읍 내곡리~남양주시 진접읍 금곡리	7,700	4	19.08.30
	7호선	삼척시 근덕면 매원리~삼척시 오분동	14,690	4	03.02.08
	7호선	삼척시 원덕읍 월천리~삼척시 근덕면 궁촌리	21,360	4	06.08.17
국대도	42호선	동해시 이로동~동해시 쇠운동	5,470	4	07.08.16 08.07.18
	38호선	영월군 서면 쌍용리~영월군영월읍덕포리	20,000	4	04.10.07
	38호선	영월군 영월읍 덕포리~정선군 신동읍 예미리	13,000	4	04.10.07

구분	노선번호	시점 및 종점	연장 (m)	차로수	지정일자
	5,56호선	강원도 춘천시 신북읍 발산리~신북읍 용산리	7,600	4	12.1.25
	5,56호선	춘천시 신북읍 천전리(신북교)~신북읍 유포리(무지교)	2,500	4	06.02.21
국대도	5,46,56 호선	춘천시 동면 만천리~춘천시 신북읍 천진리	6,690	4	01.11.19
	19호선	원주시 홍업면 매지리(매지교차로)~원주시 구래면 운남리(귀래육교)	14,200	4	06.11.02 10.11.26
국대도	42호선	원주시 홍업면 사제리(광터교차로)~원주시 판부면 서곡리	11,700	4	01.04.10
국대도	42호선	원주시 관설동~원주시 봉산동	7,400	4	02.08.03
국대도	5,42호선	원주시 봉산동~원주시 소초면 장양리	7,460	4	02.01.07
	42호선	여주시 강천면 부평리~원주시 문막읍 건등리	9,420	4	99.12.28
	17,25호선	청주시 수의동(휴암교차로)~상당구 오동동	13,330	4	11.05.12
	43호선	아산시 음봉면 송촌리~둔포면 봉재리	5,960	6	08.01.03
국대도	32호선	서산시 성연면 일람리~서산시 음암면 부장리	7,650	4	09.04.17
	34호선	아산 둔포 봉재~평택 팽성 노양	5,970	6	10.04.05
국대도	17,25호선	청주시 상당구 남일면 효촌리~청주시 흥덕구 휴암동	11,400	4	01.09.29
국대도	39호선	아산시 염치읍 염성리~석정리	2,820	4	17.01.26
국대도	19호선	충주시 용두동(용두교차로)~충주시 금가면 사암리(사암교차로)	10,800	4	05.07.13
국대도	3호선	충주시 풍동(능곡교)~용두동(용두교차로)	7,200	4	07.08.14
국대도	5호선	제천시 신동(신동교차로)~강제동(고명교차로)	7,400	4	98.09.24
국대도	38호선	제천시 강제동(고명교차로) ~ 송학면 무도리 (동막교차로)	8,200	4	98.09.24
국대도	25호선	청주시 상당구 오동동~청원구 내수읍 구성리	4,000	4	05.09.20
	36호선	청주시 상당구 울량동~청원구 북이면 옥수리	11,510	4	08.04.03
	36호선	청주시 청원구 북이면 금암리~증평군 도안면 화성리	10,500	4	24.01.02
	36호선	증평군 도안면 화성리~음성군 원남면 하당리	12,600	4~6	24.01.02
	36호선	음성군 원남면 하당리~충주시 주덕읍 신양리	13,300	4	24.01.02
	36호선	충주시 주덕읍 신양리~충주시 중앙탑면 창동리	8,200	4	24.01.02

구분	노선번호	시점 및 종점	연장 (m)	차로수	지정일자
	21호선	아산시 신창면 읍내리(읍내교차로)~아산시 남동(남동교차로)	12,700	4	98.09.24
국대도	45호선	아산시 신동(남동지하차도)~탕정면 용두리(용두1교)	4,900	4	06.05.17
국대도	43호선	아산시 소정면 운당리~아산시 배방면 갈매리(시계)	8,900	4	03.07.31
국대도	43호선	아산시 배방면 갈매리~음봉면 송촌리	11,900	4~6	05.12.19
국대도	39호선	아산시 염치읍 곡교리~신창면 읍내리	6,600	4	03.01.06
국대도	21호선	보령시 남포면 옥동리(남포교차로)~보령시 주교면 관창리(관창교차로)	10,400	4	02.12.09
국대도	23호선	김제시 명덕동 348-3~김제시 홍사동 458-16	9,220	4	21.12.22
국대도	2호선	광양시 광양읍 세풍리~광양시~성황동	9,280	4	06.12.27
국대도	2호선	광양시 성황동~광양시 진월면 마룡리	7,810	4	18.12.13
국대도	1호선	나주시 다시면 월태리~나주시 금천면 석전리	19,500	4	04.09.13 07.08.06
국대도	1호선	목포시 죽교동~목포시 달동	3,820	4	12.06.21
국대도	1호선	목포시 삼향면 유교리~목포시 연산동	4,900	8	98.09.19
국대도	2호선	무안군 삼향읍 맥포리~무안군 일로읍 청호리	8,000	4	04.09.13
국대도	2호선	무안군 일로읍 청호리~영암군 삼호읍 서호리	7,200	4	04.09.13 19.02.18
	2호선	목포시 대양동~무안군 삼향면 맥포리	4,405	4	12.10.23
	13호선	완도군 완도읍 죽청리~완도군 군위면 영풍리	6,500	4	09.01.12
	13호선	완도군 군위면 영풍리~완도군 군위면 원동리	6,000	4	09.01.12
	17호선	남원시 주생면 상동리~남원시 광치동	6,000	4	05.11.21
	17호선	남원시 주생면 중동리~남원시 금지면 귀석리	10,970	4	09.01.12 14.04.30
	27호선	순창군 인계면 도룡리~완주군 구이면 백여리	23,920	4	09.01.12
	17호선	여수시 소라면 덕양리~여수시 율촌면 취적리	5,700	4	06.06.20
	17호선	여수시 율촌면 취적리~순천시 해룡면 호두리	9,440	4	06.06.20
	17호선	여수시 덕충동 덕충IC~여수시 주삼동 주삼IC	12,640	4	02.02.15

구분	노선번호	시점 및 종점	연장 (m)	차로수	지정일자
국대도	17호선	순천시 해룡면 선월리~순천시 서면 압곡리	6,320	4~6	04.09.13 05.04.04 18.09.10
국대도	2호선	순천시 해룡면 원전리~광양시 광양읍 세풍리	5,800	4	04.09.13
	15, 27호선	보성군 벌교읍 고읍리~순천시 송광면 이읍리	14,250	4	09.01.12
	21호선	전주시 덕진구 용정동~군산시 내초동	45,500	4~6	97.12.20
	27호선	완주군 구이면 백여리~완주군 구이면 향가리	9,360	4	05.06.03
국대도	21호선	완주군 상관면 신리~전주시 완산구 원당동	8,910	4	04.07.05
국대도	1,21호선	전주시 완산구 원당동~전주시 덕진구 원동	13,990	4	04.07.05
국대도	1호선	전주시 덕진구 원동~익산시 왕궁면 온수리	8,200	4	04.07.05
국대도	21호선	전주시 덕진구 도덕동~전주시 덕진구 용정동	2,300	4	04.07.05
	29호선	김제시 서암동~군산시 대야면 복교리	16,740	4	05.11.14
	27호선	완주군 구이면 백여리~완주군 구이면 백여리	1,085	4	09.01.12.
국대도	23호선	익산시 오산면 영만리~익산시 함열읍 다송리	10,800	4	05.07.08.
국대도	21호선	전주시 덕진구 용정동~완주군 용진읍 용흥리	11,230	4	11.03.28.
	29호선	군산시 개정면 윤희리~군산시 개정면 옥석리	1,900	4	05.11.14.
	3호선	김천시 어모면 남산리(남산교차로)~ 상주시 청리면 원장리(양촌교차로)	24,280	4	05.12.12
국대도	3호선	김천시 어모면 옥률리(어모교차로)~ 김천시 양천동(양천교차로)	18,400	4	05.12.12
	3호선	김천시 구성면 상원리(구성교)~ 김천면 구성면 하강리(하강2교)	9,300	4	10.08.25 15.04.29
	31호선	부산광역시 기장군 일광면 이천리~ 울산광역시 울주군 온산읍 강양리	19,090	4	11.09.27
	36호선	영주시 가흥동(가흥삼거리)~영주시 상망동	6,050	4	10.04.26
	58호선	경남 창원시 진해구 소사동~경남 김해시 삼계동	21,860	4~6	12.02.02
국대도	7호선	경북 경주시 광명동~경북 경주시 외동읍 구어리	25,720	4	07.02.27
	7호선	경남 양산시 동면 여락리~양산시 용당동	10,460	4	11.09.27

구분	노선번호	시점 및 종점	연장 (m)	차로수	지정일자
	33호선	구미시 구포동~구미시 구평동	6,770	4	16.08.09
	33호선	경북 구미시 구평동~칠곡군 약목면 덕산리	7,410	4	16.08.09
	33호선	구미시 거의동~구미시 고아읍 송림리	7,160	4	16.08.09
	33호선	구미시 고아읍 송림리~구미시 선산읍 완전리	11,860	4	16.08.09
	14호선	김해시 진영읍 진영리~김해시 한림면 돼래리	7,290	4	16.08.09
	7호선	양산시 용당동~울산시 울주군 웅촌면 대북리	7,000	4	16.08.09
	7호선	울산시 울주군 웅촌면 대북리~울주군 청량면 문죽리	6,320	4	16.08.09
	3호선	김천시 어모면 옥롤리	6,850	4	18.04.23
	28호선	영주시 문정동~예천군 감천면 포리	10,000	4	00.02.24
	3호선	상주시 함창읍 오동리(오동교차로)~문경시 불정동(34호선과 3호선경계)	8,700	4	05.12.12
국대도	5호선	경북 영주시 문정동~영주시 가흥동(가흥삼거리)	3,970	4	00.05.31
	28호선	예천 감천 포리산(포리교차로)~예천 예천읍 청북리(동예천교차로)	10,600	4	09.09.17
	5호선	경북 영주시 문수면 적동리(적서교차로)~영주시 문정동	1,810	4	00.05.22
국대도	5호선	영주시 가흥동(가흥교차로)~안정면 신전리	5,440	4	05.10.31
국대도	34호선	안동시 풍산읍 막곡리(교리교차로)~남선면 이천리(이천교차로)	22,840	4	07.01.11
국대도	14호선	김해시 한림면 돼래리(소업삼거리)~강서구 식만동(식만분기점)	19,000	4	00.02.24
국대도	14호선	창원시 의창구 동읍 덕산리(남산사거리)~김해시 진영읍 진영리(진영교차로)	8,140	4	12.02.27
	24호선	밀양시 산내면 남명리(얼음골교차로)~밀양시 산내면 삼양리(구연교)	4,000	4	11.09.27
	24호선	밀양시 산내면 삼양리(구연교)~울산시 울주군 상북면 궁근정리(장성교)	8,663	4	08.02.19
국대도	2호선	창원시 마산합포구 현동(현동교차로)~창원시 성산구 양곡동(양곡IC)	8,590	4	08.06.19
	31호선	울산시 울주군 온산읍 처용리(온산교차로)~울산시 남구 두왕동(신두왕사거리)	6,500	4	11.06.10
국대도	2, 25호선	창원시 성산구 양곡동(양곡IC) ~ 창원시 성산구 완암동(완암IC)	2,908	4	13.10.07
	24호선	울산시 울주군 상북면 궁근정리(양등교차로)~울산시 범서읍 반천리(천소교차로)	17,800	4	00.02.24

구분	노선번호	시점 및 종점	연장 (m)	차로수	지정일자
	2호선	진전진북경계~ 창원시 마산합포구 지동면 인곡리(신대방삼거리)	8,450	4	10.05.31
	25호선	창원시 성산구 성주동(삼정자교차로)~ 창원시 성산구 토월동(토월교차로)	5,000	4	04.05.
	26호선	창원시 성산구 토월동(토월교차로)~ 창원시 의창구 동읍 덕산리(남산IC)	5,850	4	06.08.22
	14호선	거제시 아주동(아주터널)~거제시 장평동 (장평교차로)	11,020	4	05.10.31
국대도	3,33호선	진주시 집현면 지내리(집현교차로)~ 진주시 평거동(10호광장)	9,640	4	05.11.09
국대도	2,3호선	진주시 내동면 독산리(내동교차로)~ 진주시 가좌동(옥산교차로)	7,000	4	11.06.02
	20호선	경주시 건천읍 천포리~포항시 남구 장흥동	32,900	4,5	00.02.24
	31호선	포항시 남구 동해면 석리~포항시 남구 연일읍 유강리	19,160	4~6	00.02.24
	31호선	포항시 남구 연일읍 유강리~포항시 북구 흥해읍 성곡리	9,580	4	05.11.09
	7호선	울진군 북면 고목리~삼척시 원덕읍 월천리	10,640	4	00.02.24
	28,35호선	영천시 금호읍 교대리~영천시 고경면 상덕리	22,840	4	00.02.24
	31호선	기장군 일광면 문동리(문중교차로)~울주군 서생면 위양리(서생교차로)	7,680	4	11.09.27
	31호선	울산 북구 연암동~울산 북구 신명동	11,000	4	09.03.05
	77호선	고양시 덕양구 덕은동(가양대교 북단)~ 고양시 일산서구 구산동(고양시계)	21,810	8~10	08.11.17
특별· 광역시도	소 계 (50개소)		427,801		
	강변북로	광진구 광장동(광장동시계)~마포구 상암동 가양대교(난지도시계)	28,360	8	97.05.10 04.02.20
	경부고속도로 (구고속국도1호)	강남구 압구정동(한남대교 남단)~ 서초구 양재동(양재IC)	6,800	8~10	02.11.25
	국회대로	영등포구 양평동(목동교)~양천구 신월동 (신월IC)	5,500	4~7	86.09.15
	내부순환로	마포구 망원동(성산대교 북단) ~ 성동구 성수동 (동부간선도로 접속부)	22,000	4~6	95.10.31 98.12.15
	동부간선도로	노원구 상계동(동1로 접속부)~송파구 장지동 (성남시계)	29,610	4~6	94.04.30 00.6.30
	북부간선도로	성북구 월곡동(월곡동IC)~중랑구 신내동 (구리시계)	8,300	4~6	94.04.30 02.03.11
	서부간선도로	영등포구 양화동(성산대교 남단)~금천구 독산동(안양천교)	2,400	4~6	89.02.13 19.12.26

구분	노선번호	시점 및 종점	연장 (m)	차로수	지정일자
	양재대로	강남구 수서동 (수서IC)~서초구 양재동(양재IC)	5,400	8	89.02.13
	언주로	강남구 개포동(포이동)~서초구 내곡동 (성남시계)	4,350	4~6	97.05.26
	올림픽대로	강동구 강일동(하일동시계)~강서구 개화동 (행주대교 남단)	43,100	8	86.07.12 20.10.15
	우면산로	서초구 우면동(우면동시계)~서초구 우면동 (선암IC)	300	4	00.03.25
	강남순환로	광명시 소하동 673(소하 JCT)~과천시 주암동 88~2(우면산 고가교램프)	13,820	6~8	16.06.23
	서울제물포터널	영등포구 여의도동 2-11~신월IC	7,530	4	17.4.13
	서부간선지하 도로	영등포구 양화동 10-2~금천IC	10,330	4	17.4.13
	광2-5호	인천 서구 경서동 ~ 부평구 청천동 57-26	7,100	4	15.02.16
	광3-33호	인천 연수JCT ~ 시흥시계	9,000	6	05.04.04
	광3-15호	인천 남동구 서창동 ~ 부천시계	6,200	8	87.07.20
	교통광장56호, 광로3-14호, 대로2-20호	대전대덕구 읍내동(원촌육교)~서구만년동 (문예지하차도), 대덕구 대화동(대화육교)	4,900	4~6	04.08.07
	대로3-118	대전 대덕구 와동(와동육교)~대덕구 문평동 (문평대교)	4,457	6	15.12.22
	천변도시고속도로	대전 대덕구 읍내동(원촌육교)~대덕구 와동 (와동IC)	4,630	6	91.07.13
	신천대로	대구시 남구 봉덕동(상동교)~대구시 서구 상리동(서대구IC)	16,970	4~8	87.10.01
	서변대교 및 접속도로	대구시 북구 침산동(신천대로)~대구시 북구 서변동(고촌교)	1,160	6	93.11.26
	광로 2-13	대구시 북구 서변동(동서변택지지구고촌 지하차도)~대구시북구서변동(고촌교)	890	8	00.11.30
	서대구- 성 서도시고속도로	대구시 서구 상리동(서대구IC)~대구시 달서구 용산동(성서IC)	3,640	5~6	99.09.30
	대로1~19 (범안로)	대구시 수성구 범물동(범물지구,관계삼거리)~ 대구시 수성구 연호동(달구벌대로,연호네거리)	4,050	6	02.05.23
	대로1~19, 광로2~12 (범안로)	대구시 수성구 연호동(달구벌대로,연호네거리)~ 대구시 동구 율하동(안심,율하역)	3,200	6	02.12.20
	앞산터널로 (대로1-31)	대구시 달서구 상인동(상인고가교 시점)~ 대구시 수성구 범물동(범안로)	7,940	6	13.05.20
	신천대로(좌안)	대구시 달성군 가창면 용계리(혜성빌라)~대구시 남구 봉덕동(두산1교)	3,140	4~6	14.04.30
	도시고속도로 중로1-323외2	대구시달성군유가면쌍계리(테크노폴리스지하 차도입구)~대구시달서구대곡동(광로3-12호선 지하차도출구)	13,640	4	14.10.30

구분	노선번호	시점 및 종점	연장 (m)	차로수	지정일자
	대2-25	울산 울주군 청량면 덕하리(청량IC3교)~남구 성암동(황성삼거리)	5,160	4	15.12.17
	울산대교및 접속도로	울산시 남구매암동(373-6)울산대교접속교량시점 ~동구일산동(443)일산천지하차도	5,600	4	15.05.28
	울산대교및 접속도로	울산시 북구 염포동(아산로 성내고가교)~ 동구 일산동(염포산영업소)	2,760	4	15.05.28
	옥동~농소 (대로2-18)	울산시 울주군 청량읍 문족리(산47-6번지)~ 북구 중산동 1061	17,200	4	19.06.20 21.09.09 22.09.29
	무진로	광주광산우산동(한국무역협회광주전남지회) ~광주서구유촌840-3(계수교차로26호교통광장)	4,280	6~8	09.06.01
	빛고을로	광주서구유촌동219(계수교차로26호교통광장) ~광주북구동림동동림IC(계수교차로26호교통광장)	4,600	6~8	09.06.01
	진곡산단 진입도로	광주시광산구오선동산71-33(하남산단진입도로 경계)~북구오룡동1111(광주과학기술원)	2,200	4	18.05.01
	광주제2순환도로	대로1류11호선:문흥JCT~두암IC (제2순환도로)	3,910	6	91.10.29
	광주제2순환도로	대로1류11호선:두암IC~효덕IC(제2순환도로)	5,854	6	91.10.29
	광주제2순환도로	대로1류27호선:효덕IC~서창IC(제2순환도로)	14,605	6	96.01.09
	광주제2순환도로	광주서구마북동서창IC~광산구산월JCT (호남고속도로 접속부)	3,479	6	92.08.06
	하남산단외곽도로	광주시광산구운수동233-13(무안-광주고속도로) ~광산구오선동산71-33(진곡산단진입도로경계)	5,700	4	15.05.15
	번영로, 충장고가로	부산시 동구 범일동~구서IC	18,060	4	82.2.11 07.03.21
	동서고가로, 우암고가로	8부두사거리~감전IC	14,040	4	93.2.22 07.03.21
	관문대로	동구 범일동(해양항만청 인근)~삼락IC	10,800	4	07.03.21
	장산로	올림픽교차로~좌동지하차도	5,010	6~8	07.03.21
	내부순환도로	남해고속도로종점 ~ 만덕대로 접속부	2,090	4	98.05.08
	광안대로	49호광장~센텀시티요금소	8,030	8~10	02.12.30 07.03.21
	외부순환대로 (가락대교)	부산 강서구 봉림동 통전교차로 ~ 부산시계(식만동)	4,400	4	09.2.25
	시도17호선 (거가대로)	부산, 경남경계 공유수면 ~ 부산 강서구 천성동 257-2	6,406	4~5	10.05.12
	외부순환도로 (울속도대교)	부산 강서 명지동 75호광장~부산 사하 신평동 66호광장	4,900	6	09.12.09

구분	노선번호	시점 및 종점	연장 (m)	차로수	지정일자
지방도	소 계 (12개소)		130,680		
	지방도309호선	의왕시 왕곡동(의왕나들목)~과천시 문원동(상아별지하차도)	9,300	4	93.07.21 93.08.19
	지방도309호선	화성군 봉담면 수영리(봉담나들목)~의왕시 왕곡동(의왕나들목)	14,000	4~6	99.02.11
	지방도330호선	인천 남동 고잔(고잔영업소)~경기 시흥 논곡동(목감교차로)	14,300	4~6	09.10.09
	지방도357호선	고양시 일산서구 법곡동 법곡IC~덕양구 현천동 현천IC(14.7km)	14,700	6	11.06.15
	지방도309호선	과천시 막계동 5호광장(막계동995-3)~서울시계(주암동359-4)	3,420	4	98.09.09
	국지도58호선	거제 연초 송정~거제 장목 유호	19,870	4	10.07.15
	국지도69호선	김해시 불암동~김해시 대동면 초정리	7,060	4~6	09.01.14
	지방도1020호선	창원시 불모산동~김해군 대청동	4,700	4	94.06.07
	지방도1030호선	창원시 성산구 천선동(성주사교차로)~김해시 대청동(상점교차로)	7,400	4	12.01.12
	지방도1030호선	창원시성산구완암동(완암교차로)~안민동(성주사교차로),(4.0km) 김해시대청동(상점교차로)~율하동(율하교차로),(5.6km)	10,050	4	13.08.01
	지방도1030호선	김해시율하동(율하교차로)~율하동(녹산터널),(0.7km) 부산강서구지사동(녹산터널)~강서구미음동(미음교차로),(3.08km)	3,780	4	15.09.24
	국지도49호선	광주 남구 송촌동(남평군 시계)~광산구 오산동(장성군 시계)	22,100	4	09.06.01
시도	소 계 (8개소)		50,891		
	내곡분당로	성남시 수정구 상적동~분당구 백현동	7,900	6	95.02.14
	수서분당로	성남시 수정구 복정동~분당구 수내동	9,900	6	97.03.24
	시도112호선	남양주 수석동(고산로)~호평동(대로1-1호)~매봉IC	11,200	4	07.06.21
	시도79호선	고양시 덕양구 강매동(북로IC)~덕양구 행신동(행신지하차도)	2,560	6	09.01.23
	시도18호선	남양주시 별내동~진전읍 내곡리	4,901	4	17.04.06
	비봉~매송간 도시고속도로	화성시 배봉면 양노리~매송면 천천리	8,900	4	17.06.27
	시도1호선	창원시 마산회원구 양덕교차로~의창구 팔룡동 팔룡요급소	2,900	4	18.11.05
	동부간선로	의정부시 장암동 서울시계~의정부시 장암동 동일로	2,630	4	23.02.22

5.10 유료도로 현황

□ 전체 현황

('24.12월31일 기준)

구 분	노선·구간	연장(km)	비 고
총 계	92개 노선(구간)	5,446.5	노선(구간) 수는 단순합계
재정고속도로(한국도로공사)	35개 노선	4,237.9	
민자고속도로	23개 노선	977.0	
지자체 등 관리도로	34개 구간	231.6	

□ 지자체 등 관리도로

구분		개통 일시	도로 등급	통행료 (1종, 원)	연장 (km)	통행료 수납기간	통행량 (대/일)
총 34개					231.6		
서울	① 우면산터널	'04.01	특별시도	2,500	3.0	'04.01 ~ '34.01	29,434
	② 용마터널	'14.11	특별시도	1,500	3.6	'14.11 ~ '44.11	31,123
	③ 강남순환로	'16.07	특별시도	1,700	12.4	'16.07 ~ '46.07	147,573
	④ 신월여의지하도로	'21.04	특별시도	2,400	7.5	'21.04 ~ '51.04	58,982
	⑤ 서부간선지하도로	'21.09	특별시도	2,500	10.3	'21.09 ~ '51.09	49,288
부산	⑥ 백양터널	'00.01	광역시도	900	2.3	'00.01 ~ '25.01	72,084
	⑦ 수정산터널	'02.04	광역시도	1,000	2.4	'02.04 ~ '27.04	49,143
	⑧ 광안대로	'03.06	광역시도	1,000	7.4	'03.06 ~ '28.05	112,011
	⑨ 을숙도대교	'10.02	광역시도	1,400	5.2	'10.02 ~ '40.01	46,791
	⑩ 거가대교(부산·경남)	'10.12	국지도	10,000	8.2	'11.01 ~ '50.12	24,508
	⑪ 부산항대교	'14.08	광역시도	1,400	3.4	'14.08 ~ '44.08	60,151
	⑫ 산성터널	'18.10	광역시도	1,500	5.6	'18.10 ~ '48.09	38,886
	⑬ 천마터널	'19.04	광역시도	1,400	3.3	'19.04 ~ '49.03	34,947

대구	⑭ 범안로		'02.09	광역시도	600	7.3	'02.09 ~ '26.08	50,364
	⑮ 상인~범물간 4차순환도로		'13.06	광역시도	1,700	10.4	'13.06 ~ '39.06	38,931
인천	⑯ 원적산터널		'04.07	광역시도	800	2.3	'04.07 ~ '34.07	12,357
	⑰ 만월산터널		'05.07	광역시도	800	2.6	'05.07 ~ '35.07	17,891
광주	제2 순환 도로	⑱ 두암IC~소태IC	'00.11	광역시도	1,200	5.6	'01.01 ~ '28.12	69,004
		⑲ 효덕IC~풍암동	'04.10	광역시도	1,200	3.5	'04.12 ~ '34.11	64,515
		⑳ 서창IC~신가	'07.05	광역시도	1,200	6.5	'07.07 ~ '34.04	93,547
대전	㉑ 천변도시고속화도로		'04.09	광역시도	800	4.9	'04.09 ~ '31.12	69,271
울산	㉒ 울산대교		'15.06	광역시도	1,800	8.4	'15.06 ~ '45.06	56,547
경기	㉓ 서수원~의왕고속화도로		'13.02	지방도	900	19.4	'13.02 ~ '42.01	159,053
	㉔ 일산대교		'08.05	국지도	1,200	1.8	'08.05 ~ '38.05	80,998
	㉕ 제3경인 고속화도로		'10.08	지방도	3,000	14.3	'10.08 ~ '40.07	236,343
	㉖ 수원북부순환로(수원)		'20.09	시도	1,500	7.7	'20.09 ~ '50.09	49,203
	㉗ 수석~호평고속화도로(남양주)		'11.09	시도	1,500	11.2	'11.09 ~ '41.08	32,156
	㉘ 덕송~내각고속화도로(남양주)		'17.04	시도	1,500	4.9	'17.04 ~ '47.04	16,443
	㉙ 비봉~매송고속화도로(화성)		'17.07	시도	900	8.9	'17.07 ~ '47.07	36,521
강원	㉚ 미시령터널		'06.07	국지도	3,300	3.7	'06.07 ~ '36.07	5,874
경남	㉛ 마창대교		'08.07	국도	2,500	1.7	'08.07 ~ '38.07	47,744
	㉜ 창원~부산간 도로		'15.12	지방도	1,100	22.5	'13.11 ~ '45.12	53,290
	㉝ 팔룡터널(창원)		'18.11	시도	900	4.0	'18.11 ~ '47.10	13,472
	㉞ 지개~남산간 연결도로(창원)		'21.07	시도	1,100	5.4	'21.08 ~ '51.08	11,916

5.11 교량 및 터널 현황

※ 일러두기: 본 통계 중 일부는 반올림되었으므로 세목과 그 총계가 일치되지 않는 경우가 있음

5.11.1 전국 도로 교량 총괄표

(2024. 12. 31 현재)

구분	총계	고속 국도	일반국도				특별, 광역 시도	국가 지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체 관리						
				직접	위임							
개소	40,006	11,273	9,136	7,516	865	755	1,648	1,611	4,189	6,851	4,522	776
연장(km)	4,061.4	1,491.7	1,008.0	837.9	60.3	109.8	374.4	152.2	280.0	447.4	267.5	40.2

※ 2024년 12월 31일 기준으로 2023년 말에 비하여 총 549개소 증가

5.11.2 전국 도로 터널(지하차도 포함) 총괄표

(2024. 12. 31 현재)

구분	총계	고속 국도	일반국도				특별, 광역 시도	국가 지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체 관리						
				직접	위임							
개소	3,924	1,388	987	845	42	100	518	174	189	512	69	87
연장(km)	2,685.7	1,299.7	667.6	595.2	20.2	52.2	274.0	126.0	115.9	171.2	22.2	9.0

※ 2024년 12월 31일 기준으로 2023년 말에 비하여 총 115개소 증가

5.11.3 연도별 도로 교량 및 터널 총괄표(개소)

구분			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*	2022*	2023*	2024*
전체 교량수			30,983	32,325	33,572	34,297	35,902	36,501	37,078	38,598	39,457	40,006
고속국도			9,018 (29.1)	9,369 (29.0)	9,833 (29.3)	9,964 (29.1)	10,602 (29.5)	10,676 (29.2)	10,818 (29.2)	11,054 (28.6)	11,154 (28.3)	11,273 (28.2)
일반국도	계		7,624 (24.6)	7,951 (24.6)	8,233 (24.5)	8,537 (24.9)	8,740 (24.3)	8,850 (24.2)	8,871 (23.9)	8,943 (23.2)	9,031 (22.9)	9,136 (22.8)
	국토부 관리	직접	6,126 (19.8)	6,482 (20.1)	6,726 (20.0)	6,946 (20.3)	7,087 (19.7)	7,187 (19.7)	7,313 (19.7)	7,352 (19.0)	7,425 (18.8)	7,516 (18.8)
		위임	784 (2.5)	780 (2.4)	826 (2.5)	833 (2.4)	846 (2.4)	859 (2.4)	826 (2.2)	843 (2.2)	841 (2.1)	865 (2.2)
			지자체 관리	714 (2.3)	689 (2.1)	681 (2.0)	758 (2.2)	807 (2.2)	804 (2.2)	732 (2.0)	748 (1.9)	765 (1.9)
특별, 광역시도			1,216 (3.9)	1,267 (3.9)	1,328 (4.0)	1,394 (4.1)	1,456 (4.1)	1,464 (4.0)	1,473 (4.0)	1,527 (4.0)	1,615 (4.1)	1,648 (4.1)
국가지원 지방도			1,272 (4.1)	1,371 (4.2)	1,406 (4.2)	1,428 (4.2)	1,495 (4.2)	1,521 (4.2)	1,535 (4.1)	1,554 (4.0)	1,571 (4.0)	1,611 (4.0)
지방도			3,707 (12.0)	3,834 (11.9)	3,911 (11.6)	3,925 (11.4)	3,994 (11.1)	4,050 (11.1)	4,069 (11.0)	4,109 (10.6)	4,118 (10.4)	4,189 (10.5)
시군구도			8,146 (26.3)	8,533 (26.4)	8,861 (26.4)	9,049 (26.4)	9,615 (26.8)	9,940 (27.2)	10,312 (27.8)	11,411 (29.6)	11,968 (30.3)	12,149 (30.4)
전체 터널수			1,944	2,189	2,382	2,566	2,682	2,742	3,645	3,720	3,809	3,924
고속국도			925 (47.6)	1,054 (48.1)	1,159 (48.7)	1,161 (45.2)	1,204 (44.9)	1,232 (44.9)	1,272 (34.9)	1,311 (35.2)	1,331 (34.9)	1,388 (35.4)
일반국도	계		532 (27.4)	608 (27.8)	668 (28.0)	735 (28.6)	761 (28.4)	786 (28.7)	921 (25.2)	938 (25.2)	966 (25.4)	987 (25.2)
	국토부 관리	직접	474 (24.4)	547 (25.0)	597 (25.1)	642 (25.0)	676 (25.2)	703 (25.6)	787 (21.5)	801 (21.6)	829 (21.8)	845 (21.5)
		위임	25 (1.3)	27 (1.2)	39 (1.6)	42 (1.6)	41 (1.5)	41 (1.5)	40 (1.1)	40 (1.1)	39 (1.0)	42 (1.1)
			지자체 관리	33 (1.7)	34 (1.6)	32 (1.3)	51 (2.0)	44 (1.6)	42 (1.5)	94 (2.6)	97 (2.6)	98 (2.6)
특별, 광역시도			176 (9.1)	185 (8.5)	187 (7.9)	192 (7.5)	212 (7.9)	214 (7.8)	505 (13.8)	506 (13.6)	519 (13.6)	518 (13.2)
국가지원 지방도			76 (3.9)	86 (3.9)	91 (3.8)	99 (3.9)	110 (4.1)	110 (4.0)	139 (3.8)	146 (4.0)	157 (4.1)	174 (4.4)
지방도			102 (5.2)	116 (5.3)	119 (5.0)	121 (4.7)	132 (4.9)	136 (5.0)	181 (4.9)	182 (4.9)	180 (4.7)	189 (4.8)
시군구도			133 (6.8)	140 (6.4)	158 (6.6)	258 (10.1)	263 (9.8)	264 (9.6)	627 (17.2)	637 (17.2)	656 (17.2)	668 (17.0)

※ ()안은 구성비: %, * 터널 및 지하차도 현황

5.11.4 연도별 도로 교량 및 터널 총괄표(연장)

구분			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*	2023*	2024*
전체 교량 연장 (km)			3,077	3,244	3,381	3,452	3,667	3,760	3,795	3,931	4,026	4,061
고속국도			1,190 (38.7)	1,252 (38.6)	1,314 (38.9)	1,322 (38.3)	1,396 (38.1)	1,415 (37.6)	1,424 (37.5)	1,458 (37.1)	1,474 (36.6)	1,492 (36.7)
일반국도	계		787 (25.6)	828 (25.5)	862 (25.5)	899 (26.0)	938 (25.6)	959 (25.5)	975 (25.7)	983 (25.0)	997 (24.8)	1,008 (24.8)
	국도 부관리	직접	640 (20.8)	688 (21.2)	717 (21.2)	749 (21.7)	779 (21.2)	792 (21.1)	818 (21.6)	817 (20.8)	826 (20.5)	838 (20.6)
		위임	54 (1.8)	53 (1.6)	58 (1.7)	58 (1.7)	59 (1.6)	59 (1.6)	51 (1.3)	59 (1.5)	59 (1.5)	60 (1.5)
		지자체 관리	93 (3.0)	87 (2.7)	87 (2.6)	91 (2.6)	100 (2.7)	108 (2.9)	105 (2.8)	107 (2.7)	111 (2.8)	110 (2.7)
특별, 광역시도			314 (10.2)	324 (10.0)	38 (9.7)	335 (9.7)	367 (10.0)	388 (10.3)	365 (9.6)	370 (9.4)	375 (9.3)	374 (9.2)
국가지원 지방도			112 (3.6)	124 (3.8)	128 (3.8)	130 (3.8)	140 (3.8)	144 (3.8)	146 (3.8)	147 (3.7)	149 (3.7)	152 (3.7)
지방도			221 (7.2)	239 (7.4)	246 (7.3)	246 (7.1)	257 (7.0)	265 (7.0)	268 (7.1)	275 (7.0)	276 (6.9)	280 (6.9)
시군구도			453 (14.7)	477 (14.7)	504 (14.9)	519 (15.0)	569 (15.5)	589 (15.7)	617 (16.3)	698 (17.8)	755 (18.8)	755 (18.6)
전체 터널 연장 (km)			1,419	1,626	1,811	1,897	2,077	2,157	2,452	2,498	2,541	2,685
고속국도			729 (51.4)	872 (53.6)	994 (54.9)	992 (52.3)	1,079 (51.9)	1,127 (52.2)	1,142 (46.6)	1,168 (46.8)	1,196 (47.1)	1,300 (48.4)
일반국도	계		380 (26.8)	427 (26.3)	473 (26.1)	521 (27.5)	550 (26.5)	571 (26.5)	621 (25.3)	643 (25.7)	648 (25.5)	668 (24.9)
	국도 부관리	직접	345 (24.3)	391 (24.0)	433 (23.9)	467 (24.6)	503 (24.2)	524 (24.3)	543 (22.1)	564 (22.6)	577 (22.7)	595 (22.2)
		위임	12 (0.8)	13 (0.8)	19 (1.0)	21 (1.1)	21 (1.0)	21 (1.0)	20 (0.8)	20 (0.8)	20 (0.8)	20 (0.7)
		지자체 관리	22 (1.6)	23 (1.4)	20 (1.1)	34 (1.8)	27 (1.3)	26 (1.2)	58 (2.4)	59 (2.4)	51 (2.0)	52 (1.9)
특별, 광역시도			127 (8.9)	132 (8.1)	132 (7.3)	135 (7.1)	179 (8.6)	181 (8.4)	271 (11.1)	268 (10.7)	277 (10.9)	274 (10.2)
국가지원 지방도			56 (3.9)	62 (3.8)	70 (3.9)	75 (4.0)	84 (4.0)	88 (4.1)	102 (4.2)	104 (4.2)	109 (4.3)	126 (4.7)
지방도			73 (5.1)	79 (4.9)	82 (4.5)	83 (4.4)	91 (4.4)	95 (4.4)	119 (4.9)	117 (4.7)	113 (4.4)	116 (4.3)
시군구도			54 (3.8)	55 (3.4)	60 (3.3)	90 (4.7)	93 (4.5)	95 (4.4)	195 (8.0)	200 (8.0)	199 (7.8)	202 (7.5)

※ ()안은 구성비: % * 터널 및 지하차도 현황

5.11.5 행정구역별 교량현황(개소)

구분	총계	고속 국도	일반국도				특별, 광역시 시도	국가 지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체 관리						
				직접	위임							
총 계	40,006	11,273	9,136	7,516	865	755	1,648	1,611	4,189	6,851	4,522	776
서울특별시	781	70	15	-	-	15	505	-	-	-	-	191
부산광역시	654	169	65	43	-	22	199	16	7	-	55	143
대구광역시	890	412	62	45	-	17	199	30	29	-	91	67
인천광역시	515	204	26	16	-	10	181	6	-	-	35	63
광주광역시	478	85	45	-	-	45	211	26	1	-	-	110
대전광역시	489	178	39	-	-	39	170	-	2	-	-	100
울산광역시	865	209	147	112	-	35	183	4	-	-	220	102
세종특별자치시	235	32	61	53	-	8	-	20	-	122	-	-
경 기 도	7,409	2,712	1,192	903	48	241	-	436	727	2,179	163	-
강원특별자치도	4,201	940	1,087	904	130	53	-	125	517	623	909	-
충청북도	3,078	791	788	665	119	4	-	113	339	536	511	-
충청남도	3,252	1,008	971	776	158	37	-	123	374	500	276	-
전북특별자치도	3,280	859	1,071	939	69	63	-	140	385	410	415	-
전라남도	3,581	894	1,167	1,034	107	26	-	113	396	395	616	-
경상북도	5,187	1,468	1,417	1,238	129	50	-	263	724	759	556	-
경상남도	4,699	1,242	983	788	105	90	-	183	508	1,108	675	-
제주특별자치도	412	-	-	-	-	-	-	13	180	219	-	-

5.11.6 행정구역별 교량현황(연장)

(단위 : km)

구분	총계	고속 국도	일반국도				특별, 광역시 시도	국가 지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체 관리						
				직접	위임							
총 계	4,061.4	1,491.7	1,008.0	837.9	60.3	109.8	374.4	152.2	280.0	447.4	267.5	40.2
서울특별시	197.6	18.5	6.3	-	-	6.3	164.7	-	-	-	-	8.1
부산광역시	137.2	35.7	10.9	5.4	-	5.5	78.2	3.7	1.2	-	2.6	4.9
대구광역시	94.6	42.9	9.3	6.5	-	2.8	28.0	2.3	1.7	-	6.6	3.8
인천광역시	116.8	75.9	2.7	1.6	-	1.1	26.2	1.3	-	-	7.1	3.6
광주광역시	58.4	8.9	6.1	-	-	6.1	28.4	2.1	0.0	-	-	12.9
대전광역시	55.8	21.3	5.0	-	-	5.0	25.5	-	0.4	-	-	3.5
울산광역시	82.3	27.4	17.5	11.3	-	6.2	23.4	0.2	-	-	10.3	3.5
세종특별자치시	25.9	4.4	7.6	6.3	-	1.2	-	1.5	-	12.4	-	-
경 기 도	722.9	304.9	150.4	111.8	3.2	35.4	-	42.1	64.3	150.4	10.8	-
강원특별자치도	405.2	145.5	127.0	114.1	8.1	4.8	-	15.7	27.2	37.0	52.9	-
충청북도	285.8	107.5	81.2	70.4	10.4	0.4	-	10.4	21.9	32.1	32.8	-
충청남도	308.2	144.9	82.5	66.7	10.5	5.3	-	9.5	24.8	30.0	16.4	-
전북특별자치도	288.8	101.8	97.3	86.8	4.8	5.6	-	13.0	24.5	24.9	27.3	-
전라남도	358.1	103.8	137.9	128.4	6.2	3.3	-	9.5	32.1	39.1	35.7	-
경상북도	503.1	195.9	153.2	137.1	9.4	6.8	-	17.1	44.0	59.8	33.0	-
경상남도	407.7	152.5	113.2	91.5	7.7	14.0	-	23.4	31.6	55.1	32.0	-
제주특별자치도	13.3	-	-	-	-	-	-	0.4	6.4	6.6	-	-

5.11.7 연장별 교량현황(개소)

구 분			계	100m미만	100~500m미만	500~1,000m미만	1,000m이상
총 계			40,006	29,272	9,651	843	238
고속국도			11,271	7,254	3,506	421	90
일반 국도	소계		9,136	6,182	2,708	195	51
	국토부 관리	직접	7,516	5,056	2,245	176	39
		위임	865	684	181	-	-
	지자체 관리		755	442	282	19	12
특별, 광역시도	소계		1,648	924	578	77	69
	서울		505	265	168	28	44
	부산		199	95	74	13	17
	대구		199	126	60	11	2
	인천		181	110	59	10	2
	광주		211	124	80	7	-
	대전		170	90	75	4	1
	울산		183	114	62	4	3
국가지원지방도			1,611	1,175	399	29	8
지방도			4,189	3,490	651	41	7
시도			6,851	5,709	1,069	63	10
군도			4,522	3,847	656	16	3
구도			776	691	84	1	-

5.11.8 상부구조형식별 교량현황(개소)

구분	총계	고속 국도	일반국도				특별, 광역 시도	국가 지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국도부관리		지자체 관리						
				직접	위임							
총 계	40,006	11,273	9,136	7,516	865	755	1,648	1,611	4,189	6,851	4,522	776
RC슬래브교	9,113	283	1,083	688	239	156	257	447	1,700	2,751	2,260	332
RC중공슬래브교	277	139	50	26	2	22	18	3	12	39	12	4
RCT형교	843	13	37	13	4	20	29	51	165	313	196	39
강I형교	231	34	33	20	5	8	6	15	27	73	32	11
PSC상자형교	739	434	92	70	6	16	43	27	50	64	22	7
강판형교	455	245	65	35	5	25	47	26	16	30	20	6
라멘교	9,578	3,022	2,105	1,791	231	83	243	333	1,000	1,583	1,107	185
트러스교	24	4	3	2	-	1	3	5	1	5	2	1
아치교	154	18	39	31	-	8	31	7	14	33	8	4
사장교	87	8	28	24	-	4	18	9	7	14	3	-
현수교	10	1	5	5	-	-	2	-	-	1	1	-
프리플렉스형교	1,727	442	409	337	29	43	148	70	140	348	149	21
PSCI형교	9,104	4,185	2,789	2,413	241	135	259	300	592	586	348	45
PSC슬래브교	544	124	123	104	8	11	42	12	33	126	63	21
RC중공슬래브교	65	22	14	10	1	3	5	-	2	22	-	-
RC상자형교	289	47	31	14	2	15	30	7	10	103	28	33
강상자형교	5,438	2,033	2,028	1,778	73	177	360	202	248	448	95	24
엑스트라도즈드교	34	4	11	8	-	3	4	-	3	8	4	-
기타	1,294	215	191	147	19	25	103	97	169	304	172	43

5.11.9 공용년수별 교량현황(개소)

구분	총계	고속 국도	일반국도				특별, 광역시 시도	국가 지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체 관리						
				직접	위임							
총계	40,006	11,273	9,136	7,516	865	755	1,648	1,611	4,189	6,851	4,522	776
10년미만 (‘13년이후)	6,242	2,377	2,111	1,907	130	74	245	322	444	448	225	70
10~20년미만 (‘03~12년)	11,427	3,659	3,334	2,862	288	184	536	515	963	1,495	756	169
20~30년미만 (‘93~02년)	13,647	4,179	2,759	2,260	259	240	405	374	1,414	2,364	1,960	192
30년이상 (‘92년이전)	8,664	1,058	932	487	188	257	462	400	1,367	2,522	1,578	345
년도미상	26	-	-	-	-	-	-	-	1	22	3	-

5.11.10 전국 최장 교량(10개소)

순위	교량명	도로구분 /노선	위치	연장 (m)	폭원 (m)	최대 경간장 (m)	상부구조 형식	준공 년도	관리기관
1	인천대교	고속국도 110	인천 중 운남	11,856	33.4	800	사장교	2009	인천대교㈜
2	동서고가로	광역시도	부산 부산진 부전	10,856	19.1	85	PSC상자형교	1995	부산
3	두모교	특별시도	서울 용산 한남	8,298	27.0	50	PSC상자형교	1995	서울
4	부천고가교	고속국도 100	인천 남동 장수	7,754	19.4	70	강상자형교	1998	한국 도로공사
5	광안대교	광역시도	부산 수영 민락	7,420	25.0	500	현수교	2003	부산
6	서해대교	고속국도 15	충남 당진 송악 복운	7,310	15.7	470	사장교	2000	한국 도로공사
7	북부간선 고가교	특별시도	서울 성북 상월곡	6,693	19.0	69	강상자형교	2002	서울
8	영종대교	고속국도 130	인천 중 중산	5,926	27.0	300	현수교	2000	신공항 하이웨이㈜
9	율숙도대교	광역시도	부산 강서 명지	5,052	25.5	125	강판형교	2010	부산
10	홍제천고가교	특별시도	서울 서대문 남가좌	4,997	26.0	53	PSC상자형교	1995	서울

5.11.11 사장교 및 현수교 현황

□ 사장교

교량명	도로구분/노선	위치	연장(m)	폭원(m)	최대 경간장(m)	준공년도	관리기관
인천대교	고속국도 110	인천 중 운남	11,856	33.4	800	2009	인천대교(주)
부산항대교	광역시도	부산 남 감만	3,368	28.7	540	2014	부산
천사대교1	일반국도 2	전남 신안 압태 신석	3,584	11.5	510	2019	익산청
화태대교	일반국도 77	전남 여수 돌산 신북	1,345	14.2	500	2016	익산청
목포대교	일반국도 1	전남 목포 죽교	3,060	14.0	500	2013	익산청
화양조발대교	일반국도 77	전남 여수 화정 조발	854	11.5	500	2020	익산청
거금대교	일반국도 27	전남 고흥 금산 신촌	2,028	11.0	480	2012	익산청
사장교 Lot 2	국가지원 지방도58	경남 거제 장목 유희	919	24.0	475	2010	경남
서해대교 (서울)	고속국도 15	충남 당진 송악 복운	7,310	15.7	470	2000	한국도로공사
서해대교 (목포)	고속국도 15	충남 당진 송악 복운	7,310	15.7	470	2000	한국도로공사
묘도대교	시도	전남 여수 묘도	1,945	25.9	430	2013	전남
새만금 동진대교	일반국도 4	전북 부안 계화 계화	1,258	32.0	420	2023	익산청
임자1대교	일반국도 24	전남 신안 임자 진	750	11.9	410	2021	익산청
마창대교	일반국도 2	경남 창원 성산 귀산	1,700	21.0	400	2008	경남
동이대교	일반국도 37	경기 연천 미산 동이	400	20.9	400	2016	서울청
진도대교	일반국도 18	전남 해남 문내 학동	484	11.7	344	1984	익산청
제2진도대교	일반국도 18	전남 해남 문내 학동	484	12.5	344	2006	익산청
청풍대교	국가지원 지방도82	충북 제천 청풍 교	472	13.0	327	2012	충북
영광대교	일반국도 77	전남 영광 홍농 칠곡	590	16.8	320	2016	익산청
임자2대교	일반국도 24	전남 신안 임자 수도	1,135	11.9	310	2021	익산청
올림픽대교	특별시도	서울 송파 신천	1,470	30.0	300	1990	서울
삼도대교	일반국도 2	전남 신안 하의 오림	550	14.5	290	2017	익산청
돌산대교	일반국도 17	전남 여수 남산	450	10.8	280	1984	전남
사랑대교	시도	경남 통영 사랑 읍덕	530	15.2	280	2015	경남
대동화명대교	광역시도	부산 북 화명	1,544	27.8	270	2012	부산

교량명	도로구분/노선	위치	연장(m)	폭원(m)	최대 경간장(m)	준공년도	관리기관
자라대교	지방도 805	전남 신안 안좌 자라	670	12.2	255	2018	전남
칠산대교	일반국도 77	전남 무안 해제 송석	1,820	12.5	250	2019	익산청
원산안면대교	일반국도 77	충남 태안 고남 고남	1,750	17.1	240	2019	대전청
영흥대교	군도	인천 옹진 영흥 선재	1,250	13.3	240	2001	인천
거문대교	시도	전남 여수 삼산 서도	530	13.7	240	2015	전남
사장교 Lot 1	국가지원 지방도58	경남 거제 장목 유호	676	22.0	230	2010	경남
거북선대교	일반국도 17	전남 여수 돌산 우두	744	17.0	230	2012	익산청
삼천포대교	일반국도 3	경남 사천 대방	436	15.0	230	2003	경남
월드컵대교 주경간교	특별시도	서울 마포 상암	855	31.4	225	2021	서울
빛가람대교	시도	전남 나주 금천 고동	660	25.0	225	2013	전남
세풍대교	일반국도 2	전남 광양 광양 초남	875	23.9	220	2019	익산청
장보고대교	일반국도 77	전남 완도 고금 상정	1,305	9.5	220	2017	익산청
백석대교	광역시도	인천 서 검암	749	32.1	205	2012	인천
완도대교	일반국도 13	전남 완도 군외 원동	500	25.9	200	2012	익산청
한두리교	시도	세종 세종 연기 세종	880	23.0	200	2012	세종
김시민대교	시도	경남 진주 상평	489	16.0	200	2014	경남
둔병대교	일반국도 77	전남 여수 화정 조발	990	11.5	200	2019	익산청
바이오산업교	광역시도	인천 연수 송도	1,010	20.0	196	2015	인천
현충사대교	고속국도 32	충남 아산 탕정 매곡	2,530	27.7	190	2023	한국도로공사
공촌4교	광역시도	인천 서 청라	301	34.6	170	2012	인천
미호대교	시도	세종 세종 연동 예양	800	33.7	165	2012	세종
교동대교	군도	인천 강화 교동 봉소	2,110	13.8	165	2014	인천
와룡대교	광역시도	대구 북 사수	477	32.3	164	2010	대구
운남대교	광역시도	광주 광산 운남	445	38.6	153	2009	광주
장자교	일반국도 4	전북 군산 옥도 장자도	295	20.5	150	2018	익산청
산달연륙교	지방도 1018	경남 거제 거제 범동	620	11.0	150	2018	경남
서안동대교	일반국도 34	경북 안동 풍산 계평	595	23.9	150	2015	부산청
전주천교	일반국도 21	전북 전주 덕진 고량	495	23.5	140	2016	익산청

교량명	도로구분/노선	위치	연장(m)	폭원(m)	최대 경간장(m)	준공년도	관리기관
강촌대교	지방도 403	강원 춘천 남산 강촌	306	19.7	140	2017	강원
낙동강대교	고속국도 600	경남 김해 대동 월촌	1,440	24.3	127	2017	한국도로공사
행주대교 (하류)	광역시도	서울 강서 개화	1,460	14.5	120	1995	서울
문평대교	광역시도	대전 유성 봉산	1,045	29.9	120	2015	대전
한빛대교	광역시도	대전 유성 전민	302	29.0	120	2010	대전
인천대교 (강사장교)	고속국도 110	인천 연수 송도	230	28.4	115	2009	인천대교(주)
대덕2교	국가지원 지방도49	전북 완주 구이 계곡	627	9.6	115	2016	전북
영덕1교	지방도 311	경기 용인 기흥 영덕	205	23.4	115	2009	경기
문화대교	광역시도	광주 북 각화	270	27.8	115	2007	광주
남창대교	군도	전남 무안 일로 오룡	173	24.0	113	2008	전남
어등대교	광역시도	광주 서 덕흥	460	47.0	105	2005	광주
대청대교	국가지원 지방도32	충북 청주 서원 현도 노산	330	29.3	105	2017	충북
아트센터교	광역시도	인천 연수 송도	250	49.0	100	2009	인천
춘천대교	시도	강원 춘천 근화	966	25.0	100	2018	강원
동강대교	일반국도 31	강원 영월 영월 영흥	460	24.9	100	2009	원주청
하갈2교	지방도 311	경기 용인 기흥 하갈	1,280	28.1	90	2009	경기
송도고가교	광역시도	인천 남동 고잔	190	31.5	90	2010	인천
옥구12교	지방도 301	경기 시흥 정왕	80	33.4	80	2016	경기
심곡2교 (심곡5교)	광역시도	인천 서 청라	130	44.8	80	2012	인천
장기IC 고가차도교	시도	경기 김포 운양	110	20.3	75	2013	경기
가온교	시도	경기 파주 와동	70	36.0	70	2013	경기
구진교 (장평대교)	지방도 839	전남 장흥 장평 봉림	70	20.7	70	2013	전남
나성4교	국가지원 지방도96	세종 세종 나성	108	35.0	64	2014	세종
아산호대교	시도	충남 아산 인주 공세	120	10.4	60	2010	충남
금곡1교	시도	경기 남양주 진접 금곡	50	15.5	50	2009	경기
풀잎교	국가지원 지방도78	경기 김포 운양	90	20.9	50	2011	경기
호수1교	광역시도	인천 연수 송도	180	40.0	40	2009	인천

교량명	도로구분/노선	위치	연장(m)	폭원(m)	최대 경간장(m)	준공년도	관리기관
도담1교	시도	세종 세종 어진	37	26.0	37	2014	세종
열림교	국가지원 지방도84	경기 화성 석우	43	38.0	21	2006	경기
회암천교 (양주)	고속국도 400	경기 양주 봉양	1,276	12.2	200	2024	한국도로공사

※ 사장교 : 83개소(사장교 구간(최대경간장) 50m 이상 기준 적용)

□ 현수교

교량명	노선	위치	연장(m)	폭원(m)	최대 경간장(m)	준공년도	관리기관
이순신대교	시도	전남 광양 금호	2,260	25.7	1,545	2013	전남
울산대교	광역시도	울산 남 매암	1,150	25.6	1,150	2015	울산
노량대교	일반국도 19	경남 남해 설천 노량	990	25.7	890	2018	부산청
팔영대교	일반국도 77	전남 고흥 영남 우천	1,340	13.0	850	2016	익산청
천사대교2	일반국도 2	전남 신안 암태 신석	3,640	11.5	650	2019	익산청
광안대교	광역시도	부산 수영 민락	7,420	25.0	500	2003	부산
남해대교	군도	경남 남해 설천 노량	660	12.0	404	1973	경남
고군산대교	일반국도 4	전북 군산 옥도 무녀도	400	18.0	400	2016	익산청
영종대교	고속국도 130	인천 중 중산	5,926	56.4	300	2000	신공항하이웨이㈜
소록대교	일반국도 27	전남 고흥 도양 봉암	1,160	12.7	250	2009	익산청

※ 현수교 : 10개소

5.11.12 한강 횡단 교량 현황

교 량 명	노 선 명	위 치	연장(m)	총폭(m)	최대경간장(m)	상부구조형식	준공 년도
팔당대교	일반국도45	경기 하남 창우	935	24.0	52	강상자형교	1995
미사대교(양양)	고속국도60	경기 하남 망월	1,530	16.2	125	PSC상자형교	2009
미사대교(서울)	고속국도60	경기 하남 망월	1,530	16.2	125	PSC상자형교	2009
강동대교(관교)	고속국도100	서울 강동 강일	1,126	12.6	125	PSC상자형교	1991
강동대교(구리0)	고속국도100	서울 강동 강일	1,126	19.8	125	PSC상자형교	2002
강동대교(구리1)	고속국도100	서울 강동 강일	1,126	12.6	125	PSC상자형교	1991
구리암사대교	특별시도	서울 강동 암사	1,133	27.5	180	아치교	2016
광진교	특별시도	서울 광진 광장	1,056	20.0	66	강상자형교	2005
천호대교	일반국도43	서울 강동 천호	1,150	25.6	50	강상자형교	1976
올림픽대교	특별시도	서울 광진 구의	1,470	30.0	300	사장교	1990
잠실철교(도로교)	특별시도	서울 광진 구의	1,235	8.8	50	강상자형교	1979
잠실대교	일반국도3	서울 송파 신천	1,280	35.0	40	강판형교	2004
청담대교	특별시도	서울 광진 자양	1,211	27.0	90	강상자형교	2001
영동대교	특별시도	서울 성동 성수동2	1,065	25.0	50	강판형교	1973
성수대교	특별시도	서울 성동 성수동1	1,160	35.0	120	트러스교	1997
동호대교	특별시도	서울 성동 옥수	1,220	20.4	80	강상자형교	1984
한남대교(하류)	특별시도	서울 용산 한남	919	25.5	65	강판형교	2001
한남대교(상류)	특별시도	서울 용산 한남	919	25.7	50	강판형교	2005
반포대교	특별시도	서울 용산 서빙고	1,490	25.0	45	강상자형교	1982
잠수교	특별시도	서울 용산 서빙고	795	18.0	30	강판형교	1976
동작대교	특별시도	서울 용산 용산동6	1,920	28.6	80	강상자형교	1984
한강대교(구교)	특별시도	서울 용산 이촌	841	20.0	64	아치교	1937
한강대교(신교)	특별시도	서울 용산 이촌	840	20.0	64	아치교	1982
원효대교	특별시도	서울 용산 이촌	1,120	20.0	100	PSC상자형교	1981
마포대교(상)	특별시도	서울 영등포 여의도	1,389	22.8	70	강상자형교	2005
마포대교(하)	특별시도	서울 영등포 여의도	1,390	22.8	70	강상자형교	2000
서강대교	특별시도	서울 영등포 여의도	1,320	29.0	150	아치교	1999
양화대교(하)	특별시도	서울 마포 합정	1,048	17.0	42	강판형교	2000
양화대교(상)	특별시도	서울 마포 합정	1,053	16.2	42	강판형교	1982
성산대교	특별시도	서울 마포 망원	1,040	27.0	120	트러스교	1980
월드컵대교 주경간교	특별시도	서울 마포 상암	855	31.4	225	사장교	2021
가양대교	특별시도	서울 강서 가양	1,700	34.0	180	강상자형교	2002
방화대교	고속국도130	경기 고양 덕양 현천	4,053	29.8	180	아치교	2000
행주대교(상류교)	일반국도39	서울 강서 개화	1,460	14.5	120	PSC상자형교	2000
행주대교(하류교)	일반국도39	서울 강서 개화	1,460	14.5	120	사장교	1995
김포대교(일산)	고속국도100	경기 김포 고촌 신곡	2,280	19.4	125	PSC상자형교	1997
김포대교(관교)	고속국도100	경기 김포 고촌 신곡	2,280	19.4	125	PSC상자형교	1997
일산대교	국가지원지방도98	경기 김포 걸포	1,590	28.5	110	강I형교	2007

※ 한강상류(팔당댐)에서 하류방향으로 놓인 순서대로 나열한 것임.

5.11.13 연륙교 현황

교량명	도로구분/ 노선	위치		연장 (m)	폭원 (m)	최대 경간장 (m)	상부구조 형식	준공 년도	관리 기관
		시점	종점						
강화대교	일반국도 48	인천 강화 강화	경기 김포 월곶 성동	780	19.5	60	강상자형교	1997	서울청
강화초지대교	국가지원 지방도84	인천 강화 길상 초지	경기 김포 대곶 약암	1,200	17.6	120	PSC상자형교	2003	인천
영종대교	고속국도 130	인천 중 운북	인천 서 청라	5,926	27.0	300	현수교	2000	신공항 하이웨이 (주)
인천대교	고속국도 110	인천 중 운남	인천 연수 송도	11,856	33.4	800	사장교	2009	인천대교 (주)
바이오산업교	광역시도	인천 연수 송도	인천 남동 고잔	1,010	20.0	196	사장교	2015	인천
신진대교	국가지원 지방도96	충남 태안 근흥	충남 태안 근흥 정죽	620	12.0	60	PSC상자형교	1993	충남
안면대교	일반국도 77	충남 태안 안면 창기	충남 태안 남 신온	300	9.5	90	강상자형교	1997	대전청
안면연륙교	군도	충남 태안 남 당암	충남 태안 남 신온	208	7.5	34	강상자형교	1970	충남
황도교	군도	충남 태안 안면 황도	충남 태안 안면 창기	300	14.4	140	엑스트라도즈드교	2011	충남
법성1교	군도	전남 영광 법성 진내	전남 영광 법성 진내	50	15.0	10	RC슬래브교	2009	전남
법성2교	군도	전남 영광 법성 법성	전남 영광 법성 법성	48	10.0	16	RC슬래브교	2009	전남
법성3교	군도	전남 영광 법성 법성	전남 영광 법성 법성	52	10.0	18	RC슬래브교	2009	전남
김대중대교	일반국도 77	전남 신안 압해 북룡	전남 무안 운남 성내	925	21.0	155	엑스트라도즈드교	2013	익산청
압해대교	일반국도 2	전남 신안 압해 신장	전남 목포 연산	1,420	21.4	165	아치교	2009	익산청
목포대교	일반국도 1	전남 목포 달	전남 목포 죽교	3,060	14.0	500	사장교	2013	익산청
진도대교	일반국도 18	전남 진도 군내 녹진	전남 해남 문내 학동	484	11.7	344	사장교	1984	익산청
제2진도대교	일반국도 18	전남 진도 군내 녹진	전남 해남 문내 학동	484	12.5	344	사장교	2006	익산청
남창교	일반국도 13	전남 완도 군외 원동	전남 해남 북평 남창	180	20.0	30	PSCI형교	1999	익산청
남창교	군도	전남 완도 군외 원동	전남 해남 북평 남창	100	25.0	25	PSCI형교	1999	전남
고금대교	일반국도 77	전남 완도 고금 가교	전남 강진 마량 마량	760	18.5	160	아치교	2007	익산청
회진대교	군도	전남 회진 회진 덕산	전남 회진 회진 덕산	450	10.0	130	강상자형교	2006	전남
정남진대교	지방도 819	전남 용산 장흥 상발	전남 장흥 안양 사촌	430	10.0	100	PSC상자형교	2021	전남
장제교	군도	전남 장흥 안양 사촌	전남 장흥 안양 사촌	120	10.0	30	PSCI형교	2009	전남

교량명	도로구분/ 노선	위치		연장 (m)	폭원 (m)	최대 경간장 (m)	상부구조 형식	준공 년도	관리 기관
		시점	종점						
소록대교	일반국도 27	전남 고흥 도양 소록	전남 고흥 도양 봉암	1,160	12.7	250	현수교	2009	익산청
지죽대교	지방도 855	전남 고흥 도화	전남 고흥 도화 구암	440	9.0	120	PSC상자형교	2003	전남
나로1대교	일반국도 15	전남 고흥 동일 덕흥	전남 고흥 포두 남성	380	10.0	150	PSC상자형교	1994	익산청
백일대교	군도	전남 고흥 과역 연등	전남 고흥 과역 백일	152	7.0	25	PSCI형교	1990	전남
원주교	군도	전남 고흥 점암 여호	전남 고흥 과역 백일	100	5.0	15	PSCI형교	1997	전남
팔영대교	일반국도 77	전남 고흥 영남 우천	전남 여수 화정 적금	1,340	13.0	850	현수교	2016	익산청
달천교	시도	전남 여수 소라 복산	전남 여수 소라 복산	150	6.2	5	라멘교	1999	전남
백야대교	일반국도 77	전남 여수 화정 백야	전남 여수 화양 안포	325	12.0	183	아치교	2005	익산청
돌산대교	일반국도 17	전남 여수 돌산 우두	전남 여수 남산	450	10.8	280	사장교	1984	전남
거북선대교	일반국도 17	전남 여수 돌산 우두	전남 여수 중화	744	17.0	230	사장교	2012	익산청
묘도대교	시도	전남 여수 월내	전남 여수 묘도	1,945	25.9	430	사장교	2013	전남
길호대교	시도	전남 광양 중	전남 광양 금호	640	30.0	80	강상자형교	2004	전남
마동IC 본선교	시도	전남 광양 금호	전남 광양 중	514	27.8	80	강박스거더교	2013	전남
태인대교	시도	전남 광양 태인	전남 광양 진월 망덕	600	22.0	50	PSC상자형교	1994	전남
섬진대교	일반국도 59	전남 광양 태인	경남 하동 금성 갈사	700	18.5	50	PSC상자형교	1995	전남
노량대교	일반국도 19	경남 하동 금남 노량	경남 남해 설천 노량	990	25.7	890	현수교	2018	부산청
남해대교	군도	경남 남해 설천 노량	경남 하동 금남 노량	660	12.0	404	현수교	1973	경남
비토교	지방도 1005	경남 사천 서포	경남 사천 서포 선전	270	8.0	30	PSCI형교	1992	경남
삼천포대교	일반국도 3	경남 사천 대방	경남 사천 대방	436	15.0	230	사장교	2003	경남
통영대교	국가지원 지방도67	경남 통영 미수	경남 통영 당	591	20.7	149	아치교	1998	경남
충무교	시도	경남 통영 당	경남 통영 도천	152	10.0	54	강상자형교	1994	경남
거제대교	시도	경남 통영 용남 장평	경남 거제 사등 덕호	740	8.5	50	강상자형교	1971	경남
신거제대교	일반국도 14	경남 거제 사등 덕호	경남 통영 용남 장평	940	20.0	130	강상자형교	2000	부산청
저도연육교 (신)	시도	경남 창원 마산합포 구산 구북	경남 창원 마산합포 구산 반동	182	13.0	182	아치교	2004	경남

교량명	도로구분/ 노선	위치		연장 (m)	폭원 (m)	최대 경간장 (m)	상부구조 형식	준공 년도	관리 기관
		시점	종점						
음지교	시도	경남 창원 진해 명	경남 창원 진해 명	250	17.2	90	아치교	2005	경남
가덕대교	국가지원 지방도58	부산 강서 눌차	부산 강서 송정	1,140	21.0	80	강상자형교	2010	부산
눌차대교	국가지원 지방도58	부산 강서 성북	부산 강서 눌차	1,020	21.0	125	PSC상자형교	2011	부산
남항대교	광역시도	부산 서 암남	부산 영도 남항동3	1,941	25.6	160	강상자형교	2008	부산
영도대교	광역시도	부산 중 중앙동7	부산 중 중앙동6	215	25.3	31	트러스교	2013	부산
부산대교	광역시도	부산 영도 봉래동2	부산 중 중앙동7	694	20.3	160	아치교	1980	부산
부산항대교	광역시도	부산 영도 청학	부산 남 감만	3,368	28.7	540	사장교	2014	부산

※ 연륙교(육지와 도서 연결): 54개소

5.11.14 연도교 현황

교량명	도로구분/ 노선	위치		연장 (m)	폭원 (m)	최대 경간장 (m)	상부구조 형식	준공 년도	관리 기관
		시점	종점						
교동대교	군도	인천 강화 교동 봉소	인천 강화 양사 인화	2,110	13.8	165	사장교	2014	인천
석모대교	군도	인천 강화 삼산 석모	인천 강화 내가 황청	1,410	12.0	160	PSC상자형교	2017	인천
동검교	군도	인천 강화 길상 동검	인천 강화 길상 선두	130	9.5	141	기타	2017	인천
시모도연도교	광역시도	인천 옹진 북도 시도	인천 옹진 북도 모도	320	10.4	45	PSCI형교	2023	인천
신.시도연도교	군도	인천 옹진 북도 신도	인천 옹진 북도 시도	240	9.0	40	PSCI형교	2005	인천
무의대교	광역시도	인천 중 무의	인천 중 덕교	1,073	12.0	155	PSC상자형교	2020	인천
덕적소야교	군도	인천 옹진 덕적 진	인천 옹진 덕적 소야	650	8.5	140	PSC상자형교	2018	인천
영흥대교	군도	인천 옹진 영흥 선재	인천 옹진 영흥 내	1,250	13.3	240	사장교	2001	인천
선재대교	군도	인천 옹진 영흥 선재	경기 안산 단원 대부남	550	13.3	55	강상자형교	2001	인천
난지대교	시도	충남 당진 석문 난지도	충남 당진 석문 난지도	400	8.5	95	강1거더교	2021	충남
원산 안면대교	일반국도 77	충남 태안 고남 고남	충남 보령 오천 원산도	1,750	17.1	240	사장교	2019	대전청
신시교	일반국도 4	전북 군산 옥도 신시도	전북 군산 옥도 신시도	450	17.0	60	PSC상자형교	2016	익산청
고군산대교	일반국도 4	전북 군산 옥도 무녀도	전북 군산 옥도 신시도	400	18.0	400	현수교	2016	익산청

교량명	도로구분/ 노선	위치		연장 (m)	폭원 (m)	최대 경간장 (m)	상부구조 형식	준공 년도	관리 기관
		시점	종점						
장자교	일반국도 4	전북 군산 옥도 장자도	전북 군산 옥도 선유도	295	20.5	150	사장교	2018	익산청
무녀교	일반국도 4	전북 군산 옥도 무녀도	전북 군산 옥도 무녀도	220	17.0	60	PSC상자형교	2016	익산청
선유교	일반국도 4	전북 군산 옥도 무녀도	전북 군산 옥도 선유도	301	16.5	170	아치교	2018	익산청
임자1대교	일반국도 24	전남 신안 임자 진	전남 신안 임자 수도	750	11.9	410	사장교	2021	익산청
임자2대교	일반국도 24	전남 신안 임자 수도	전남 신안 지도 감정	1,135	11.9	310	사장교	2021	익산청
지도대교	지방도 805	전남 신안 지도 탄동	전남 신안 지도 읍내	660	13.5	125	PSC중공슬래브교	2005	전남
증도대교	지방도 805	전남 신안 증도 증동	전남 신안 지도 당촌	900	14.0	180	아치교	2010	전남
천사대교1	일반국도 2	전남 신안 암태 신석	전남 신안 암태 송공	3,584	11.5	510	사장교	2019	익산청
천사대교2	일반국도 2	전남 신안 암태 신석	전남 신안 암태 송공	3,640	11.5	650	현수교	2019	익산청
은암대교	지방도 805	전남 신안 자은 유각	전남 신안 자은 자은	675	9.0	105	PSC상자형교	1996	전남
추포대교	일반국도 2	전남 신안 암태 수곡	전남 신안 암태 수곡	955	11.4	60	강상자형교	2021	익산청
중앙대교	지방도 805	전남 신안 팔금	전남 신안 암태 와촌	600	11.0	140	PSC상자형교	2004	전남
신안1교	지방도 805	전남 신안 안좌	전남 신안 팔금 대심	510	8.2	60	PSC상자형교	1989	전남
신의항신항교	시도	전남 목포 달	전남 영암 삼호 용당	380	37.0	70	강상자형교	2000	전남
서남문대교	일반국도 2	전남 신안 도초 발매	전남 신안 비금 수대	937	8.2	128	PSC상자형교	1996	익산청
자라대교	지방도 805	전남 신안 안좌 복호	전남 신안 안좌 자라	670	12.2	255	사장교	2018	전남
삼도대교	일반국도 2	전남 신안 신의 하태서	전남 신안 하의 오림	550	14.5	290	사장교	2017	익산청
접도연도교	군도	전남 진도 의신 급갑	전남 진도 의신	240	6.5	20	PSCI형교	1987	전남
조도대교	군도	전남 진도 조도	전남 진도 조도	510	8.2	102	강상자형교	1997	전남
나배대교	군도	전남 진도 조도 창유	전남 진도 조도 나배도	370	12.7	154	엑스트라도즈교	2022	전남
추자교	지방도 1114	제주 제주 추자	제주 제주 추자	212	8.6	30	PSCI형교	1995	제주
보길대교1	군도	전남 완도 노화 이포	전남 완도 노화 이포	440	7.0	120	아치교	2008	전남
보길대교2	군도	전남 완도 보길 부항	전남 완도 노화 이포	180	7.0	50	아치교	2008	전남
소안1교	지방도 806	전남 완도 노화 동천	전남 완도 소안 횡간	780	11.4	170	엑스트라도즈교	2017	전남

교량명	도로구분/ 노선	위치		연장 (m)	폭원 (m)	최대 경간 장 (m)	상부구조 형식	준공 년도	관리 기관
		시점	종점						
완도대교	일반국도 13	전남 완도 군외 원동	전남 완도 군외 원동	500	25.9	200	사장교	2012	익산청
신지대교	일반국도 77	전남 완도 신지 송곡	전남 완도 완도 가용	840	15.5	160	강상자형교	2006	익산청
장보고대교	일반국도 77	전남 완도 고금 상정	전남 완도 신지 송곡	1,305	9.5	220	사장교	2017	익산청
약산연도교	일반국도 27	전남 완도 고금	전남 완도 약산	306	10.0	100	아치교	1999	익산청
거금대교	일반국도 27	전남 고흥 금산 신촌	전남 고흥 도양 소록	2,028	11.0	480	사장교	2012	익산청
거문대교	시도	전남 여수 삼산 서도	전남 여수 삼산 동도	530	13.7	240	사장교	2015	전남
삼호교	시도	전남 여수 삼산 거문	전남 여수	250	5.0	70	트러스교	1991	전남
사양교	군도	전남 고흥 봉래 사양	전남 고흥 동일 봉영	420	10.5	90	트러스교	2018	전남
나로2대교	일반국도 15	전남 고흥 봉래 신금	전남 고흥 동일 봉영	450	10.0	160	PSC상자형교	1995	익산청
적금대교	일반국도 77	전남 여수 화정 적금	전남 여수 화정 낭도	470	12.5	130	아치교	2019	익산청
낭도대교	일반국도 77	전남 여수 화정 낭도	전남 여수 화정 조발	640	11.5	170	PSC상자형교	2019	익산청
둔병대교	일반국도 77	전남 여수 화정 조발	전남 여수 화정 조발	990	11.5	200	사장교	2019	익산청
화양조발대교	일반국도 77	전남 여수 화정 조발	전남 여수 화양 장수	854	11.5	500	사장교	2020	익산청
화태대교	일반국도 77	전남 여수 남	전남 여수 돌산 신복	1,345	14.2	500	사장교	2016	익산청
안도대교	지방도 863	전남 여수 남 안도	전남 여수 남 십장	360	14.5	200	PSCI형교	2010	전남
이순신대교	시도	전남 여수 묘도	전남 광양 마	2,260	25.7	1,545	현수교	2013	전남
태인교	시도	전남 광양 태인	전남 광양 태인	150	26.0	58	강상자형교	1988	전남
태금교	시도	전남 광양 금호	전남 광양 태인	216	12.3	102	엑스트라도즈드교	2016	전남
거북교	지방도 1005	경남 사천 서포 비토	경남 사천 서포 비토	45	10.0	45	프리플렉스형교	2012	경남
창선교	일반국도 3	경남 남해 삼동 지족	경남 남해 창선 지족	438	14.5	90	강상자형교	1995	부산청
창선대교	일반국도 3	경남 남해 창선 대벽	경남 사천 늑도	340	14.5	180	아치교	2003	부산청
늑도대교	일반국도 3	경남 사천 늑도	경남 사천 늑도	340	15.0	160	PSC상자형교	2003	경남
초양대교	일반국도 3	경남 사천 늑도	경남 사천 대방	202	15.0	202	아치교	2003	경남
사랑대교	시도	경남 통영 사랑 금평	경남 통영 사랑 읍터	530	15.2	280	사장교	2015	경남

교량명	도로구분/ 노선	위치		연장 (m)	폭원 (m)	최대 경간장 (m)	상부구조 형식	준공 년도	관리 기관
		시점	종점						
추봉교	일반국도 5	경남 통영 한산 추봉	경남 통영 한산 하소	400	13.3	110	강상자형교	2007	부산청
산달연륙교	지방도 1018	경남 거제 거제 법동	경남 거제 거제 법동	620	11.0	150	사장교	2018	경남
가조연륙교	시도	경남 거제 사등	경남 거제 사등	680	13.0	150	아치교	2009	경남
황덕교	시도	경남 거제 하청 대곡	경남 거제 하청 대곡	263	6.5	60	아치교	2016	경남
칠천연육교	시도	경남 거제 하청	경남 거제 하청	455	11.0	100	강상자형교	2000	경남
사장교 Lot 1	국가지원 지방도58	경남 거제 장목 유호	경남 거제 장목 유호	676	22.0	230	사장교	2010	경남
사장교 Lot 2	국가지원 지방도58	부산 강서 천성	경남 거제 장목 유호	919	24.0	475	사장교	2010	경남
천가교	광역시도	부산 강서 성북	부산 강서 놀차	160	3.1	14	RC슬래브교	1994	부산

※ 연도교(도서와 도서 연결) : 69개소

5.11.15 일반해상교 현황

교량명	도로구분/ 노선	위치		연장 (m)	폭원 (m)	최대 경간장 (m)	상부구조 형식	준공 년도	관리 기관
		시점	종점						
소래교 (강릉)	고속국도 50	인천 남동 논현	인천 남동 논현	350	15.6	50	강상자형교	1994	한국 도로공사
소래교 (인천)	고속국도 50	인천 남동 논현	인천 남동 논현	350	15.6	50	강상자형교	1994	한국 도로공사
소래대교	일반국도 77	경기 시흥 월곶	인천 남동 논현	469	20.0	60	강상자형교	2000	경기
소래대교(확)	광역시도	경기 시흥 월곶	인천 남동 논현	469	9.2	75	기타	2020	인천
월곶대교	시도	경기 시흥 월곶	경기 시흥 월곶	30	25.0	30	프리플렉스형교	2003	경기
아암2교	일반국도 77	인천 연수 송도	인천 연수 송도	315	18.0	45	강상자형교	2010	인천
아암1교	일반국도 77	인천 연수 송도	인천 남동 논현	370	18.0	55	강상자형교	2010	인천
군자대교(상)	지방도 330	인천 연수 송도	경기 시흥 정왕	785	15.8	70	강상자형교	2010	경기
군자대교(하)	지방도 330	인천 남동 고잔	경기 시흥 정왕	785	15.8	70	강상자형교	2010	경기
서해대교 (서울)	고속국도 15	충남 당진 송악 복운	충남 당진 송악 복운	7,310	15.7	470	사장교	2000	한국 도로공사
서해대교 (목포)	고속국도 15	충남 당진 송악 복운	충남 당진 송악 복운	7,310	15.7	470	사장교	2000	한국 도로공사
창정교	군도	충남 태안 안면 창기	충남 태안 안면 창기	120	11.5	40	프리플렉스형교	2002	충남

교량명	도로구분/ 노선	위치		연장 (m)	폭원 (m)	최대 경간장 (m)	상부구조 형식	준공 년도	관리 기관
		시점	종점						
대전2교 (서울)	고속국도 15	충남 보령 대전	충남 보령 대전	900	11.9	50	강상자형교	2001	한국 도로공사
대전2교 (목포)	고속국도 15	충남 보령 대전	충남 보령 대전	900	11.9	50	강상자형교	2001	한국 도로공사
동백대교	일반국도 4	전북 군산 해망	충남 서천 장항 원수	1,335	20.9	160	아치교	2018	익산청
신시해안교	일반국도 4	전북 군산 옥도 신시도	전북 군산 옥도 신시도	440	16.5	45	PSCI형교	2016	익산청
영광대교	일반국도 77	전남 영광 백수 구수	전남 영광 홍농 칠곡	590	16.8	320	사장교	2016	익산청
칠산대교	일반국도 77	전남 무안 해계 송석	전남 영광 염산 옥실	1,820	12.5	250	사장교	2019	익산청
애월교	시도	제주 제주 애월 애월	제주 제주 애월 애월	15	10.0	15	RC슬래브교	1994	제주
별교대교	고속국도 10	전남 보성 별교 영등	전남 보성 별교 영등	940	24.4	150	PSC상자형교	2012	한국 도로공사
요막교	일반국도 77	전남 여수 화정 적금	전남 여수 화정 적금	255	12.5	55	강상자형교	2019	익산청
선소대교	시도	전남 여수 소호	전남 여수 시전	550	26.0	120	PSC박스거더교	2022	전남
초남대교	시도	전남 광양 광양 초남	전남 광양 광양 세풍	1,040	29.4	50	PSC상자형교	2007	전남
금호대교	시도	전남 광양 광영	전남 광양 광영	168	20.0	66	강상자형교	1983	전남
광영교	지방도 861	전남 광양 광영	전남 진월 진월 망덕	520	12.5	50	PSCI거더교	2023	전남
사천대교	국가지원 지방도58	경남 사천 서포 자혜	경남 사천 용현 주문	2,145	11.2	130	강상자형교	2007	경남
동진교	일반국도 77	경남 창원 마산합포 진전 창포	경남 고성 동해 외산	390	9.5	120	강상자형교	2001	부산청
마창대교	일반국도 2	경남 창원 마산합포 가포	경남 창원 성산 귀곡	1,700	21.0	400	사장교	2008	경남
장천교	시도	경남 창원 진해 덕산	경남 창원 진해 덕산	90	11.0	30	프리플렉스형교	2009	경남
남문대교 (김해)	고속국도 105	경남 창원 진해 남문	경남 창원 진해 남문	640	12.6	55	PSC상자형교	2017	부산신항 제2배후 도로(주)
남문대교 (신항)	고속국도 105	경남 창원 진해 남문	경남 창원 진해 남문	640	12.6	55	PSC상자형교	2017	부산신항 제2배후 도로(주)
녹산대교	광역시도	부산 강서 송정	경남 창원 진해 가주	1,780	22.4	85	강상자형교	2005	부산
신호대교	광역시도	부산 강서 신호	부산 강서 명지	840	36.0	120	아치교	1997	부산
을숙도대교	광역시도	부산 강서 명지	부산 사하 신평	5,052	25.5	125	강상자형교	2010	부산
광안대교	광역시도	부산 남 대연	부산 해운대 우	7,420	25.0	500	현수교	2003	부산

교량명	도로구분/ 노선	위치		연장 (m)	폭원 (m)	최대 경간 장 (m)	상부구조 형식	준공 년도	관리 기관
		시점	종점						
민락교	광역시도	부산 수영 민락	부산 해운대 우	500	20.0	50	PSC상자형교	1993	부산
울산대교	광역시도	울산 남 매암	울산 동 방어	1,150	25.6	1,150	현수교	2015	울산
동빈큰다리	시도	경북 포항 북 동빈2	경북 포항 남 송도	165	20.0	35	강상자형교	2002	경북
설악대교	시도	강원 속초 청호	강원 속초 청호	530	17.8	130	아치교	2003	강원
금강대교	시도	강원 속초 청호	강원 속초 중앙	400	20.0	160	아치교	2013	강원
영랑교	시도	강원 속초 장사	강원 속초 영랑	50	25.0	50	프리플렉스형교	1997	강원
사진교	시도	강원 속초 영랑	강원 속초 장사	53	15.5	27	라멘교	2014	강원

※ 일반해상교(육지와 육지 연결) : 42개소

5.11.16 행정구역별 터널현황(개소)

구분	총계	고속 국도	일반국도				특별, 광역시 시도	국가 지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체 관리						
				직접	위임							
총계	3,924	1,388	987	845	42	100	518	174	189	512	69	87
서울특별시	246	10	5	-	-	5	188	-	-	-	-	43
부산광역시	134	14	7	2	-	5	89	6	4	-	-	14
대구광역시	114	39	1	1	-	-	67	3	-	-	1	3
인천광역시	68	9	5	2	-	3	40	-	-	-	-	14
광주광역시	55	2	10	2	-	8	36	2	1	-	-	4
대전광역시	83	14	7	2	-	5	56	-	-	-	-	6
울산광역시	99	36	15	10	-	5	42	1	1	-	1	3
세종특별자치시	32	-	7	3	-	4	-	2	-	23	-	-
경 기 도	882	299	146	112	-	34	-	48	77	311	1	-
강원특별자치도	404	190	139	123	13	3	-	18	29	11	17	-
충청 북도	210	96	74	68	5	1	-	5	11	14	10	-
충청 남도	189	67	74	60	9	5	-	4	12	26	6	-
전북특별자치도	235	108	74	68	2	4	-	16	8	17	12	-
전라남도	326	158	111	103	7	1	-	13	13	26	5	-
경상북도	424	195	148	146	2	-	-	24	10	33	14	-
경상남도	423	151	164	143	4	17	-	32	23	51	2	-
제주특별자치도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5.11.17 행정구역별 터널현황(연장)

(단위 : km)

구분	총계	고속 국도	일반국도				특별, 광역시 시도	국가 지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국도부관리		지자체 관리						
				직접	위임							
총계	2685.7	1299.7	667.6	595.2	20.2	52.2	274.0	126.0	115.9	171.2	22.2	9.0
서울특별시	119.3	8.6	1.4	-	-	1.4	105.2	-	-	-	-	4.0
부산광역시	118.5	20.6	8.2	1.1	-	7.1	75.5	10.8	2.3	-	-	1.0
대구광역시	77.8	30.7	0.4	0.4	-	-	38.1	8.1	-	-	0.4	0.1
인천광역시	34.4	13.5	1.0	0.5	-	0.6	17.4	-	-	-	-	2.5
광주광역시	19.6	3.0	2.9	1.2	-	1.8	10.5	2.1	0.4	-	-	0.7
대전광역시	29.4	9.2	4.9	4.1	-	0.9	14.9	-	-	-	-	0.3
울산광역시	58.3	32.5	12.6	9.0	-	3.6	12.3	0.1	0.5	-	0.0	0.2
세종특별자치시	13.9	-	6.4	1.6	-	4.8	-	0.8	-	6.7	-	-
경 기 도	576.7	321.6	83.7	68.4	-	15.3	-	24.9	41.0	105.2	0.4	-
강원특별자치도	344.5	186.0	100.2	92.5	6.3	1.4	-	19.3	28.2	3.4	7.4	-
충청북도	145.2	79.7	50.4	47.3	2.5	0.6	-	2.7	4.6	5.1	2.7	-
충청남도	116.2	41.6	61.1	55.3	4.0	1.7	-	0.8	5.0	5.1	2.6	-
전라북도	128.5	74.0	33.0	31.2	0.6	1.1	-	10.4	2.5	4.4	4.3	-
전라남도	233.1	130.8	76.1	72.6	3.5	0.1	-	7.9	7.7	9.0	1.4	-
경상북도	317.4	180.8	107.5	106.1	1.4	-	-	18.4	3.9	4.1	2.6	-
경상남도	352.8	167.1	117.6	103.8	1.9	12.0	-	19.7	19.8	28.2	0.4	-
제주특별자치도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5.11.18 연장별 터널현황

구분		총계	고속 국도	일반국도				특별, 광역시도	국가 지원 지방도	지방 도	시도	군도	구도
				소계	국도부관리		지자체 관리						
					직접	위임							
총계	개소	3,924	1,388	987	845	42	100	518	174	189	512	69	87
	연장 (km)	2685.7	1299.7	667.6	595.2	20.2	52.2	274.0	126.0	115.9	171.2	22.2	9.0
500m 미만	개소	2225	574	512	424	20	68	387	85	109	419	52	87
	연장 (km)	545.2	172.7	146.1	124.1	5.5	16.4	75.8	22.4	30.9	78.5	10.0	9.0
500~ 1,000m 미만	개소	1015	440	311	271	22	18	61	56	56	75	16	-
	연장 (km)	728.0	314.6	226.8	198.0	14.7	14.1	40.6	39.9	40.7	54.3	11.2	-
1000~ 3,000m 미만	개소	591	312	153	139	-	14	59	26	24	16	1	-
	연장 (km)	980.9	525.1	243.1	221.4	-	21.7	99.7	38.9	44.4	28.8	1.0	-
3,000m 이상	개소	93	62	11	11	-	-	11	7	-	2	-	-
	연장 (km)	431.6	287.3	51.7	51.7	-	-	58.0	24.9	-	9.8	-	-

5.11.19 차선수별 터널 현황(개소)

구분	총계	고속 국도	일반국도				특별, 광역시도	국가 지원 지방도	지방 도	시도	군도	구도
			소계	국도부관리		지자체 관리						
				직접	위임							
총계	3,924	1,388	987	845	42	100	518	174	189	512	69	87
2차로 이하	2,802	1,163	825	749	41	35	190	141	139	223	63	58
3차로 이상	1,122	255	162	96	1	65	328	33	50	289	6	29

5.11.20 공용년수별 터널현황(개소)

구분	총계	고속 국도	일반국도				특별, 광역시 시도	국가 지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체 관리						
				직접	위임							
총계	3,924	1,388	987	845	42	100	518	174	189	512	69	87
10년미만 (‘13년이후)	1,353	581	398	351	11	36	99	82	55	114	17	7
10~20년미만 (‘03년~‘12년)	1,433	494	368	324	15	29	136	66	101	222	24	22
20~30년미만 (‘93년~‘02년)	764	279	169	144	7	18	125	22	23	107	8	31
30년이상 (‘92년이전)	374	34	52	26	9	17	158	4	10	69	20	27
년도미상	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5.11.21 전국 장대 터널

순위	터널명	도로구분/ 노선	위 치	연장(m)	폭원(m)	관리기관
1	인제양양터널	고속국도 60	강원 인제 기린 현리	10,965	12.7	한국도로공사
2	서부간선지하도로	특별시도	서울 영등포 문래	9,363	9.3	서울
3	남한산성터널	고속국도 29	경기 성남 중원 갈현	8,345	11.3	한국도로공사
4	재약산터널	고속국도 14	경남 양산 원동 선	7,982	12.7	한국도로공사
5	문무대왕1터널	고속국도 65	경북 경주 문무대왕 장항	7,543	10.7	한국도로공사
6	금정산터널	고속국도 600	부산 북구 금곡	7,129	10.8	한국도로공사
7	신월여의지하도로	특별시도	서울 영등포 여의도	7,111	6.5	서울
8	보령해저터널	일반국도 77	충남 보령 오천 원산도	6,927	9.5	대전청
9	신불산터널	고속국도 14	울산 울주 삼남 가천	6,459	13.0	한국도로공사

순위	터널명	도로구분/ 노선	위 치	연장(m)	폭원(m)	관리기관
10	진해터널	시도	경남 창원 진해 자은	6,100	20.0	경남
11	인천북항터널	고속국도 400	인천 중구 신흥동3	5,297	12.8	인천김포 고속도로(주)
12	배후령터널	일반국도 46	강원 춘천 신북 유포	5,057	7.0	원주청
13	삼성산터널	고속국도 110	경기 안양 동안 관양	4,885	12.8	제2경인연결 고속도로(주)
14	산성터널	광역시도	부산 북 화명	4,881	11.0	부산
15	관악터널	특별시도	서울 금천 시흥	4,796	10.8	서울
16	죽령터널	고속국도 55	경북 영주 풍기 수철	4,600	11.0	한국도로공사
17	광적1터널	고속국도 400	경기 파주 법원 삼방	4,600	11.2	한국도로공사
18	가지산터널	일반국도 24	경남 밀양 산내 삼양	4,580	12.2	부산청
19	금성터널	고속국도 40	충북 제천 청풍 장선	4,465	10.7	한국도로공사
20	앞산터널	광역시도	대구 달서 도원	4,392	12.5	대구
21	토함산터널	일반국도 4	경북 경주 외동 신계	4,345	7.0	부산청
22	신어산터널	고속국도 600	경남 김해 대동	4,297	12.7	한국도로공사
23	봉수산터널	고속국도 17	충남 예산 광시 신대	4,286	7.2	서부내륙 고속도로(주)
24	상당터널	일반국도 25	충북 청주 상당 명암	4,047	14.0	대전청
25	사패산터널	고속국도 100	경기 의정부 호원	3,997	18.1	서울고속도로(주)
26	천마터널	고속국도 27	전남 구례 산동 둔사	3,987	12.5	한국도로공사
27	문안산터널	고속국도 400	경기 남양주 조안 삼봉	3,942	13.4	한국도로공사
28	고덕터널	고속국도 29	경기 하남 감북	3,838	11.3	한국도로공사
29	문수산터널	고속국도 253	전북 고창 고수 은사	3,820	12.4	한국도로공사

순위	터널명	도로구분/ 노선	위 치	연장(m)	폭원(m)	관리기관
30	팔공산터널	국가지원 지방도79	대구 군위 부계 남산	3,712	10.2	경북
31	화촌9터널	고속국도 60	강원 홍천 화촌 장평	3,705	12.5	한국도로공사
32	가덕해저터널	국가지원 지방도58	부산 강서 천성	3,700	11.5	부산
33	덕릉터널	시도	경기 남양주 별내	3,665	7.5	경기
34	구리터널	고속국도 29	경기 구리 교문	3,605	14.9	서울북부 고속도로(㈜)
35	장성3터널	고속국도 253	전남 장성 장성 유탕	3,598	11.4	한국도로공사
36	수동터널	고속국도 400	경기 남양주 진접 팔아	3,572	7.2	포천화도 고속도로(㈜)
37	미시령터널	국가지원 지방도56	강원 고성 토성 원암	3,565	9.8	강원
38	중군터널	일반국도 2	전남 광양 옥곡 신금	3,490	9.5	익산청
39	양서2터널	고속국도 400	경기 양평 양서 청계	3,432	13.3	한국도로공사
40	성채터널	고속국도 17	경기 광명 가학	3,310	7.2	수도권서부 고속도로(㈜)
41	굴암터널	고속국도 105	경남 김해시 관동	3,308	12.6	부산신항 제2배후도로(㈜)
42	둔내터널	고속국도 50	강원 횡성 둔내 삽교	3,300	10.7	한국도로공사
43	진목터널	고속국도 400	경기 포천 소흘 고모	3,249	7.2	포천화도 고속도로(㈜)
44	봉천터널	특별시도	서울 관악 신림	3,230	17.5	서울
45	육십령터널	고속국도 35	경남 함양 서상 금당	3,170	12.5	한국도로공사
46	금곡지하차도	고속국도 17	경기 수원 권선 호매실	3,125	27.1	수도권서부 고속도로(㈜)
47	외동2터널	고속국도 65	경북 경주 외동 석계	3,103	10.7	한국도로공사
48	장연터널	고속국도 45	충북 괴산 연풍 유상	3,100	12.5	한국도로공사
49	서석터널	고속국도 60	강원 홍천 서석 수하	3,061	13.4	한국도로공사
50	마구령터널	국가지원 지방도28	경북 영주 부석 입곡	3,030	8.0	경북

※ 장대터널 : 연장 3,000m 이상 터널 (현황조서상 정의), 상하 분리 미고려

5.11.22 해저 터널

순위	터널명	도로구분/ 노선	위 치	연장(m)	폭원(m)	관리기관
1	가덕해저터널	국가지원 지방도58	부산 강서 천성	3,700	11.5	경남
2	인천북향터널	고속국도 400	인천 중 신흥동3	5,559	12.8	인천김포 고속도로㈜
3	보령해저터널	일반국도 77	충남 보령 오천 원산도	6,927	9.5	대전청

5.12 고속국도 시설현황

(2024.12.31. 기준)

노 선	구 분	입체교차로	오르막차로	영업소	휴게소	주유소
총 계		776	61	512	241	251
경 부 선		61	1	38	34	34
남 해 선		42	2	32	13	13
광 주 대 구 선 (무 안 ~ 광 주 선)		27	-	17	10	10
서 해 안 선		40	-	27	22	22
울 산 선		3	-	1		-
평 택 파 주 선 (서 울 ~ 문 산)		11	-	9	2	2
(평 택 ~ 화 성)		9	-	5	-	-
(수 원 ~ 광 명)		7	-	5	-	-
서 부 내 륜 택 선 (부 여 ~ 평 택)		10	-	6	2	2
익 산 평 택 선 의 지 선		2	-	2	-	-
새 만 금 ~ 포 향 선		12	5	9	6	6
새 만 금 포 향 선 의 지 선		4				
호 남 선		31	3	19	13	12
(논 산 ~ 천 안)		10	-	9	4	4
순 천 ~ 완 주 선		12	-	9	6	6
세 종 포 천 선 (구 리 ~ 포 천)		10	-	9	2	2
서 산 ~ 영 덕 선		31	3	22	12	12
당 진 ~ 청 주 선		4	-	5	-	-
중 통 영 부 대 전 선		43	11	29	18	18
제 2 중 부 선		4	-	-	-	-
평 택 ~ 제 천 선		17	-	11	7	8
중 부 내 륜 택 선		33	2	23	17	18
영 동 선		35	7	23	14	15
광 주 ~ 원 주 선		10	-	10	4	4
중 앙 선		33	16	21	14	14
(대 구 ~ 부 산)		10	-	9	2	2

노 선 \ 구 분	입체교차로	오르막차로	영업소	휴게소	주유소
서 울 양 양 선	6	-	4	3	4
(서 울 ~ 춘 천)	10	-	8	2	2
동 해 선	18	1	17	6	6
(부 산 ~ 울 산)	10	-	8	2	2
수 도 권 제 1 순 환 선	27	-	6	2	7
(일 산 ~ 퇴 계 원)	7	-	7	1	1
남 해 제 1 지 선	5	2	2	-	-
남 해 제 2 지 선	6	-	3	2	2
남 해 제 3 지 선	4	-	4	-	-
제 2 경 인 선	9	-	1	-	-
(인 천 대 교)	6	-	1	-	-
(안 양 ~ 성 남)	6	-	4	-	-
경 인 선	5	-	1	-	-
인 천 국 제 공 항 선	9	-	3	1	1
서 천 ~ 공 주 선	7	-	5	2	2
평 택 ~ 시 흥 선	7	-	5	1	2
용 인 ~ 서 울 선	8	-	3	-	-
(오 산 ~ 화 성)	1	-	1	-	-
호 남 선 의 지 선	9	6	4	2	2
고 창 ~ 담 양 선	7	-	3	-	-
대 전 남 부 순 환 선	5	-	2	-	-
상 주 ~ 영 천 선	10	-	10	4	4
옥 산 ~ 오 창 선	3	-	1	-	-
수 도 권 제 2 순 환 선					
(파 주 ~ 양 주)	3		3		
(조 안 ~ 양 평)	3	-	1	-	-
(시 화 M T V)	2	-	1	-	-
(인 천 ~ 김 포)	5	-	6	-	-
(봉 담 ~ 동 탄)	2	-	1	2	2
(양 주 ~ 포 천)	2	-	2	-	-
(포 천 ~ 화 도)	2	-	5	2	2
(봉 담 ~ 송 산)	7	-	6	-	-
(화 성 ~ 광 주)	8	-	8	-	-

노 선 \ 구 분	입체교차로	오르막차로	영업소	휴게소	주유소
중 부 내 륙 선 의 지 선	10	2	5	2	2
중 양 선 의 지 선	5	-	2	-	-
부 산 외 궤 순 환 선	11	-	5	1	2
함 양 울 산 선	6	-	2	4	4
대 구 외 궤 순 환 선	11	-	10	-	-
광 주 외 궤 순 환 선	3	-	2	-	-

5.13 위임국도 관리현황

(2024.12.31. 기준, 단위 : km)

노선번호	총계	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남
총계(52개)	2,879.82	154.33	491.72	223.87	351.50	247.98	600.31	460.35	349.76
제1호선	4.10	4.10	-	-	-	-	-	-	-
제2호선	116.68	-	-	-	-	-	116.68	-	-
제3호선	21.20	9.00	12.20	-	-	-	-	-	-
제4호선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제5호선	63.02	-	63.02	-	-	-	-	-	-
제6호선	9.10	9.10	-	-	-	-	-	-	-
제7호선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제12호선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제13호선	128.48	-	-	-	14.60	113.88	-	-	-
제14호선	77.00	-	-	-	-	-	-	48.15	28.85
제15호선	41.60	-	-	-	-	-	41.60	-	-
제17호선	1.10	-	-	-	-	-	1.10	-	-
제18호선	173.37	-	-	-	-	-	173.37	-	-
제19호선	197.05	-	38.00	159.05	-	-	-	-	-
제20호선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제21호선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제22호선	54.78	-	-	-	-	30.02	24.76	-	-
제23호선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제24호선	85.73	-	-	-	-	-	22.66	-	63.07
제25호선	43.35	-	-	15.70	-	-	-	27.65	-
제26호선	33.07	-	-	-	-	33.07	-	-	-
제27호선	11.95	-	-	-	-	-	11.95	-	-
제28호선	39.46	-	-	-	-	-	-	39.46	-
제29호선	95.59	-	-	-	72.32	6.47	16.80	-	-
제30호선	29.25	-	-	-	-	29.25	-	-	-
제31호선	97.10	-	28.63	-	-	-	-	68.47	-
제32호선	55.26	-	-	-	55.26	-	-	-	-
제33호선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제34호선	63.96	-	-	-	-	-	-	63.96	-
제35호선	6.82	-	-	-	-	-	-	6.82	-
제36호선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제37호선	59.31	-	-	-	-	34.69	-	-	24.62
제38호선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제39호선	40.02	10.62	-	-	29.40	-	-	-	-
제40호선	134.02	-	-	-	134.02	-	-	-	-
제42호선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제43호선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제44호선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제45호선	10.80	10.80	-	-	-	-	-	-	-
제46호선	23.00	-	23.00	-	-	-	-	-	-
제47호선	17.50	-	17.50	-	-	-	-	-	-
제48호선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제56호선	179.99	-	179.99	-	-	-	-	-	-
제58호선	14.65	-	-	-	-	-	-	-	14.65
제59호선	398.49	-	101.18	49.12	-	-	-	145.46	102.73
제67호선	21.84	-	-	-	-	-	-	21.84	-
제75호선	69.10	58.90	10.20	-	-	-	-	-	-
제77호선	271.64	-	-	-	45.90	0.60	191.39	-	33.75
제79호선	82.09	-	-	-	-	-	-	-	82.09
제82호선	13.20	13.20	-	-	-	-	-	-	-
제87호선	56.61	38.61	18.00	-	-	-	-	-	-
제88호선	38.54	-	-	-	-	-	-	38.54	-

6

도로관련 통계·자료

6.1 시도별 도로보급률

(2024.12.31. 기준)

시·도	구분	도로연장 (km)	면적 (km ²)	인구 (천명)	자동차 (천대)	면적당 도로연장 (km/km ²)	인구당 도로연장 (km/천명)	자동차당 도로연장 (km/천대)	국토계수당 도로연장
총계		116,012	100,460	51,217	26,298	1.15	2.27	4.41	1.62
서울 (Seoul)		8,374	605	9,332	3,177	13.84	0.90	2.64	3.52
부산 (Busan)		3,880	771	3,267	1,559	5.03	1.19	2.49	2.44
대구 (Daegu)		2,994	1,499	2,364	1,263	2.00	1.27	2.37	1.59
인천 (Incheon)		3,407	1,070	3,021	1,748	3.18	1.13	1.95	1.89
광주 (Gwangju)		1,908	501	1,408	731	3.81	1.36	2.61	2.27
대전 (Daejeon)		2,272	540	1,439	737	4.21	1.58	3.08	2.58
울산 (Ulsan)		2,590	1,063	1,098	607	2.44	2.36	4.27	2.40
세종 (Sejong)		423	465	391	202	0.91	1.08	2.09	0.99
경기 (Gyeonggi)		16,182	10,201	13,695	6,646	1.59	1.18	2.43	1.37
강원 (Gangwon)		9,818	16,831	1,518	875	0.58	6.47	11.22	1.94
충북 (Chungbuk)		6,952	7,407	1,591	950	0.94	4.37	7.32	2.03
충남 (Chungnam)		7,933	8,248	2,136	1,273	0.96	3.71	6.23	1.89
전북 (Jeonbuk)		8,506	8,075	1,739	1,003	1.05	4.89	8.48	2.27
전남 (Jeonnam)		10,884	12,363	1,789	1,278	0.88	6.08	8.52	2.31
경북 (Gyeongbuk)		13,451	18,428	2,531	1,552	0.73	5.31	8.67	1.97
경남 (Gyeongnam)		13,202	10,543	3,228	1,982	1.25	4.09	6.66	2.26
제주 (Jeju)		3,236	1,850	670	715	1.75	4.83	4.53	2.91

주) 도로연장 : 개통도(포장도+미포장도)+미개통도

면적 : 국토교통부 지적통계연보(지적통계, 2024.12. 말 기준)

인구 : 행정안전부 주민등록인구통계(주민등록인구, 2024.12. 말 기준)

자동차 : 국토교통부 통계누리(자동차등록현황, 2024.12. 말 기준)

국토계수 : $\sqrt{(\text{국토면적}(km^2) \times \text{인구}(\text{천명}))}$

6.2 시도별 4차로이상 비율

(2024.12.31. 기준)

구분	계(총괄)						4차로이상	
시도	전체 (km)	개통 (km)	포장 (km)	포장률 (%)	미포장 (km)	미개통 (km)	연장(Km)	비율(%)
총 계	116,012	107,458	102,847	95.7	4,611	8,554	32,610	31.7
서울시	8,374	8,374	8,374	100.0	-	-	2,019	24.1
부산시	3,880	3,536	3,478	98.3	58	344	1,123	32.3
대구시	2,994	2,950	2,916	99.0	34	44	1,264	43.3
인천시	3,407	3,364	3,297	98.0	67	43	1,404	42.6
광주시	1,908	1,908	1,908	100.0	-	-	746	39.1
대전시	2,272	2,194	2,194	100.0	-	78	679	31.0
울산시	2,590	2,380	2,343	98.4	37	210	736	31.4
세종시	423	362	362	100.0	-	61	164	45.2
경기도	16,182	15,054	14,876	98.6	178	1,128	6,159	41.4
강원도	9,818	8,872	8,215	92.0	657	946	1,873	22.8
충청북도	6,952	6,543	6,159	94.0	384	409	1,761	28.6
충청남도	7,933	7,545	7,354	97.1	191	388	2,406	32.7
전라북도	8,506	7,834	7,102	89.4	732	672	2,192	30.9
전라남도	10,884	9,778	9,246	94.3	532	1,106	2,361	25.5
경상북도	13,451	12,389	11,366	91.4	1,023	1,062	3,313	29.2
경상남도	13,202	11,476	10,783	93.4	693	1,726	3,054	28.3
제주도	3,236	2,899	2,874	99.1	25	337	1,356	47.2

주1) 4차로 이상비율은 포장도로에 대한 비율

주2) 포장률 : 개통도 중 포장도로의 연장 비율(%)

6.3 OECD 국가별 도로현황

국명 (도로연장 기준연도)	도로연장(km)					인구수 (천명)	국토 면적 (천km ²)	자동차 대수 (천대)
	총계	고속도로	국도	지방 도로	기타			
한 국 ('24)	116,012	5,151	14,259	23,702	72,900	51,217	100.46	26,298
한 국 ('22)	105,563	4,939	14,103	17,018	69,503	51,673	97.60	25,373
일 본 ('22)	1,231,084	9,235	56,158	129,931	1,035,760	125,125	364.50	76,740
미 국 ('20)	6,645,582	105,948	251,957	1,173,314	5,114,363	331,501	9,147.42	267,589
영 국 ('22)	394,487	3,744	47,591	113,360	229,791	67,604	241.93	38,491
프 랑 스 ('22)	1,104,748	12,607	8,293	378,906	704,942	68,065	547.56	45,752
독 일 ('22)	642,556	13,172	37,810	178,574	413,000	83,798	349.36	55,105
이탈리아 ('22)	236,764	7,558	30,045	132,234	66,927	59,014	295.72	45,596
스 웨 인 ('22)	538,867	17,666	14,229	134,100	372,872	47,786	499.71	31,662
네덜란드 ('22)	187,395	2,793	10,712	6,492	167,398	17,701	33.67	10,062
노르웨이 ('22)	96,334	1,067	10,556	44,771	39,940	5,457	364.27	3,509
스 웨 덴 ('13)	586,854	2,058	13,612	82,906	488,278	10,279	528.86	5,572
스 위 스 ('22)	84,892	2,259	17,227	65,406	-	8,777	39.51	5,302
덴 마 크 ('22)	74,912	1,306	2,606	-	71,000	5,903	40.00	3,221
그 리 스 ('22)	117,899	2,136	9,299	30,864	75,600	10,437	128.90	7,159
뉴질랜드 ('22)	97,191	-	11,040	86,152	-	5,117	263.31	4,385
룩셈부르크 ('22)	2,914	165	839	1,891	19	653	2.57	499
멕시코 ('22)	402,622	11,078	40,545	131,626	219,373	128,613	1,943.95	48,481
벨 기 예 ('15)	155,210	1,763	13,229	1,349	138,869	11,503	30.53	6,846
슬로바키아 ('22)	59,014	862	3,337	3,625	51,190	5,432	48.08	2,941
아이슬란드 ('22)	12,942	45	4,387	3,406	5,103	382	100.83	336
아일랜드 ('22)	103,291	995	5,293	13,382	83,621	5,213	68.89	2,659
호 주 ('18)	877,651	-	-	182,475	643,192	25,366	7,741.22	18,541
오스트리아 ('22)	128,305	2,249	10,260	23,554	92,242	9,042	82.52	5,735
체 코 ('22)	130,781	1,363	5,765	48,734	74,919	10,672	77.17	7,082
캐 나 다 ('20)	1,042,718	52,722	230,696	140,112	619,188	38,037	8,965.59	24,991
튀르키예 ('22)	259,072	3,633	30,940	34,116	190,383	84,980	769.63	20,162
포르투갈 ('22)	14,332	3,113	6,428	4,791	-	10,434	91.61	7,249
폴 란 드 ('22)	427,580	1,802	17,658	153,808	254,313	36,822	306.09	30,837
핀 란 드 ('22)	77,848	1,090	12,374	64,385	-	5,556	303.95	3,188
헝 가 리 ('22)	218,319	2,422	7,018	23,112	185,767	9,605	91.26	4,763
칠 레 ('22)	88,210	3,398	8,046	76,767	-	19,553	743.53	5,911
슬로베니아 ('22)	38,969	616	797	5,132	32,423	2,112	20.14	1,352
이스라엘 ('22)	20,813	699	6,228	-	13,886	9,558	21.64	3,803
에스토니아 ('22)	89,382	225	3,785	12,959	72,413	1,349	42.73	999
콜롬비아 ('22)	205,410	-	17,993	45,137	142,280	51,738	1,109.50	6,823
코스타리카 ('22)	45,883	-	7,822	38,061	-	5,082	51.06	1,375
라트비아 ('22)	57,971	-	1,688	5,511	50,772	1,879	62.23	871
리투아니아 ('22)	84,221	400	1,351	19,452	63,018	2,832	62.60	1,820

주1) 도로연장, 자동차대수 : IRF(World road statistic 2022), 인구수, 국토면적 : 통계청(국제통계연감 2022), FAO(<http://faostat3.fao.org>)

주2) '24년 한국자료의 경우, 도로연장 : 국토교통부(도로 및 보수 현황 시스템), 인구 : 행정자치부(주민등록인구통계), 국토면적 : 국토교통부(지적통계), 자동차대수 : 국토교통부(KOSIS 자동차등록현황보고)

국명 <도로연장 기준연도>	전체 도로연장			고속도로 연장			차량당 인구수 (인/대)	국토계수당 도로밀도 (km/√km²* 천인)	국토.자동 차계수당 도로밀도 (km/√km²*천대)	국토계수당 도로밀도 국가순위	국토.자동 차계수당 도로밀도 국가순위
	인구 1인당 (m/인)	국토 면적당 (m/km²)	차량 1대당 (m/대)	인구 1인당 (m/인)	국토 면적당 (m/km²)	차량 1대당 (m/대)					
한 국 (24)	2.27	1,154.81	4.41	0.10	51.27	0.20	1.95	1.62	2.26	32	32
한 국 (22)	2.04	1,081.59	4.16	0.10	50.60	0.19	2.04	1.49	2.12	32	33
일 본 (22)	9.84	3,377.46	16.04	0.07	25.34	0.12	1.63	5.76	7.36	8	10
미 국 (20)	20.05	726.50	24.84	0.32	11.58	0.40	1.24	3.82	4.25	17	21
영 국 (22)	5.84	1,630.58	10.25	0.06	15.48	0.10	1.76	3.08	4.09	22	22
프 랑 스 (22)	16.23	2,017.59	24.15	0.19	23.02	0.28	1.49	5.72	6.98	9	11
독 일 (22)	7.67	1,839.24	11.66	0.16	37.70	0.24	1.52	3.76	4.63	18	18
이탈리아 (22)	4.01	800.64	5.19	0.13	25.56	0.17	1.29	1.79	2.04	30	35
스 페 인 (22)	11.28	1,078.35	17.02	0.37	35.35	0.56	1.51	3.49	4.28	20	20
네덜란드 (22)	10.59	5,565.64	18.62	0.16	82.95	0.28	1.76	7.68	10.18	4	5
노르웨이 (22)	17.65	264.46	27.45	0.20	2.93	0.30	1.56	2.16	2.69	26	25
스 웨 덴 (13)	57.09	1,109.66	105.32	0.20	3.89	0.37	1.84	9.07	12.32	2	2
스 위 스 (22)	9.67	2,148.64	16.01	0.26	57.18	0.43	1.66	4.56	5.87	14	14
덴 마 크 (22)	12.69	1,872.80	23.26	0.22	32.65	0.41	1.83	4.88	6.60	12	12
그 리 스 (22)	11.30	914.66	16.47	0.20	16.57	0.30	1.46	3.21	3.88	21	23
뉴질랜드 (22)	18.99	369.11	22.16	0.00	0.00	0.00	1.17	2.65	2.86	24	24
룩셈부르크 (22)	4.46	1,131.89	5.84	0.25	64.09	0.33	1.31	2.25	2.57	25	26
멕 시 코 (22)	3.13	207.12	8.30	0.09	5.70	0.23	2.65	0.81	1.31	36	37
벨 기 예 (15)	13.49	5,083.85	22.67	0.15	57.75	0.26	1.68	8.32	10.78	3	3
슬로바키아 (22)	10.86	1,227.41	20.07	0.16	17.93	0.29	1.85	3.65	4.96	19	17
아이슬란드 (22)	33.88	128.35	38.46	0.12	0.45	0.14	1.14	2.09	2.22	27	31
아일랜드 (22)	19.81	1,499.36	38.84	0.19	14.44	0.37	1.96	5.45	7.63	10	8
호 주 (18)	34.60	113.37	47.34	0.00	0.00	0.00	1.37	1.99	2.32	28	29
오스트리아 (22)	14.19	1,554.84	22.37	0.25	27.25	0.39	1.58	4.70	5.90	13	13
체 코 (22)	12.25	1,694.68	18.47	0.13	17.66	0.19	1.51	4.56	5.59	15	15
캐 나 다 (20)	27.41	116.30	41.72	1.39	5.88	2.11	1.52	1.79	2.20	31	32
튀르키예 (22)	3.05	336.62	12.85	0.04	4.72	0.18	4.21	1.01	2.08	34	34
포르투갈 (22)	1.37	156.46	1.98	0.30	33.98	0.43	1.44	0.46	0.56	38	38
폴 란 드 (22)	11.61	1,396.91	13.87	0.05	5.89	0.06	1.19	4.03	4.40	16	19
핀 란 드 (22)	14.01	256.12	24.42	0.20	3.59	0.34	1.74	1.89	2.50	29	27
헝 가 리 (22)	22.73	2,392.27	45.83	0.25	26.54	0.51	2.02	7.37	10.47	5	4
칠 레 (22)	4.51	118.64	14.92	0.17	4.57	0.57	3.31	0.73	1.33	37	36
슬로베니아 (22)	18.45	1,935.24	28.82	0.29	30.59	0.46	1.56	5.98	7.47	7	9
이스라엘 (22)	2.18	961.78	5.47	0.07	32.31	0.18	2.51	1.45	2.29	33	30
에스토니아 (22)	66.27	2,091.79	89.48	0.17	5.27	0.23	1.35	11.77	13.68	1	1
콜롬비아 (22)	3.97	185.14	30.11	0.00	0.00	0.00	7.58	0.86	2.36	35	28
코스타리카 (22)	9.03	898.61	33.36	0.00	0.00	0.00	3.69	2.85	5.48	23	16
라트비아 (22)	30.85	931.56	66.56	0.00	0.00	0.00	2.16	5.36	7.87	11	7
리투아니아 (22)	29.74	1,345.30	46.28	0.14	6.39	0.22	1.56	6.33	7.89	6	6

6.4 OECD 국가별 Km당 자동차대수 현황

구 분	총 도로연장 (km)	자동차대수 (천대)	km당 자동차 대수(대/km)	순 위
스 웨 덴 ('13)	586,854	5,572	10	1
에 스 토 니 아 ('22)	89,382	999	11	2
라 트 비 아 ('22)	57,971	871	15	3
호 주 ('18)	877,651	18,541	21	4
리 투 아 니 아 ('22)	84,221	1,820	22	5
형 가 리 ('22)	218,319	4,763	22	6
캐 나 다 ('20)	1,042,718	24,991	24	7
아 일 랜 드 ('22)	103,291	2,659	26	8
아 이 슬 란 드 ('22)	12,942	336	26	9
코 스타 리 카 ('22)	45,883	1,375	30	10
콜 롬 비 아 ('22)	205,410	6,823	33	11
슬 로 베 니 아 ('22)	38,969	1,352	35	12
노 르 웨 이 ('22)	96,334	3,509	36	13
미 국 ('20)	6,645,582	267,589	40	15
핀 란 드 ('22)	77,848	3,188	41	17
프 랑 스 ('22)	1,104,748	45,752	41	16
덴 마 크 ('22)	74,912	3,221	43	18
벨 기 에 ('15)	155,210	6,846	44	14
오 스트 리 아 ('22)	128,305	5,735	45	19
뉴 질 랜 드 ('22)	97,191	4,385	45	20
슬 로 바 키 아 ('22)	59,014	2,941	50	21
네 덜 란 드 ('22)	187,395	10,062	54	22
체 코 ('22)	130,781	7,082	54	23
스 페 인 ('22)	538,867	31,662	59	24
그 리 스 ('22)	117,899	7,159	61	25
일 본 ('22)	1,231,084	76,740	62	36
스 위 스 ('22)	84,892	5,302	62	26
칠 레 ('22)	88,210	5,911	67	27
폴 란 드 ('22)	427,580	30,837	72	28
튀 르 키 예 ('22)	259,072	20,162	78	29
독 일 ('22)	642,556	55,105	86	30
영 국 ('22)	394,487	38,491	98	31
멕 시 코 ('22)	402,622	48,481	120	32
룩셈부르크 ('22)	2,914	499	171	33
이 스 라 엘 ('22)	20,813	3,803	183	34
이 탈 리 아 ('22)	236,764	45,596	193	35
한 국 ('22)	105,563	25,373	240	37
포 르 투 갈 ('22)	14,332	7,249	506	38

주) 도로연장, 자동차대수 : IRF(World road statistic 2022)

6.5 주요국가 도로보급율

국 명	국토면적 (천km ²)	인구 (천명)	도로연장 (km)	국토면적당 도로연장 (km/km ²)	인구당 도로연장 (km/천명)	국토계수당 도로밀도 (km/√면적 *천명)
한 국('24)	100.46	51,217	116,012	1.15	2.27	1.62
한 국('22)	97.60	51,673	105,563	1.08	2.04	1.49
미 국('20)	9147.42	331,501	6,645,582	0.73	20.05	3.82
이탈리아('22)	295.72	59,014	236,764	0.80	4.01	1.79
영 국('22)	241.93	67,604	394,487	1.63	5.84	3.08
독 일('22)	349.36	83,798	642,556	1.84	7.67	3.76
프 랑 스('22)	547.56	68,065	1,104,748	2.02	16.23	5.72
일 본('22)	364.50	125,125	1,231,084	3.38	9.84	5.76

주) 도로연장 : IRF(World road statistic 2022), 인구수, 국토면적 : 통계청(국제통계연감 2022), FAO(<http://faostat3.fao.org>)

6.6 도로수송실적

6.6.1 도로수송실적(비영업용 제외)

○ 국내여객 수송실적

구 분		2017 %		2018 %		2019 %		2020 %		2021 %		2022 %	
여 객 수 송	계(백만인)	14,632	(100)	14,527	(100)	14,515	(100)	10,439	(100)	10,525	(100)	11,420	(100)
	공 로	9,488	(64.8)	9,340	(64.3)	9,192	(63.3)	6,603	(63.3)	6,550	(62.2)	6,895	(60.4)
	철 도	5,095	(34.8)	5,140	(35.4)	5,276	(36.3)	3,800	(36.4)	3,931	(37.3)	4,475	(39.2)
	해 운	17	(0.1)	15	(0.1)	15	(0.1)	11	(0.1)	11	(0.1)	14	(0.1)
	항 공	32	(0.2)	32	(0.2)	33	(0.2)	25	(0.2)	33	(0.3)	36	(0.3)
	계 (백만인·km)	235,327	(100)	236,075	(100)	242,600	(100)	125,386	(100)	146,952	(100)	178,768	(100)
	공 로	132,204	(56.2)	131,178	(55.6)	129,785	(53.5)	67,161	(53.6)	63,626	(43.3)	81,270	(45)
	철 도	89,964	(38.2)	92,193	(39.1)	100,381	(41.4)	48,737	(38.9)	70,335	(47.9)	82,900	(46)
	해 운	916	(0.2)	822	(0.3)	857	(0.4)	548	(0.4)	639	(0.4)	911	(1)
	항 공	12,243	(5.2)	11,882	(5.0)	12,433	(5.1)	9,488	(7.6)	12,352	(8.4)	13,687	(8)

* 자료: 국토교통부 교통물류실 종합교통정책관 교통정책총괄과, 한국교통연구원 교통빅데이터 연구본부, 국토교통부(2024) 『2024년도 국토교통 통계연보』에서 재인용

주1: 공로의 경우 비영업용 자료를 제외하고 재작성함

주2: 철도에는 지하철 수송실적이 포함됨

○ 국내화물 수송실적

구 분		2017 %		2018 %		2019 %		2020 %		2021 %		2022 %	
화 물 수 송	계 (백만톤)	1,184	(100)	1,182	(100)	1,142	(100)	1,112	(100)	1,148	(100)	1,119	(100)
	공 로	1,010	(85.3)	1,032	(87.3)	1,006	(88.1)	974	(87.6)	1,006	(87.6)	973	(87)
	철 도	32	(2.7)	30	(2.5)	29	(2.5)	26	(2.4)	27	(2.4)	24	(2)
	해 운	142	(12.0)	120	(10.2)	107	(9.4)	112	(10.0)	115	(10.0)	122	(11)
	항 공	0	(0.0)	0	(0.0)	0	(0.0)	0	(0.0)	0	(0.0)	0	(0)

* 자료: 국토교통부 교통물류실 종합교통정책관 교통정책총괄과, 한국교통연구원 교통빅데이터 연구본부, 국토교통부(2024) 『2024년도 국토교통 통계연보』에서 재인용

주: 공로의 경우 비영업용 자료를 제외하고 재작성함

6.6.2 도로수송실적

※ 국토교통통계연보에 통계승인변경을 통해 2011년 기준부터 비영업용 수송실적(국가교통 조사 전수화 결과 반영)을 포함하여 도로 수송실적을 산출함

○ 국내여객 수송실적(비영업용 포함)

구 분		2011		2012		2013		2014		2015		2016	
		%		%		%		%		%		%	
여 객 수 송	계 (백만인)	29,456	(100)	29,579	(100)	30,067	(100)	30,507	(100)	31,029	(100)	33,158	(100)
	공로	25,943	(88.0)	25,982	(87.8)	26,328	(87.5)	26,678	(87.4)	27,194	(87.6)	28,091	(84.7)
	철도	3,477	(11.8)	3,560	(12.0)	3,701	(12.3)	3,790	(12.4)	3,792	(12.2)	5,021	(15.1)
	해운	14	(0.1)	15	(0.1)	16	(0.1)	14	(0.1)	15	(0.1)	15	(0.1)
	항공	21	(0.1)	22	(0.1)	22	(0.1)	25	(0.1)	28	(0.1)	31	(0.1)
	계 (백만인·km)	416,348	(100)	429,928	(100)	438,153	(100)	439,049	(100)	464,853	(100)	490,071	(100)
	공로	343,928	(82.7)	350,217	(81.5)	361,695	(82.6)	360,936	(82.2)	385,018	(82.8)	390,541	(79.7)
	철도	63,044	(15.1)	70,079	(16.3)	66,353	(15.1)	67,860	(15.5)	68,371	(14.7)	86,871	(17.7)
	해운	981	(0.2)	922	(0.2)	1,012	(0.2)	756	(0.2)	757	(0.2)	839	(0.2)
	항공	8,395	(2.0)	8,710	(2.0)	9,093	(2.1)	9,497	(2.1)	10,707	(2.3)	11,820	(2.4)
구 분		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		%		%		%		%		%		%	
여 객 수 송	계 (백만인)	33,336	(100)	33,596	(100)	33,972	(100)	29,198	(100)	34,144	(100)	36,480	(100)
	공로	28,192	(84.6)	28,410	(84.6)	28,649	(84.3)	25,362	(86.9)	30,169	(88.4)	31,955	(87.6)
	철도	5,095	(15.2)	5,140	(15.3)	5,276	(15.5)	3,800	(13.0)	3,931	(11.5)	4,475	(12.3)
	해운	17	(0.1)	15	(0.0)	15	(0.0)	11	(0.0)	11	(0.0)	14	(0.0)
	항공	32	(0.1)	32	(0.1)	33	(0.1)	25	(0.1)	33	-(0.1)	36	(0.1)
	계 (백만인·km)	496,319	(100)	504,501	(100)	514,389	(100)	389,217	(100)	445,722	(100)	483,287	(100)
	공로	393,196	(79.2)	399,604	(79.2)	401,575	(78.1)	330,992	(85.0)	362,395	(81.3)	385,788	(79.8)
	철도	89,964	(18.1)	92,193	(18.3)	100,381	(19.5)	48,737	(12.5)	70,335	(15.8)	82,900	(17.2)
	해운	916	(0.2)	822	(0.2)	-	-	-	-	639	(0.1)	911	(0.2)
	항공	12,243	(2.5)	11,882	(2.4)	12,433	(2.4)	9,488	(2.4)	12,352	(2.8)	13,687	(2.8)

* 자료: 국토교통부 교통물류실 종합교통정책관 교통정책총괄과, 한국교통연구원 교통빅데이터 연구본부, 국토교통부(2024) 『2024년도 국토교통 통계연보』에서 재인용

주1: 공로의 경우 비영업용 자료를 제외하고 재작성함

주2: 철도에는 지하철 수송실적이 포함되며, 해운은 2019년부터 통계 중단

○ 국내화물 수송실적(비영업용 포함)

구 분		2011 %		2012 %		2013 %		2014 %		2015 %		2016 %	
화 물 수 송	계(백만톤)	1,606	(100)	1,714	(100)	1,704	(100)	1,668	(100)	1,927	(100)	1,976	(100)
	공로	1,440	(89.6)	1,555	(90.0)	1,546	(90.7)	1,513	(90.6)	1,761	(91.4)	1,799	(91.0)
	철도	40	(2.5)	40	(2.3)	40	(2.3)	37	(2.2)	37	(1.9)	33	(1.7)
	해운	126	(7.8)	119	(7.0)	118	(6.9)	118	(7.1)	129	(6.7)	143	(7.3)
	항공	0	(0.1)	0	(0.1)	0	(0.1)	0	(0.1)	0	(0.0)	0	(0.0)
	계(백만톤-km)	141,808	(100)	147,713	(100)	159,621	(100)	164,225	(100)	173,814	(100)	180,824	(100)
	공로	104,476	(73.7)	111,529	(74.9)	118,582	(74.2)	124,650	(75.9)	132,382	(76.2)	135,259	(74.8)
	철도	9,997	(7.0)	10,271	(7.1)	10,459	(6.6)	9,564	(5.8)	9,479	(5.4)	8,414	(4.6)
	해운	27,220	(19.2)	25,804	(17.9)	30,476	(19.1)	29,848	(18.2)	31,841	(18.3)	37,036	(20.5)
	항공	115	(0.1)	109	(0.1)	104	(0.1)	111	(0.1)	112	(0.1)	115	(0.1)

구 분		2017 %		2018 %		2019 %		2020 %		2021 %		2022 %	
화 물 수 송	계(백만톤)	2,028	(100)	2,047	(100)	1,984	(100)	1,927	(100)	1,990	(100)	1,931	(100)
	공로	1,854	(91.4)	1,854	(90.6)	1,847	(93.1)	1,789	(92.8)	1,848	(92.8)	1,786	(92.4)
	철도	32	(1.6)	31	(1.5)	29	(1.4)	26	(1.4)	27	(1.4)	24	(1.2)
	해운	142	(7.0)	120	(5.9)	107	(5.4)	112	(5.8)	115	(5.8)	122	(6.3)
	항공	0	(0.0)	0	(0.0)	0	(0.0)	0	(0.0)	0	(0.0)	0	(0.0)
	계(백만톤-km)	182,570	(100)	179,794	(100)	175,094	(100)	171,006	(100)	176,541	(100)	172,892	(100)
	공로	140,374	(76.9)	143,530	(76.8)	139,862	(79.9)	135,446	(79.2)	139,933	(79.3)	135,192	(78.2)
	철도	8,229	(4.5)	7,878	(4.4)	7,357	(4.2)	6,652	(3.9)	6,757	(3.8)	6,054	(3.5)
	해운	33,855	(18.5)	28,282	(15.7)	27,774	(15.9)	28,835	(16.9)	29,770	(16.9)	31,556	(18.3)
	항공	112	(0.1)	105	(0.1)	100	(0.1)	72	(0.0)	81	(0.0)	90	(0.1)

* 자료: 국토교통부 교통물류실 중합교통정책관 교통정책총괄과, 물류정책관 물류산업과(2015년 이전), 한국교통연구원 교통빅데이터연구본부, 국토교통부(2024) 「2024년도 국토교통 통계연보」에서 재인용

주1: 공로: 11년부터 비영업용 화물차 통계 포함, 공로 비영업용 월별 통계 없음(2009~2010통계 없음)

6.7 자동차 보유현황 (국토교통부 「자동차등록현황보고」 자료)

('24. 12. 31. 기준, 단위 : 대)

구분 연도	승 용	승 합	화 물	특 수	계	전년대비증가	
						대 수	%
1975	84,212	21,818	82,862	5,035	193,927	16,422	9.3
1980	249,102	42,463	226,940	9,224	527,729	33,351	6.7
1985	556,659	128,309	412,739	15,723	1,113,430	165,111	17.4
1990	2,074,922	383,738	924,647	11,496	3,394,803	734,591	27.6
1991	2,727,852	427,650	1,077,467	14,847	4,247,816	853,013	25.1
1992	3,461,057	483,575	1,261,522	24,740	5,230,894	983,078	23.1
1993	4,271,253	527,958	1,448,634	26,163	6,274,008	1,043,114	19.9
1994	5,148,713	582,069	1,644,646	28,919	7,404,347	1,130,339	18.0
1995	6,006,290	612,584	1,816,582	33,445	8,468,901	1,064,554	14.4
1996	6,893,663	663,011	1,962,564	33,884	9,553,092	1,084,191	12.8
1997	7,586,474	719,127	2,072,256	35,570	10,413,427	860,335	9.0
1998	7,580,926	749,320	2,104,683	34,670	10,469,599	56,172	0.5
1999	7,837,206	993,169	2,298,116	35,237	11,163,728	694,129	6.6
2000	8,083,926	1,427,221	2,510,992	37,137	12,059,276	895,548	8.0
2001	8,889,327	1,257,008	2,728,405	39,375	12,914,115	854,839	7.1
2002	9,737,428	1,275,319	2,894,412	42,281	13,949,440	1,035,325	8.0
2003	10,278,923	1,246,629	3,016,407	44,836	14,586,795	637,355	4.6
2004	10,620,557	1,204,313	3,062,314	46,908	14,934,092	347,297	2.4
2005	11,122,199	1,124,645	3,102,171	47,700	15,396,715	462,623	3.1
2006	11,606,971	1,105,636	3,133,201	49,426	15,895,234	498,519	3.2
2007	12,099,779	1,104,949	3,171,351	52,098	16,428,177	532,943	3.4
2008	12,483,809	1,096,698	3,160,338	53,374	16,794,219	366,042	2.2
2009	13,023,819	1,080,687	3,166,512	54,192	17,325,210	530,991	3.2
2010	13,631,769	1,049,725	3,203,808	56,054	17,941,356	616,146	3.6
2011	14,136,478	1,015,391	3,226,421	59,083	18,437,373	496,017	2.8
2012	14,577,193	986,833	3,243,924	62,583	18,870,533	433,160	2.3
2013	15,078,354	970,805	3,285,707	65,998	19,400,864	530,331	2.8
2014	15,747,171	947,012	3,353,683	70,089	20,117,955	717,091	3.7
2015	16,561,665	920,320	3,432,937	74,963	20,989,885	871,930	4.3
2016	17,338,100	893,200	3,492,215	80,121	21,803,636	813,751	3.9
2017	18,034,540	867,522	3,540,323	85,910	22,528,295	724,659	3.3
2018	18,676,924	843,794	3,590,939	90,898	23,202,555	674,260	3.0
2019	19,177,517	811,799	3,592,586	95,464	23,677,366	474,811	2.0
2020	19,860,955	783,842	3,615,245	105,937	24,365,979	688,613	2.9
2021	20,410,648	749,968	3,631,975	118,510	24,911,101	545,122	2.2
2022	20,952,759	723,961	3,696,317	130,041	25,503,078	591,977	2.3
2023	21,390,202	694,574	3,726,400	138,025	25,949,201	446,123	1.7
2024	21,771,120	666,166	3,716,743	143,890	26,297,919	348,718	1.3

〈지역별 자동차 보유현황〉

('24. 12. 31. 기준, 단위 : 천 대)

연도 시도	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	'22	'23	'24
총계	20,118	20,989	21,803	22,528	23,203	23,677	24,366	24,911	25,503	25,949	25,949	26,298
서울	3,014	3,056	3,083	3,116	3,125	3,124	3,157	3,177	3,193	3,191	3,191	3,177
부산	1,214	1,256	1,295	1,333	1,371	1,395	1,429	1,465	1,500	1,528	1,528	1,559
대구	1,072	1,106	1,131	1,157	1,178	1,190	1,219	1,211	1,230	1,258	1,258	1,263
인천	1,247	1,355	1,437	1,510	1,578	1,635	1,676	1,675	1,693	1,731	1,731	1,748
광주	589	611	633	649	664	676	692	701	714	723	723	731
대전	621	632	648	660	670	674	686	693	708	723	723	737
울산	505	525	539	549	558	566	576	581	588	599	599	607
세종	68	93	110	130	148	163	175	185	194	198	198	202
경기	4,695	4,917	5,161	5,386	5,618	5,766	6,004	6,204	6,379	6,525	6,525	6,646
강원	667	694	722	746	766	783	809	828	852	867	867	875
충북	700	730	761	787	815	838	866	892	916	936	936	950
충남	925	969	1,015	1,058	1,094	1,118	1,150	1,176	1,211	1,245	1,245	1,273
전북	807	839	869	892	916	929	948	960	978	993	993	1,003
전남	842	898	952	994	1,032	1,056	1,100	1,172	1,237	1,250	1,250	1,278
경북	1,256	1,307	1,354	1,392	1,422	1,446	1,475	1,499	1,524	1,534	1,534	1,552
경남	1,512	1,564	1,625	1,668	1,694	1,722	1,788	1,832	1,897	1,944	1,944	1,982
제주	384	435	467	500	554	596	615	659	690	703	703	715

6.8 도로종류별 평균 일 교통량 및 구성비('24 도로교통량 통계연보)

○ 고속국도

구 분	'15		'16		'17		'18		'19		'20		'21		'22		'23		'24	
	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)
승용차	33,605	69.3	35,312	70.5	32,850	68.5	32,824	68.7	34,188	69.3	33,315	69.1	35,430	69.5	36,217	69.5	36,530	69.6	37,475	70.2
버 스	1,594	3.3	1,575	3.1	1,424	3.0	1,467	3.1	1,466	3.0	727	1.5	738	1.4	1,068	2.0	1,126	2.1	1,105	2.1
화물차	13,306	27.4	13,211	26.4	13,643	28.5	13,454	28.2	13,627	27.7	14,183	29.4	14,836	29.1	14,831	28.5	14,888	28.3	14,812	27.7
계	48,505	100.0	50,098	100.0	47,917	100.0	47,745	100.0	49,281	100.0	48,225	100.0	51,004	100.0	52,116	100.0	52,544	100.0	53,392	100.0

○ 일반국도

구 분	'15		'16		'17		'18		'19		'20		'21		'22		'23		'24	
	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)
승용차	8,988	75.0	9,386	75.7	9,772	75.7	9,816	76.2	10,040	76.2	10,021	76.5	10,149	77.0	10,248	77.3	10,194	77.4	10,187	77.6
버 스	264	2.2	256	2.1	254	2.0	247	1.9	238	1.8	184	1.4	181	1.4	189	1.4	191	1.4	186	1.4
화물차	2,739	22.8	2,757	22.2	2,871	22.3	2,820	21.9	2,907	22.0	2,888	22.1	2,843	21.6	2,825	21.3	2,794	21.2	2,763	21.0
계	11,991	100.0	12,399	100.0	12,897	100.0	12,883	100.0	13,185	100.0	13,093	100.0	13,173	100.0	13,262	100.0	13,179	100.0	13,136	100.0

○ 지방도

4구 분	'15		'16		'17		'18		'19		'20		'21		'22		'23		'24	
	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)
승용차	3,964	69.1	4,145	69.7	4,238	70.4	4,291	71.0	4,403	71.9	4,492	72.6	4,586	73.8	4,431	73.9	4,342	74.0	4,410	74.3
버 스	168	2.9	171	2.9	165	2.7	166	2.7	165	2.7	125	2.0	113	1.8	132	2.2	130	2.2	123	2.1
화물차	1,603	28.0	1,628	27.4	1,618	26.9	1,590	26.3	1,556	25.4	1,573	25.4	1,517	24.4	1,430	23.9	1,400	23.8	1,401	23.6
계	5,735	100.0	5,944	100.0	6,021	100.0	6,047	100.0	6,124	100.0	6,190	100.0	6,216	100.0	5,993	100.0	5,872	100.0	5,934	100

6.9 도로종류별 교통이용 현황('24 도로교통량 통계연보)

구 분		① 연장(km)	② 평균일 교통량 (대/일)	③ 주야율(%)	④ VKT (천대 · km)	⑤ VKT비율 (%)	⑥ 도로 1km당 VKT(천대)
2024	고속국도	5,151	53,392	73.6	266,990	51.7	51.8
	일반국도	14,259	13,136	78.7	165,288	32.0	11.6
	지 방 도	18,365	5,934	80.5	84,089	16.3	4.6
2023	고속국도	4,973	52,544	73.4	260,953	51.2	52.5
	일반국도	14,205	13,179	79.9	165,003	32.4	11.6
	지 방 도	18,350	5,872	80.6	83,852	16.4	4.6
2022	고속국도	4,939	52,116	73.5	256,609	50.2	50.2
	일반국도	14,069	13,262	79.9	168,438	33.0	11.9
	지 방 도	16,325	5,993	80.7	86,030	16.8	5.5
2021	고속국도	4,866	51,004	73.8	248,166	48.9	51.0
	일반국도	14,046	13,173	80.0	168,008	33.2	12.0
	지 방 도	16,113	6,216	80.3	90,472	17.9	5.6
2020	고속국도	4,848	48,225	74.2	229,991	47.3	47.4
	일반국도	13,960	13,093	78.7	165,542	34.1	11.9
	지 방 도	15,624	6,190	80.0	90,173	18.6	5.8

① 도로별 연장 : 전년도 말 도로현황조서 연장(일반국도와 지방도의 경우, 미개통 구간 및 미포장·시내부·군사 지역 구간 등은 제외)

② 평균 일 교통량 : 매년도 도로교통량 통계연보

③ 주야율 : 24시간 교통량에 대한 주간(오전 7시~오후 7시) 이용 교통량의 비율, 매년도 도로교통량 통계연보

④ VKT(Vehicle Kilometer Travel) : 「도로교통량 통계연보」에서 산출한 주행거리는 자동차 등의 교통수단이 움직인 거리를 모두 합한 수치

⑤ VKT 비율 : 도로별 VKT의 합계에 대한 구성비율

⑥ 도로 1km당 VKT : 당해 도로등급의 VKT / 당해 도로등급의 연장

6.10 도로점용료 부과·징수 현황

(단위 : 백만원)

연도별	2022년		2023년		2024년	
구 분	건수	금액	건수	금액	건수	금액
총 계	586,949	311,312	592,236	315,226	615,737	359,303
국토청소계	18,723	16,066	19,058	16,902	21,557	15,942
서울청	3,988	5,561	3,960	5,897	4,375	5,593
원주청	2,071	1,691	2,062	1,718	3,219	1,484
대전청	3,706	3,313	3,763	3,526	4,570	3,345
익산청	2,916	1,673	3,089	1,617	3,134	1,605
부산청	6,042	3,828	6,184	4,144	6,259	3,913
지자체소계	568,226	295,245	573,178	298,324	600,325	344,226
서울	90,277	113,280	91,631	114,979	119,579	140,664
부산	60,125	22,810	60,786	23,061	41,759	24,330
대구	70,989	18,004	71,770	18,202	54,287	21,936
인천	16,655	18,438	16,838	18,641	72,865	26,346
광주	11,923	8,644	12,054	8,739	12,044	10,681
대전	8,132	10,306	8,221	10,419	10,726	10,258
울산	10,432	6,797	10,547	6,872	16,497	8,805
세종	1,540	2,655	1,557	2,684	2,767	2,816
경기	90,671	53,900	91,668	54,493	73,284	60,871
강원	70,465	4,069	70,676	4,081	36,553	4,652
충북	15,533	4,137	15,580	4,149	14,786	4,001
충남	21,387	5,958	21,451	5,976	21,065	6,172
전북	16,054	5,238	16,102	5,254	16,799	5,633
전남	13,647	4,544	13,688	4,558	13,096	5,482
경북	24,403	4,169	24,476	4,182	23,058	2,953
경남	33,884	8,109	33,986	8,133	74,663	6,234
제주	9,391	2,419	9,419	2,426	9,477	2,433
고속국도	2,718	1,471	2,726	1,475	3,332	1,567

※ '22~'24년 도로점용료 부과금액은 COVID-19에 따른 점용료 25% 감액을 반영한 금액임

6.11 연도별 고속국도 이용차량

□ 영업소 출구기준 이용차량

구 분	2023년		2024년			
	민자제외	민자포함	민자제외	증감율(%)	민자포함	증감율(%)
연간이용차량(천대)	1,819,804	2,272,753	1,874,070	3.0%	2,808,979	23.5%
일평균(천대/일)	4,986	6,227	5,120	2.7%	7,719	24.0%

□ 노선별 이용차량(최단거리 운행가정 노선배분)

○ 차종별 이용차량

(단위 : 대/일)

차 종 \ 연 도	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
총 계	7,840,284	8,334,551	8,604,132	8,830,714	9,117,170
소 형 차	6,725,735	7,149,402	7,384,814	7,586,688	7,864,450
중 형 차	202,556	209,563	212,563	214,485	216,405
대 형 차	911,993	975,586	1,006,755	1,029,541	1,036,315

○ 노선별 이용차량

(단위 : 대/일)

노 선 \ 연 도	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
총 계	7,840,284	8,334,551	8,604,134	8,830,714	9,117,170
경 부 선	1,296,111	1,382,991	1,422,511	1,461,999	1,497,045
남 해 선	453,310	463,144	435,353	447,843	457,007
광 주 대 구 선	86,540	93,047	86,311	88,037	92,217
고 창 담 양 선	73,706	71,131	49,173	50,609	52,298
서 해 안 선	434,144	446,645	445,380	448,660	462,899
울 산 선	73,928	78,288	93,435	98,745	97,988
평 택 화 성 선	10,432	11,023	10,504	9,974	11,941
새만금포항선(지선 포함)	128,076	138,863	132,924	136,386	139,959
호남선(논산천안선)	379,949	387,996	364,726	373,576	374,466
세 종 포 천 선	-	-	-	-	348
서 산 영 덕 선	253,691	267,248	271,360	271,285	273,968
당 진 청 주 선	10,318	12,940	16,905	23,938	44,188
중부선(통영대전선)	434,563	449,084	445,717	450,704	463,152

노 선 \ 연 도	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
평택제천선	257,645	290,534	303,873	318,251	324,703
중부내륙선	237,825	251,596	231,396	239,094	257,271
영동선	545,301	565,785	584,053	597,816	620,839
제2영동선	37,913	40,040	40,349	40,633	40,511
중앙선(대구부산선)	444,636	530,808	616,130	580,690	604,172
서울양양선	45,225	47,237	47,759	47,091	66,629
동해선	171,320	209,730	261,402	272,805	277,384
수도권제1순환선	904,734	910,691	912,730	929,127	918,733
남해제1지선	74,302	79,226	82,161	85,265	86,709
남해제2지선	123,691	129,438	128,658	130,524	134,276
부산신항제2배후선	16,282	18,093	18,431	19,492	18,683
제2경인선	78,831	77,965	78,610	81,518	83,188
경인선	153,069	158,298	160,154	160,540	162,617
서천공주선	37,333	38,608	33,881	34,580	36,263
평택시흥선	53,660	57,321	62,421	66,344	72,716
오산화성선	2,231	2,280	1,995	1,859	1,979
호남선의지선	249,745	262,321	261,875	258,064	259,822
함양울산선	1,230	28,896	41,171	43,349	46,237
대전남부순환선	65,492	69,673	69,522	70,276	73,166
상주영천선	44,360	48,645	48,641	49,419	49,611
수도권제2순환선	59,376	103,069	158,338	184,694	229,371
중부내륙선의지선	120,111	129,847	127,595	129,198	132,354
광주외곽순환선	-	-	234	14,580	18,011
중앙선의지선	213,037	210,640	206,456	212,818	216,984
무안광주선	63,147	65,084	53,198	53,175	55,577
순천완주선	52,790	54,913	51,545	53,870	55,159
부산외곽순환선	152,229	151,413	174,512	178,930	181,437
대구외곽순환선	-	-	72,745	114,956	125,292

* 한국도로공사 연계노선(수원광명, 서수원평택, 천안논산, 옥산오창, 제2영동, 대구부산, 부산신항 제2배후, 평택시흥, 상주영천, 옥산오창, 봉담송산, 이천오산, 포천화도, 익산평택) 및 수탁노선(부산울산, 서울춘천, 세종포천) 내부 교통량(민자입구 → 민자출구) 포함

6.12 고속국도 통행료 수입

○ 연도별 통행료 수입

(단위 : 억원)

구 분 연 도 별	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
연 간	39,589	41,741	42,027	42,926	43,681
일 평 균	108	114	115	118	119
(증가율 전년대비)	△3.9	5.4	0.7	2.1	1.8

○ 연도별·노선별 통행료 수입

(단위 : 백만원)

구 분 연 도	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
총 계	3,958,916	4,174,100	4,202,652	4,292,578	4,368,104
경 부 선	888,252	962,920	1,010,029	1,049,839	1,054,922
남해제1지선	297,795	307,973	279,787	289,758	291,705
광주안대교주선	98,130	103,975	92,933	93,798	96,984
함양울산선	296	6,560	9,278	9,883	10,502
서해안선	313,569	313,961	310,909	312,337	316,472
울산선	17,258	17,575	21,864	23,092	22,582
새만금포항선	59,437	64,668	67,226	69,069	69,978
호남선	153,499	146,494	131,429	128,408	131,581
순천완주선	48,680	52,235	52,675	53,821	53,292
서산영덕선	175,443	187,242	193,555	196,393	194,334
당진청주선	-	-	-	2,043	8,897
충청북대전선	298,055	308,671	308,180	306,326	307,682
평택계천선	103,419	126,867	144,822	152,221	152,469
중부내륙선	284,531	290,206	255,701	259,408	263,782
영동선	335,690	355,997	366,904	368,516	375,140
충청안선의지선	193,070	207,523	207,485	206,273	223,304
서울양양선	35,147	37,283	41,473	40,442	41,278
동해선	46,707	49,060	66,234	67,425	67,660
수도권제1순환선	246,198	247,743	243,724	246,046	252,633
남해제2지선	39,744	41,737	42,979	43,037	44,515
제2경인선	22,599	22,393	22,185	22,813	24,140
경인선	42,997	44,467	44,270	43,998	46,215
서천공주선	27,552	28,458	25,264	25,479	25,862
호남선의지선	92,800	107,968	111,947	114,612	114,540
고창담양선	28,794	27,605	16,649	16,975	17,313
대전남부순환선	12,003	12,880	13,518	13,537	13,954
수도권제2순환선	-	-	-	1,770	7,181
중부내륙의지선	40,936	45,033	47,139	47,741	48,190
광주외곽순환선	-	-	42	2,714	3,447
부산외곽순환선	56,315	56,606	58,804	59,394	59,929
대구외곽순환선	-	-	15,647	25,409	27,622

※ 한국도로공사 통행료수입 대상, 출구영업소 수납집계 기준

○ 연도별 일평균 현황

(단위 : 백만원)

차 종	연 도	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
총 계		10,817	11,436	11,514	11,760	11,935
소 형 차		8,842	9,386	9,473	9,667	9,825
중 형 차		258	262	259	261	261
대 형 차		1,717	1,788	1,782	1,832	1,849

○ 노선별 일평균 현황

(단위 : 백만원)

구 분	연 도	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
총 계		10,817	11,436	11,514	11,760	11,935
경 부 선		2,427	2,638	2,767	2,876	2,882
남 해 제 1 지 선		814	844	766	794	797
광 주 대 구 선		268	285	255	257	265
함 양 울 산 선		1	18	25	27	29
서 해 안 선		857	860	852	856	865
울 산 선		47	48	60	63	62
새 만 금 포 항 선		162	177	184	189	191
새만금포항의 지 선						
호 남 선		419	401	360	352	360
순 천 완 주 선		133	143	144	147	146
서 산 영 덕 선		479	513	530	538	531
당 진 청 주 선		-	-	-	6	24
중 통 영 부 선		814	846	844	839	841
평 택 제 천 선		283	348	397	417	417
중 부 내 룡 선		777	795	701	711	721
영 동 선		917	975	1,005	1,010	1,025
중 중 앙 선		528	569	568	565	610
서 울 양 양 선		96	102	114	111	113
동 해 선		128	135	182	185	185
수도권 제 1 순 환 선		673	679	668	674	690
남 해 제 2 지 선		109	114	118	118	122
제 2 경 인 선		62	61	61	63	66
경 인 선		117	122	121	121	126
서 천 공 주 선		75	78	69	70	71
호 남 선 의 지 선		254	296	307	314	313
고 창 담 양 선		79	76	46	47	47
대 전 남 부 순 환 선		33	35	37	37	38
수도권 제 2 순 환 선		-	-	-	5	20
중 부 내 룡 의 지 선		112	123	129	131	132
광 주 외 관 순 환 선		-	-	-	7	9
부 산 외 관 순 환 선		154	155	161	163	164
대 구 외 관 순 환 선		-	-	43	70	75

※ 한국도로공사 통행료수입 대상, 출구영업소 수납집계 기준

6.13 도로건설 단가

① 평균단가의 산출

○ 고속국도 건설

(단위 : 억원/Km, 제잡비 포함)

구 분			평균단가(IC, JCT포함)		
			계	공사비	용지비
고속 국도	신설	4차로	625	558	67
	확장	4차로 확폭 (4→8, 6→10)	485	441	44

〈 비 고 〉

- 본 자료는 '13~'19년 설계 준공된(세종~안성 등 7개 노선, 30개 공구, 신설 4차로) 고속국도 설계 단가 평균치로서 사업의 공종별(토공, 구조물 등) 구성 비율에 따라 다를 수 있음
 - * 공사비 산정 시 건설공사비지수 증가율 적용('24.12 : 134.38, '23.12 : 134.38)
 - * 용지비 산정 시 지가지수 증가율 적용('24.12 : 102.15, '23.12 : 100.00)
- 4차로 이외의(2차로 확장, 6차로 신설노선 등) 사업비 산출 시에는 별도의 검토 필요
- 특수 구조물(사장교, 현수교 등), 연약지반 등이 포함된 경우 별도 검토 필요
- 용지비는 노선별 평균단가로 산출하였으므로 지역에 따른 별도 검토 필요
- 본 평균단가는 토목공사비를 기준으로 산출하였으므로, 기타공사비(건축, 전기, 설비, 조경 등) 및 시설부대경비(감리비, 시설부대비)는 별도 산출

○ 고속국도 건설(공종별)

구 분		토공 및 기타 (억원/km)	교 량 (억원/km)	터 널 (억원/km)	IC(억원/개)			JCT(억원/개)	
					일 반		스마트		
					더블 트럼펫	트럼펫	트럼펫	변형 클로버	직 결
신설	4차로	459	785	404	638	416	185	928	1,137
확장	4차로 확폭 (4→8, 6→10)	233	750	404					

〈 비 고 〉

- 공종별 표준단가는 최근 설계준공된 고속도로 설계단가를 근거로 작성하였으며, 표준공사비는 다음의 산식에 의하여 산출

$$\text{표준공사비} = \sum_{i=1}^3 C_i L_i$$

여기서 C = 공종별 표준단가, L = 해당공종의 설계연장, i = 1(토공 및 기타), 2(교량), 3(터널)

- 토공 및 기타 평균단가에는 출입시설 제외(출입시설 별도 산출)
- 토공 및 기타 평균단가에는 토공, 배수공, 부대공 등 구조물(교량, 터널) 외 공종 포함
- 교량 평균단가는 본선 4차로 구간의 교량을 기준으로 산정(가감속 구간 포함)
- 본 표준단가는 현재까지 설계사례를 평균하여 제시한 자료로서 토공의 경우 연약지반 통과 및 대규모 방음시설, 출입시설 포함여부, 교량의 경우 특수교량(사장교, 현수교등) 및 교량단가별 구성비율, 터널의 경우 광폭터널 변단면 터널 2-Arch 터널 등 포함여부에 따라 별도검토 필요
- 터널 확장의 경우 신설 단가로 적용하였으며, 기존 터널 확공 시 별도검토 필요

○ 고속국도 건설(구조물별)

(단위 : 천원, 제잡비 포함)

구 분		평 균 단 가					
교량 (고속국도 4차로 기준)	교량 형식	Rahmen 계열	PSC거더 계열			Preflex 계열	강합성 계열
	m ² 당		일반형 (s≤35m)	개량·보강형 (35m<s≤50m)	분절형 (s>50m)		
		4,432	2,944	2,852	3,025	3,431	4,197
터널 (NATM 공법)	구분	2차로			3차로		
	m당	20,125			26,379		

〈 비 고 〉

- 본 자료는 '최근 설계준공된 고속도로 설계단가를 근거로 작성하였으며 표준공사비는 다음의 산식에 의하여 산출.

$$\text{교량 평균공사비} = \sum_{i=1}^3 C_i L_i \quad (C : \text{구조물별 평균단가}, L : \text{해당공종의 면적})$$

$$\text{터널 평균공사비} = \sum_{i=1}^3 C_i L_i \quad (C : \text{구조물별 표준단가}, L : \text{터널의 설계연장})$$

* 건설평균단가 산정시 적용된 건설공사비 지수는 '24년 12월 지수임

- '13년부터 교량계열별로 재분류하여 산출하였으므로 특정교량형식 공사비 산출시 별도 검토 필요
- 교량 평균단가는 전체공사비를 평균하여 산출하였으므로, 상부슬래브 공사비 산출시 별도 검토 필요

○ 일반국도 건설

(단위 : 억원/Km, 제잡비 포함)

구 분	차 로 수	계	시설비	용지비
국도신설	4	382	309	73
국도확장	2 → 4	229	196	33
국도개량	2	99	86	13

〈 비 고 〉

- 평균단가는 최근 5년간('16~'20) 공사발주된 국도사업의 설계단가 평균치에 아래의 증가율을 반영한 금액으로서 각 사업의 공종별 구성비율 및 현장여건 등에 따라 다를 수 있음

* ('25년 공사비) '21년 단가(2021 도로업무편람)에 건설공사비 지수(건설투자 GDP 디플레이터) 증가율 반영
· 증가율 : ('24년 4분기 건설공사비 지수(123.1) / '20년 평균 건설공사비 지수(100.0) - 1) × 100 = 23.1%

* ('25년 용지비) 한국부동산원 발표 전국 평균 지가변동률 적용('21.1.1 대비 '24.12.31 변동률, 10.222%)

- 국도 6차로 이상의 확장, 신설은 실적자료가 많지 않으므로, 사업비 산출시는 폭원 등을 기준으로 일정 계수를 적용하여 산출할 수 있음
- 현수교, 사장교, 하저터널 등 특수구조물, 연약지반이 과다한 경우 등에는 적용할 수 없음

○ 일반국도 건설(공종별)(제압비 포함, 용지비 제외)

구 분	차로수	토공 및 기타	교 량	터 널
국도신설	4	213억원/km	697억원/km	378억원/km
국도확장	2 → 4	127억원/km	603억원/km	272억원/km
국도개량	2	60억원/km	403억원/km	212억원/km

〈 비 고 〉

- 평균단가는 최근 5년간('16~'20) 공사발주된 국도사업의 설계단가 평균치에 한국은행에서 발표하는 건설투자 GDP 디플레이터를 반영하여 산출

* ('25년 단가) '21년 단가(2021 도로업무편람)에 건설공사비 지수(건설투자 GDP 디플레이터) 증가율 반영
· 증가율 : ('24년 4분기 건설공사비 지수(123.1) / '20년 평균 건설공사비 지수(100.0) - 1) × 100 = 23.1%

- 평균공사비는 다음의 산식에 의하여 산정

$$\text{평균공사비} = \sum_{i=1}^3 C_i L_i$$

여기서, C = 공종별 평균단가, L = 해당 공종의 설계연장

i = 1(토공 및 기타), 2(교량), 3(터널)

- 공종별 표준단가에는 현수교, 사장교, 하저터널 등 특수구조물, 연약지반이 과다한 경우 등이 제외되어 있으며 특수구조물, 연약지반 과다지역 등에서는 실제 공사비가 증가할 수 있음

② 평균 공사기간의 산출

○ 도로사업 준공 소요기간

사 업 별	고속도로	국 도	국지도	비 고
준공소요기간(평균)	신설 7년 확장 5년	신설 9년 확장/개량 7년	7년	

〈 비 고 〉

- 최근 5년간('20~'24년) 준공한 도로건설 현장의 공사착수~준공까지 기간을 평균한 자료임 (설계기간 제외)
- 현장별 공사규모, 예산확보, 특수공종, 민원, 보상해결 등에 따라 준공 소요기간은 차이가 있을 수 있음

6.14 도로교통 혼잡비용

□ (개념) 교통혼잡으로 발생하는 시간가치 손실, 차량 운행비 증가 등 총체적인 손실비용

- 교통량이 어느 한계를 넘는 도로에서 추가되는 한대의 차량으로 인하여 증가되는 전체 주행 비용과 시간 비용의 증가를 의미

□ (규모) '22년 기준 74.6조원 : 지역간 22.9조원, 도시부 25.5조원, 기타 26.2조원

* ('17→'22년) 지역간 16.3→22.9조원(40.5%↑), 도시부 22.4→25.5조원(13.8%↑)

○ 도로등급별 교통혼잡비용

(단위 : 조원, km, 억원/km)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	연평균 증감률
교통혼잡비용	59.62	67.76	71.8	61.3	70.8	74.6	4.58%
전년대비 증가분	3.76	8.14	4.00	-10.46	9.53	3.72	-
지역간	16.3	18.4	20.1	19.0	22.2	22.9	7.04%
도시부	22.4	25.4	25.7	22.1	25.1	25.5	2.63%
기타	20.9	24.0	25.9	20.2	23.5	26.2	4.62%
총 도로연장	106,582	107,200	108,139	109,784	110,573	111,420	0.89%
1km당 교통혼잡비용	5.6	6.3	6.6	5.6	6.4	6.7	3.65%

자료 : 한국교통연구원(2024), 『2024 국가 교통정책 평가지표 조사사업, 제3권 교통혼잡비용(2022)』

주: 1) 2020년 이전의 교통혼잡비용은 점유율이 낮은 내비게이션 데이터를 활용하였고, 2020년 이후 샘플율이 약 20% 이상의 T사 내비게이션 데이터를 활용하여 기반 데이터의 품질을 높임

2) 2019년 교통혼잡비용부터 도로망 네트워크 연결성 변수를 적용한 신규 입력데이터(교통량, 속도 등)를 이용하여 신뢰도를 개선한 비용으로 재추정함

○ 연도별 교통혼잡비용

(단위 : 십억원, %)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	연평균 증감률
교통혼잡비용	59,619	67,763	71,762	61,305	70,837	74,558	4.6%
전년대비 증가분	3,759	8,144	3,999	-10,457	9,250	3,721	-
GDP	1,934,234	2,006,975	2,040,594	2,058,467	2,221,913	2,323,782	3.7%
GDP 대비 비중(%)	3.08	3.38	3.52	2.98	3.19	3.21	-

자료: 한국교통연구원(2024), 『2023 국가 교통정책 평가지표 조사사업, 제3권 교통혼잡비용(2022)』

주: 1) 2020년 이전의 교통혼잡비용은 점유율이 낮은 내비게이션 데이터를 활용하였고, 2020년 이후 샘플율이 약 20% 이상의 T사 내비게이션 데이터를 활용하여 기반 데이터의 품질을 높임

2) 2019년 교통혼잡비용부터 도로망 네트워크 연결성 변수를 적용한 신규 입력데이터(교통량, 속도 등)를 이용하여 신뢰도를 개선한 비용으로 재추정함

○ 시도별 교통혼잡비용

(단위 : 조원)

시도명		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	전년 대비 증감률	연평균 증감률
수도권	서울	11.55	13.11	13.38	13.25	14.79	14.30	-3.3%	4.4%
	인천	3.49	3.95	4.05	3.42	4.07	4.34	6.6%	4.5%
	경기	16.01	18.36	21.2	18.73	21.9	23.18	5.8%	7.7%
	소계	31.04	35.42	38.62	35.4	40.76	41.82	2.6%	6.1%
광역시	부산	3.96	4.25	4.46	3.51	3.92	4.09	4.3%	0.6%
	대구	3.00	3.71	3.55	3.05	3.53	3.56	0.8%	3.5%
	광주	2.38	2.55	2.37	1.87	2.25	2.32	3.1%	-0.5%
	대전	2.09	2.39	2.40	2.06	2.30	2.49	8.3%	3.6%
	울산	1.50	1.64	1.88	1.28	1.40	1.59	13.6%	1.2%
	세종	0.25	0.30	0.41	0.36	0.42	0.46	9.5%	13.0%
	소계	13.18	14.84	15.06	12.13	13.82	14.53	5.1%	2.0%
기타도	강원	1.51	1.59	1.58	1.06	1.22	1.39	13.9%	-1.6%
	충북	1.88	2.24	2.10	1.56	1.86	2.13	14.5%	2.5%
	충남	2.08	2.51	2.46	1.97	2.37	2.78	17.3%	6.0%
	전북	1.95	2.18	2.08	1.5	1.77	1.96	10.7%	0.1%
	전남	1.63	1.79	1.55	1.36	1.61	1.80	11.8%	2.0%
	경북	2.41	2.75	3.01	2.34	2.78	2.97	6.8%	4.3%
	경남	3.36	3.76	4.19	3.12	3.59	3.97	10.6%	3.4%
	제주	0.57	0.67	1.11	0.86	1.05	1.21	15.2%	16.2%
	소계	15.4	17.5	18.08	13.77	16.25	18.21	12.1%	3.4%
전국		59.62	67.76	71.76	61.31	70.84	74.56	5.3%	4.6%

자료 : 한국교통연구원(2024), 『2024 국가 교통정책 평가지표 조사사업, 제3권 교통혼잡비용(2022)』

○ 도로별 교통혼잡비용

(단위 : 조원)

구 분	도로 등급	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	전년대비 증감률	연평균 증감률
지역간	고속도로	2.4	2.9	3.7	2.4	3.1	3.1	1.9%	5.7%
	일반국도	9.9	11.0	11.7	11.7	13.3	13.6	1.7%	6.4%
	국가지원지방도	1.5	1.7	1.7	1.7	2.1	2.2	5.9%	7.4%
	지방도	2.5	2.8	3.0	3.2	3.8	4.0	6.9%	10.0%
	소계	16.3	18.4	20.1	19.0	22.2	22.9	3.0%	7.0%
도시부	도시고속도로	1.6	1.9	1.9	2.0	2.2	1.9	-12.4%	4.0%
	특별광역시도	20.8	23.5	23.9	20.1	22.9	23.6	2.9%	2.6%
	소계	22.4	25.4	25.7	22.1	25.1	25.5	1.6%	2.7%
기타	시군도로	20.9	24.0	25.9	20.2	23.5	26.2	11.3%	4.6%
총합계		59.6	67.8	71.8	61.3	70.8	74.6	5.3%	4.6%

자료 : 한국교통연구원(2024), 『2024 국가 교통정책 평가지표 조사사업, 제3권 교통혼잡비용(2022)』

주: 1) 2020년 이전의 교통혼잡비용은 점유율이 낮은 내비게이션 데이터를 활용하였고, 2020년 이후 샘플율이 약 20% 이상의 T사 내비게이션 데이터를 활용하여 기반 데이터의 품질을 높임

2) 2019년 교통혼잡비용부터 도로망 네트워크 연결성 변수를 적용한 신규 입력데이터(교통량, 속도 등)를 이용하여 신뢰도를 개선한 비용으로 재추정함

6.15 국가물류비

가. 국내화물 수송실적

(단위 : 천 톤, %)

구 분	도로			철도	해운	항공	계
	영업용	비영업용	소계				
2001	680,985	662,048	1,343,033	45,122	140,544	431	1,529,131
2002	707,750	688,069	1,395,819	45,733	141,706	433	1,583,690
2003	744,125	723,431	1,467,556	47,110	145,327	423	1,660,415
2004	763,182	741,958	1,505,140	44,512	115,636	409	1,665,697
2005	805,279	782,886	1,588,165	41,669	119,410	372	1,749,616
2006	820,195	797,386	1,617,581	43,341	117,805	355	1,779,082
2007	827,362	804,354	1,631,716	44,531	120,079	316	1,796,642
2008	776,444	754,852	1,531,296	46,806	126,964	254	1,705,320
2009	759,575	738,453	1,498,028	38,898	120,032	269	1,657,226
2010	802,334	780,022	1,582,356	39,217	124,225	262	1,746,060
2011	841,553	818,151	1,659,704	40,012	125,588	281	1,825,585
2012	845,091	821,591	1,666,682	40,309	119,057	265	1,844,524
2013	848,629	825,031	1,673,660	39,822	117,860	253	1,831,595
2014	882,188	857,655	1,739,842	37,379	117,920	283	1,895,425
2015	893,063	868,228	1,761,291	37,094	128,611	288	1,927,283
2016	912,470	887,095	1,799,565	32,555	143,227	293	1,975,641
2017	1,009,553	844,459	1,854,011	31,670	130,926	290	2,016,897
2018	1,032,246	863,440	1,895,686	30,915	109,372	273	2,036,246
2019	1,005,866	841,375	1,847,241	28,664	107,408	259	1,983,572
2020	974,107	814,810	1,788,917	26,277	111,513	182	1,926,888
2021	1,006,379	841,804	1,848,182	26,780	115,125	205	1,990,292
2022	972,849	812,712	1,785,562	23,623	122,032	229	1,931,446
연평균 증감률	1.71	0.98	1.37	-3.03	-0.67	-2.96	1.12
전년 대비 증감률	-3.33	-3.46	-3.39	-11.79	6.00	12.08	-2.96

주: 1) 도로수송실적 증감률에서 영업용과 비영업용이 동일한 것은 국가교통 DB의 물류현황조사 (5년 주기)의 도로수송실적 총량을 이용하여 영업용과 비영업용으로 배분하는 구조이기 때문이다.

2) 2020년 국가교통 DB의 물류현황조사를 적용하여 2001년 이후 변경된 기준 적용.

자료: 한국교통연구원, 『2024 국가 교통정책 평가지표 조사사업』 제4권 국가물류비(2022).

< 국내화물 수송실적(톤-km 기준) >

(단위 : 백만 톤-km, %)

구분	도로			철도	해운	항공	계
	영업용	비영업용	소계				
2001	63,362	27,513	90,875	10,492	36,443	168	137,978
2002	64,142	27,852	91,994	10,784	38,171	170	141,119
2003	68,590	29,783	98,373	11,057	33,884	166	143,480
2004	70,461	30,596	101,057	10,641	25,840	164	137,701
2005	73,679	31,994	105,673	10,108	26,590	151	142,522
2006	76,005	33,003	109,008	10,554	26,478	145	146,184
2007	73,365	31,857	105,222	10,927	27,998	129	144,276
2008	70,726	30,711	101,437	11,566	29,590	103	142,696
2009	69,089	30,000	99,089	9,273	25,249	111	133,722
2010	71,682	31,126	102,808	9,452	23,281	107	135,648
2011	72,845	31,631	104,476	9,997	27,220	115	141,808
2012	77,763	33,766	111,529	10,271	25,804	109	147,713
2013	82,680	35,902	118,582	10,459	30,476	104	159,621
2014	86,911	37,739	124,650	9,564	29,900	111	164,224
2015	92,302	40,080	132,382	9,479	31,841	112	173,815
2016	94,308	40,951	135,259	8,414	37,036	115	180,824
2017	106,806	33,568	140,374	8,229	33,855	112	182,571
2018	109,207	34,323	143,530	7,878	28,282	105	179,795
2019	106,416	33,445	139,861	7,357	27,774	100	175,092
2020	103,056	32,389	135,445	6,652	28,835	72	171,004
2021	106,471	33,462	139,933	6,757	29,770	81	176,541
2022	102,436	32,756	135,192	6,054	31,556	90	172,892
연평균 증감률	2.31	0.83	1.91	-2.58	-0.68	-2.93	1.08
전년 대비 증감률	-3.79	-2.11	-3.39	-10.41	6.00	11.27	-2.07

자료: 한국교통연구원, 『2024 국가 교통정책 평가지표 조사사업』 제4권 국가물류비(2022).

〈수단별 국내화물 수송분담률(톤-km 기준)〉

(단위 : %)

구분	도로			철도	해운	항공	계
	영업용	비영업용	소계				
2001	45.92	19.94	65.86	7.60	26.41	0.12	100
2002	45.45	19.74	65.19	7.64	27.05	0.12	100
2003	47.80	20.76	68.56	7.71	23.62	0.12	100
2004	51.17	22.22	73.39	7.73	18.77	0.12	100
2005	51.70	22.45	74.15	7.09	18.66	0.11	100
2006	51.99	22.58	74.57	7.22	18.11	0.10	100
2007	50.85	22.08	72.93	7.57	19.41	0.09	100
2008	49.56	21.52	71.09	8.11	20.74	0.07	100
2009	51.67	22.43	74.10	6.93	18.88	0.08	100
2010	52.84	22.95	75.79	6.97	17.16	0.08	100
2011	51.37	22.31	73.67	7.05	19.20	0.08	100
2012	52.64	22.86	75.50	6.95	17.47	0.07	100
2013	51.80	22.49	74.29	6.55	19.09	0.07	100
2014	52.92	22.98	75.90	5.82	18.21	0.07	100
2015	53.10	23.06	76.16	5.45	18.32	0.06	100
2016	52.15	22.65	74.80	4.65	20.48	0.06	100
2017	58.50	18.39	76.89	4.51	18.54	0.06	100
2018	60.74	19.09	79.83	4.38	15.73	0.06	100
2019	60.78	19.10	79.88	4.20	15.86	0.06	100
2020	60.26	18.94	79.21	3.89	16.86	0.04	100
2021	60.31	18.95	79.26	3.83	16.86	0.05	100
2022	59.25	18.95	78.20	3.5	18.25	0.05	100

자료: 한국교통연구원, 『2024 국가 교통정책 평가지표 조사사업』 제4권 국가물류비(2022).

나. 국가물류비 현황

(단위 : 십억 원, %)

구 분		물류비		GDP ²⁾	GDP 대비 비중	
		국내	국제 포함		국내	국제 포함
2001		80,723	101,657	707,021	11.42	14.38
2002		86,616	107,892	761,939	11.37	14.16
2003		88,004	110,487	810,915	10.85	13.62
2004		88,519	121,279	876,033	10.10	13.84
2005		94,641	126,504	919,797	10.29	13.75
2006		100,852	135,107	966,055	10.44	13.99
2007		106,090	148,391	1,043,258	10.17	14.22
2008		121,408	185,687	1,104,492	10.99	16.81
2009		116,865	154,690	1,205,348	9.7	12.83
2010		132,856	176,559	1,322,611	10.04	13.35
2011		151,525	187,540	1,388,937	10.91	13.5
2012		149,564	186,091	1,440,111	10.39	12.92
2013		152,037	183,645	1,500,819	10.13	12.24
2014		162,832	192,099	1,562,929	10.42	12.29
2015		168,033	195,119	1,658,020	10.13	11.77
2016		160,794	186,182	1,740,780	9.24	10.7
2017		164,613	190,500	1,835,698	8.97	10.38
2018		177,720	204,891	1,898,193	9.36	10.79
2019		186,569	213,332	1,924,498	9.69	11.09
2020		226,214	258,029	1,940,726	11.66	13.30
2021		282,393	327,709	2,221,913	12.71	14.75
2022		326,764	377,444	2,323,782	14.06	16.24
연평균 증감률 ¹⁾	명목	6.88	6.45	5.65	-	-
	실질	4.51	4.01	3.63	-	-
전년 대비 증감률 ²⁾	명목	15.71	15.18	4.58	-	-
	실질	12.19	11.31	2.73	-	-

자료: 한국교통연구원, 『2024 국가 교통정책 평가지표 조사사업』 제4권 국가물류비(2022).

주 : 1) GDP는 한국은행에서 새로운 기준에 의해 2001년 이후 재산정하여 발표.

2) 본 연구의 연평균 증감률은 2001~2022년 연평균 증감률을 의미함

3) 본 연구의 전년 대비 증감률은 2021년 대비 2022년의 증감률을 의미함

다. 수송수단별 수송비 추이

(단위 : 십억 원, %)

연도		도로			철도	수상		항공		운송대행료		수송비 총괄	
		영업 용	비 영업용	소계		국내	국제 포함	국내	국제 포함	국내	국제 포함	국내	국제 포함
2001		11,071	42,145	53,217	701	729	17,597	39	3,162	614	1,557	55,300	76,234
2002		13,437	47,530	60,967	750	677	17,000	41	3,637	815	2,172	63,250	84,526
2003		15,342	49,768	65,110	833	692	17,863	41	3,818	908	2,444	67,585	90,068
2004		17,470	47,329	64,798	820	715	26,803	41	4,597	946	3,062	67,321	100,081
2005		19,387	49,086	68,474	744	789	25,605	39	4,702	1,072	3,456	71,118	102,981
2006		20,098	52,554	72,652	777	804	28,473	32	4,520	1,379	3,478	75,644	109,900
2007		21,676	52,664	74,340	804	927	35,908	31	5,134	1,691	3,909	77,794	120,095
2008		23,769	57,338	81,107	851	1,115	57,261	32	5,827	1,247	3,586	84,353	148,632
2009		25,109	56,676	81,785	683	1,268	31,785	30	4,799	1,698	4,237	85,463	123,288
2010		28,019	65,258	93,277	696	1,291	35,315	30	6,685	1,924	4,947	97,217	140,920
2011		30,940	71,106	102,046	736	1,253	27,929	30	6,329	1,839	4,878	105,904	141,919
2012		30,297	70,965	101,262	756	1,281	28,699	27	6,127	1,845	4,853	105,171	141,697
2013		31,407	71,644	103,051	770	1,422	24,084	24	5,631	1,944	5,283	107,211	138,819
2014		31,736	80,194	111,931	704	1,310	21,159	28	5,863	1,956	5,539	115,929	145,195
2015		32,272	82,953	115,225	698	1,438	19,611	27	5,273	2,002	5,668	119,389	146,475
2016		34,167	70,864	105,031	619	1,398	17,790	26	5,136	2,122	6,007	109,197	134,584
2017		35,506	70,867	106,373	677	1,212	16,794	26	5,856	2,316	6,557	110,604	136,491
2018		36,322	78,343	114,665	639	1,126	17,662	25	5,901	2,337	6,617	118,792	145,483
2019		37,539	82,392	119,931	585	1,107	17,557	26	5,805	2,476	7,009	124,124	150,887
2020		43,313	92,450	135,763	567	1,259	15,791	17	7,518	5,341	15,122	142,946	174,760
2021		48,982	96,578	145,560	533	1,285	18,478	17	11,605	9,029	25,564	156,425	201,741
2022		51,597	108,573	160,170	533	1,527	19,721	17	14,093	10,053	28,463	172,301	222,981
연평균 증감률	명목	7.60	4.61	5.39	-1.3	3.59	0.54	-3.82	7.38	14.24	14.84	5.56	5.24
	실질	4.83	1.91	2.67	-3.84	0.91	-2.05	-6.3	4.60	11.29	11.88	2.84	2.53
전년 대비 증감률	명목	5.34	12.42	10.04	-0.03	18.84	6.73	-0.27	21.44	11.34	11.34	10.15	10.53
	실질	-0.36	6.33	4.08	-5.44	12.41	0.95	-5.67	14.87	5.31	5.31	4.19	4.55

주: 2015년부터 운수업조사 내 복합운송주선업이 육상운송주선업에 포함됨에 따라 화물운송대행료 산정시 전년 대비 증감율을 적용

자료: 한국교통연구원, 『2024 국가 교통정책 평가지표 조사사업』 제4권 국가물류비(2022).

라. 단위수송비 추이(실질가치 기준)

(단위 : 원/톤-km, %)

구 분		도로수송비			철도	수상	항공	수송비 총괄
		영업용	비영업용	도로총괄				
2001		282	2,475	946	108	32	379	648
2005		370	2,156	911	103	42	360	701
2010		461	2,474	1,071	87	65	334	846
2011		488	2,583	1,122	85	53	301	858
2012		437	2,358	1,019	83	56	275	799
2013		414	2,176	948	80	51	251	733
2014		389	2,265	957	78	47	269	753
2015		374	2,211	930	79	48	254	734
2016		386	1,844	828	78	40	243	644
2017		356	2,259	811	88	38	258	648
2018		350	2,403	841	85	42	266	695
2019		357	2,490	867	80	40	261	717
2020		420	2,849	1,001	85	44	235	835
2021		454	2,848	1,026	78	43	212	874
2022		470	3,094	1,106	82	45	180	930
증감률	연평균	2.46	1.07	0.74	-1.29	1.61	-3.48	1.74
	전년 대비	3.56	8.63	7.73	5.54	6.04	-15.23	6.39

자료: 한국교통연구원, 『2024 국가 교통정책 평가지표 조사사업』 제4권 국가물류비(2022).

주 : 1) 단위수송비는 수단별 국내화물 수송비를 2015년 기준 생산자 물가지수를 적용하여 실질가치로 환산한 값임

2) 5년 주기로 조정되는 GDP 디플레이터 변동으로 실질가치 기준이 변경되어 재산출

마. 일본의 화물수송실적(톤 기준)

(단위 : 백만 톤, %)

구분	도 로						철도		해운		항공		계	
	영업용		비영업용		소계									
2001	2,898	48.03	2,556	42.36	5,454	90.39	58.7	0.97	520	8.62	1.01	0.02	6,034	100
2002	2,830	49.01	2,390	41.38	5,220	90.39	56.6	0.98	497	8.61	1.00	0.02	5,775	100
2003	2,844	50.66	2,270	40.43	5,113	91.09	53.6	0.95	446	7.94	1.03	0.02	5,614	100
2004	2,833	52.01	2,120	38.92	4,953	90.94	52.2	0.96	440	8.08	1.07	0.02	5,447	100
2005	2,858	53.71	1,984	37.28	4,842	90.99	52.5	0.99	426	8.01	1.08	0.02	5,322	100
2006	2,900	54.64	1,937	36.51	4,837	91.15	51.9	0.98	417	7.85	1.10	0.02	5,307	100
2007	2,928	55.52	1,884	35.72	4,812	91.25	50.9	0.96	410	7.77	1.15	0.02	5,274	100
2008	2,809	55.87	1,792	35.65	4,601	91.53	46.2	0.92	379	7.53	1.07	0.02	5,027	100
2009	2,687	56.97	1,653	35.05	4,340	92.02	43.3	0.92	332	7.04	1.03	0.02	4,716	100
2010	3,069	62.75	1,411	28.84	4,480	91.59	43.6	0.89	367	7.50	1.00	0.02	4,892	100
2011	3,153	64.36	1,344	27.43	4,497	91.80	39.9	0.81	361	7.37	0.96	0.02	4,899	100
2012	3,012	63.07	1,354	28.36	4,366	91.43	42.3	0.89	366	7.66	0.98	0.02	4,775	100
2013	2,989	62.68	1,356	28.44	4,346	91.12	44.1	0.92	378	7.93	1.02	0.02	4,769	100
2014	2,934	62.04	1,381	29.21	4,316	91.25	43.4	0.92	369	7.81	1.02	0.02	4,730	100
2015	2,917	62.08	1,372	29.20	4,289	91.28	43.2	0.92	365	7.78	1.02	0.02	4,699	100
2016	3,019	63.07	1,358	28.38	4,378	91.44	44.1	0.92	364	7.61	1.00	0.02	4,787	100
2017	3,032	63.33	1,349	28.18	4,381	91.51	45.2	0.94	360	7.52	1.01	0.02	4,788	100
2018	3,019	63.86	1,311	27.73	4,330	91.59	42.3	0.90	354	7.50	0.94	0.02	4,727	100
2019	3,054	64.78	1,275	27.05	4,329	91.83	42.7	0.90	341	7.24	0.89	0.02	4,714	100
2020	2,551	61.71	1,236	29.92	3,787	91.63	39.1	0.95	306	7.41	0.57	0.01	4,133	100
2021	2,602	61.19	1,286	30.25	3,888	91.44	38.9	0.92	325	7.63	0.53	0.01	4,253	100

자료 : 일본 통계청(e-Stat) 및 日本 國土交通省, 『輸送トン数の推移(각 연도)』

6.16 수송부문 온실가스 현황

○ 국내 부문별 연간 최종에너지 소비량

(단위 : 천TOE(Ton of Oil Equivalent), %)

구 분	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023 비중
산 업	119,660	118,914	121,318	122,898	123,174	127,696	130,919	130,769	129,223	124,003	133,032	130,463	126,412	60.7
수 송	31,016	31,502	32,017	32,407	34,510	36,030	36,261	36,227	37,194	34,746	36,636	36,294	35,316	17.0
가 정	20,496	20,407	20,185	18,905	18,971	20,140	20,918	22,114	21,466	22,356	22,940	23,560	22,058	10.6
상 업· 공 공	22,554	22,948	21,772	21,679	22,692	23,686	24,333	24,890	23,850	22,668	23,189	24,165	24,385	11.7
합 계	193,726	193,771	195,292	195,889	199,347	207,553	212,431	214,001	211,733	203,773	215,797	214,482	208,172	100

* 산업통상자원부·에너지경제연구원, 에너지통계연보(2024)

○ 국내 수송부문 수단별 에너지소비량

(단위 : 천TOE(Ton of Oil Equivalent), %)

구 분	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023 비중
육상운수	29,336	29,524	30,447	30,647	32,319	33,924	34,101	34,134	35,075	33,451	34,200	33,859	33,664	92.8
철도운수	371	370	342	302	309	335	343	356	346	333	332	300	295	0.8
수상운수	770	732	483	346	569	487	453	345	409	336	428	464	460	1.3
항공운수	540	876	745	1,111	1,313	1,283	1,363	1,393	1,365	625	1,676	1,671	898	2.5
합 계	31,016	31,502	32,017	32,407	34,510	36,030	36,261	36,227	37,194	34,746	36,636	36,294	36,294	100

* 산업통상자원부·에너지경제연구원, 에너지통계연보(2024)

○ 주요 국가들의 수송부문 에너지 소비 비중(2022년 기준)

(단위 : 백만TOE(Ton of Oil Equivalent), %)

국 가	한국	호주	캐나다	콜롬비아	프랑스	독일	이탈리아	일본	멕시코	뉴질랜드	폴란드	스페인	스웨덴	스위스	터키	영국	미국
수송부문	36.56	30.35	59.22	13.04	44.58	50.80	36.69	64.29	44.47	4.89	23.87	32.17	6.60	5.27	30.16	38.23	618.68
최종에너지 소비	181.16	79.05	197.63	30.20	140.99	224.47	113.88	258.60	108.77	13.24	76.28	81.42	31.32	16.80	112.83	113.67	1578.77
수송부문 비중	20.2%	38.4%	30.0%	43.2%	31.6%	22.6%	32.2%	24.9%	40.9%	37.0%	31.3%	39.5%	21.1%	31.4%	26.7%	33.6%	39.2%

* 산업통상자원부·에너지경제연구원, 에너지통계연보(2024)

○ 도로부문 지역별 온실가스 배출량(2022년 기준)

(단위 : 천톤CO₂eq)

시 도	이산화탄소(CO ₂)	메탄(CH ₄)	이산화질소(N ₂ O)	합계	지역별 구성비
서울	9,698	40	98	9,836	13.5%
부산	5,685	13	72	5,770	7.9%
대구	3,858	9	43	3,910	5.4%
인천	4,763	8	48	4,819	6.6%
광주	2,385	5	27	2,417	3.3%
대전	2,141	6	24	2,171	3.0%
울산	1,608	3	17	1,628	2.2%
세종	447	0	4	451	0.6%
경기	16,330	20	176	16,526	22.7%
강원	1,839	1	18	1,858	2.5%
충북	2,512	2	28	2,542	3.5%
충남	3,144	2	34	3,180	4.4%
전북	2,656	3	29	2,688	3.7%
전남	3,837	4	42	3,883	5.3%
경북	3,979	3	43	4,025	5.5%
경남	5,094	5	53	5,152	7.1%
제주	1,992	1	16	2,009	2.8%
전체	71,968	125	772	72,865	100.0%

* 공공데이터포털 수록 데이터 “한국교통안전공단_지역별 온실가스별 도로부문 온실가스 배출량”
(<https://www.data.go.kr/data/15087285/fileData.do>, 2025. 8. 7. 조회; 한국교통안전공단, 2023)

○ 도로부문 연도별 온실가스 배출량

(단위 : 천톤CO₂eq)

연 도	이산화탄소(CO ₂)	메탄(CH ₄)	이산화질소(N ₂ O)	합계	전년 대비 증감률
2012	78,643	315	1,649	80,607	-
2013	79,353	330	1,653	81,336	0.9%
2014	83,671	328	1,724	85,723	5.4%
2015	85,923	320	1,761	88,004	2.7%
2016	88,717	308	1,807	90,832	3.2%
2017	121,764	381	570	122,715	35.1%
2018	81,874	168	592	82,634	-32.7%
2019	79,530	214	533	80,277	-2.9%
2020	78,909	127	523	79,559	-0.9%
2021	81,703	120	516	82,339	3.5%
2022	71,968	125	772	72,865	-11.5%

* 공공데이터포털 수록 데이터 “한국교통안전공단_지역별 온실가스별 도로부문 온실가스 배출량”
(<https://www.data.go.kr/data/15087285/fileData.do>, 2025. 8. 7. 조회; 한국교통안전공단, 2023)

6.17 자동차 주행거리 현황

○ 연도별 1일 평균 주행거리 추이

가. 전 체

(단위: km/대)

연 도	'00	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	'23
기존방법	63.6	58.6	57.3	54.8	48.0	47.6	46.2	44.1	43.6	43.8	43.9	42.9	-	-	-	-	-	-	-	-
개선방법	-	-	-	-	-	-	-	-	41.0	39.7	40.2	39.8	39.7	39.5	39.2	38.5	37.9	39.6	36.5	35.7

주) 자동차주행거리통계는 국가통계 승인('15.11월) 이후 통계작성방법을 전면 수정하였으며 정책 활용도를 높이기 위해 변경된 통계작성 방법으로 최근 '12년 이후 통계를 함께 공표('16년)

* 관련 정보시스템 기능개선 등으로 '12년 이전 데이터는 변경된 작성방법으로 통계작성이 어려움

* 자료: 국토교통부(2024) 『2024년도 국토교통 통계연보』

나. 승용차(전체)

(단위: km/대)

연 도	'00	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	'23
기존방법	44.2	44.3	45.9	40.9	35.5	42.1	36.9	36.1	38.1	37.4	37.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
개선방법	-	-	-	-	-	-	-	-	37.5	36.0	36.5	36.1	36.1	35.8	35.8	37.7	34.7	37.2	33.0	32.7

○ 연도별 연간 주행거리 추이

(단위: 백만km)

연 도	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	'23
기존방법	327,852	291,569	295,055	296,478	293,067	296,041	306,277	317,076	321,764	-	-	-	-	-	-	-	-
개선방법	-	-	-	-	-	279,522	277,420	290,009	298,323	311,236	319,871	327,073	329,553	332,024	356,372	335,630	335,459

○ 용도별 주행거리

(단위 : 천km, km/대)

연 도	전 체		비사업용		사업용	
	연간	일평균	연간	일평균	연간	일평균
2014	290,008,712	40.2	240,402,793	35.4	49,605,918	116.2
2015	298,322,891	39.8	245,579,592	34.9	52,743,300	115.5
2016	311,236,234	39.7	259,685,418	35.3	51,550,815	105.6
2017	319,870,541	39.5	265,697,084	35.0	54,173,457	104.8
2018	327,072,636	39.2	272,029,859	34.9	55,042,777	100.0
2019	329,553,922	38.5	272,479,856	34.2	57,074,067	96.2
2020	332,023,789	37.9	274,758,535	33.7	57,265,253	91.9
2021	356,371,963	39.6	300,545,357	36.0	55,826,606	85.5
2022	335,630,469	36.5	275,882,052	32.4	59,748,416	87.2
2023	335,459,843	35.7	272,874,469	31.4	62,585,374	89.7
전년대비증감률	-0.1%	-2.2%	-1.1%	-3.1%	4.7%	2.9%

○ 차종별 주행거리

(단위 : 백만km, km/대)

연 도	전 체		승용차		승합차		화물차		특수차	
	연간	일평균	연간	일평균	연간	일평균	연간	일평균	연간	일평균
2015	298,323	39.8	212,722	36.1	19,818	57.9	62,371	50.3	3,412	129.4
2016	311,236	39.7	224,024	36.1	19,857	59.9	63,689	50.2	3,666	128.7
2017	319,871	39.5	231,274	35.8	19,318	60.1	65,374	50.9	3,904	128.0
2018	327,073	39.2	239,854	35.8	18,646	59.8	64,653	49.74	3,921	121.5
2019	329,554	38.5	242,695	35.1	17,904	59.2	64,974	49.4	3,980	116.9
2020	332,024	37.9	246,980	34.7	16,066	55.1	65,019	49.4	3,959	108.7
2021	356,372	39.6	273,295	37.2	13,797	49.4	65,047	49.3	4,233	103.3
2022	335,630	36.5	249,050	33	14,132	52.7	68,126	51	4,323	95.1
2023	335,460	35.7	252,925	32.7	14,029	54.2	64,181	47.3	4,324	88.5
전년대비증감률(%)	-0.1%	-3.0%	1.6%	-3.0%	-0.7%	-9.1%	-5.8%	5.9%	0.0%	-2.0%

○ 사용연료별 주행거리

(단위 : 백만km, km/대)

연 도	전 체		휘발유		경 유		LPG		기 타	
	연간	일평균	연간	일평균	연간	일평균	연간	일평균	연간	일평균
2015	298,323	39.8	110,341	30.4	137,434	47.0	44,266	52.3	6,282	61.6
2016	311,236	39.7	115,294	31.0	149,264	47.0	39,655	48.6	7,023	56.9
2017	319,871	39.5	116,952	30.6	156,827	46.9	37,938	48.2	8,153	53.0
2018	327,073	39.2	116,975	30.5	164,264	46.1	36,063	47.6	8,153	50.2
2019	329,554	38.5	117,019	30.0	166,402	45.2	33,486	45.8	12,647	51.4
2020	332,024	37.9	118,800	29.5	166,189	44.7	32,052	44.3	14,984	49.0
2021	356,372	39.6	134,131	32.3	170,030	45.6	33,508	47.4	18,704	45.4
2022	335,630	36.5	120,868	28.4	160,070	43.3	29,262	42.4	25,432	45.7
2023	335,460	35.4	123,169	26.8	149,430	42.5	29,805	41.7	33,056	42.7
전년대비증감률(%)	-0.1%	-3.0%	1.9%	-5.6%	-6.6%	-1.8%	1.9%	-1.7%	30.0%	-6.6%

※ 2022 자동차주행거리통계(한국교통안전공단, 2023)

○ 지역별 연간 주행거리

가. 전 체

(단위 : 10억km)

연 도	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
2015	298.3	41.5	18.1	15.4	20.7	8.8	8.7	6.9	1.2	70.4	9.5	10.4	13.9	12.1	13.7	18.0	22.6	6.5
2016	311.2	41.8	18.4	15.8	21.9	9.0	9.0	7.1	1.6	74.8	9.9	10.9	14.5	12.5	14.4	19.0	23.4	7.3
2017	319.9	41.6	18.9	16.1	23.0	9.2	9.1	7.1	1.8	77.4	10.2	11.3	15.2	12.9	15.2	19.4	23.9	7.7
2018	327.1	41.3	19.6	16.2	23.9	9.3	9.2	7.3	2.1	79.8	10.5	11.5	15.5	13.1	15.6	19.8	24.0	8.5
2019	329.6	40.1	20.2	16.0	24.5	9.4	9.1	7.4	2.2	80.9	10.6	11.8	15.8	13.0	15.6	19.9	23.8	9.0
2020	332.0	39.3	19.8	15.8	25	9.4	9.1	7.2	2.4	82.2	10.7	11.9	15.9	13.3	15.9	20.1	24.5	9.5
2021	356.4	42.1	21.0	17.4	25.4	10.1	9.8	7.7	2.7	89.1	11.4	12.9	17.0	14.1	17.7	21.4	26.5	10.3
2022	335.6	38.6	20.4	15.8	23.7	9.4	9.0	7.2	2.6	83.9	10.7	12.2	16.0	13.1	17.7	20.0	24.9	10.5
2023	335.5	37.7	20.5	15.8	23.1	9.3	9.1	7.3	2.6	83.8	10.8	12.2	16.1	13.1	18.1	20.0	25.4	10.5
전년대비증감률(%)	0.0	-2.2	0.4	0.1	-2.5	-1.2	0.7	1.7	0.5	-0.1	0.6	0.4	0.8	-0.3	2.5	-0.2	2.1	-0.2

※ 지자체기준: 자동차 소유주의 등록거주지 기준

나. 승용차(자가용)

(단위 : 10억km)

연 도	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
2015	187.5	26.5	11.1	10.2	10.4	5.8	6.0	4.8	0.9	46.6	6.1	6.6	8.9	7.6	7.5	11.5	14.5	2.6
2016	200.9	27.7	11.8	10.8	11.3	6.1	6.2	5.1	1.2	50.6	6.5	7.0	9.6	8.1	8.0	12.3	15.4	3.0
2017	206.6	27.6	12.0	11.0	11.7	6.3	6.4	5.2	1.4	52.5	6.8	7.3	10.0	8.3	8.3	12.7	15.9	3.0
2018	214.1	27.8	12.3	11.3	12.4	6.5	6.4	5.3	1.7	55.4	7.0	7.6	10.5	8.6	8.6	13.1	16.3	3.1
2019	242.7	30.6	14.3	12.1	19.4	7.1	6.9	5.6	1.9	59.0	7.6	8.3	11.1	9.2	11.0	13.6	17.6	7.5
2020	247.0	30.3	14.6	12.0	20.0	7.1	6.9	5.6	2.0	60.6	7.7	8.5	11.3	9.3	11.2	13.8	17.8	8.1
2021	273.3	33.6	16.1	13.6	20.6	7.9	7.6	6.1	2.2	67.4	8.5	9.5	12.5	10.3	13.1	15.4	20.2	8.7
2022	249.0	30.0	15.0	11.9	18.8	7.0	6.7	5.5	2.2	61.5	7.7	8.6	11.2	9.1	12.8	13.7	18.6	8.9
2023	252.9	29.9	15.3	12.1	18.4	7.1	6.9	5.6	2.2	62.5	7.9	8.8	11.5	9.2	13.5	13.9	19.2	8.9
전년대비증감률(%)	1.6	-0.3	2.2	1.3	-2.0	1.2	3.0	2.0	0.7	1.6	2.8	2.1	2.9	1.4	5.6	1.3	3.2	-0.5

※ 지자체기준: 자동차 소유주의 등록거주지 기준

○ 지역별 1일 평균 주행거리

가. 전 체

(단위 : km/대)

연 도	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
2015	39.8	37.4	39.9	38.6	43.7	40.0	38.1	36.5	40.9	40.2	38.2	39.9	40.2	40.3	43.4	38.5	40.1	43.6
2016	39.7	37.1	39.3	38.6	42.9	39.6	38.3	36.2	41.4	40.6	38.3	39.8	40.1	39.9	42.7	38.9	39.9	44.0
2017	39.5	36.7	39.2	38.4	42.7	39.3	38.2	35.9	41.1	40.3	38.1	39.9	40.0	40.0	42.7	38.6	39.6	43.8
2018	39.2	36.3	39.6	37.9	42.3	38.7	37.9	35.9	40.6	39.8	38.0	39.3	39.4	39.8	42.0	38.4	39.0	44.3
2019	38.5	35.3	40.1	37.1	41.7	38.3	37.3	36.0	40.1	38.9	37.5	39.1	39.1	38.5	40.9	38.1	38.2	43.1
2020	37.9	34.3	38.5	36.1	41.1	37.7	36.5	34.7	39.3	38.3	36.8	38.1	38.3	38.7	40.4	37.8	38.4	42.9
2021	39.6	36.6	39.7	39.2	41.4	40.0	39.0	36.4	40.5	40.0	38.3	40.1	40.1	40.4	42.4	39.3	40.1	43.8
2022	36.5	33.2	37.7	35.6	38.2	36.3	35.3	33.8	37.3	36.5	34.8	37.0	36.7	36.9	40.4	36.3	36.8	42.1
2023	35.7	32.4	37.1	35.1	36.9	35.4	34.8	33.7	36.4	35.5	34.2	36.1	35.9	36.2	39.9	35.5	36.3	41.0
전년대비증감률(%)	-2.2	-2.4	-1.6	-1.4	-3.4	-2.5	-1.4	-0.3	-2.4	-2.7	-1.7	-2.4	-2.2	-1.9	-1.2	-2.2	-1.4	-2.6

※ 지자체기준: 자동차 소유주의 등록거주지 기준

* 자료: 국토교통부(2024) 『2024년도 국토교통 통계연보』

나. 승용차(자가용)

(단위 : km/대)

연 도	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
2015	33.2	29.9	32.1	32.6	32.5	34.0	32.4	31.7	37.4	34.0	33.9	34.6	35.8	35.4	36.7	34.5	34.6	30.7
2016	33.9	30.7	32.6	33.1	33.2	34.1	32.9	32.1	38.6	34.7	34.7	35.1	36.2	35.6	37.2	35.0	35.2	32.9
2017	33.6	30.2	32.3	32.8	32.8	33.7	32.7	31.9	38.4	34.3	34.5	34.9	36.0	35.4	36.8	34.8	34.8	31.6
2018	33.6	30.2	32.2	32.9	33.0	33.7	32.7	32.0	38.4	34.4	34.7	35.0	36.0	35.5	36.6	34.9	34.9	31.5
2019	35.1	31.7	34.7	33.7	39.3	34.5	33.5	32.5	38.1	34.6	35.5	35.6	36.2	36.1	39.4	35.1	35.7	44.4
2020	34.7	31.1	34.3	33.1	38.8	34.0	32.9	32.0	37.3	34.1	35.1	35.0	35.5	35.6	38.7	34.6	35.1	44.1
2021	37.2	33.9	36.6	36.5	39.6	36.9	35.9	34.1	38.9	36.4	37.4	37.8	38.1	38.5	41.9	37.7	38.0	44.9
2022	33.0	29.9	33.2	31.9	35.5	32.2	31.3	30.3	35.2	32.1	32.8	33.2	33.4	33.6	38.5	32.9	33.8	42.5
2023	32.7	29.5	33.0	31.7	34.6	32.0	31.3	30.4	34.8	31.7	32.9	33.0	33.1	33.4	38.8	32.8	33.7	41.6
전년대비증감률(%)	-0.9	-1.3	-0.6	-0.6	-2.5	-0.6	0.0	0.3	-1.1	-1.2	0.3	-0.6	-0.9	-0.6	0.8	-0.3	-0.3	-2.1

※ 지자체기준: 자동차 소유주의 등록거주지 기준

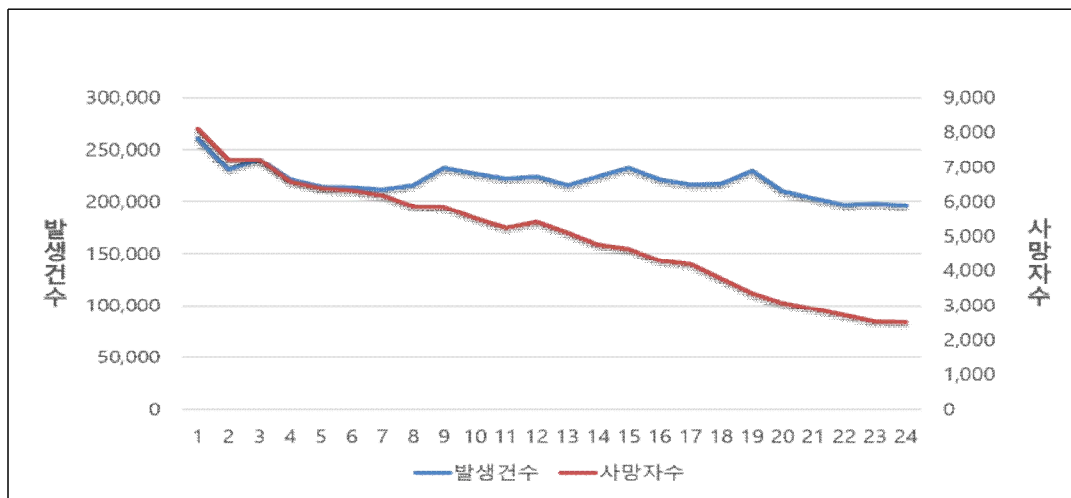
6.18 도로교통사고 추이

○ 도로교통사고 추이

구분 연도	도로교통사고		인구 10만 명당		자동차 1만 대당	
	발생건수	사망자수	사고건수	사망자수	사고건수	사망자수
2001	260,579	8,097	550	17.1	178	5.5
2002	231,026	7,222	485	15.2	148	4.6
2003	240,832	7,212	503	15.0	148	4.4
2004	220,755	6,563	458	13.6	132	3.9
2005	214,171	6,376	443	13.2	113	3.4
2006	213,745	6,327	442	13.1	110	3.2
2007	211,662	6,166	436	12.7	106	3.1
2008	215,822	5,870	441	12.0	106	2.9
2009	231,990	5,838	472	11.9	111	2.8
2010	226,878	5,505	459	11.1	106	2.6
2011	221,711	5,229	445	10.5	101	2.4
2012	223,656	5,392	447	10.8	99	2.4
2013	215,354	5,092	429	10.1	93	2.2
2014	223,552	4,762	443	9.4	94	2.0
2015	232,035	4,621	458	9.1	94	1.9
2016	220,917	4,292	435	8.4	86	1.7
2017	216,335	4,185	420	8.1	86	1.7
2018	217,148	3,781	420	7.3	80	1.4
2019	229,600	3,349	444	6.5	83	1.2
2020	209,654	3,081	405	6.0	74	1.1
2021	203,130	2,916	392	5.6	73.5	1.1
2022	196,836	2,735	381	5.3	67.2	0.9
2023	198,296	2,551	384	4.9	66.6	0.9
2024	196,349	2,521	379.4	4.9	65.0	0.8

※ 자료 : 도로교통공단, 「교통사고 통계분석」

〈 도로교통사고 발생추세 〉



7

연도별 예산현황

7.1 1968~1973년

(단위 : 백만원)

구 분	'68	'69	'70	'71	'72	'73
총 계	13,646	31,553	30,152	26,813	40,881	42,227
서울~부산	6,738	24,372	10,158	-	-	-
서울~인천	1,452	3	787	960	-	-
호 남 고 속 도 로	-	-	6,611	1,738	8,257	6,609
남 해 고 속 도 로	-	-	-	1,612	10,243	10,328
영 동 고 속 도 로	-	-	486	8,800	655	1,830
동 해 고 속 도 로	-	-	-	-	706	1,410
고속도로유지관리	-	6	-	-	83	1
고속도로계획조사	-	-	211	221	222	504
고속화도로건설비	76	520	770	792	2,683	2,174
교 량 건 설	1,456	1,442	2,108	1,779	1,713	1,043
도 로 포 장	703	750	1,720	1,774	6,057	7,676
도 로 개 수	1,925	763	1,564	1,698	2,118	1,976
산 업 도 로	173	216	281	335	366	190
도 로 유 지	295	407	500	525	659	887
도 로 계 획 조 사	-	235	19	28	117	159
W·F·P지원도로	-	-	80	224	311	-
도 로 국 채 비	9	11	-	-	-	-
차 관 물 자 대	819	1,072	-	-	-	-
재 정 차 입 금 상 환	-	-	688	600	894	1,162
도 로 국 채 상 환	-	1,600	4,040	5,474	5,031	3,632
차 관 상 환	-	156	129	253	766	1,646

7.2 1974~1979년

(단위 : 백만원)

구 분	'74	'75	'76	'77	'78	'79
총 계	39,346	55,402	71,596	69,224	82,654	97,228
영동고속도로	6,342	6,344	-	-	-	-
동해고속도로	2,460	3,128	-	-	-	-
고속도로유지	281	480	1,020	1,370	-	-
국 도 유 지	1,662	4,173	5,767	6,118	7,865	15,404
경주개발지원도로	1,721	533	796	-	-	-
중화학지원도로	3,695	2,447	1,587	-	-	-
제주개발지원도로	-	1,011	926	-	-	-
접도구역정비	-	-	-	-	200	396
도 로 행 정	-	-	-	-	137	167
일반도로건설	9,401	6,835	9,210	8,640	11,631	16,094
차관도로건설	7,386	21,904	40,923	53,096	52,797	52,768
기 간 운 영	278	375	394	-	-	-
도로차관상환	2,023	3,078	4,990	-	10,024	12,399
도로국채상환	4,097	5,094	5,983	-	-	-

7.3 1980~1988년(일반회계)

(단위 : 백만원)

구 분	'80	'81	'82	'83	'84	'85	'86	'87	'88
총 계	124,747 (9,000)	196,519 (10,000)	263,691 (14,000)	341,633 (14,000)	257,039 (-)	457,167 (25,000)	423,813 (25,000)	573,321 (35,000)	564,569 (50,000)
1. 일반도로건설	30,491 (9,000)	37,499 (10,000)	54,019 (14,000)	67,631 (14,000)	41,927 (-)	187,600 (25,000)	112,600 (25,000)	147,215 (35,000)	202,912 (50,000)
· 시설비	26,029 (9,000)	25,104 (10,000)	41,730 (14,000)	50,080 (14,000)	33,593 (-)	181,972 (25,000)	80,483 (25,000)	116,860 (35,000)	161,508 (50,000)
· 국고채상환	3,700	9,000	10,000	14,000	-	-	25,000	25,000	35,000
· 미불용지비	221	200	1,000	900	900	1,400	1,400	1,900	1,500
· 시설부대비	180	720	794	760	535	3,660	1,904	2,879	4,335
· 기채상환	-	2,150	19	1,648	6,326	-	3,246	-	-
· 충무계획	144	68	100	100	90	104	104	114	103
· 교통량조사	89	107	176	143	383	337	365	324	368
· 도로대장	128	150	200	-	100	127	98	138	98
2. 기간국도건설		-	-	-	-	-	-	-	-
3. 지방도·군도건설		-	-	-	-	-	-	89,700	95,095
4. 시도가로망정비		-	-	-	-	-	-	-	10,000
5. 차관도로건설	60,556	80,504	107,807	136,363	51,892	99,590	107,180	111,828	45,245
· I B R D	40,500	76,560 (4차)	104,596 (4차)	119,208 (4,000 5차)	21,000 (5차)	44,146 (5차)	53,839 (5차)	105,482 (5차)	45,245 (6차)
· A D B	17,468	-	2,191 (5차)	16,000 (5차)	29,012 (5차)	55,059 (5차)	51,865 (5차)	4,000 (6차)	-
· 도로조사 등	2,588	4,004	1,020	1,155	1,880	385	1,475	2,346	-
6. 특정지역도로	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. 국도유지보수	18,199	29,877	34,177	34,239	34,733	49,911	52,975	64,097	75,794
8. 접도구역정비	447	203	223	181	134	134	198	190	199
9. 도로행정	195	236	266	298	315	349	360	423	498
10. 도로차관상환	14,859	25,700	27,784	37,921	45,455	48,183	59,460	66,868	85,026
11. 고속도로건설	-	22,500	39,486	65,000	82,583	71,400	91,040	93,000	49,800

주 : ()는 국고채

7.4 1989~1991년(도로특별회계)

(단위 : 백만원)

구 분	'89 예산	'90 예산	'91 예산
총 계	1,247,006 (100,000)	1,296,696 (110,000)	1,962,306 (130,000)
I. 도로사업특별회계	1,117,087 (100,000)	1,173,511 (110,000)	1,465,921 (130,000)
· 일반도로	431,902 (100,000)	333,697 (110,000)	469,985 (130,000)
시설비	361,607 (100,000)	115,149 (110,000)	170,935 (130,000)
국고채상환	50,000	100,000	110,000
시설부대비	18,697	10,177	17,262
용지매입비	1,500	108,271	171,688
도로대장작성	98	100	100
교통량조사	-	-	-
· 기간국도	-	101,200	249,651
· 차관도로	118,700	131,844	294,177
ADB 6차	100,000	70,081	85,859
IBRD 6차	18,700	61,763	208,318
· 특정지역도로	15,695	14,174	21,420
· 지방도·군도	296,300	289,076	-
· 도시가로망	50,000	103,200	110,000
· 고속도로조사	6,600	22,900	10,700
· 국도유지보수	90,830	106,548	124,958
· 차관상환	107,060	70,872	72,945
· 예수금상환	-	-	112,085
II. 재정투융자특별회계	120,000	111,100	481,300
· 도공출자	80,000	84,100	240,650
· 도공융자	40,000	27,000	240,650
· 예수금	(463,400)	(428,527)	(-)
III. 일반회계	9,919	12,085	15,085
· 도로운영	8,781	10,928	13,667
· 도로행정	1,138	1,157	1,418

주 : ()안은 국고채 별도

7.5 1992~1993년(도로특별회계)

(단위 : 백만원)

구 분	'92 예산	'93 예산	비 고
총 계	2,172,032 (150,000)	2,732,405 (250,000)	
I. 도로사업특별회계	1,705,515 (150,000)	2,104,932 (250,000)	
· 일반도로	581,506 (150,000)	794,445 (250,000)	
시설비	251,116 (150,000)	360,293 (250,000)	
국고채상환	130,000	150,000	
용지매입비	175,744	258,706	
도로대장작성	100	-	
교통량조사	846	1,297	
시설부대비등	23,700	24,149	
· 기간도로(1차)	190,417	180,787	
· 기간도로(2차)	-	233,000	
· 차관도로	202,781	-	
IBRD 6차	202,781	-	
· 특정지역도로	21,351	24,000	
· 고속도로조사	21,000	5,000	
· 도로운영	135,024	160,000	
도로유지보수	119,632	105,280	
국도시설개량	15,392	39,470	
국도병목지점개선	-	15,250	
· 재특전출금	-	114,543	고속도로건설지원
· 차관상환	85,649	81,591	
· 예수금상환	467,878	511,566	
II. 재정투융자특별회계	450,000	600,000	
· 도공출자	225,000	400,000	
· 도공융자	225,000	200,000	
III. 일반회계	16,517	18,473	
· 도로운영	15,452	17,199	
· 도로행정	1,065	1,274	
· 도특전출금	(1,064,020)	(2,100,000)	

주 : ()안은 국고채 별도

7.6 1994~1995년(교통시설특별회계)

(단위 : 백만원)

구 분	'94 예산	'95 예산	비 고
총 계	2,859,932 (250,000)	3,371,514 (250,000)	
I. 도로교통시설특별회계	2,839,660 (250,000)	3,348,634 (250,000)	
1. 국도확·포장	1,573,940 (250,000)	1,884,418 (250,000)	
· 포 장	99,884	45,500	
· 신 설	10,000	15,000	
· 확 장	991,812 (250,000)	1,341,213 (250,000)	
· 우회도로	164,520	169,614	
· 신 설	250,000	250,000	
· 확 장	57,724	63,091	
가. 일반국도	922,321 (250,000)	-	
	914,614 (250,000)	-	
나. 국도신설	10,000	15,000	
다. 기간국도	43,419	-	
라. 기간국도2차	369,700	374,561	
마. 기간국도3차	201,400	339,177	
바. 기간국도4차	-	167,386	
사. 산업지원도로	27,100	73,680	
2. 고속도로조사	7,400	11,050	
3. 도로운영	251,600	365,507	
가. 국도유지보수	118,900	277,079	
나. 국도시설개량	84,200	32,460	
라. 국도병목지점개선	48,500	55,968	
4. 차관상환	102,181	104,302	
5. 고속도로건설지원	-	371,100	
6. 재특전출금 (고속도로지원)	904,539	612,257	
II. 재 특	[904,539]	[612,257]	
1. 도공출자	[904,539]	[612,257]	
III. 일반회계	20,272	22,880	
1. 국도유지보수	18,998	21,239	
2. 도로행정	1,274	1,641	

주 : ()안은 국고채 별도

7.7 1996~1997년(교통시설특별회계)

(단위 : 백만원)

구 분	'96 예산	'97 예산	비 고
총 계	4,191,030 (250,000)	5,191,019 (250,000)	
I. 교통시설특별회계	4,166,956 (250,000)	5,162,641 (250,000)	
1. 국도확 · 포장	2,567,928 (250,000)	3,169,588 (250,000)	
가. 일반국도	1,262,013	1,459,363	
나. 산업지원도로	107,502	300,000	
다. 기간국도2차	220,020	-	
나. 기간국도3차	338,424	380,000	
라. 기간국도4차	338,762	370,000	
마. 기간국도5차	171,672	403,500	
바. 국가지원지방도	60,000	110,000	
사. 시관내국도우회도로	60,462	135,000	
아. 교통량조사	3,925	4,225	
자. 첨단교통체계	5,148	7,500	
2. 산업단지진입도로	-	92,000	
3. 고속도로조사	25,080	39,000	
4. 도로운영	476,726	561,123	
가. 국도유지보수	347,511	384,825	
나. 국도시설개량	47,060	81,465	
다. 국도병목지점개선	81,459	93,955	
라. 국도유지운영지원	696	878	
5. 차관상환	83,650	80,471	
6. 고속도로건설지원	191,800	1,220,459	
가. 자산취득비	-	9	
나. 융 자	191,800	247,300	
다. 출 자	-	973,150	
7. 재특전출금	821,772	-	
II. 재정투융자 특별회계	[821,772]	-	
1. 도공출자	[821,772]	-	
III. 일반회계	24,074	28,371	
1. 국도유지보수	24,020	28,317	
2. 도로행정	54	61	

주 : ()안은 국고채 별도

7.8 1998~1999년(교통시설특별회계)

(단위 : 백만원)

구 분	'98 예산	'99 예산	비 고
총 계	5,920,353 (250,000)	7,172,050 (250,000)	
I. 교통시설특별회계(도로계정)	5,893,934 (250,000)	7,146,815 (250,000)	
1. 국도확·포장	3,263,135 (250,000)	4,054,528 (250,000)	
가. 일반국도	1,589,123	1,810,900	
나. 기간국도 3차	78,492	-	
다. 기간국도 4차	296,300	367,581	
라. 기간국도 5차	365,476	485,100	
마. 산업지원국도	428,000	438,500	
바. 기간국도 6차	104,000	339,400	
사. 교통량조사	4,289	3,184	
아. ITS	1,755	3,863	
자. 시관내 국도우회도로	217,700	330,000	
차. 국가지원지방도	178,000	276,000	
2. 산업단지진입도로	127,200	204,500	
3. 고속도로조사	31,330	25,000	
4. 도로운영	550,895	603,591	
가. 국도유지보수	365,635	378,735	
나. 국도시설개량	92,560	128,000	
다. 국도병목지점개선	92,700	93,053	
라. 고속도로변 환경정비	-	3,803	
5. 차관상환	123,516	77,409	
6. 고속도로건설지원	1,797,858	2,181,787	
가. 도공출자	1,797,858	2,181,787	
II. 일반회계	26,419	25,235	
1. 국도유지보수(도로운영)	26,369	25,186	
2. 도로행정	50	49	

주 : ()안은 국고채 별도

7.9 2000~2002년(교통시설특별회계)

(단위 : 억원)

구 분	사업기간	2000예산	2001예산	2002예산	비 고
총 계		75,331 (3,000)	82,799 (3,000)	80,976 (3,000)	
1. 국도 확·포장		43,970 (3,000)	48,698 (3,000)	49,560	
가. 일반국도건설	계 속	18,010 (3,000)	17,343 (3,000)	16,900 (3,000)	
나. 기간국도 5차	96 ~ 01	4,500	1,631	-	
다. 기간국도 6차	98 ~ 03	5,000	5,000	4,930	
라. 기간국도 7차	00 ~ 04	4,000	5,200	5,500	
마. 기간국도 8차	01 ~ 05		5,200	6,000	
바. 산업지원국도	97 ~ 02	5,000	5,000	3,200	
사. 국가지원지방도	96 ~ 25	3,350	4,460	4,900	
아. 국도대체우회도로	96 ~ 26	3,900	4,600	5,100	
자. I T S	계 속	180	222	227	
차. 국도건설지반DB구축	01 ~	-	10	9	
카. 교통량조사	01 ~	30	32	24	
2. 고속도로건설지원		21,620	20,239	13,830	
3. 고속도로조사		286	801	620	
4. 민자사업활성화		-	2,500	6,100	
5. 도로운영		6,534	7,476	7,707	
가. 국도유지보수	계 속	3,729	4,235	4,669	
나. 국도시설개량	계 속	1,344	1,392	-	
다. 병목지점개량	'93 ~ '02	917	1,005	878	
라. 책임운영기관	계 속	544	844	907	
6. 산업단지 진입도로		2,400	2,600	2,620	
7. 차관상환		521	485	539	

주 : ()안은 국고채 별도

7.10 2003~2005년(교통시설특별회계, 자특회계)

(단위 : 억원)

구 분	2003예산	2004예산	2005예산	비 고
총 계	90,260	80,647	76,614	

【교특+균특+책특회계】

계	85,311	79,173	75,351	
1. 국도 확·포장	52,009	48,609	44,933	
가. 일반국도건설	15,831 (3,000)	15,257 (3,000)	12,327 (3,000)	
나. 기간국도 6차	4,200	2,735	-	'04완료
다. 기간국도 7차	6,300	5,000	2,989	'05완료
라. 기간국도 8차	7,100	7,000	6,090	
마. 기간국도 9차	3,700	3,700	3,700	
바. 기간국도10차	2,500	3,000	4,370	
사. 지역간선국도	-	-	2,225	'05신규
아. 지역간선국도 2차	-	-	-	
자. 산업지원국도	700	-	-	'03완료
차. 국가지원지방도	5,600	5,630	5,426	
카. 국도대체우회도로	5,910	6,000	6,805	
타. I T S	126	245	958	
파. 국도건설지반DB구축	8	8	8	정보화예산
하. 교통량조사	34	34	35	
2. 고속도로건설지원	16,051	13,995	13,245	
3. 고속도로조사	969	549	484	
4. 혼잡도로개선	-	10	300	'04신규
5. 도로운영	6,105	6,208	6,533	
가. 국도유지보수	4,619	4,785	4,784	
나. 국도시설개량	-	520	820	
다. 병목지점개량	-	-	-	
라. 책임운영기관	1,486	903	929	
6. 산업단지 진입도로	2,627	2,445	2,608	
7. 차관상환	422	287	161	
8. 민자사업 활성화 지원	7,128	7,070	7,087	

【자동차교통관리개선특별회계】

9. 국도시설안전개선	4,949	1,474	1,263	
--------------------	-------	-------	-------	--

7.11 2006~2008년(교통시설특별회계, 균특회계)

(단위 : 억원)

구 분	2006예산	2007예산	2008예산	비 고
총 계	73,363	73,554	79,259	'08추경 3,261
○ 고속도로건설	10,310	9,755	9,293	
가. 고속도로조사	360	433	484	
나. 고속도로접도구역매수	-	2	3	'07신규
다. 고속도로건설지원출자	9,950	9,320	8,806	
○ 국도건설	33,604	33,298	36,642	'08추경 1,780포함(국대도)
가. 일반국도	8,134	9,470	9,281	
나. 시판내국도대체우회도로	7,426	7,989	10,085	
다. 기간국도8차	5,078	-	-	'06완료
라. 기간국도9차	2,956	-	-	'06완료
마. 기간국도10차	4,800	4,613	2,290	'08완료
바. 지역간선국도1차	3,000	3,650	3,982	'05신규
사. 지역간선국도2차	2,200	3,708	3,830	'06신규
아. 지역간선국도3차	-	3,335	4,060	'07신규
자. 지역간선국도4차	-	-	2,474	'08신규
차. 물류간선국도1차	-	-	-	'09신규(국대도)
카. 제주지역구국도건설	-	404	519	균특, '07제주특별자치제도 도입
타. 제주지역구국대도건설	-	129	121	"
파. 국도건설지반DB구축	10	-	-	'07도로계정에서 제외
○ 도로관리	7,854	8,029	7,652	
가. 국도시설안전개선(총액)	1,461	1,585	1,435	
나. 국도유지관리	593	581	599	
다. 국도유지보수(총액)	4,554	4,501	4,237	경상비, 건강보험, 공무원연금
라. 국도시설개량	888	806	778	
마. 첨단도로교통체계(ITS)	350	460	500	
바. 공무원연금부담금	8	2	2	'07자특폐지→교특편성
사. 제주지역구국도유지관리	-	95	101	균특, '07제주특별자치제도 도입
○ 민자도로건설 및 관리	12,702	14,501	16,464	'08추경 287포함(접속지원) 균특: 접속도로
○ 지자체도로건설지원	8,773	7,869	9,105	'08추경1,194포함(국지도)
가. 국가지원지방도건설	5,773	6,039	7,236	교특: 설계비) 균특: 7,106(제주324포함)
나. 대도시권교통혼잡도로	300	350	427	균특(국가편성)
다. 광역도로	-	1,480	1,442	'07도로계정에 포함
라. 산업단지진입도로	2,700	-	-	'07도로계정에서 제외
○ 차관상환	120	102	103	

7.12 2009~2010년(교통시설특별회계, 광역·지역발전특별회계)

(단위 : 억원)

구 분	2009예산	2010예산	비 고
총 계	94,069	77,817	
□ 도로 부문	93,423	77,281	
○ 고속도로건설	14,544	11,405	
가. 고속도로조사	1,424	685	
나. 고속도로접도구역매수	3	3	
다. 고속도로건설지원출자	13,117	10,717	
○ 국도건설	48,368	42,712	
가. 일반국도	11,340	8,435	
나. 시관내국도대체우회도로	5,903	4,147	
다. 지역간선국도1차	4,266	3,095	
라. 지역간선국도2차	5,342	4,000	
마. 지역간선국도3차	6,074	5,849	
바. 지역간선국도4차	4,381	4,035	
사. 지역간선국도5차	5,557	5,730	'09신규
아. 물류간선국도1차	4,807	5,134	'09신규(국대도)
자. 지역간선국도6차	-	1,525	'10신규
차. 제주국도건설	643	762	균특('09) → 광특('10)
카. 제주지역국대도건설	55	-	"제주국도건설"로 통합('10)
○ 도로관리	10,075	8,452	'09추경포함(1,119)
가. 도로안전및환경개선(총액)	1,972	1,530	
나. 도로운영	658	682	
다. 도로보수(총액)	5,177	4,540	경상비, 건강보험, 공무원연금
라. 도로병목지점개선	1,050	834	
마. 첨단도로교통체계	1,077	475	
바. 자전거도로구축	-	140	'10신규
사. 도로건설및관리종합연구	-	95	'10신규
아. 제주지역국도유지관리	141	156	광특, '07제주특별자치제도 도입
○ 민자도로건설 및 관리	12,266	5,956	
가. 민자유치사업지원	10,210	4,550	
나. 민자유치접속도로지원	2,056	1,405	균특('09) → 광특('10)
○ 지자체도로건설지원	8,170	8,757	
가. 국가지원지방도건설	5,865	6,285	교특: 설계비 광특: 6,200(제주311포함)
나. 광역도로	2,305	2,472	
□ 회계기금간거래	121	140	
가. 전대차관상환	118	135	이자 1, 원금 92
나. 공무원연금	3	5	
□ 물류 등 기타	525	395	
가. 대도시권교통혼잡도로	311	335	균특('09) → 광특('10)(국가편성)
나. 광역BIS지원	214	60	'09신규(대중교통계정)

7.13 2011~2012년(교통시설특별회계, 광역·지역발전특별회계)

(단위 : 억 원)

구 분	2011예산	2012예산	비 고
총 계	72,638	76,896	
□ 도로 부문	72,033	75,676	
○ 고속도로건설	11,474	14,469	
가. 고속도로조사설계	509	745	고속도로조사, 고속도로접도구역매수
나. 고속도로건설지원출자	10,965	13,724	
○ 국도건설	39,576	37,969	
가. 일반국도	8,404	9,374	건설지원, 일반국도
나. 시판내국도대체우회도로	3,481	2,524	
다. 지역간선국도1차	1,028	480	'12 신규
라. 지역간선국도2차	3,607	1,822	
마. 지역간선국도3차	4,848	3,747	
바. 지역간선국도4차	4,053	3,935	
사. 지역간선국도5차	6,300	5,953	
아. 물류간선국도1차	5,355	4,597	
자. 지역간선국도6차	1,717	1,966	
차. 지역간선국도7차	-	2,769	
차. 제주구국도건설	782	803	
○ 도로관리	9,070	9,783	
가. 도로안전및환경개선(총액)	1,680	1,080	'12 위험도로개량은 제외
나. 도로운영	692	692	
다. 도로보수(총액)	4,859	5,102	
라. 도로병목지점개선	1,030	1,180	'11 국고채 상환
마. 첨단도로교통체계	425	424	
바. 재해복구	-	308	
사. 자전거도로구축	140	140	
아. 도로건설및관리종합연구	85	80	'12 신규
자. 위험도로개선	-	610	
차. 제주지역구국도유지관리	160	167	
○ 민자도로건설 및 관리	4,151	5,899	
가. 민자유치사업지원	4,151	5,899	민자유치활성화지원, 건설보조금
○ 지자체도로건설지원	7,762	7,555	
가. 국가지원지방도건설	6,270	6,072	
나. 광역도로	1,492	1,483	
□ 회계기금간거래	97	3	
가. 전대차관상환	93	-	'11.5월 상환완료
나. 공무원연금	3	3	
□ 물류 등 기타	509	1,218	
가. 대도시권교통혼잡도로	456	1,158	
나. 광역BIS지원	53	60	

7.14 2013~2014년(교통시설특별회계, 광역·지역발전특별회계)

(단위 : 억원)

구 분	2013예산	2014예산	비 고
총 계	90,692	85,375	
□ 도로 부문	89,345	83,911	
○ 고속도로건설	16,234	14,767	
가. 고속도로조사설계	879	673	고속도로조사, 고속도로접도구역매수
나. 고속도로건설지원출자	15,355	14,094	
○ 국도건설	42,348	38,350	
가. 일반국도	11,447	10,967	건설지원, 일반국도
나. 시판내국도대체우회도로	2,070	2,434	건설지원, 건설
다. 지역간선국도1차	-	-	'13 신규
라. 지역간선국도2차	-	-	
마. 지역간선국도3차	2,868	1,778	
바. 지역간선국도4차	3,799	2,946	
사. 지역간선국도5차	7,610	7,174	
아. 물류간선국도1차	5,286	2,999	
자. 지역간선국도6차	2,975	3,448	
차. 지역간선국도7차	3,792	3,535	
카. 지역간선국도8차	1,965	2,550	
타. 제주국도건설	536	519	
○ 도로관리	11,164	10,425	
가. 도로안전및환경개선(총액)	1,325	1,189	국도유지운영, 과적단속운영 도로유지보수, 도로구조물기능개선
나. 도로운영	691	666	
다. 도로보수(총액)	5,859	5,318	
라. 도로병목지점개선	1,582	1,470	
마. 첨단도로교통체계	630	611	
바. 재해복구	-	-	
사. 자전거도로구축	126	77	
아. 도로건설및관리종합연구	90	80	
자. 위험도로개선	627	739	
차. 제주지역국도유지관리	234	275	
○ 민자도로건설 및 관리	11,058	14,148	
가. 민자유치사업지원	11,058	14,148	민자유치활성화지원, 건설보조금
○ 지자체도로건설지원	8,541	6,221	
가. 국가지원지방도건설	7,219	5,442	
나. 광역도로	1,322	779	
□ 회계기금간거래	3	3	
가. 전대차관상환	-	-	'11.5월 상환완료
나. 공무원연금	3	3	
□ 물류 등 기타	1,344	1,461	
가. 대도시권교통혼잡도로	1,290	1,423	
나. 광역BIS지원	54	38	

7.15 2015~2016년(교통시설특별회계, 지역발전특별회계)

(단위 : 억원)

구 분	2015예산	2016예산	비 고
총 계	90,868	83,654	
□ 도로 부문	90,241	82,803	
○ 고속도로건설	15,226	13,927	
가. 고속도로조사설계	615	222	고속도로조사, 고속도로접도구역매수
나. 고속도로건설지원출자	14,611	13,705	
○ 국도건설	36,511	34,925	
가. 일반국도	13,684	14,094	조사설계, 건설 설계, 건설
나. 시관내국도대체우회도로	1,775	2,273	
다. 지역간선국도1차	-	-	
라. 지역간선국도2차	-	-	
마. 지역간선국도3차	1,255	790	
바. 지역간선국도4차	1,825	800	
사. 지역간선국도5차	6,288	4,437	
아. 물류간선국도1차	1,796	1,314	
자. 지역간선국도6차	3,558	4,162	
차. 지역간선국도7차	3,095	3,372	
카. 지역간선국도8차	3,015	3,440	
타. 제주국도건설	220	243	
○ 도로관리	14,792	15,221	
가. 도로안전및환경개선(총액)	1,452	1,687	국도유지운영, 과적단속운영 도로유지보수, 도로구조물기능개선
나. 도로운영	595	542	
다. 도로보수(총액)	9,235	9,474	
라. 도로병목지점개선	1,590	1,613	
마. 첨단도로교통체계	642	581	
바. 자전거도로구축	77	77	
사. 도로건설및관리종합연구	67	62	
아. 위험도로개선	845	880	
자. 국제협력기구지원	18	2	
차. 제주지역국도유지관리	271	303	
○ 민자도로건설 및 관리	17,436	13,116	
가. 민자유치사업지원	17,436	13,116	민자유치활성화지원, 건설보조금
○ 지자체도로건설지원	6,276	5,614	
가. 국가지원지방도건설	5,450	4,951	
나. 광역도로	826	663	
□ 물류 등 기타	627	851	
가. 대도시권교통혼잡도로	627	851	
나. 광역BIS지원	-	-	

7.16 2017~2018년(교통시설특별회계, 지역발전특별회계)

(단위 : 억원)

구 분	2017예산	2018예산	비 고
총 계	74,268	59,814	
□ 도로 부문	73,534	58,899	
○ 고속도로건설	13,649	11,362	
가. 고속도로조사설계	137	158	고속도로조사, 고속도로접도구역매수
나. 고속도로건설지원출자	13,512	11,204	
○ 국도건설	26,587	20,165	
가. 일반국도	14,175	12,477	조사설계, 건설 설계, 건설
나. 시판내국도대체우회도로	2,990	3,181	
다. 지역간선국도1차	-	-	
라. 지역간선국도2차	-	-	
마. 지역간선국도3차	-	-	
바. 지역간선국도4차	364	-	
사. 지역간선국도5차	1,570	347	
아. 물류간선국도1차	763	112	
자. 지역간선국도6차	1,841	1,192	
차. 지역간선국도7차	1,634	672	
카. 지역간선국도8차	3,215	2,135	
타. 제주국도건설	35	49	
○ 도로관리	16,202	16,536	
가. 도로안전및환경개선(총액)	1,856	2,079	국도유지운영, 과적단속운영 도로유지보수, 도로구조물기능개선
나. 도로운영	550	704	
다. 도로보수(총액)	10,300	10,255	
라. 도로병목지점개선	1,470	1,228	
마. 첨단도로교통체계	594	666	
바. 자전거도로구축	77	72	
사. 도로건설및관리종합연구	59	59	
아. 위험도로개선	1,000	1,178	
자. 국제협력기구지원	4	2	
차. 제주지역국도유지관리	292	293	
○ 민자도로건설 및 관리	11,630	6,489	
가. 민자유치사업지원	11,630	6,489	민자유치활성화지원, 건설보조금
○ 지자체도로건설지원	5,466	4,347	
가. 국가지원지방도건설	4,697	3,667	
나. 광역도로	769	680	
□ 물류 등 기타	734	915	
가. 대도시권교통혼잡도로	734	915	
나. 광역BIS지원	-	-	

7.17 2019~2020년(교통시설특별회계, 지역발전특별회계)

(단위 : 억원)

구 분	2019예산	2020예산	비 고
총 계	58,861	70,673	
□ 도로 부문	57,842	69,165	
○ 고속도로건설	14,280	18,636	
가. 고속도로조사설계	130	217	고속도로조사, 고속도로접도구역매수
나. 고속도로건설지원출자	14,075	18,289	
다. 수소충전소 인프라 구축	75	130	
○ 국도건설	17,387	18,601	
가. 일반국도	13,250	14,593	조사설계, 건설 설계, 건설
나. 시판내국도대체우회도로	3,202	3,641	
다. 지역간선국도6차	73	-	
라. 지역간선국도8차	787	219	
마. 제주구국도건설	75	148	
○ 도로관리	17,519	20,536	
가. 도로안전및환경개선(총액)	2,339	7,944	국도유지운영, 과적단속운영 도로유지보수, ('19)도로구조물기능개선
나. 도로운영	803	986	
다. 도로보수(총액)	10,638	6,262	
라. 도로병목지점개선	1,236	1,373	
마. 첨단도로교통체계	885	2,112	
바. 자전거도로구축	13	13	
사. 도로건설및관리종합연구	45	41	
아. 위험도로개선	1,264	1,221	
자. 국제협력기구지원	2	2	
차. 제주지역구국도유지관리	294	294	
타. 국도시설개량	-	288	
○ 민자도로건설 및 관리	5,493	8,427	
가. 민자유치사업지원	5,493	8,427	
○ 지자체도로건설지원	3,163	2,965	민자유치활성화지원, 건설보조금
가. 국가지원지방도건설	2,508	2,576	
나. 광역도로	655	389	
□ 물류 등 기타	1,019	1,508	
가. 대도시권교통혼잡도로	868	1,289	
나. 도로R&D	151	219	

7.18 2021~2022년(교통시설특별회계, 지역발전특별회계)

(단위 : 억원)

구 분	2021예산	2022예산	비 고
총 계	75,218	83,542	
□ 도로 부문	74,997	83,319	
○ 고속도로건설	20,609	24,025	
가. 고속도로조사설계	286	330	고속도로조사, 고속도로접도구역매수
나. 고속도로건설지원출자	20,161	23,695	
다. 수소충전소 인프라 구축	162	-	
○ 국도건설	19,169	19,498	
가. 일반국도	15,054	15,555	조사설계, 건설 설계, 건설
나. 시판내국도대체우회도로	3,772	3,820	
다. 지역간선국도8차	214	-	
라. 제주구국도건설	129	123	
○ 도로관리	25,253	27,046	
가. 도로안전및환경개선(총액)	8,605	9,174	국도유지운영, 과적단속운영 도로유지보수
나. 도로운영	1,018	1,072	
다. 도로보수(총액)	6,644	7,733	
라. 도로병목지점개선	1,698	1,515	
마. 첨단도로교통체계	5,179	5,325	
바. 자전거도로구축	22	37	
사. 도로건설및관리종합연구	37	32	
아. 위험도로개선	1,486	1,551	
자. 국제협력기구지원	2	2	
차. 제주지역구국도유지관리	294	319	
타. 국도시설개량	268	286	
○ 민자도로건설 및 관리	5,940	8,334	
가. 민자유치사업지원	5,940	8,334	민자유치활성화지원, 건설보조금
○ 지자체도로건설지원	4,026	4,416	
가. 국가지원지방도건설	2,569	2,982	
나. 광역도로	356	424	
다. 대도시권교통혼잡도로	1,101	1,010	
□ 물류 등 기타	221	223	
가. 도로R&D	221	223	

7.19 2023~2024년(교통시설특별회계, 지역발전특별회계)

(단위 : 억원)

구 분	2023예산	2024예산	비 고
총 계	78,566	79,866	대광위사업·도로R&D 포함
□ 도로 부문	78,408	79,779	대광위 광역·혼잡도로 포함
○ 고속도로건설	16,791	18,272	
가. 고속도로조사설계	357	795	고속도로조사, 고속도로접도구역매수 건설
나. 고속도로건설지원출자	16,389	17,432	
다. 수소충전소 인프라 구축	45	45	
○ 국도건설	19,765	18,530	
가. 일반국도	16,010	15,887	조사설계, 건설
나. 시판내국도대체우회도로	3,505	2,397	설계, 건설
라. 제주구국도건설	250	247	
○ 도로관리	26,377	27,350	
가. 도로안전및환경개선(총액)	9,692	10,783	국도유지운영, 과적단속운영 도로유지보수 편의시설 조성, 도로인프라 성능시험장
나. 도로운영	1,102	1,130	
다. 도로보수(총액)	7,784	8,378	
라. 도로병목지점개선	1,371	2,608	
마. 첨단도로교통체계	4,098	2,154	
바. 자전거도로구축	-	-	
사. 도로건설및관리종합연구	35	35	
아. 위험도로개선	1,599	1,597	
자. 국제협력기구지원	2	1	
차. 제주지역구국도유지관리	313	343	
타. 국도시설개량	381	266	
○ 민자도로건설 및 관리	10,735	10,164	
가. 민자도로 운영지원	1,085	1,733	실시협약에 따른 재정지원금 등
나. 민자도로 건설지원	9,650	8,431	건설보조금, 민간선투입 등
○ 지자체도로건설지원	4,740	5,463	
가. 국가지원지방도건설	3,075	3,494	대광위 대광위
나. 광역도로	540	543	
다. 대도시권교통혼잡도로	1,125	1,426	
□ 물류 등 기타	158	87	
가. 도로R&D	158	87	

7.20 2025년(교통시설특별회계, 지역발전특별회계)

(단위 : 억원)

구 분	2025예산	비 고
총 계	71,934	대광위사업·도로R&D 포함
□ 도로 부문	71,814	대광위 광역·혼잡도로 포함
○ 고속도로건설	10,445	
가. 고속도로조사설계	110	고속도로조사
나. 고속도로건설지원출자	10,303	건설
다. 수소충전소 인프라 구축	32	
○ 국도건설	17,731	
가. 일반국도	15,527	조사설계, 건설
나. 시판내국도대체우회도로	1,973	설계, 건설
라. 제주구국도건설	230	
○ 도로관리	27,415	
가. 도로안전및환경개선	11,343	총액, 비총액
나. 도로운영	1,165	국도유지운영, 과적단속운영
다. 도로유지보수	8,665	
라. 도로병목지점개선	2,940	
마. 첨단도로교통체계	1,399	
바. 도로건설및관리종합연구	35	
사. 위험도로개선	1,342	
아. 국제협력기구지원	2	
자. 제주지역구국도유지관리	350	
차. 국도시설개량	120	편의시설 조성
카. 디지털도로대장구축	55	
○ 민자도로건설 및 관리	11,715	
가. 민자도로 운영지원	1,916	실시협약에 따른 재정지원금 등
나. 민자도로 건설지원	9,799	건설보조금, 민간선투입 등
○ 지자체도로건설지원	4,508	
가. 국가지원지방도건설	2,816	설계, 건설
나. 광역도로	636	대광위
다. 대도시권교통혼잡도로	1,056	대광위
□ 물류 등 기타	120	
가. 도로R&D	120	

7.21 도로계정 세입구조

□ 자체세입, 일반회계전입금, 기금예탁원금회수 및 이자수입 등

(단위 : 억원)

사 항	2025예산	
	금 액	내 역
□ 교통(도로계정)	72,804	
○ 자체세입	1,811 (2.5%)	<ul style="list-style-type: none"> · 토지대여료, 건물 등 대여료 : 177 · 정부출자수입 : 755 · 기타재산수입 : 30 · 벌금 및 과태료 : 230 · 변상금, 위약금, 가산금 등 : 95 · 법정부담금 : - · 기타 정상이전수입 : 280 · 면허료 및 수수료 : 4 · 잡수입 : 18 · 토지매각대 : 222 · 재고자산매각대 : 0.25
○ 일반회계전입금	67,904 (93.3%)	
○ 기금예수금	3,090 (4.2%)	

7.22 2025년 국토교통부 예산 및 기금 총괄표

(단위 : 억 원)

구 분		'23 본예산	'24 본예산 (A)	'25 본예산 (B)	증가율 (B/A)
총 계		557,514	609,439	581,760	-4.5%
예산 합계		224,013	236,583	227,248	-3.9%
SOC	소 계	196,772	207,186	194,924	-5.9%
	□ 교통 및 물류	176,421	188,788	176,909	-6.3%
	○ 도로	78,408	79,779	71,922	-9.8%
	○ 철도	75,896	80,997	70,016	-13.6%
	○ 항공·공항	3,435	8,906	13,533	52.0%
	○ 물류 등 기타	18,682	19,106	21,438	12.2%
	□ 국토 및 지역개발	20,350	18,398	18,015	-2.1%
	○ 수자원	-	-	-	-
	○ 지역 및 도시	16,989	15,308	15,236	-0.5%
	○ 산업단지	3,361	3,090	2,779	-10.1%
복지	소 계	27,241	29,397	32,324	10.0%
	□ 사회복지	27,241	29,397	32,324	10.0%
	○ 주택	1,519	1,972	1,956	-0.8%
	○ 기초생활보장	25,723	27,424	30,368	10.7%
기금 합계		333,501	372,856	354,511	-4.9%
SOC	소 계	606	589	556	-5.6%
	□ 자동차사고 피해지원기금	606	589	556	-5.6%
복지	소 계	332,895	372,266	353,955	-4.9%
	□ 주택도시기금	332,895	372,266	353,955	-4.9%
	○ 주택계정	324,915	365,825	348,113	-4.8%
	○ 도시계정	7,980	6,441	5,842	-9.3%

7.23 최근 5년간 도로투자 실적

(단위 : 억원, 본예산 기준)

구 분	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년	'21~'25 평균
총 계	75,218	83,542	78,566	79,866	71,934	77,825
□ 도로부문	74,997	83,319	78,408	79,779	71,814	77,663
○ 고속도로건설	20,609	24,025	16,791	18,272	10,445	18,028
고속도로건설	20,161	23,695	357	795	110	9,024
고속도로조사설계	286	330	16,389	17,432	10,303	8,948
수소충전인프라구축	162	-	45	45	32	57
○ 국도건설	19,169	19,498	19,765	18,530	17,731	18,939
일반국도	15,054	15,555	16,010	15,887	15,527	15,607
국도대체우회도로	3,772	3,820	3,505	2,397	1,973	3,093
지역간선국도8차	214	-	-	-	-	-
제주도구국도건설	129	123	250	247	230	196
○ 도로관리	25,253	27,046	26,377	27,350	27,415	26,688
도로안전및환경개선(총액)	8,605	9,174	9,692	10,783	11,343	9,919
도로운영	1,018	1,072	1,102	1,130	1,165	1,097
도로보수(총액)	6,644	7,733	7,784	8,378	8,665	7,841
도로병목지점개선	1,698	1,515	1,371	2,608	2,940	2,026
첨단도로교통체계	5,179	5,325	4,098	2,154	1,342	3,620
자전거도로구축	22	37	-	-	1,399	292
도로건설및관리종합연구	36	32	35	35	-	28
위험도로개선	1,486	1,551	1,599	1,597	35	1,254
국제협력기구지원 등	2	2	2	1	350	71
제주구국도유지관리	294	319	313	343	2	254
국도시설개량	269	286	381	266	120	264
디지털도로대장구축	-	-	-	57	55	22
○ 지자체도로건설지원	4,026	4,416	4,740	5,463	4,508	4,631
국지도건설	2,569	2,982	3,075	3,494	2,816	2,987
광역도로	356	424	540	543	636	500
대도시권교통혼잡	1,101	1,010	1,125	1,426	1,056	1,144
○ 민자도로건설및관리	5,940	8,334	10,735	10,164	11,715	9,378
□ 물류등기타	221	223	158	87	120	162
도로R&D	221	223	158	87	120	162

7.24 2024년 도로유지보수 실적

(2024.12.31 기준, 단위 : 백만원)

구 분		합 계	국 비	지방비 등
총 계		4,561,472	2,301,493	2,078,890
보 수 비	고속국도	586,789	424,192	162,597
	일반국도	1,816,322	1,796,245	20,077
	- 국토부관리	1,684,476	1,684,476	-
	- 지자체관리	111,310	111,310	-
	- 시관리	20,536	459	20,077
	특별·광역시도	313,286	6,263	307,023
	지방도	590,270	35,674	554,596
	시도	645,973	11,327	634,646
	군도	348,478	25,551	322,927
	구도	260,354	2,241	258,113

자료출처 : 도로 및 보수현황 시스템(www.rsis.kr)

7.24.1 연도별 도로유지보수 집행실적

(단위 : 백만원)

구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
총 계	2,768,925	2,882,983	3,316,887	3,403,127	3,758,021	4,087,566	4,042,373	4,530,365		4,561,472
고속국도	372,003	401,996	489,164	554,841	532,677	648,742	556,397	494,320	527,480	586,789
일반국도	1,170,951	1,240,190	1,313,124	1,381,557	1,587,872	1,642,005	1,671,180	2,188,042	1,722,902	1,816,322
특별·광역시도	256,532	110,899	213,312	191,457	209,662	247,187	228,091	258,974	283,518	313,286
지방도	265,319	312,528	322,497	341,079	398,027	414,827	425,053	398,359	514,133	590,270
시 도	371,163	468,942	499,932	501,387	527,952	518,945	527,199	616,844	655,174	645,973
군 도	167,031	204,172	274,727	260,312	303,836	302,945	355,954	322,126	314,657	348,478
구 도	165,926	144,256	204,131	174,494	197,996	312,915	278,499	251,700	335,231	260,354

자료출처 : 도로 및 보수현황 시스템(www.rsis.kr)

7.25 도로 안전예산 추이

(단위 : 억원)

연도	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
도로안전예산 (a+b+c+d+e+f+g)	10,056	9,382	13,717	13,966	13,789	15,078	17,231	18,075	19,718	21,276	21,845	24,297	28,924
도로안전 및 환경개선(a)	1,325	1,189	1,452	1,687	1,856	2,079	2,408	7,944	8,605	9,174	9,692	10,783	11,905
도로운영(b)	691	666	595	312	312	438	803	987	1,017	1,017	1,102	727	1,165
도로보수(c)	5,831	5,318	9,235	9,474	9,474	10,255	11,505	6,262	6,644	7,733	7,784	8,378	9,964
- 도로유지보수	3,706	3,370	4,776	5,021	5,021	5,615	6,394	6,262	6,644	7,733	7,784	8,378	9,964
낙석산사태 위험지구정비	1,300	1,200	1,500	1,500	1,500	1,149	1,250	1,125	1,305	1,960	1,900	1,873	2,113
배수시설개선	90	90	200	200	200	380	300	300	350	350	350	350	700
소구조물정비	60	70	70	70	70	130	70	70	70	70	70	65	65
수해위험지구개선	120	120	300	300	300	300	300	300	300	300	300	279	279
도로성능개선	-	90	205	205	205	350	382	-	-	-	-	-	-
도로포장정비	1,339	985	1,550	1,800	1,800	2,200	2,856	3,080	3,088	3,320	3,510	4,055	4,507
재해대비비상숙소	2	2	2	2	2	20	2	2	4	8	8	7	7
도로손괴원상복구	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
설해대책비	308	311	410	410	410	410	410	410	535	683	690	792	1,267
도로표지정비	-	-	-	-	-	-	-	105	122	122	122	120	120
설계감리부대비등	485	500	537	532	532	674	822	868	868	918	832	835	904
- 구조물기능개선	2,125	1,948	4,459	4,453	4,453	4,640	5,111	-	도로안전 및 환경개선 으로 통합 ('21년~)				
노후교량개축	130	130	190	190	190	190	190	210					
교량·터널보수	1,037	837	3,031	3,031	3,031	2,765	3,586	3,670					
저등급 성능개선	100	100	115	115	115	115	110	90					
기존교량 내진보강	60	60	60	60	712	400	-	-					
통수단면부족 교량개선	200	200	195	195	195	240	157	157					
생태이동통로정비	200	50	60	54	54	60	54	54					
과적차량단속시설	40	40	50	50	50	58	36	36					
사업비 지원 등	358	531	758	758	758	1,002	1,028	1,292					
도로명목지점개선(d)	1,582	1,470	1,590	1,613	1,147	1,128	1,236	1,373	1,698	1,515	1,371	2,608	2,940
위험도로개선(e)	627	739	845	880	1,000	1,178	1,279	1,221	1,486	1,551	1,599	1,597	1,342
편의시설조성(f)	-	-	-	-	-	-	-	288	268	286	297	204	120
재해복구(g)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

제2장 업무현황

2025
도로업무편람



제2장 업무현황

도로정책과

2025
도로업무편람



MINISTRY OF LAND,
INFRASTRUCTURE AND TRANSPORT

1 도로의 역할

- 지역간 연결을 통해 여객, 화물 수송을 빠르고 쉽게 하여 시간과 비용을 절감하고, 소통 · 화합을 지원하는 핵심 SOC

○ 도로교통 현황

01

도로등급별 일 평균 교통량

● 최근 10년간 일 평균 교통량

도로부문 전체적으로 증가

➢ 고속국도 8,040대/일(19.5%) 증가

➢ 일반국도 1,457대/일(12.4%) 증가

➢ 지방도 785대/일(14.7%) 증가

(단위 : 대/일)

구 분	2009년	2019년	증가율 ('09대비)
고속국도	41,241	49,281	19.5%
일반국도	11,728	13,185	12.4%
지 방 도	5,339	6,124	14.7%

주: 지방도는 국가지원지방도를 포함한 값임

자료: 통계청 국가통계포털 (2019년 12월 기준)

02

총 차량주행거리

● 최근 10년간 총 차량주행거리

고속도로 큰 폭으로 증가(52.5%)

➢ 고속국도 80,772천대km/일(52.5%) 증가

➢ 일반국도 16,735천대km/일(11.2%) 증가

➢ 지방도 13,678천대km/일(18.1%) 증가

(단위 : 천대·km/일)

구 분	2009년	2019년	증가율 ('09대비)
고속국도	153,912	234,684	52.5%
일반국도	149,970	166,705	11.2%
지 방 도	75,452	89,130	18.1%
계	379,334	490,519	29.3%

자료: 차량주행거리 - 도로교통청 통계연보(2019)

03

수송실적

● 도로 여객수요 감소(-9.7%p)

● 도로 화물수요 증가(4.7%p)

● 최근 10년간 화물수송의 도로 의존도 증가(92.2%→96.9%)

➢ 여객 : 도로 → 철도 전환

➢ 화물 : 철도 → 도로 전환

(단위: 백만 tcn/년)

구 분		수송량	
		2009년	2019년
여객	도로	11,885 (79.0%)	11,509 (69.3%)
	철도	3,161 (21.0%)	5,095 (30.7%)
화물	도로	867 (92.2%)	1,576 (96.9%)
	철도	73 (7.8%)	50 (3.1%)

자료: 한국교통연구원 국가교통DB

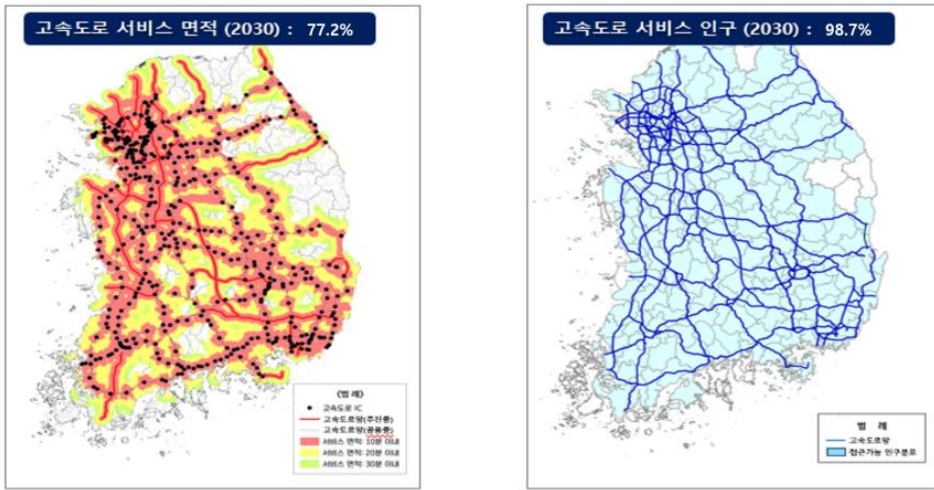
- 지난 10년간 화물 물동량 증가로 인한 고속도로 교통량(19.5%) 및 주행거리 증가(52.5%)
- 도로 부문 교통수요 **고속도로 화물차량 중심증가**(여객 : 도로 → 철도 전환, 화물 : 철도 → 도로 전환)

○ 장래 교통수요

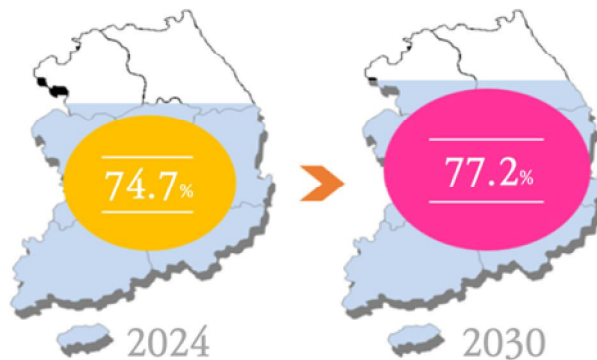
[수단별 총 통행량 전망]		[장래 수단별 총 통행량 전망]		(단위 : 만통행/일)	
→ 총 통행량 2030년 최대 전망	('19년 9,197 → '30년 9,496만통행/일로 최대)	구분	승용차	버스	화물
→ 철도 통행 지속 증가	✓ '40년 기준 '19년 대비 일반철도 통행량 16.5% 증가 ✓ '40년 기준 '19년 대비 고속철도 통행량 9.5% 증가	2019년	5,862	1,857	419
→ 화물 통행 지속 증가	✓ '40년 기준 '19년 대비 화물 통행량 27.9% 증가	2030년	5,965	1,897	499
		2040년	5,709	1,819	536
[수단별 총 차량 주행거리 전망]		도로 소계	8,138	21	1,020
→ 총 차량 주행거리 13.1% 증가 전망	('19년 52,792 → '40년 59,712만대km/일, 13.1% ↑)	고속철도	23	1,112	1,135
→ 화물차량 주행거리 39.5% 증가 전망	('19년 9,760 → '40년 13,616만대km/일, 39.5% ↑)	일반/광역 철도	1,041	1,135	9,496
		구분	승용차	버스	화물
		2019년	41,719	1,313	9,760
		2030년	45,655	1,383	12,343
		2040년	44,750	1,346	13,616
		합계	52,792	59,712	59,712
		1대당 평균 주행거리	8.9	9.1	23.3
			9.4	9.6	24.7
			10.8	9.6	25.4
			9.7	11.2	

- 총 통행량은 '30년 이후 감소하지만 **도로부문 화물 주행거리 증가**로 총 차량 주행거리 증가
- 도로부문 화물차 중심 총 차량 주행거리 증가(2019년 52,792 만대·km/일 → 2040년 59,712만대·km/일 13.1% 증가)

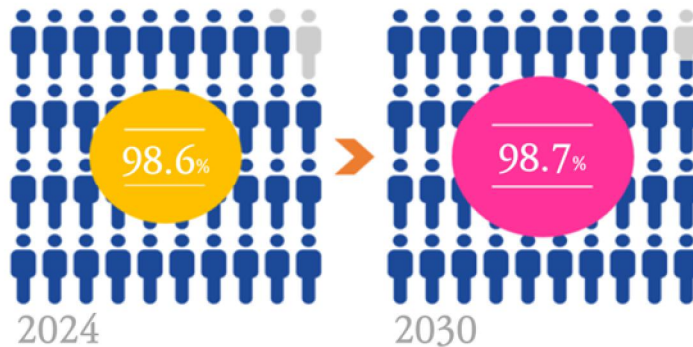
○ 간선도로 지속 확충 시 30분 내 고속도로 IC 접근성 개선 효과



- 면적 기준



- 인구 기준



<출처 : 국토연구원(2025)>

- 건설산업과 지역경제 발전을 이끌어 왔고, 국토균형 발전을 촉진하는 한편, 국민들의 삶의 질 향상에 기여

2

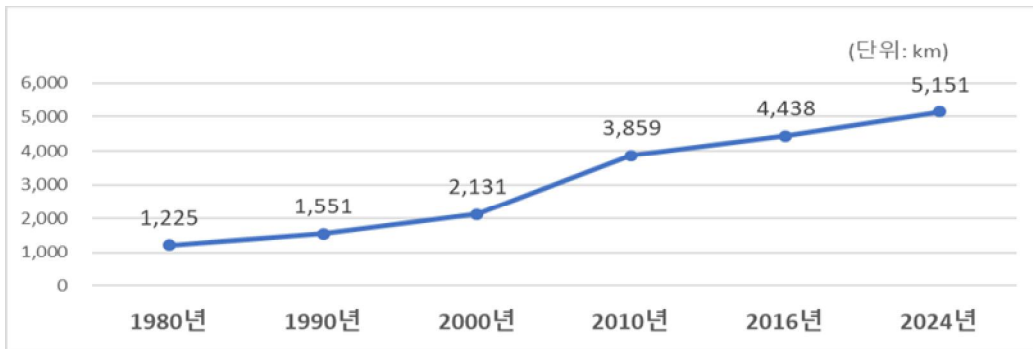
도로현황

□ 도로연장(2024년 말 기준)

구 분	연장(km)	개통도	포장도	포장율(%)	관 리 청	도 로 성 격
· 전 체	116,012	107,457	102,847	95.7		
- 고속국도	5,151	5,151	5,151	100	국토부 (도공,민자법인)	거점간 신속한 이동
- 일반국도	14,259	14,166	14,133	99.8	국토부 (시·관내:시장)	"
- 지방도 등	96,601	88,140	83,563	94.8	지자체	주민의 접근 편의성

□ 고속도로 연장(km)

○ ('80) 1,225 → ('90) 1,551 → ('00) 2,131 → ('10) 3,859 → ('16) 4,438 → ('24) 5,151



□ 그간 지속적인 도로 인프라 구축으로 간선도로망(고속도로, 국도)은 상당 수준 축적되었음에도, 도로연장은 OECD 37개국 중 하위권, 간선도로(고속국도+일반국도) 연장은 중위권 수준

* 국토계수당 도로연장($\text{도로연장}_{(km)} / (\sqrt{\text{면적}_{(km^2)}} \times \text{인구}_{(\text{천인})})$)

- 총연장('20) 기준 : 한국('24) 1.62, 일본 5.73, 미국 4.25, 영국 3.12

- 간선도로('20) 기준 : 한국('24) 0.27, 일본 0.30, 미국 0.21, 영국 0.40

□ 교통혼잡비용은 지속 증가하여 57.6조원

('22년 기준 74.6조원 : 지역간 22.9조원, 도시부 25.5조원, 기타 26.2조원)

* ('17→'22년) 지역간 16.3→22.9조원(40.5%↑), 도시부 22.4→25.5조원(13.8%↑)

3

도로정책 추진방향

비전

사람-사회-경제-미래를 이어주는 다(多)연결 도로

방향



경제
재도약

포용

안전

혁신
성장



주요정책 과제

적재적소에 투자하여
경제 재도약 지원



- 국가간선도로망 구축·정비
- 국토균형 발전 지원
- 도로산업 육성·연구개발
- 도로투자 효율화

사람중심 포용적
교통서비스 제공



- 도로 공공성 강화
- 사람중심도로 구축
- 도로이용자 편의 제고
- 교통 운영·관리 효율화

안전한
도로환경 조성



- 도로교통 안전 강화
- 구조물 안전 관리
- 재난대응 역량 강화
- 유지관리 자동화·무인화

혁신성장을 선도하는
미래도로 구축



- 디지털·스마트 도로
- 친환경·탄소중립 도로
- 글로벌 도로망 구축

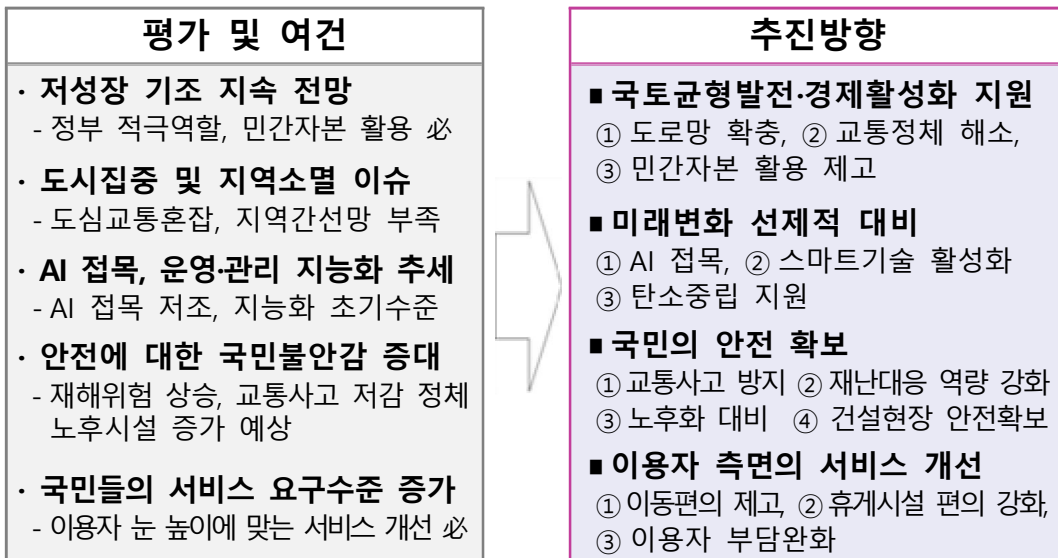
4

2025년 주요업무 계획

1. 정책 여건

- (경제) 건설투자 부진 등 저성장 기조가 지속될 전망으로, 정부의 보다 적극적인 역할 필요
 - 정부 재원은 제한적인 상황으로 민간자본 활용 등 검토 필요
- (지역) 수도권 집중은 지속 심화되고 있으며, 지역소멸 방지가 주요 사회적 핵심 이슈로 대두
- (기술) AI 등 첨단기술이 사회 전반에 빠르게 접목 중으로, 시설 운영·관리 전반의 지능화·자동화 기술 상용화 추세
- (기후) 집중호우, 폭설 등 기후변화에 따른 대규모 재해 위험성이 증가하여 방재·안전에 대한 중요도 상승
 - 기후변화에 근본적 대응인 탄소중립을 위한 기반 구축 필요
- (인식) 삶의 질 향상으로 국민들의 서비스 요구수준이 높아지고, 보다 편리한 생활환경 기대 증대

2. 정책 추진 방향



3. 주요업무 추진계획

사람-지역 그리고 미래를 잇는 국민의 도로

- ◆ 미래를 대비하면서 국토 균형발전과 경제 활성화 지원
- ◆ 국민 눈높이에 맞는 서비스 구현과 안전 확보

정책
방향

경제지원 / 미래대비 / 국민안심·만족

정책
과제

균형발전·경제활성화
지원 **경제도로망 구축**

- ◇ 촘촘하고 효율적인 국가 도로망 구축
- ◇ 교통정체 해소 위한 지하고속도로 착수
- ◇ 민간투자 활성화 및 공공성 강화

디지털·AI 전환 통한
미래도로 준비

- ◇ 도로 교통관리체계에 AI 본격 도입
- ◇ 건설~유지관리에 스마트기술 접목 강화
- ◇ 도로분야 2050 탄소중립 달성 지원

모두가 안전한
안심도로 조성

- ◇ 교통사고 방지 위한 도로교통 안전강화
- ◇ 도로 재난대응 역량 강화
- ◇ 시설노후화 대비한 안전관리 강화
- ◇ 도로 건설현장 안전사고 방지

이용자가 편안한
만족도로 마련

- ◇ 도로 이용자의 이동편의 제고
- ◇ 지역과 상생하는 편리한 휴게공간 조성
- ◇ 도로 이용자의 부담완화

1 국가간선도로망(10×10 등) 조속 확충

- ① (고속도로 건설) 국가간선도로망 반영 → 고속도로 건설계획 → 예타 → 설계 → 공사
 ② (국도·국지도 건설) 노선지정 → (일괄)예타 → 국도·국지도 건설계획 → 설계 → 공사

- (개통) '30년까지 주요 고속도로 14개 사업, 408km(확장 34km) 개통
 - 전북 새만금-전주('25), 경북 포항-영덕('25), 전남 강진-광주('26), 경남 함양-창녕('26) 등 지역거점 연결 고속도로 차질없이 개통
- (착공) '30년까지 주요 고속도로 24개 사업, 625km(확장 95km) 착공
 - 경기 계양-강화('25), 경남 부산신항-김해('25), 충청 세종-청주('26), 강원 제천-영월('26) 등 지역 핵심 사업은 조속히 설계 등을 마무리해 착공
- (망계획) 대도시권 방사·순환망(6R²) 보완, 주요 거점간 추가연결 등 도로망 발굴 → 제2차 국가도로망종합계획('21~'30) 수정계획('26.上)
 - 수정되는 국가간선도로망 기반으로 시급한 사업 중심 “제3차 고속도로 건설계획('26~'30)”('26.上)을 수립해 순차적 예타 등 사업 착수('26~)
 - 신규 국도·국지도 사업 추진을 위한 일괄예타 중으로 예타 통과사업 등을 포함한 제6차 건설계획('26~'30) 수립('26.上)
- (민자) 재정여건 보완을 위해 민간투자를 적극 유치하되, 공공성 제고를 위해 공공참여 확대 및 운영 관리 강화 추진

2 대도시권 교통정체 해소 위한 지하고속도로 본격 추진

- (선도사업) 총 13조원, 4개 지하고속도로 사업 '28~'30년 內 착공 추진

- (경부 용인-서울) 타당성조사(~'26), 설계(~'28), 착공('28), 개통('34)
- (경인 인천-서울) 타당성조사(~'27), 설계(~'29), 착공('29), 개통('35)
- (1순환 구리-성남) 타당성조사(~'27), 설계(~'29), 착공('29), 개통('35)
- (영동 용인-과천) 예타('25.8~) 통과시, 타당성조사(~'28), 설계(~'30), 착공('30)

- (추가사업) 지역 대도시까지 범위를 확대해 도심을 관통하는 주요 도로 등을 대상으로 추가 지하고속도로사업 발굴('26.上)
- (여유공간 활용) 지하고속도로 추진시 상부 여유 공간을 효율적으로 활용 (녹지공간, 교통시설 등)하기 위한 상부공간 활용방안 마련('26.上)

③ 디지털·AI 전환을 통한 미래도로 준비

- (교통관리 AI 도입) 고속도 관리차량이 운행 중에 영상촬영·AI분석 통해 법규 위반차량을 자동 선별·신고 시스템 활용확대·기능강화
 - AI CCTV 활용한 돌발상황 자동검지 도입, 차로별(기존 구간단위) 상황검지·제어 시스템 도입(세종-포천 고속도, '25.下) 등 AI 전면 확대
- (건설~유지관리 디지털 전환) BIM 라이브러리*를 구축해 오픈플랫폼으로 민간에 제공하고, 설계 자동화기술도 플랫폼으로 제공('25.下~)

* BIM 설계시 도로 구조물 등을 레고처럼 결합·활용할 수 있도록 자주 활용하는 BIM 요소 제공

- 시설관리 기본 정보인 도로대장을 전면 디지털화(~'31)하고, 시설점검 데이터의 공간정보 기반 구축 등 도로관리 정보 고도화 추진

* 건설·유지관리 소과정을 공간정보 기반 관리토록 스마트 고속도로통합플랫폼 구축(~'25.下)

- 주행차량에서 스마트폰 등으로 영상을 촬영하고, AI 영상분석으로 포트홀을 자동 탐지하는 시스템의 기능 고도화 및 활용 확대('26~)

- (탄소중립 지원) ^{고속도}유휴부지 등에 태양광 발전시설, 연료전지 구축 등을 통해 '30년까지 고속도로 에너지자립 추진(국도에도 설치방안 검토)

* '24년 고속도 에너지 사용량 546GWh / 친환경발전량 (現) 305GWh → ('30) 567GWh

- '30년까지 전기차충전기^{고속도} 2배 이상(1,887 → 3,800기), 수소충전소^{고속도}는 고속도 최대 150km內 1개 이상토록 구축(49 → 67기)

- 철근 대체기술인 GFRP(유리섬유강화폴리머)를 교량공사에 선제적 적용

* 철강 부산물인 제강슬래그를 포장에 활용하는 등 순환경제 지원도 추진

4 국민들이 불안없이 이용할 수 있는 안전도로 조성

- (교통안전 강화) 시골지역 등 보행자 취약구간은 마을주민보호구간으로 지정해 관련 안전시설 등을 보강
 - 과속 등 교통사고 우려가 높은 구간에 경찰청 협의 등을 통해 구간단속 순차적 확대 * (現) 고속도 147개 구간(1,686km) → ('27) 170개(1,923km) 목표
 - ※ 가변형 구간단속(기상악화시 제한속도 하향)을 서해대교에 추가 적용('25.12)
 - 교통사고·공사현장 등의 교통사고 예방을 위해 정체구간 후미 등으로 자율 이동해 서행·우회를 안내하는 로봇신호수 도입
 - 과적 적발시 후속조치 원칙을 회차 → 분리운송으로 전환하고, 위반 책임자에게 과태료를 부과토록 책임자 확인절차 의무화('25.下)
 - * 기존 운전자에게 우선 과태료 부과, 사후적으로 운전자가 소명시 화주·임차인에게 과태료 부과 ⇒ 명세서·위탁증(화주) 또는 화물차 임차계약서(임차인) 확인해 처음부터 책임자에게 부과
- (재난대응역량 강화) 겨울철 결빙사고 이력 없어도 결빙취약구간 지정토록 기준을 개선하고, 운전자 인지제고 위해 감응형 노면표시 등 신기술 활용
 - 여름철 비탈면 등 주요 시설물의 배수용량 확대 등 강우 대비 설계강화를 추진하고, 지하차도 진입차단시설·대피유도시설 설치
 - 화재 화재시 제연을 위해 장경간 지하도로에 별도 풍도를 설치하고, 화재 자동 감지 및 자동 살수 시스템을 개발·도입
- (시설안전 강화) 비탈면(H 30 · L 100m ↑) IoT 계측 시스템을 지속 설치 (年100개소)하고 이를 보완하는 스마트 AI CCTV 시범도입
 - * (교량) 드론 자율점검 확대 / (터널) 터널스캐너 기능개선 통해 無교통차단 터널 점검 확대
 - 노후 도로는 안전 등을 위해 도로 전면차단 후 재포장·노후교량 개축 등을 추진('25.8, 통영-대전고속도로 함양JCT → 생초IC(8.4km) 시범시행)
 - * 경찰·지자체 등과 협업해 이용자에게 우회도로 사전 안내를 철저히하여 혼란을 방지
 - ** 연평균 고속도로 공사구간 사고건수 45건, 사망 11명, 부상 40명 ⇒ zero화

5 국민들의 불편·부담을 줄이는 만족도로 마련

- (이동편의 개선) 교통정체 해소 위한 가감속차로 연장·확장 등 소규모 개량사업 집중 시행하고, IC간격이 짧은 구간에 장거리전용차로 도입
 - * 수도권1순환 장수-중동 구간(4.4km 內 IC가 3개) 시범도입('25.下) 후 확대 검토
- 스마트톨링(영상인식방식)은 시범운영('24.5~'25.5) 결과를 분석해 도입방안을 검토하고, 터널GPS 시범도입(포항-영덕, '25.下) 후 확대 추진
- (휴게편의 제고) ^{고속도}개방형 휴게소, ^{일반국도}스마트복합쉼터를 확충하고, 스마트 주차안내 도입('25.下), 화물차 라운지 확충 등 시설 개선
 - * 주차 여유 공간을 레이더 등으로 감지해 전광판·모바일앱 등으로 사전안내
- (이용자 부담완화) 다자녀가구 보유차량에 대한 통행료 감면 도입방안 검토, 개인 사유재산권 침해 축소를 위한 접도구역 완화 추진
 - * 접도구역 토지 매수청구요건 완화* 및 접도구역 內 허용행위 확대 등

5

고속국도 예산편성

□ 고속국도 예산편성기준

- 투자의 효율성을 제고하기 위하여 완공위주로 투자하되, 현재 시행중인 사업의 잔여 사업기간을 고려하고 연차별 예산배분율에 의거 투자계획을 수립

〈 연차별 예산배분 표준율 〉

잔여기간	1년차	2년차	3년차	4년차	5년차	6년차	7년차
1년	100	-	-	-	-	-	-
2년	50	50	-	-	-	-	-
3년	30	40	30	-	-	-	-
4년	20	20	30	30	-	-	-
5년	15	15	20	30	20	-	-
6년	10	10	15	20	25	20	-
7년	10	10	10	15	15	20	20

* 2021년도 예산안 편성 및 기금운용계획안 작성 세부지침(기획재정부 '20. 5월)

[참고] 고속국도 투자우선순위 결정지표

- 신설 : 편익/비용비(B/C)가 1이상인 사업중 내부수익율 및 최적 개통년도를 고려하여 투자시기 조정
- 확장 : 도로교통혼잡도기준(교통량 / 혼잡기준 교통용량)

□ 고속국도 건설 국고지원규모

(단위 : 억원)

구 분	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
전체 투자규모	28,416	29,908	36,744	32,217	22,750	18,547	29,070	35,730	40,851	46,889	35,904	44,765
○ 국고 지원	15,355	14,094	16,957	13,705	13,512	11,904	14,325	16,359	20,161	22,952	16,388	17,432
- 출 자	15,355	14,094	16,957	13,705	13,512	11,904	14,325	16,359	20,161	22,952	16,388	17,432
- 대 행	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
○ 도공 자체	13,061	15,814	19,787	18,512	9,238	6,643	14,745	19,371	20,690	23,937	19,516	27,333

6

국가간선도로망 계획 및 추진현황

6.1 국가간선도로망 개요

① 도로종류별 연장(10×10+6R)

'24. 12. 31. 기준

(단위 : km, 중복 미포함)

축명	도로종류별 도로연장(km)						
	고속국도	일반국도	특별시도	광역시도	시도	지방도	국지도
총합계	6,811.2	749.7	78.8	74.9	0.0	35.2	15.5

② 도로 구축현황별 연장(10×10+6R)

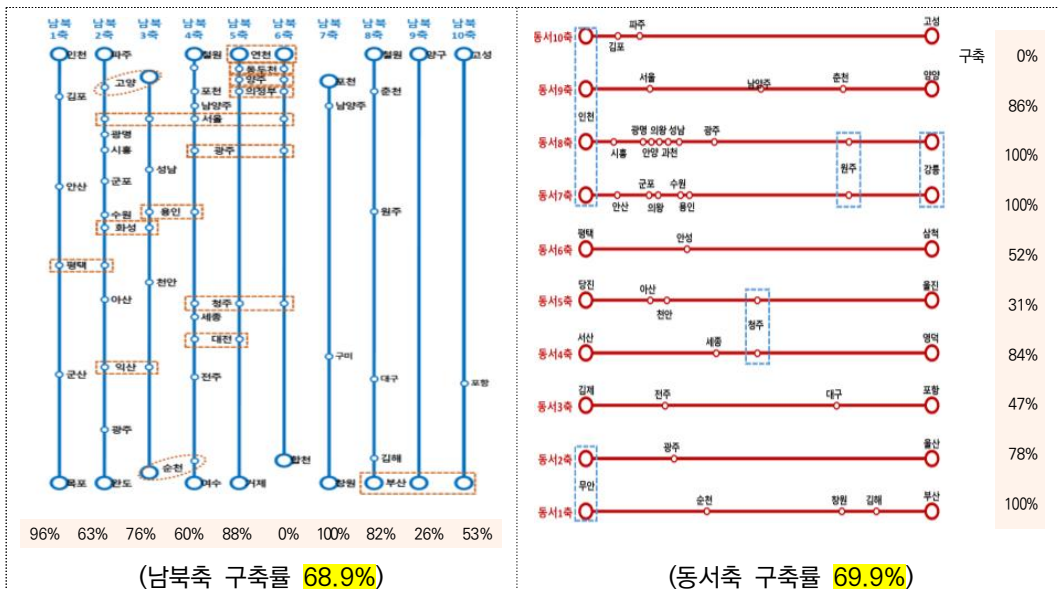
(단위 : km, 중복 미포함)

축명	도로 구축현황별 도로연장(km)					
	공용중	공사중	조사·설계	장래		
				소계	고속도로계획 반영	고속도로계획 미반영
총합계	5,428.3	471.2	615.4	1250.5	1,135.8	302.8

* 조사·설계: 타당성조사+기본설계+실시설계

※ 계획 대비 구축률(공용기준) : 69.9%

③ 국가도로망 주요 경유도시와 축별 구축률(10×10) (중복 미포함)



④ 순환축 구축률(6R) (중복 미포함)

순환축 (76.5%)	제1축	수도권제1순환	97%
	제2축	수도권제2순환	72%
	제3축	대전순환	100%
	제4축	대구순환	100%
	제5축	부산외곽순환	80%
	제6축	광주순환	31%

⑤ 광역지자체별 구축률(10×10+6R)

광역지자체	서울	60%	강원	54%
	부산	74%	충북	72%
	대구	94%	충남	87%
	인천	62%	전북	85%
	광주	86%	전남	78%
	대전	100%	경북	55%
	울산	83%	경남	90%
	세종	46%	제주	-
	경기	73%	전국	69.9%

6.2 국가간선도로망 정비결과

(단위: km, '24. 12. 31. 기준)

7×9 + 6R (7,331.4)		10×10 + 6R2(7,765.3)*		비 고
남북1축	목포~강화 370.5	남북1축	목포~강화 407.8	연장 조정
남북1지선	익산~서울 312.3	남북2축	완도~파주 518.2	완도~익산, 서울~파주 신규편입
남북2축	완도~문산 423.2	남북3축	순천~고양 419.3	성남서초, 성남강남, 신갈과천 등 민자구간 신규 편입 및 완도~순천 제외
남북2지선	여수~서울 338.9	남북4축	여수~철원 435.3	구리~철원 신규편입
남북3축	거제~연천 482.1 (지선) 47.8	남북5축	거제~연천 612.9	연장 조정
-	-	남북6축	합천~진천 152.8	축 신설
남북4축	마산~철원 353.8 (지선) 30.0	남북7축	창원~포천 321.5	연장 조정
남북5축	김해~철원 433.8 (지선) 50.6	남북8축	부산~철원 471.5	연장 조정
남북6축	부산~양구 406.0	남북9축	부산~양구 436.2	연장 조정
남북7축	부산~간성 406.1	남북10축	부산~고성 442.4	간성~고성, 국도31호선 (포항) 신규 편입
동서1축	목포~부산 291.1 (지선) 106.3	동서1축	목포~부산 308.9	연장 조정
동서2축	무안~울산 278.4 (지선) 148.8	동서2축	무안~울산 438.8	연장 조정
동서3축	새만금~포항 259.7 (지선) 78.5	동서3축	김제~포항 311.2	연장 조정
동서4축	당진~영덕 321.2 (지선) 222.2	동서4축	서산~영덕 419.5	구미~군위 신규 편입, 연장 조정
동서5축	당진~울진 269.9	동서5축	당진~울진 276.1	연장 조정
동서6축	안중~삼척 250.1	동서6축	평택~삼척 227.3	연장 조정
동서7축	인천~강릉 282.4	동서7축	인천~강릉 234.4	연장 조정
동서7지선	인천~원주 185.6	동서8축	인천~원주 145.9	연장 조정
동서8축	인천~양양 186.8	동서9축	인천~양양 332.1	올림픽대로 등 편입, 연장 조정
동서9축	강화~간성 211.5	동서10축	강화~간성 211.5	-
순환1축	수도권1순환 128.0	순환1축	수도권1순환 132.0	연장 조정
순환2축	수도권2순환 235.8	순환2축	수도권2순환 243.5	연장 조정
순환3축	대전남부순환 13.3	순환3축	대전남부순환 13.3	-
순환4축	대구순환 61.3	순환4축	대구순환 65.7	연장 조정
순환5축	부산외곽순환 64.1	순환5축	부산외곽순환 106.0	사상해운대 신규 편입, 연장 조정
순환6축	광주순환 81.2	순환6축	광주순환 81.2	-
합계	7,331.4	합계	7,765.3	+433.9

* '21.9월 고시 기준 자료에서 설계 완료, 개통 등에 따른 현황 변경 반영

6.3 국가간선도로망 계획

* 국가도로망종합계획에는 **간선축(Band) 개념** 만 제시(계획 내용에 국가간선도로망 세부현황 미포함)

** **국가간선도로망 현황**(연장 등)은 건설계획 구체화 등을 위해 **참고자료로 작성하여 업무편람에 수록**

① 간선축 개요(중복 포함)

축명	시점	종점	연장(km)	비 고
남북1축	목포시	인천광역시	462.1	목포~군산~평택~안산~김포~인천
남북2축	완도군	파주시	533.7	완도~나주~광주~전주~익산~아산~평택~화성~수원~군포~시흥~광명~서울~고양~파주
남북3축	순천시	고양시	557.1	순천~광주~전주~익산~천안~화성~용인~성남~서울~고양
남북4축	여수시	철원군	455.2	여수~순천~전주~대전~세종~청주~용인~광주~서울~남양주~포천~철원
남북5축	거제시	연천군	644.9	거제~대전~청주~광주~서울~의정부~양주~동두천~연천
남북6축	합천군	연천군	311.0	합천~청주~광주~서울~의정부~양주~동두천~연천
남북7축	창원시	포천시	367.8	창원~구미~남양주~포천
남북8축	부산광역시	철원시	471.5	부산~김해~대구~원주~춘천~철원
남북9축	부산광역시	양구군	436.2	부산~양구
남북10축	부산광역시	고성군	442.4	부산~포항~고성
동서1축	목포시	부산광역시	313.1	목포~무안~순천~창원~김해~부산
동서2축	무안군	울산시	480.3	무안~광주~울산
동서3축	김제시	포항시	359.5	김제~전주~대구~포항
동서4축	서산시	영덕군	428.8	서산~세종~청주~영덕
동서5축	당진시	울진군	304.2	당진~아산~천안~청주~울진
동서6축	평택시	삼척시	227.3	평택~안성~삼척
동서7축	인천광역시	강릉시	234.4	인천~안산~군포~의왕~수원~용인~원주~강릉
동서8축	인천광역시	강릉시	253.3	인천~시흥~광명~안양~과천~의왕~성남~광주~원주~강릉
동서9축	인천광역시	양양군	361.8	인천~서울~남양주~춘천~양양
동서10축	강화군	고성군	211.5	강화~김포~파주~고성
순환1축	고양시	고양시	208.1	수도권제1순환고속도로
순환2축	인천광역시	인천광역시	267.5	수도권제2순환고속도로
순환3축	대전광역시	대전광역시	48.9	대전순환고속도로
순환4축	대구광역시	대구광역시	65.7	대구순환고속도로
순환5축	창원시	창원시	138.5	부산외곽순환고속도로
순환6축	광주광역시	광주광역시	106.3	광주순환고속도로
총합계			8,691.1	

② 간선축 개요(중복 미포함)

축명	시점	종점	연장(km)	비 고
남북1축	목포시	인천광역시	407.8	목포~군산~평택~안산~김포~인천
남북2축	완도군	파주시	518.2	완도~나주~광주~전주~익산~아산~평택~화성~수원~군포~시흥~광명~서울~고양~파주
남북3축	순천시	고양시	419.3	순천~광주~전주~익산~천안~화성~용인~성남~서울~고양
남북4축	여수시	철원군	435.3	여수~순천~전주~대전~세종~청주~용인~광주~서울~남양주~포천~철원
남북5축	거제시	연천군	612.9	거제~대전~청주~광주~서울~의정부~양주~동두천~연천
남북6축	합천군	연천군	152.8	합천~청주~광주~서울~의정부~양주~동두천~연천
남북7축	창원시	포천시	321.5	창원~구미~남양주~포천
남북8축	부산광역시	철원시	471.5	부산~김해~대구~원주~춘천~철원
남북9축	부산광역시	양구군	436.2	부산~양구
남북10축	부산광역시	고성군	442.4	부산~포항~고성
동서1축	목포시	부산광역시	308.9	목포~무안~순천~창원~김해~부산
동서2축	무안군	울산시	438.8	무안~광주~울산
동서3축	김제시	포항시	311.2	김제~전주~대구~포항
동서4축	서산시	영덕군	419.5	서산~세종~청주~영덕
동서5축	당진시	울진군	276.1	당진~아산~천안~청주~울진
동서6축	평택시	삼척시	227.3	평택~안성~삼척
동서7축	인천광역시	강릉시	234.4	인천~안산~군포~의왕~수원~용인~원주~강릉
동서8축	인천광역시	강릉시	145.9	인천~시흥~광명~안양~과천~의왕~성남~광주~원주~강릉
동서9축	인천광역시	양양군	332.1	인천~서울~남양주~춘천~양양
동서10축	강화군	고성군	211.5	강화~김포~파주~고성
순환1축	고양시	고양시	132.0	수도권제1순환고속도로
순환2축	인천광역시	인천광역시	243.5	수도권제2순환고속도로
순환3축	대전광역시	대전광역시	13.3	대전순환고속도로
순환4축	대구광역시	대구광역시	65.7	대구순환고속도로
순환5축	창원시	창원시	106.0	부산외곽순환고속도로
순환6축	광주광역시	광주광역시	81.2	광주순환고속도로
총합계			7,765.3	

③ 간선축 주요 경과지 현황(중복 포함)

구 분		주 요 경 유 지	도로연장(km)				
			계획(계)	공용중	공사중	조사설계	장래
남 북 축	제1축	목포~군산~평택~안산~김포~강화(서해안, 평택시흥, 수도권 제2순환, 계양강화)	462.1 (4.2)	427.6 (4.2)		34.5	
	제2축	원도~나주~광주~전주~익산~아산~평택~화성~수원~군포~시흥~광명~서울~고양~파주(광주완도, 호남, 서부내륙, 수원광명, 평택화성, 수도권제2순환, 광명서울, 서울문산, 문산도라산)	533.7 (17.8)	352.0 (17.8)	82.1	99.6	
	제3축	여수~순천~광주~전주~익산~천안~화성~용인~성남~서울~고양(호남, 천안논산, 경부)	557.1 (38.0)	396.0 (19.9)	18.1 (18.1)	111.3	31.7
	제4축	여수~순천~전주~대전~세종~청주~용인~광주~서울~남양주~포천~철원(순천완주, 새만금포항지선, 호남, 호남지선, 당진영덕, 서울세종, 구리포천, 포천철원)	455.2 (15.1)	280.5 (15.1)	134.3		40.4
	제5축	거제~대전~청주~광주~서울~의정부~양주~동두천~연천(거제통영, 통영대전, 경부, 중부, 수도권제1순환, 서울연천)	644.9	573.3		42.5	29.1
	제6축	함천~청주~광주~서울~의정부~양주~동두천~연천(진천합천, 중부, 수도권제1순환, 서울연천)	311.0	107.5		85.5	118.0
	제7축	창원~구미~남양주~포천(중부내륙, 수도권제2순환)	367.8	367.8			
	제8축	부산~김해~대구~원주~춘천~철원(중앙, 철원춘천)	471.5	388.5		19.8	63.2
	제9축	부산~양구(경부, 양구영천)	436.2 (309.5)	113.9		12.8	309.5 (309.5)
	제10축	부산~포항~고성(울산포항, 동해)	442.4 (9.4)	232.1 (9.4)	30.9	18.0	161.4
계		4681.9 (394.0)	3239.2 (66.4)	265.4 (18.1)	424.0	753.3 (309.5)	
동 서 축	제1축	목포~무안~순천~창원~김해~부산(남해)	313.1 (22.2)	313.1 (22.2)			
	제2축	무안~광주~울산(무안광주, 호남, 광주대구, 함양울산)	480.3 (19.8)	383.3 (9.0)	71.1	25.9 (10.8)	
	제3축	김제~전주~대구~포항(새만금전주, 익산포항, 중부, 무주대구)	359.5	194.4	55.1	18.8	91.2
	제4축	서산~세종~청주~영덕(대산당진, 당진영덕, 세종청주)	428.8	353.5	34.7	40.6	
	제5축	당진~아산~천안~청주~울진(당진천안, 경부, 옥산오창, 오창괴산, 문경울진)	304.2 (152.8)	114.5 (30.6)		22.1	167.6 (122.2)
	제6축	평택~안성~삼척(평택제천, 제천삼척)	227.3	127.9		99.4	
	제7축	인천~안산~군포~의왕~수원~용인~원주~강릉(영동)	234.4	234.4			
	제8축	인천~시흥~광명~안양~과천~의왕~성남~광주~원주~강릉(제2경인, 광주원주)	253.3 (20.0)	253.3 (20.0)			
	제9축	인천~서울~남양주~춘천~양양(인천국제공항, 서울양양)	361.8 (89.7)	295.6 (85.0)	4.7 (4.7)	61.5	
	제10축	인천~김포~파주~고성(강화간성)	211.5 (211.5)				211.5 (211.5)
계		3174.2 (516.0)	2270.0 (166.8)	165.6 (4.7)	268.3 (10.8)	470.3 (333.7)	
순 환 축	제1축	수도권제1순환	208.1	128.0		80.1	
	제2축	수도권제2순환	267.5	198.2	49.5	19.8	
	제3축	대전순환	48.9	48.9			
	제4축	대구순환	65.7 (32.8)	65.7 (32.8)			
	제5축	부산외곽순환	138.5	116.8		21.7	
	제6축	광주순환	106.3 (15.5)	50.3 (15.5)			56.0
	계		835.0 (48.3)	607.9 (48.3)	49.5	121.6	56.0
총 계		8691.1 (958.3)	6117.2 (281.5)	480.5 (22.8)	813.9 (10.8)	1279.6 (643.2)	

주: 1) 주요경유지는 축의 시종점 또는 인구30만명 이상 도시 기준

2) 밀출진 구간은 계획, 설계 또는 건설 노선

3) 연장에서 괄호안 수치는 자동차전용도로

4) 축간 중복허용

④ 간선축 주요 경과지 현황(중복 미포함)

구 분		주 요 경 유 지	도로연장(km)				
			계획(계)	공용중	공사중	조사설계	장래
남 북 축	제1축	목포~군산~평택~안산~김포~강화(서해안, 평택시흥, 수도권 제2순환, 계양강화)	407.8 (4.2)	393.1 (4.2)		14.7	
	제2축	원도~나주~광주~전주~익산~이산~평택~화성~수원~군포~시흥~광명~서울~고양~파주(경주원도, 호남, 서부내륙, 수원광명, 평택화성, 수도권제2순환, 광명서울, 서울문산, 문산도라산)	518.2 (17.8)	336.5 (17.8)	82.1	99.6	
	제3축	여수~순천~광주~전주~익산~천안~화성~용인~성남~서울~고양(호남, 천안논산, 경부)	419.3 (38.0)	319.9 (19.9)	18.1 (18.1)	49.6	31.7
	제4축	여수~순천~전주~대전~세종~청주~용인~광주~서울~남양주~포천~철원(순천완주, 새만금포항지선, 호남, 호남지선, 당진영덕, 서울세종, 구리포천, 포천철원)	435.3 (15.1)	260.6 (15.1)	134.3		40.4
	제5축	거제~대전~청주~광주~서울~의정부~양주~동두천~연천(거제통영, 통영대전, 경부, 중부, 수도권제1순환, 서울연천)	612.9	541.3		42.5	29.1
	제6축	합천~청주~광주~서울~의정부~양주~동두천~연천(진천합천, 중부, 수도권제1순환, 서울연천)	152.8			63.9	88.9
	제7축	창원~구미~남양주~포천(중부내륙, 수도권제2순환)	321.5	321.5			
	제8축	부산~김해~대구~원주~춘천~철원(중앙, 철원춘천)	471.5	388.5		19.8	63.2
	제9축	부산~양구(경부, 양구영천)	436.2 (309.5)	113.9		12.8	309.5 (309.5)
	제10축	부산~포항~고성(울산포항, 동해)	442.4 (9.4)	232.1 (9.4)	30.9	18.0	161.4
계		4217.9 (394.0)	2907.4 (66.4)	265.4 (18.1)	320.9	724.2 (309.5)	
동 서 축	제1축	목포~무안~순천~창원~김해~부산(남해)	308.9 (18.0)	308.9 (18.0)			
	제2축	무안~광주~울산(무안광주, 호남, 광주대구, 함양울산)	438.8 (19.8)	341.8 (9.0)	71.1	25.9 (10.8)	
	제3축	김제~전주~대구~포항(새만금전주, 익산포항, 중부, 무주대구)	311.2	146.1	55.1	18.8	91.2
	제4축	서산~세종~청주~영덕(대산당진, 당진영덕, 세종청주)	419.5	353.5	25.4	40.6	
	제5축	당진~이산~천안~청주~울진(당진천안, 경부, 옥산오창, 오창괴산, 문경울진)	276.1 (152.8)	86.4 (30.6)		22.1	167.6 (122.2)
	제6축	평택~안성~삼척(평택제천, 제천삼척)	227.3	127.9		99.4	
	제7축	인천~안산~군포~의왕~수원~용인~원주~강릉(영동)	234.4	234.4			
	제8축	인천~시흥~광명~안양~과천~의왕~성남~광주~원주~강릉(제2경인, 광주원주)	145.9 (20.0)	145.9 (20.0)			
	제9축	인천~서울~남양주~춘천~양양(인천국제공항, 서울양양)	332.1 (89.7)	285.2 (85.0)	4.7 (4.7)	42.2	
	제10축	인천~김포~파주~고성(강화간성)	211.5 (211.5)				211.5 (211.5)
계		2905.7 (511.8)	2030.1 (162.6)	156.3 (4.7)	249.0 (10.8)	470.3 (333.7)	
순 환 축	제1축	수도권제1순환	132.0	128.0		4.0	
	제2축	수도권제2순환	243.5	174.2	49.5	19.8	
	제3축	대전순환	13.3	13.3			
	제4축	대구순환	65.7 (32.8)	65.7 (32.8)			
	제5축	부산외곽순환	106.0	84.3		21.7	
	제6축	광주순환	81.2 (15.5)	25.2 (15.5)			56.0
	계		641.7 (48.3)	490.7 (48.3)	49.5	45.5	56.0
총 계		7765.3 (954.1)	5428.3 (277.3)	471.2 (22.8)	615.4 (10.8)	1250.5 (643.2)	

주: 1) 주요경유지는 축의 시종점 또는 인구30만명 이상 도시 기준

2) 밑줄친 구간은 계획, 설계 또는 건설 노선

3) 연장에서 괄호안 수치는 자동차전용도로

6.4 국가간선도로망 연장 현황

① 도로종류별 연장(중복 포함)

(단위 : km)

축명	도로종류별 도로연장(km)							
	고속 국도	일반 국도	특별 시도	광역 시도	시도	지방도	국지도	총합계
남북1축	457.6	4.2						462.1
남북2축	516.2	6.4		11.4				533.7
남북3축	520.1	2.8				35.2		557.1
남북4축	440.1	15.1						455.2
남북5축	644.9							644.9
남북6축	311							311.0
남북7축	373.3							367.8
남북8축	471.5							471.5
남북9축	126.7	309.5						436.2
남북10축	433	9.4						442.4
동서1축	290.9	22.2						313.1
동서2축	460.5			19.8				480.3
동서3축	359.5							359.5
동서4축	428.8							428.8
동서5축	151.5	152.8						304.2
동서6축	227.3							227.3
동서7축	234.4							234.4
동서8축	233.3	20.0						253.3
동서9축	272.9		78.8	10.9				361.8
동서10축	0.0	211.5						211.5
순환1축	208.1							208.1
순환2축	259.6							267.5
순환3축	48.9							48.9
순환4축	32.9			32.8				65.7
순환5축	138.5							138.5
순환6축	90.8						15.5	106.3
총합계	7,732.3	753.9	78.8	74.9	0.0	35.2	15.5	8,690.6

② 도로종류별 연장(중복 미포함)

(단위 : km)

축명	도로종류별 도로연장(km)							
	고속 국도	일반 국도	특별 시도	광역 시도	시도	지방도	국지도	총합계
남북1축	403.6	4.2						407.8
남북2축	500.4	6.4		11.4				518.2
남북3축	381.3	2.8				35.2		419.3
남북4축	420.2	15.1						435.3
남북5축	612.9							612.9
남북6축	152.8							152.8
남북7축	321.5							321.5
남북8축	471.5							471.5
남북9축	126.7	309.5						436.2
남북10축	433	9.4						442.4
동서1축	290.9	18.0						308.9
동서2축	419			19.8				438.8
동서3축	311.2							311.2
동서4축	419.5							419.5
동서5축	123.3	152.8						276.1
동서6축	227.3							227.3
동서7축	234.4							234.4
동서8축	125.9	20.0						145.9
동서9축	242.4		78.8	10.9				332.1
동서10축	0.0	211.5						211.5
순환1축	132							132.0
순환2축	243.5							243.5
순환3축	13.3							13.3
순환4축	32.9			32.8				65.7
순환5축	106							106.0
순환6축	65.7						15.5	81.2
총합계	6,811.2	749.7	78.8	74.9	0.0	35.2	15.5	7,765.3

③ 도로 구축현황별 연장(중복 포함)

(단위 : km)

축명	도로 구축현황별 도로연장(km)						총합계
	공용중	공사중	조사·설계*	장래			
				추진중**	고속도로 계획 반영	고속도로 계획 미반영	
남북1축	427.6		34.5				462.1
남북2축	352.0	82.1	99.6				533.7
남북3축	396.0	18.1	111.3	31.7	31.7		557.1
남북4축	280.5	134.3		40.4	40.4		455.2
남북5축	573.3		42.5	29.1	81.2		644.9
남북6축	107.5		85.5	118.0	125.9	13.7	311.0
남북7축	367.8						367.8
남북8축	388.5		19.8	63.2	82.0		471.5
남북9축	113.9		12.8	309.5	309.5		436.2
남북10축	232.1	30.9	18.0	161.4	43.5	117.9	442.4
동서1축	313.1						313.1
동서2축	383.3	71.1	25.9				480.3
동서3축	194.4	55.1	18.8	91.2	91.2		359.5
동서4축	353.5	34.7	40.6		24.9		428.8
동서5축	114.5		22.1	167.6	51.8	115.8	304.2
동서6축	127.9		99.4				227.3
동서7축	234.4						234.4
동서8축	253.3						253.3
동서9축	295.6	4.7	61.5		19.3		361.8
동서10축				211.5	211.5		211.5
순환1축	128.0		80.1		31.5		208.1
순환2축	198.2	49.5	19.8				267.5
순환3축	48.9						48.9
순환4축	65.7						65.7
순환5축	116.8		21.7				138.5
순환6축	50.3			56.0	18.6	37.4	106.3
총합계	6,117.1	480.5	813.9	1,279.6	1,163.0	284.8	8,691.1

* 조사설계: 타당성조사+기본설계+실시설계

** 추진중: 고속도로 계획 반영 + 고속도로 계획 미반영 - 조사설계

④ 도로 구축현황별 연장(중복 미포함)

(단위 : km)

축명	도로 구축현황별 도로연장(km)						총합계
	공용중	공사중	조사·설계*	장래			
				추진중**	고속도로 계획 반영	고속도로 계획 미반영	
남북1축	393.1		14.7				407.8
남북2축	336.5	82.1	99.6				518.2
남북3축	319.9	18.1	49.6	31.7	31.7		419.3
남북4축	260.6	134.3		40.4	40.4		435.3
남북5축	541.3		42.5	29.1	81.2		612.9
남북6축			63.9	88.9	75.2	13.7	152.8
남북7축	321.5						321.5
남북8축	388.5		19.8	63.2	82.0		471.5
남북9축	113.9		12.8	309.5	309.5		436.2
남북10축	232.1	30.9	18.0	161.4	43.5	135.9	442.4
동서1축	308.9						308.9
동서2축	341.8	71.1	25.9				438.8
동서3축	146.1	55.1	18.8	91.2	91.2		311.2
동서4축	353.5	25.4	40.6		24.9		419.5
동서5축	86.4		22.1	167.6	51.8	115.8	276.1
동서6축	127.9		99.4		70.3		227.3
동서7축	234.4						234.4
동서8축	145.9						145.9
동서9축	285.2	4.7	42.2				332.1
동서10축				211.5	211.5		211.5
순환1축	128.0		4.0		4.0		132.0
순환2축	174.2	49.5	19.8				243.5
순환3축	13.3						13.3
순환4축	65.7						65.7
순환5축	84.3		21.7				106.0
순환6축	25.2			56.0	18.6	37.4	81.2
총합계	5,428.2	471.2	615.4	1,250.5	1,135.8	302.8	7,765.3

* 조사·설계: 타당성조사+기본설계+실시설계

** 추진중: 고속도로 계획 반영 + 고속도로 계획 미반영 - 조사설계

⑤ 도로등급에 따른 운영상태별 연장(중복 포함)

(단위 : km)

구 분		운영상태별 도로연장(km)				
		계획(계)	공용중	공사중	조사·설계	장 래
계	계	8,691.1	6,117.2	480.5	813.9	1,279.6
	고속국도	7,732.8	5,835.7	457.7	803.1	636.4
	자동차전용도로	958.3	281.5	22.8	10.8	643.2
남북축	계	4,681.9	3,239.2	265.4	424.0	753.3
	고속국도	4,287.9	3,172.8	247.3	424.0	443.8
	자동차전용도로	394.0	66.4	18.1	0.0	309.5
동서축	계	3,174.2	2,270.0	165.6	268.3	470.3
	고속국도	2,658.2	2,103.2	160.9	257.5	136.6
	자동차전용도로	516.0	166.8	4.7	10.8	333.7
순환축	계	835.0	607.9	49.5	121.6	56.0
	고속국도	786.7	559.6	49.5	121.6	56.0
	자동차전용도로	48.3	48.3	0.0	0.0	0.0

⑥ 도로등급에 따른 운영상태별 연장(중복 미포함)

(단위 : km)

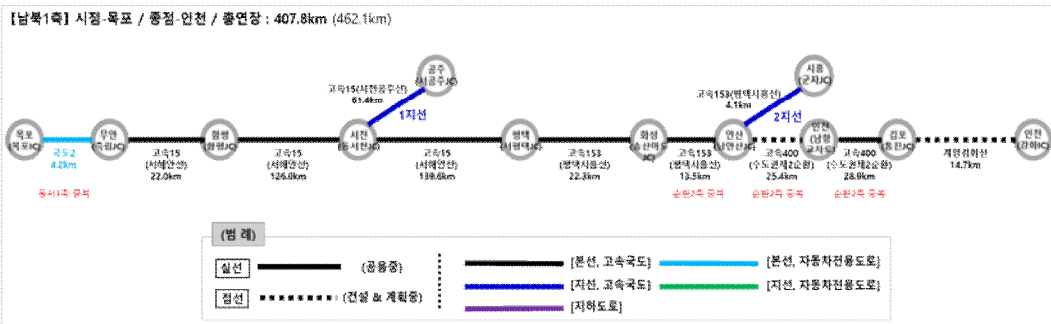
구 분		운영상태별 도로연장(km)				
		계획(계)	공용중	공사중	조사·설계	장 래
계	계	7,765.3	5,428.3	471.2	615.4	1,250.5
	고속국도	6,811.2	5,151.0	448.4	604.6	607.3
	자동차전용도로	954.1	277.3	22.8	10.8	643.2
남북축	계	4,217.9	2,907.4	265.4	320.9	724.2
	고속국도	3,823.9	2,841.0	247.3	320.9	414.7
	자동차전용도로	394.0	66.4	18.1	0.0	309.5
동서축	계	2,905.7	2,030.1	156.3	249.0	470.3
	고속국도	2,393.9	1,867.5	151.6	238.2	136.6
	자동차전용도로	511.8	162.6	4.7	10.8	333.7
순환축	계	641.7	490.7	49.5	45.5	56.0
	고속국도	593.4	442.4	49.5	45.5	56.0
	자동차전용도로	48.3	48.3	0.0	0.0	0.0

6.5 축별 추진현황

남북1축	목포~군산~평택~안산~김포~인천 (안산~시흥)	407.8km (462.1km)
------	------------------------------	----------------------

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)	393.1		14.7				
			(중복포함)	427.6		34.5				
시점	종점	노선								
목포 (목포IC)	무안 (죽림JC)	국도2*	4.2							중복 (동서1축)
무안 (죽림JC)	함평 (함평JC)	고속 15	22.0							
함평 (함평JC)	평택 (서평택JC)	고속 15	265.6							
서천 (동서천JC)	공주 (서공주JC)	고속15 1	61.4							P1
평택 (서평택JC)	화성 (송산마도 IC)	고속 153	22.3							
화성 (송산마도 IC)	안산 (남안산JC)	고속 153	13.5							중복 (순환2축)
안산 (남안산JC)	시흥 (군자JC)	고속 153	4.1							P2
안산 (남안산JC)	인천 (남항 교차로)	고속 400	5.6			19.8				중복** (순환2축)
인천 (남항 교차로)	김포 (통진JC)	고속 400	28.9							중복** (순환2축)
김포 (통진JC)	인천 (강화IC)	계양 강화선				14.7				

* 자동차전용도로, ** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연장계산 시 제외(순환2축에 반영), P1 = 지선1(p는 'parallel'의 약자)





남북2축

완도~나주~광주~익산~아산~평택~화성~수원~군포~
 시흥~광명~서울~고양~파주
 (오산~화성~용인/광명~서울/평택~광명~안양)

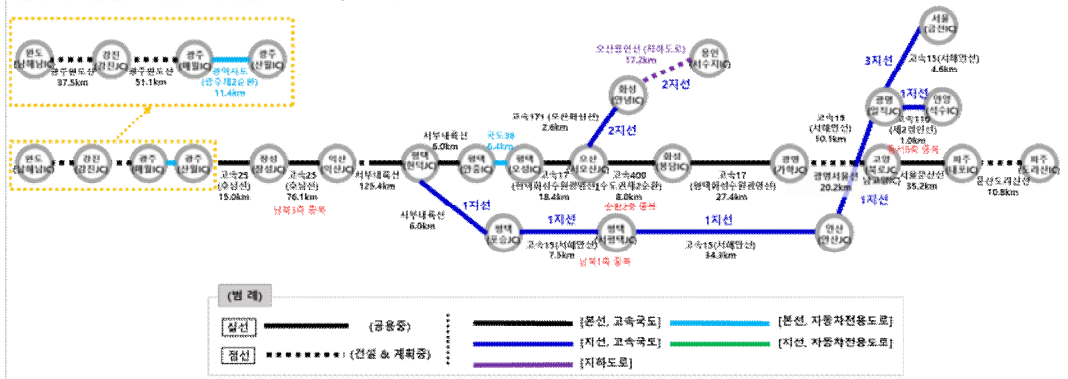
518.2km
 (533.7km)

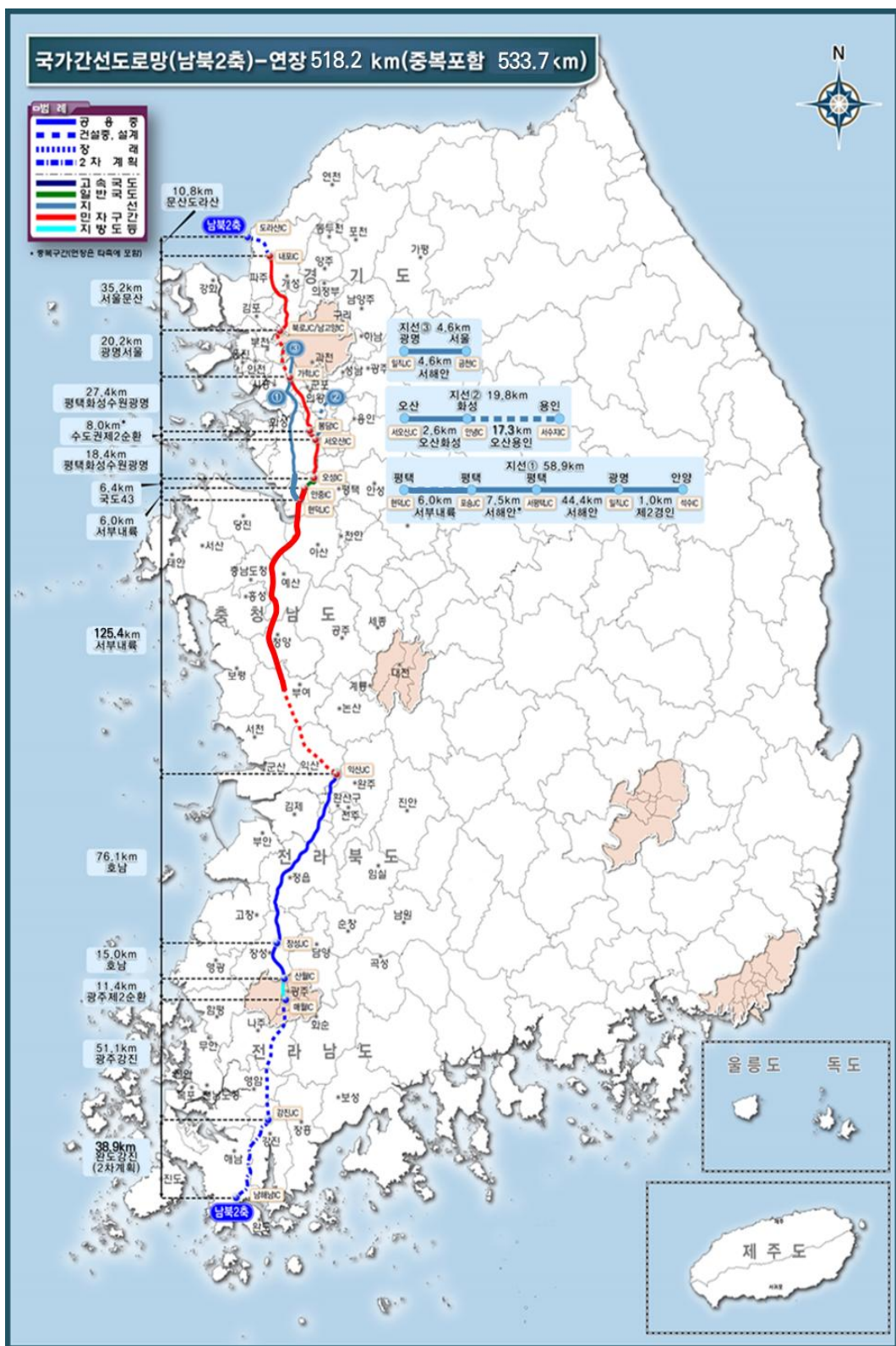
구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)	336.5	82.1	43.4	17.3		38.9	
			(중복포함)	352.0	82.1	43.4	17.3		38.9	
시점	종점	노선								
완도 (남해남IC)	강진 (강진JC)	광주 완도선						38.9		
강진 (강진JC)	광주 (매월IC)	광주 완도선		51.1						
광주 (매월IC)	광주 (산월IC)	광역시도* (광주 제2순환)	11.4							
광주 (산월IC)	장성 (장성JC)	고속 25	15.0							
장성 (장성JC)	익산 (익산JC)	고속 25	76.1							중복 (남북3축)
익산 (익산JC)	평택 (현덕JC)	서부 내륙선	82.0		43.4					
평택 (현덕JC)	평택 (안중IC)	서부 내륙선	6.0							
평택 (안중IC)	평택 (오성IC)	국도43*	6.4							
평택 (오성IC)	오산 (서오산IC)	고속 17	18.4							
평택 (현덕JC)	평택 (포승JC)	서부 내륙선	6.0							P1
평택 (포승JC)	평택 (서평택JC)	고속 15	7.5							P1중복** (남북8축)
평택 (서평택JC)	안산 (안산JC)	고속 15	34.3							P1
안산 (안산JC)	광명 (일직JC)	고속 15	10.1							P1
광명 (일직JC)	서울 (금천IC)	고속 15	4.6							P3
광명 (일직JC)	안양 (석수IC)	고속 110	1.0							P1중복 (동서8축)
오산 (서오산JC)	화성 (안녕IC)	고속 171	2.6							P2
화성 (안녕IC)	용인 (서수제IC)	오산 용인선				17.3				P2 지하도로
오산 (서오산IC)	화성 (봉담IC)	고속 400	8.0							중복** (순환2축)

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
화성 (봉담IC)	광명 (가학JC)	고속 17	27.4							
광명 (가학JC)	고양 (북로JC/ 남고양IC)	광명 서울선		20.2						
고양 (북로JC/ 남고양IC)	파주 (산단JC)	서울 문산선	32.5							
파주 (산단JC)	파주 (내포IC)	서울 문산선	2.7							
파주 (산단JC)	파주 (도라산IC)	문산 도라산선		10.8						

* 자동차전용도로, ** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연장계산 시 제외(순환2축, 남북8축에 반영), P1 = 지선1(p는 'parallel'의 약자)

【남북2축】 서청-완도 / 통정-파주 / 총연장 : 518.2km (533.7km)





남북3축

순천~광주~전주~익산~천안~화성~용인~성남~서울~고양
(담양~담양/용인~과천/성남~서울/용인~성남/천안~평택~
오산~용인~서울/용인~성남~서울/서울~고양)

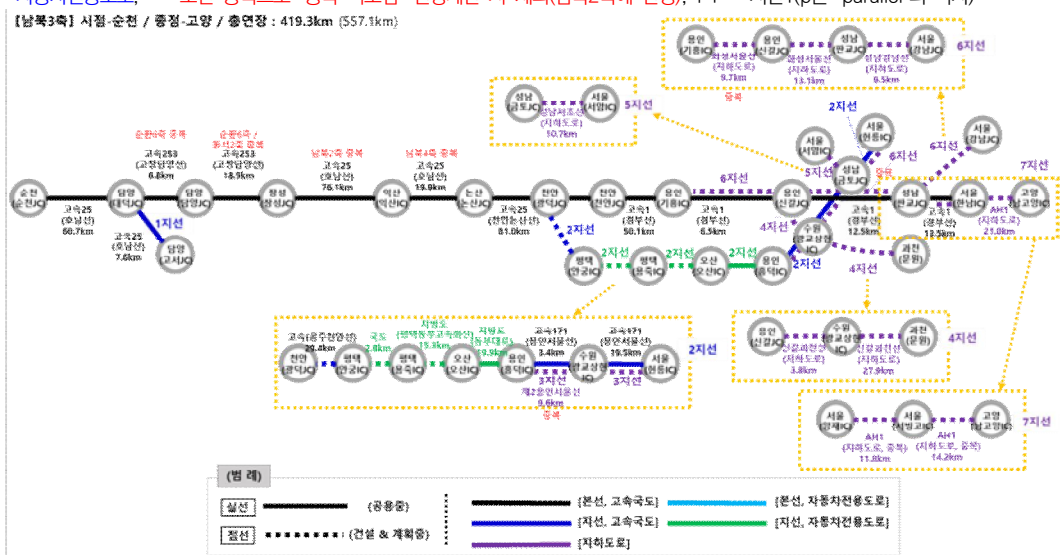
419.3km
(557.1km)

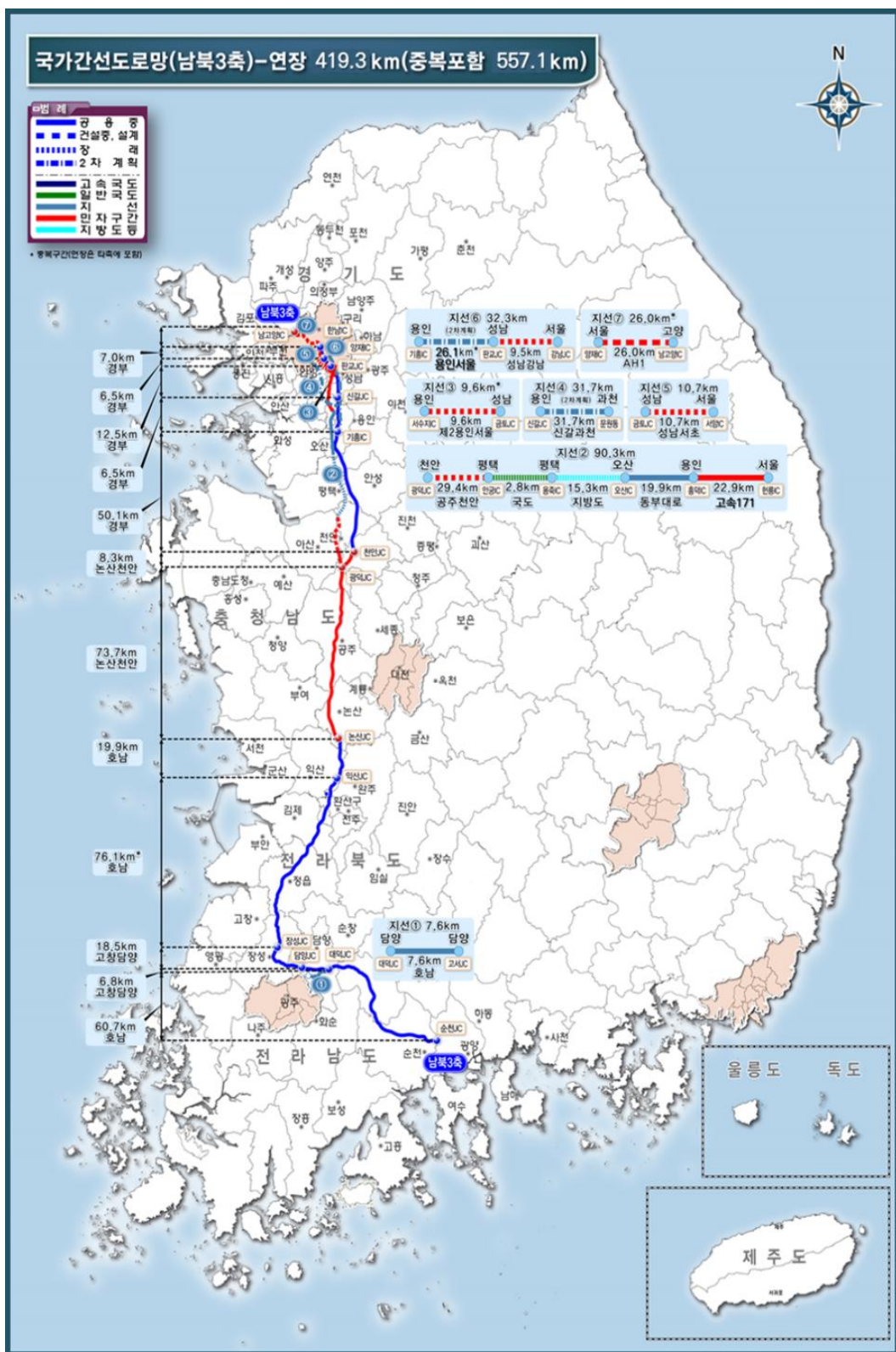
구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함) 319.9 (중복포함) 396.0	18.1 18.1			49.6 75.6	35.7	31.7 31.7	
시점	종점	노선								
순천 (순천JC)	담양 (대덕JC)	고속 25	60.7							
담양 (대덕JC)	담양 (고서JC)	고속 25	7.6							P1
담양 (대덕JC)	담양 (담양JC)	고속 253	6.8							중복 (순환6축)
담양 (담양JC)	장성 (장성JC)	고속 253	18.5							중복 (순환6축/ 동서2축)
장성 (장성JC)	익산 (익산JC)	고속 25	76.1							중복** (남북2)
익산 (익산JC)	논산 (논산JC)	고속 25	19.9							중복 (남북4)
논산 (논산JC)	천안 (광덕JC)	고속 25	72.7							
천안 (광덕JC)	평택 (안궁IC)	공주 천안선					29.4			P2
평택 (안궁IC)	평택 (용죽IC)	국도1*		2.8						P2
평택 (용죽IC)	오산 (오산IC)	지방도*		15.3						P2
오산 (오산IC)	용인 (흥덕IC)	지방도311* (동부대로)	19.9							P2
천안 (광덕JC)	천안 (천안JC)	고속 25	8.3							
천안 (천안JC)	용인 (기흥IC)	고속1	50.1							
용인 (서수지IC)	성남 (금토JC)	고속 (제2용인 서울)						9.6		중복P3**
용인 (신갈JC)	수원 (광교상행C)	신갈 과천선							3.8	P4 지하도로
수원 (광교상행C)	과천 (문원동)	신갈 과천선							27.9	P4 지하도로
용인 (흥덕IC)	수원 (광교상행C)	고속 171	3.4							P2

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
수원 (광교상행C)	성남 (금토JC)	고속 171	13.7							P2
성남 (금토JC)	서울 (서암IC)	성남 서초선					10.7			P5
성남 (금토JC)	서울 (현릉IC)	고속 171	5.8							P2
용인 (기흥IC)	용인 (신갈JC)	용인 서울선						7.8		중복P6** 지하도로
용인 (신갈JC)	성남 (판교JC)	용인 서울선						13.0		중복P6** 지하도로
성남 (판교JC)	서울 (양재IC)	용인 서울선						5.3		중복P6** 지하도로
성남 (판교JC)	서울 (강남JC)	성남 강남선					9.5			P6 지하도로
용인 (기흥IC)	용인 (신갈JC)	고속1	6.5							
용인 (신갈JC)	성남 (판교JC)	고속1	12.5							
성남 (판교JC)	서울 (양재IC)	고속1	6.5							
서울 (양재IC)	서울 (서빙고IC)	고속 (AH1)					11.8			중복P7** 지하도로
서울 (양재IC)	서울 (한남IC)	고속1	7.0							
서울 (서빙고IC)	고양 (남고양IC)	고속 (AH1)					14.2			중복P7** 지하도로

* 자동차전용도로, ** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연장계산 시 제외(남북2축에 반영), P1 = 지선1(p는 'parallel'의 약자)

[남북3축] 서점-순천 / 종점-고양 / 총연장 : 419.3km (557.1km)



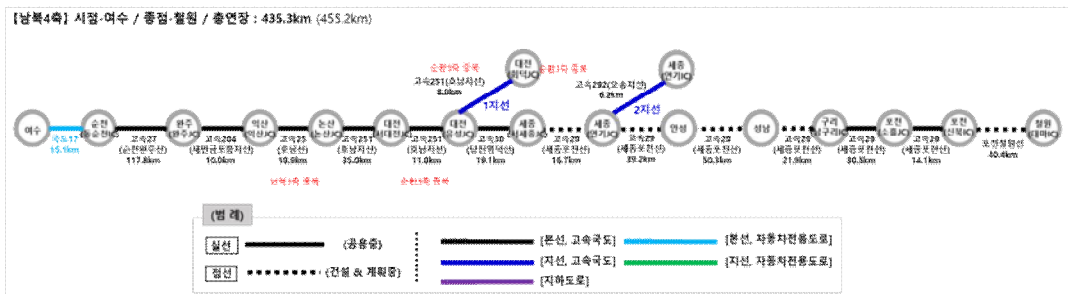


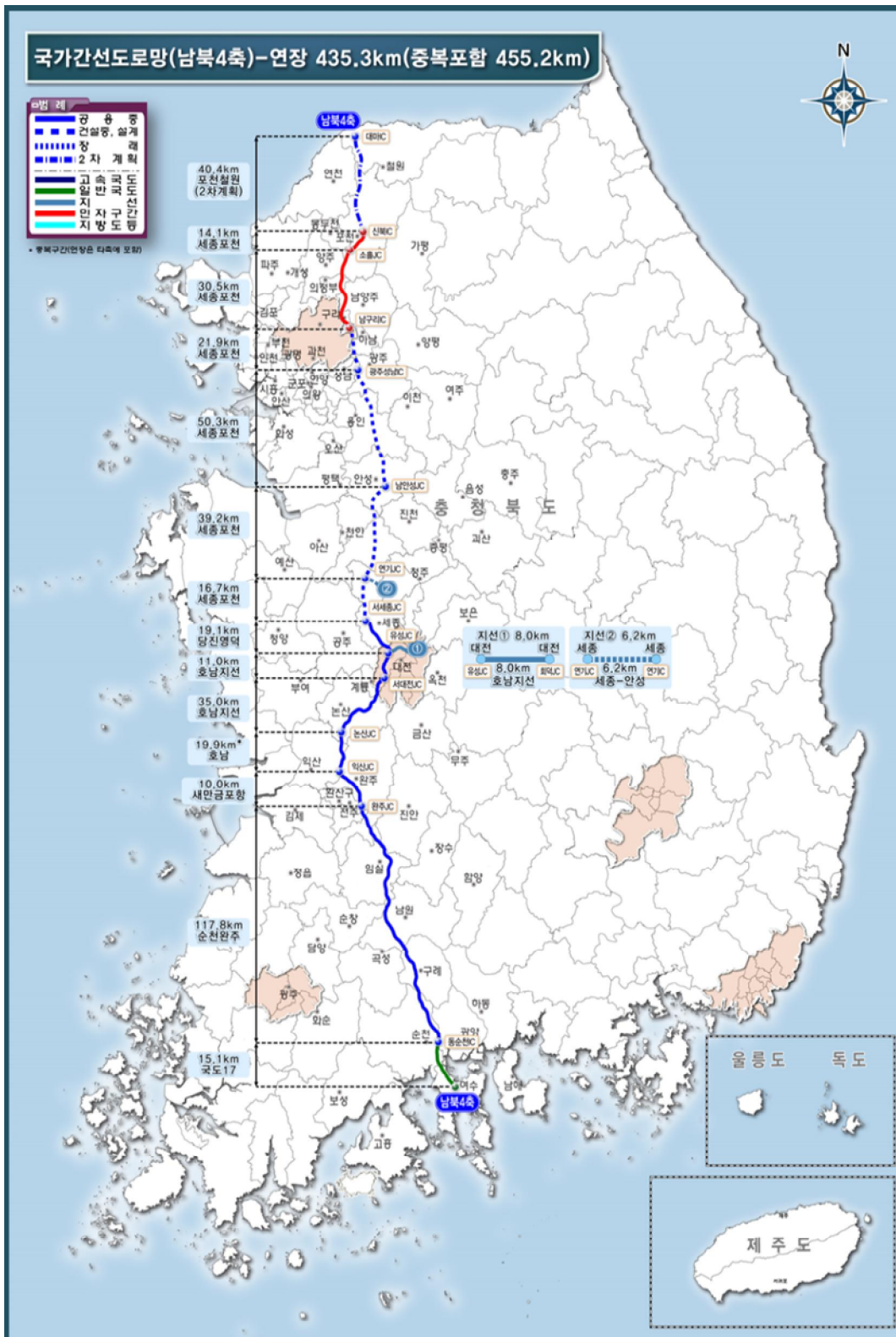
남북4축

여수~순천~전주~대전~세종~청주~
용인~광주~서울~남양주~포천~철원435.3km
(455.2km)

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함) 260.6 (중복포함) 280.5	134.3 134.3					40.4 40.4	
시점	종점	노선								
여수	순천 (동순천IC)	국도 17*	15.1							
순천 (동순천IC)	완주 (완주JC)	고속 27	117.8							
완주 (완주JC)	익산 (익산JC)	고속 204	10.0							
익산 (익산JC)	논산 (논산JC)	고속 25	19.9							중복** (남북3축)
논산 (논산JC)	대전 (서대전 JC)	고속 251	35.0							
대전 (서대전 JC)	대전 (유성JC)	고속 251	11.0							중복 (순환3축)
대전 (유성JC)	대전 (회덕JC)	고속 251	8.0							P1 중복 (순환3축)
대전 (유성JC)	세종 (세종JC)	고속 30	19.1							
세종 (세종JC)	세종 (연기JC)	고속 29		16.7						
세종 (연기JC)	세종 (연기IC)	고속 292		6.2						P2 (오송지선)
세종 (연기JC)	안성 (남안성JC)	고속 29		39.2						
안성 (남안성JC)	성남 (광주성남JC)	고속 29		50.3						
성남 (광주성남JC)	구리 (남구리IC)	고속 29		21.9						
구리 (남구리IC)	포천 (소흘JC)	고속 29	30.5							
포천 (소흘JC)	포천 (신북IC)	고속 29	14.1							
포천 (신북IC)	철원 (대마IC)	포천 철원선							40.4	

* 자동차전용도로 ** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연장계산 시 제외(남북3축에 반영), P1 = 지선1(p는 'parallel'의 약자)





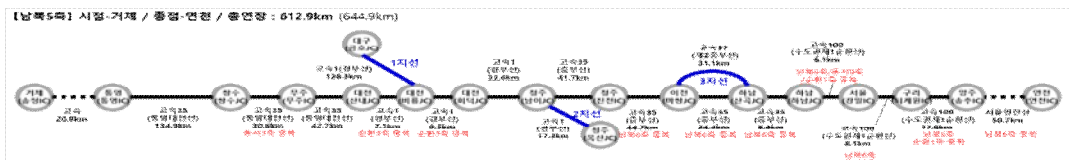
남북5축

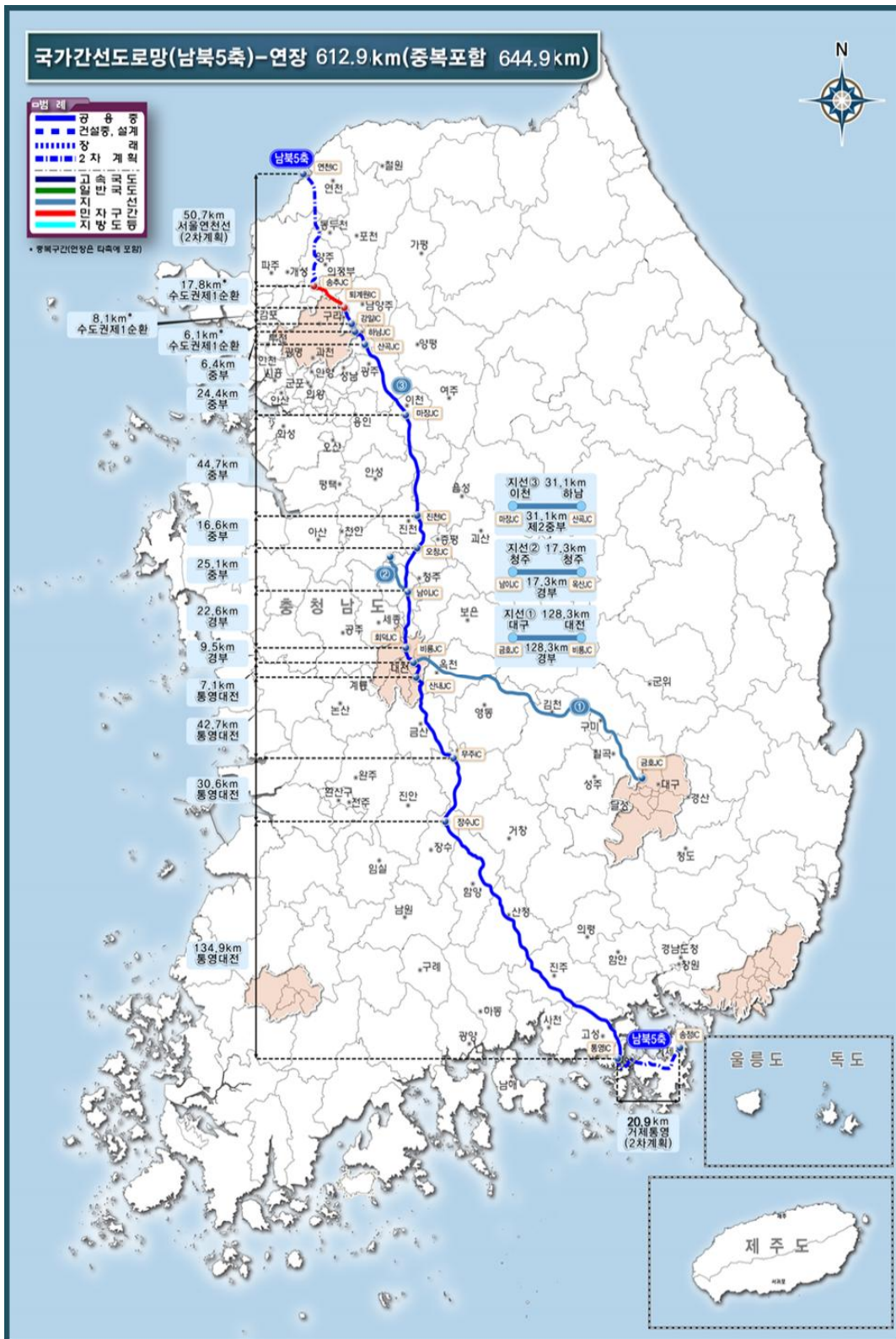
거제~대전~청주~광주~서울~의정부~양주~동두천~연천
(대전~대구/청주~청주/하남~이천)

612.9km
(644.9km)

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)	541.3			21.6	20.9	29.1	
			(중복포함)	573.3			21.6	20.9	29.1	
시점	종점	노선								
거제 (송정IC)	통영 (통영IC)	거제 통영선						20.9		
통영 (통영IC)	장수 (장수JC)	고속 35	134.9							
장수 (장수JC)	무주 (무주IC)	고속 35	30.6							중복 (동서3축)
무주 (무주IC)	대전 (산내JC)	고속 35	42.7							
대구 (금호JC)	대전 (비룡JC)	고속1	128.3							P1
대전 (산내JC)	대전 (비룡JC)	고속 35	7.1							중복 (순환3축)
대전 (비룡JC)	대전 (회덕JC)	고속1	9.5							중복 (순환3축)
대전 (회덕JC)	청주 (남이JC)	고속1	22.6							
청주 (남이JC)	청주 (옥산JC)	고속1	17.3							P2
청주 (남이JC)	청주 (오창JC)	고속 35	25.1							
청주 (오창JC)	청주 (진천JC)	고속 35	16.6							
청주 (진천JC)	이천 (마장JC)	고속 35	44.7							중복 (남북6축)
이천 (마장JC)	하남 (산곡JC)	고속 37	31.1							P3
이천 (마장JC)	하남 (산곡JC)	고속 35	24.4							중복 (남북6축)
하남 (산곡JC)	하남 (하남JC)	고속 35	6.4							중복 (남북6축)
하남 (하남JC)	서울 (강일IC)	고속 100	6.1							중복** (남북6축/ 동서9축/ 순환1축)
서울 (강일IC)	구리 (퇴계원IC)	고속 100	8.1							중복** (남북6축/ 동서9축/ 순환1축)
구리 (퇴계원IC)	양주 (송추JC)	고속 100	17.8							중복** (남북6축/ 순환1축)
양주 (송추JC)	양주 (하패IC)	서울 연천선					21.6			중복 (남북6축)
양주 (하패IC)	연천 (연천IC)	서울 연천선							29.1	중복 (남북6축)

** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연장계산 시 제외(순환1축에 반영), P1 = 지선1(p는 'parallel'의 약자)





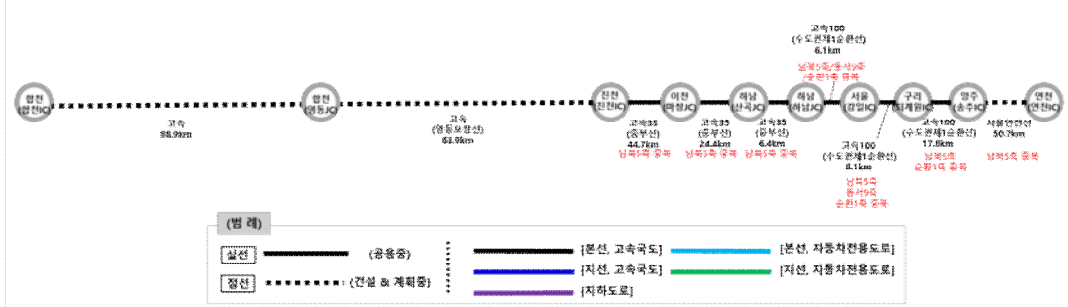
남북6축

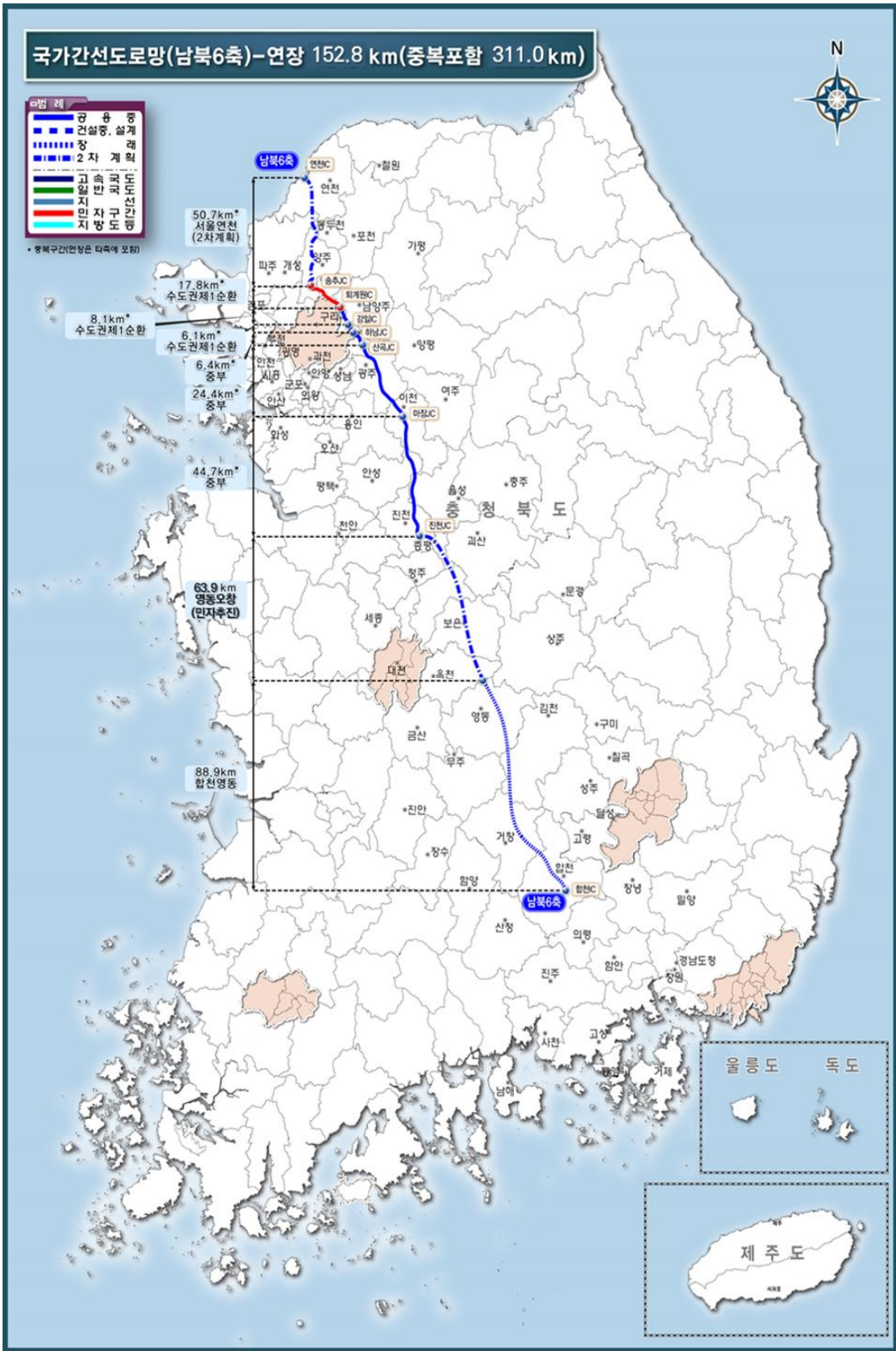
합천~청주~광주~서울~
의정부~양주~동두천~연천152.8km
(311.0km)

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)					63.9	88.9	
			(중복포함)	107.5			21.6	63.9	118.0	
시점	중점	노선								
합천 (합천IC)	영동 (영동JC)	(장래)							88.9	
영동 (영동JC)	진천 (진천JC)	영동 오창선						63.9		민자추진
청주 (진천JC)	이천 (마장JC)	고속 35	44.7							중복** (남북5축)
이천 (마장JC)	하남 (산곡JC)	고속 35	24.4							중복** (남북5축)
하남 (산곡JC)	하남 (하남JC)	고속 35	6.4							중복** (남북5축)
하남 (하남JC)	서울 (강일IC)	고속 100	6.1							중복** (남북5축/ 동서9축/ 순환1축)
서울 (강일IC)	구리 (퇴계원C)	고속 100	8.1							중복** (남북5축/ 동서9축/ 순환1축)
구리 (퇴계원C)	양주 (송추JC)	고속 100	17.8							중복** (남북5축/ 순환1축)
양주 (송추JC)	양주 (하패IC)	서울 연천선					21.6			중복** (남북5축)
양주 (하패IC)	연천 (연천IC)	서울 연천선							29.1	중복** (남북5축)

** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연장계산 시 제외(남북5축에 반영)

[남북6축] 시점-합천 / 통점-청주 / 종연장 : 152.8km (311.0km)





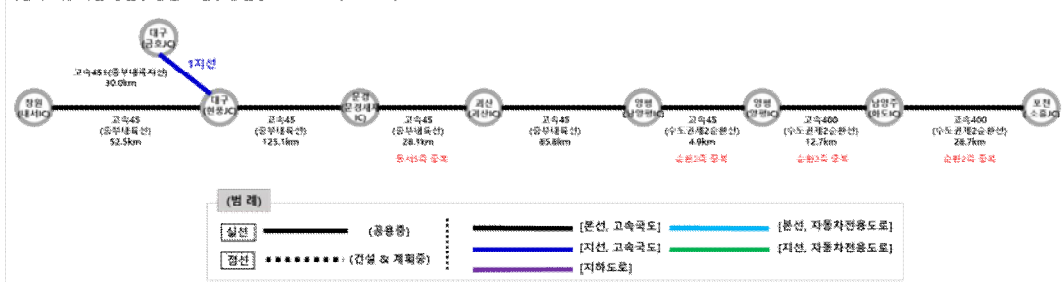
남북7축

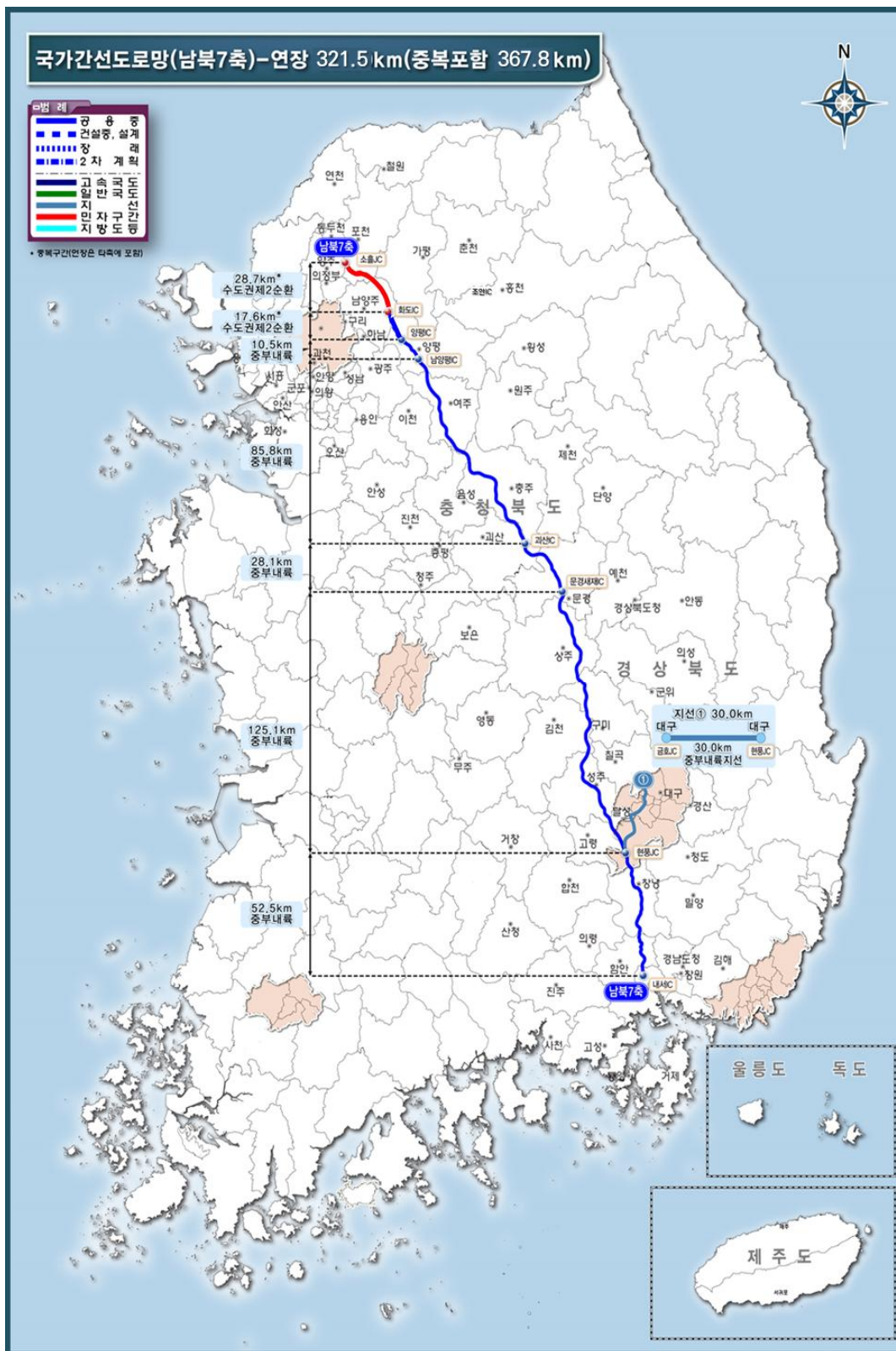
창원~구미~남양주~포천
(대구~대구)321.5km
(367.8km)

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)	321.5						
			(중복포함)	367.8						
시점	종점	노선								
창원 (내서IC)	대구 (현풍JC)	고속 45	52.5							
대구 (현풍JC)	대구 (금호JC)	고속451	30.0							P1
대구 (현풍JC)	문경 (문경새재 IC)	고속 45	125.1							
문경 (문경새재 IC)	괴산 (괴산IC)	고속 45	28.1							중복 (동서5축)
괴산 (괴산IC)	양평 (남양평C)	고속 45	85.8							
양평 (남양평C)	양평 (조안IC)	고속 45	12.7							중복** (순환2축)
양평 (조안IC)	남양주 (화도IC)	고속 400	4.9							중복** (순환2축)
남양주 (화도IC)	포천 (소흘JC)	고속 400	28.7							중복** (순환2축)

** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연장계산 시 제외(순환2축에 반영), P1 = 지선1(p는 'parallel'의 약자)

【남북7축】 시점-창원 / 종점-포천 / 총연장 : 321.5km (367.8km)





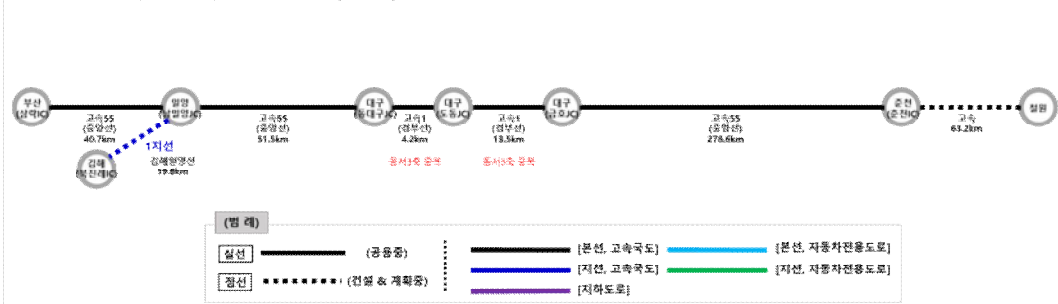
남북8축

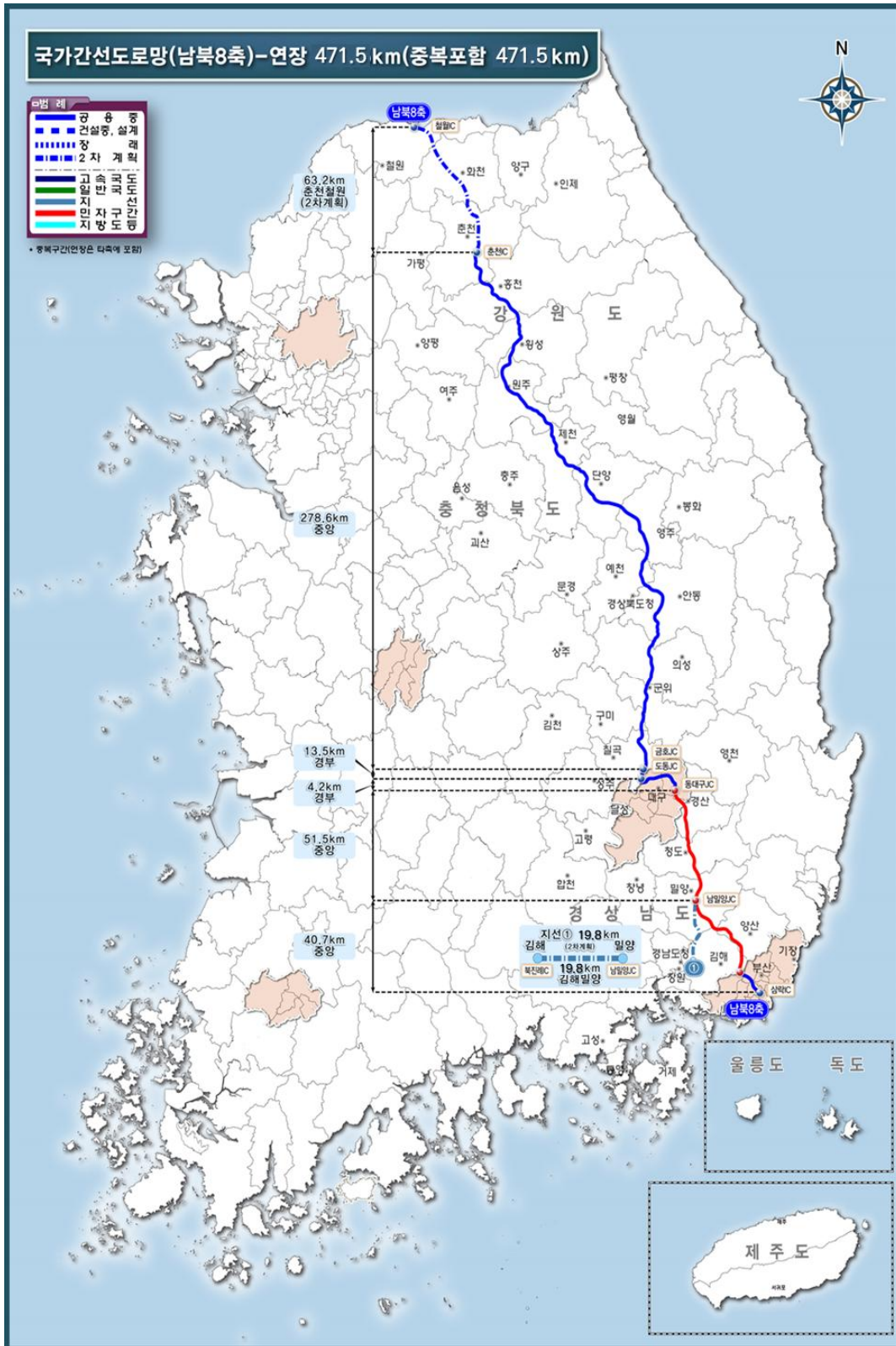
부산~김해~대구~원주~춘천~철원
(밀양~김해)471.5km
(471.5km)

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)	388.5				19.8	63.2	
			(중복포함)	388.5				19.8	63.2	
시점	종점	노선								
부산 (삼락IC)	밀양 (남밀양JC)	고속 55	40.7							
김해 (북진례IC)	밀양 (남밀양JC)	김해 밀양선					19.8			P1
밀양 (남밀양JC)	대구 (동대구JC)	고속 55	51.5							
대구 (동대구JC)	대구 (도동JC)	고속1	4.2							중복 (동서3축)
대구 (도동JC)	대구 (금호JC)	고속1	13.5							중복 (동서3축)
대구 (금호JC)	춘천 (춘천IC)	고속 55	278.6							
춘천 (춘천IC)	철원 (철원IC)	(장래)							63.2	

P1 = 지선1(p는 'parallel'의 약자)

【남북8축】시점-부산 / 종점-철원 / 총연장 : 471.5km (471.5km)





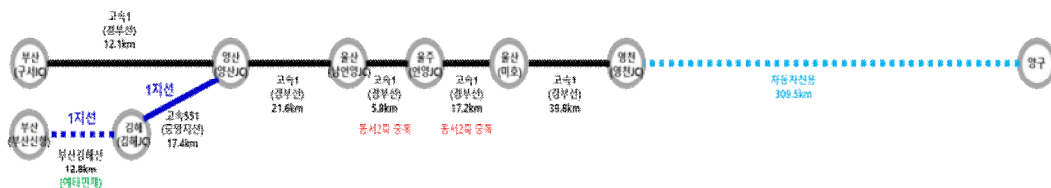
남북9축

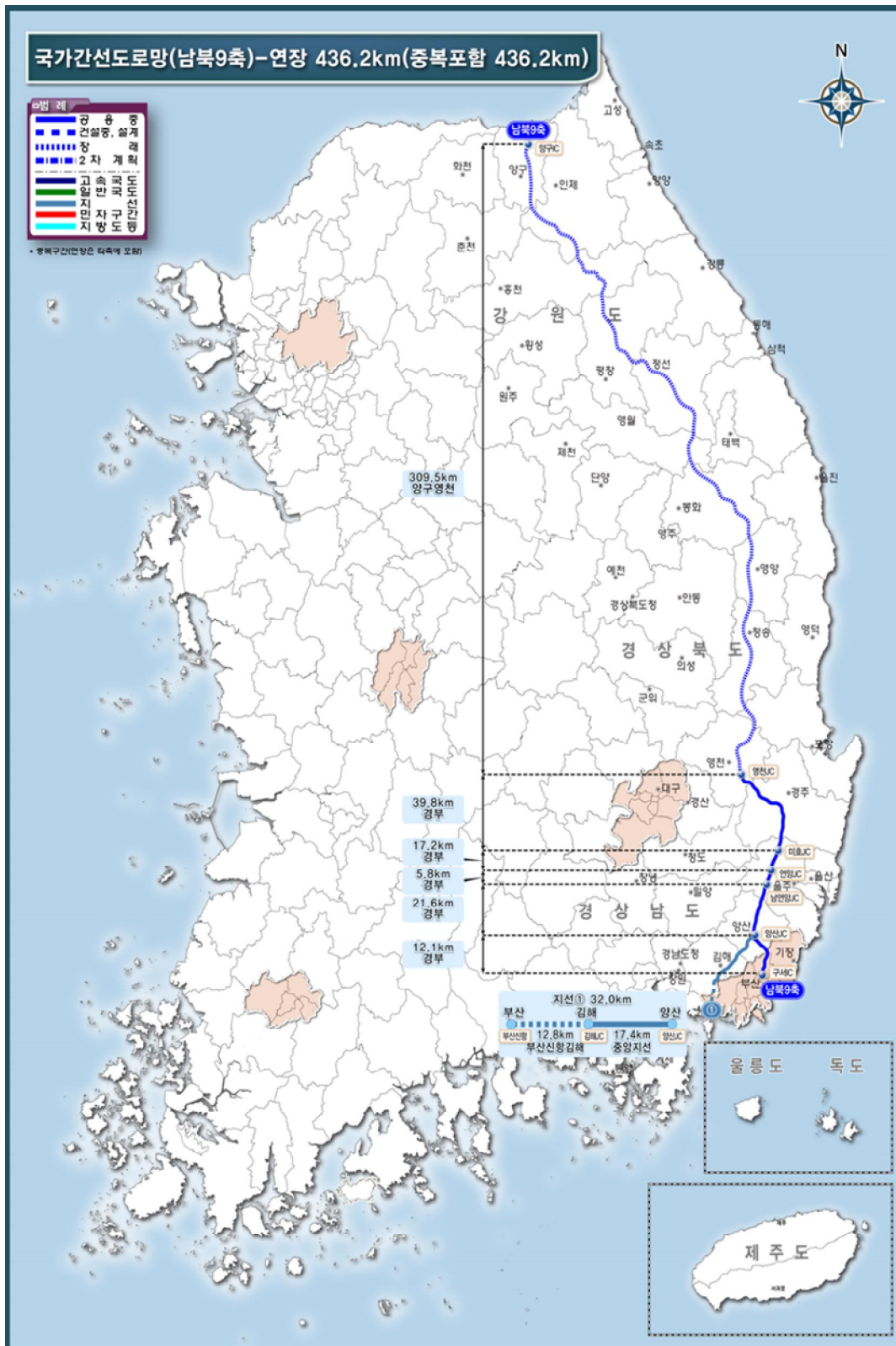
부산~양구
(부산~김해~양산)436.2km
(436.2km)

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)		12.8				309.5	
			(중복포함)		12.8				309.5	
시점	종점	노선								
부산 (구서IC)	양산 (양산JC)	고속1	12.1							
부산 (부산신항)	김해 (김해JC)	부산신항 김해선			12.8					P1
김해 (김해JC)	양산 (양산JC)	고속 551	17.4							P1
양산 (양산JC)	울산 (남안양JC)	고속1	21.6							
울산 (남안양JC)	울주 (언양JC)	고속1	5.8							중복 (동서2축)
울주 (언양JC)	울산 (미호JC)	고속1	17.2							중복 (동서2축)
울산 (미호JC)	영천 (영천JC)	고속1	39.8							
영천 (영천JC)	양구 (양구IC)	(장래)							309.5*	

* 자동차전용도로, P1 = 지선1(p는 'parallel'의 약자)

[남북9축] 시점-부산 / 종점-양구 / 총연장 : 436.2km (436.2km)





남북10축

부산~포항~고성

442.4km
(442.4km)

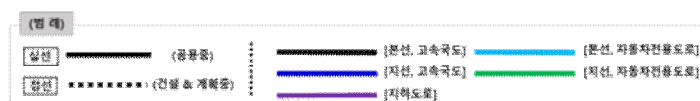
구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)	232.1	30.9		18.0		161.4	
			(중복포함)	232.1	30.9		18.0		161.4	
시점	종점	노선								
부산 (동해선 시점)	부산 (해운대C)	고속 65	4.2							
부산 (해운대C)	부산 (기장JC)	고속 65	22.1							중복 (순환5축)
부산 (기장JC)	울산 (울산JC)	고속 65	20.9							
울산 (울산JC)	포항 (남포항C)	고속 65	53.6							
포항 (남포항C)	포항 (영일만C)	국도 31*	9.4							
포항 (영일만C)	포항 (북포항C)	고속 65				18.0				
포항 (북포항C)	영덕 (영덕IC)	고속 65		30.9						
영덕 (영덕IC)	삼척 (근덕IC)	고속 65							117.9	
삼척 (근덕IC)	양양 (양양JC)	고속 65	102.3							
양양 (양양JC)	속초 (속초IC)	고속 65	19.6							
속초 (속초IC)	고성 (명파IC)	고속 65							43.5	

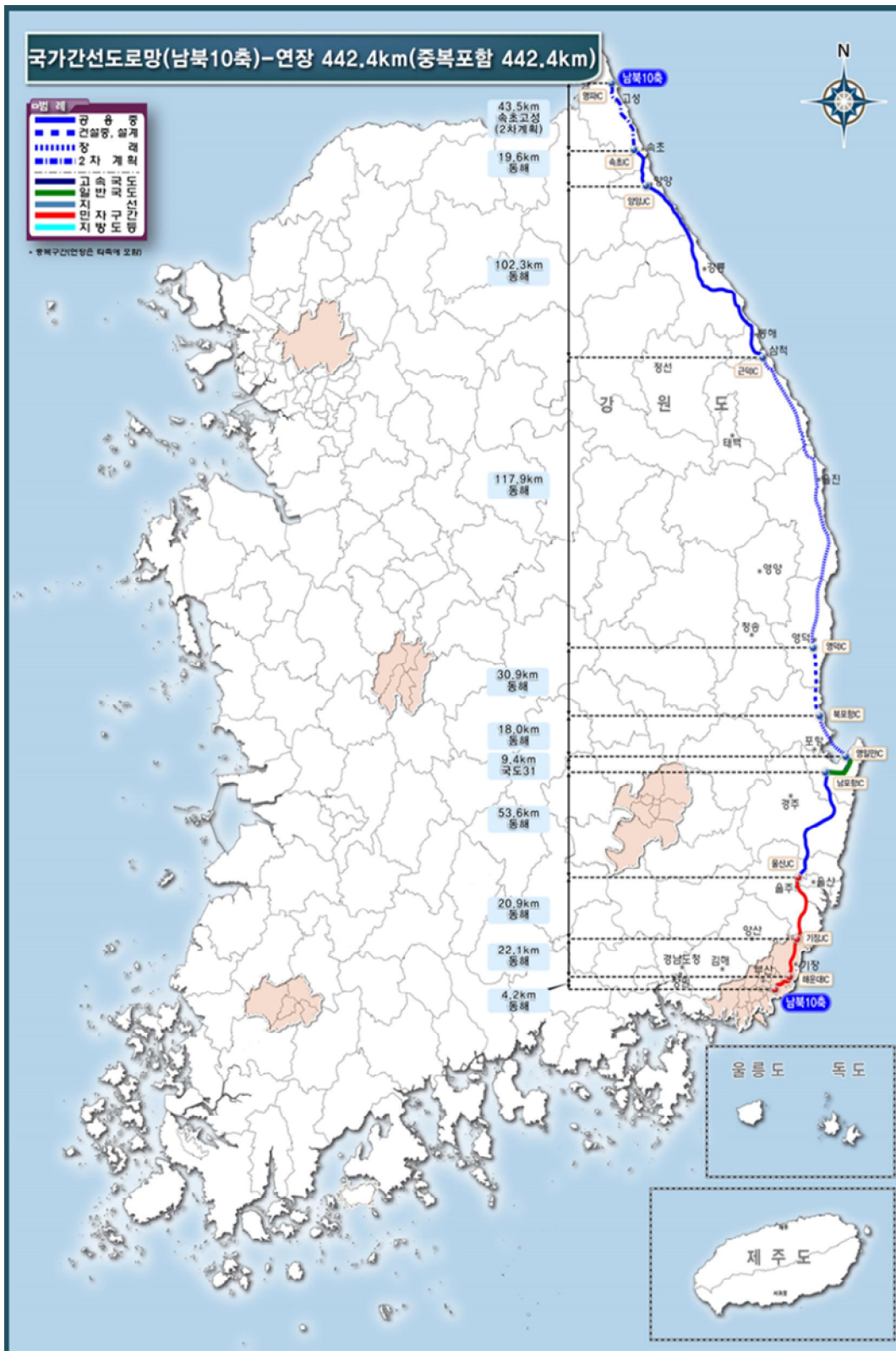
* 자동차전용도로

【남북10축】 시점-부산 / 종점-고성 / 총연장 : 442.4km (442.4km)



순환5축 중복





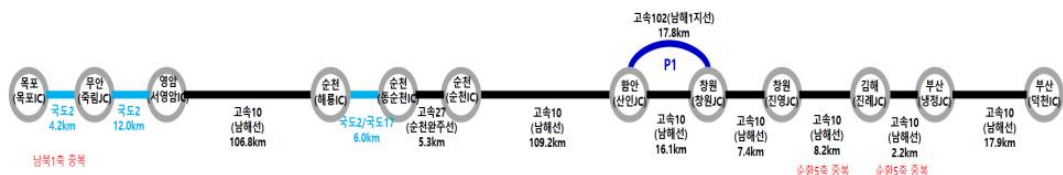
동서1축

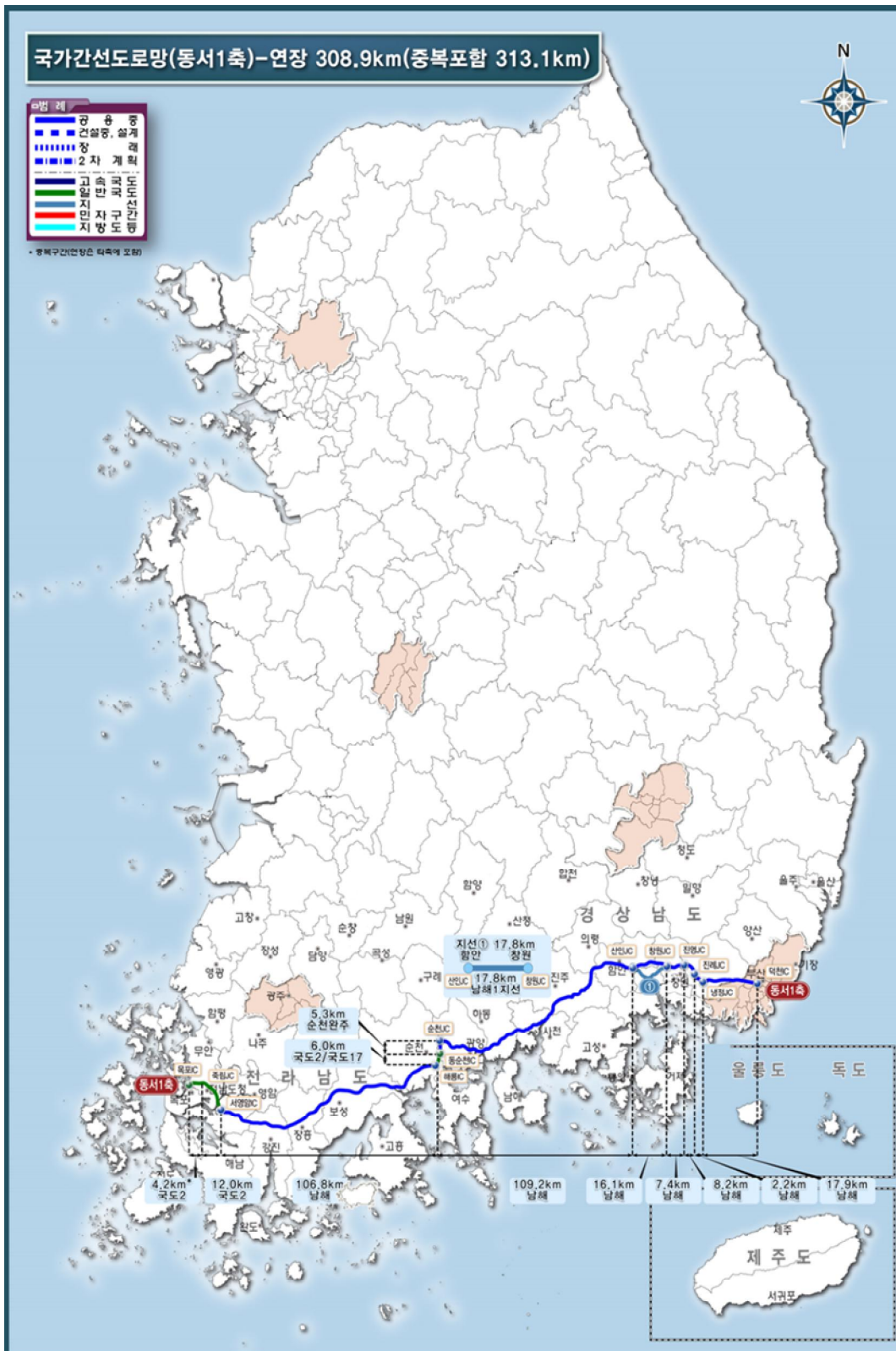
목포~무안~순천~창원~김해~부산
(함안~창원)308.9km
(313.1km)

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)	308.9						
			(중복포함)	313.1						
시점	종점	노선								
목포 (목포IC)	무안 (죽림JC)	국도2*	4.2							중복** (남북1축)
무안 (죽림JC)	영암 (서영암IC)	국도2*	12.0							
영암 (서영암IC)	순천 (해룡IC)	고속 10	106.8							
순천 (해룡IC)	순천 (동순천C)	국도2*/ 국도17*	6.0							
순천 (동순천C)	순천 (순천JC)	고속 27	5.3							
순천 (순천JC)	함안 (산인JC)	고속 10	109.2							
함안 (산인JC)	창원 (창원JC)	고속 10	16.1							
함안 (산인IC)	창원 (창원JC)	고속 102	17.8							P1
창원 (창원JC)	창원 (진영JC)	고속 10	7.4							
창원 (진영JC)	김해 (진례JC)	고속 10	8.2							중복 (순환5축)
김해 (진례JC)	부산 (냉정JC)	고속 10	2.2							중복 (순환5축)
부산 (냉정JC)	부산 (덕천IC)	고속 10	17.9							

* 자동차전용도로 ** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연장계산 시 제외(남북1축에 반영), P1 = 자선1(p는 'parallel'의 약자)

[동서1축] 시점-목포 / 종점-부산 / 총연장 : 308.9km (313.1km)





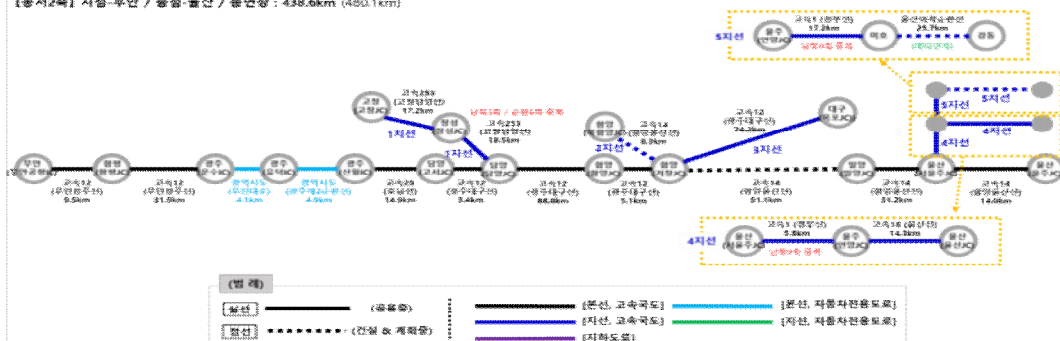
동서2축

무안~광주~울산(고창~담양/함양~함양/함양~대구/
울주~울산/미호~강동)438.8km
(480.3km)

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)	341.8	71.1	25.9				
			(중복포함)	383.3	71.1	25.9				
시점	종점	노선								
무안 (무안 공회JC)	함평 (함평JC)	고속 12	9.5							
함평 (함평JC)	광주 (운수JC)	고속 12	31.9							
광주 (운수JC)	광주 (유덕JC)	광역시도* (무진대로)	4.1							
광주 (유덕JC)	광주 (산월JC)	광주 제2순환*	4.9							
광주 (산월JC)	담양 (고서JC)	고속 25	14.9							
담양 (고서JC)	담양 (담양JC)	고속 12	3.4							
고창 (고창JC)	장성 (장성JC)	고속 253	17.2							P1
장성 (장성JC)	담양 (담양JC)	고속 253	18.5							P1** 중복 (남북3축/ 순환6축)
담양 (담양JC)	함양 (함양JC)	고속 12	88.8							
함양 (함양JC)	함양 (거창JC)	고속 12	5.1							
함양 (북함양JC)	함양 (거창JC)	고속 14		8.3						P2
함양 (거창JC)	밀양 (밀양JC)	고속 14	28.3	62.8						
밀양 (밀양JC)	울산 (서울주JC)	고속 14	31.2							
함양 (거창JC)	대구 (옥포JC)	고속 12	74.2							P3
울산 (서울주JC)	울산 (울주JC)	고속 14	14.0							
울산 (남언양JC)	울주 (언양JC)	고속1	5.8							P4** 중복 (남북9축)
울주 (언양JC)	울산 (울산JC)	고속 16	14.3							P4
울주 (언양JC)	울주 (미호JC)	고속1	17.2							P5** 중복 (남북9축)
울주 (미호JC)	울산 (농소JC)	울산외곽 순환선			15.1					P5
울산 (농소JC)	울산 (강동JC)	울산외곽 순환선*			10.8					P5

* 자동차전용도로 ** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연결계산 시 제외(남북3축, 남북9축에 반영), P1 = 지선1(p는 'parallel'의 약자)

[동서2축] 시점-무안 / 종점-울산 / 총연장 : 438.8km (480.1km)





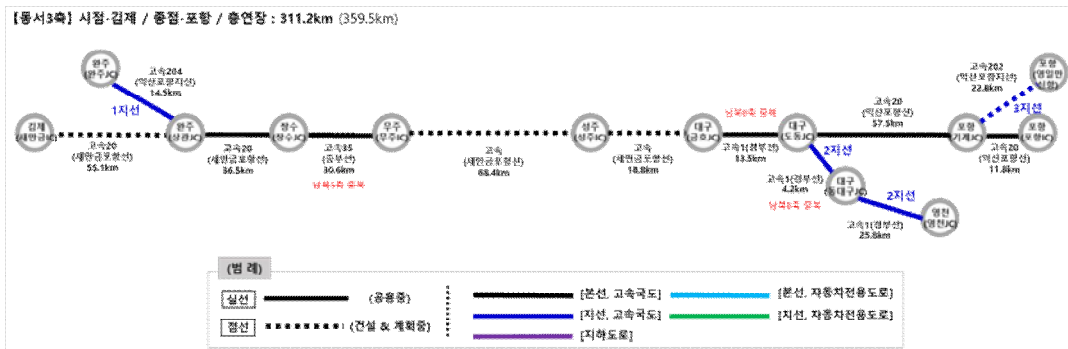
동서3축

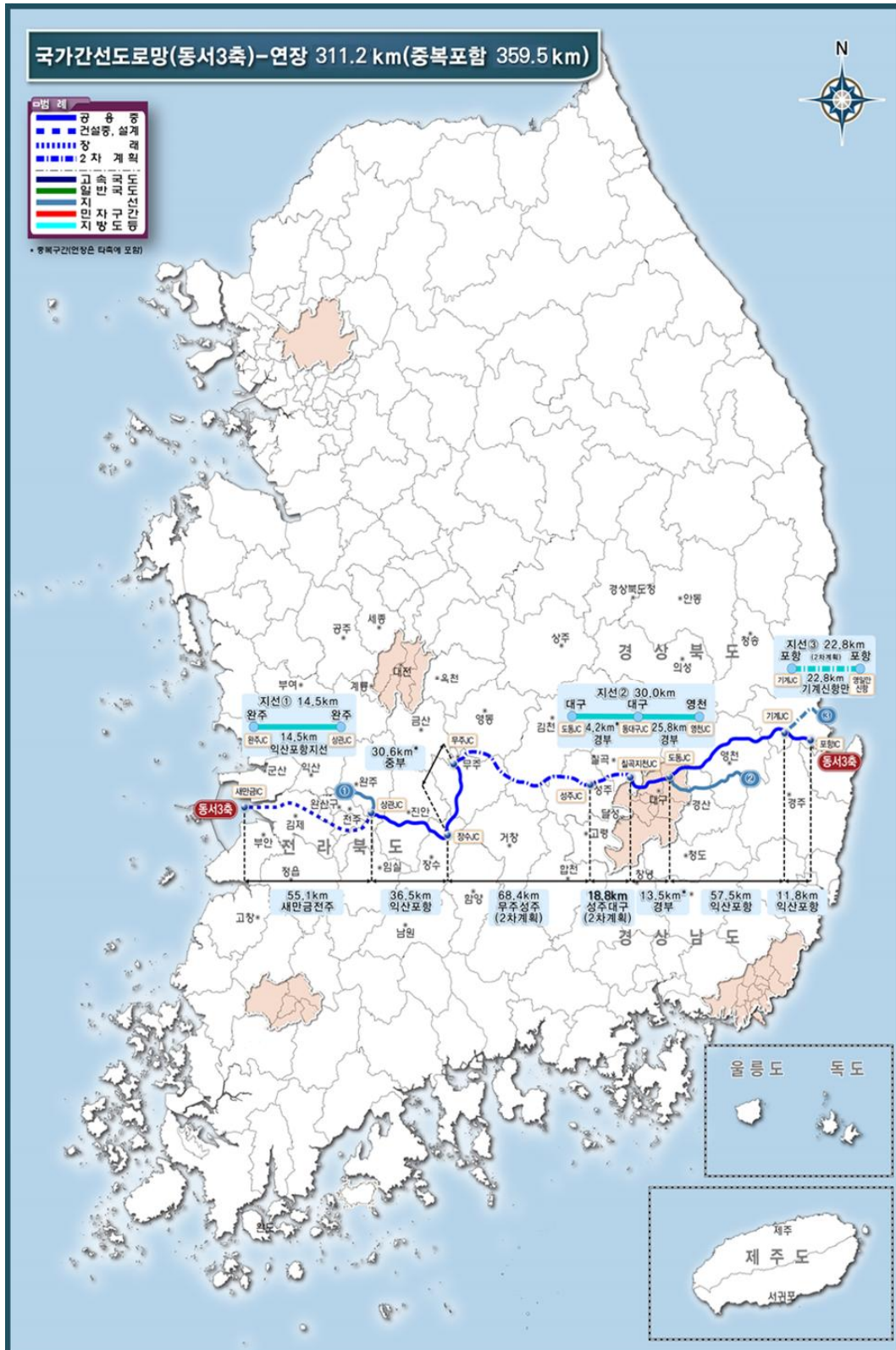
김제~전주~대구~포항
(완주~완주/대구~영천/포항~포항)

311.2km
(359.5km)

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)	146.1	55.1			18.8	91.2	
			(중복포함)	(194.4)	(55.1)			(18.8)	(91.2)	
시점	종점	노선								
김제 (새만금IC)	완주 (상관JC)	고속 20		55.1						
완주 (완주JC)	완주 (상관JC)	고속 204	14.5							P1
완주 (상관JC)	장수 (장수JC)	고속 20	36.5							
장수 (장수JC)	무주 (무주JC)	고속 35	30.6							중복** (남북5축)
무주 (무주JC)	성주 (성주JC)	(장래)							68.4	
성주 (성주JC)	대구 (지천JC)	새만금포 항선						18.8		
대구 (지천JC)	대구 (도동JC)	고속1	13.5							중복** (남북8축)
대구 (도동JC)	포항 (기계JC)	고속 20	57.5							
포항 (기계JC)	포항 (포항IC)	고속 20	11.8							
대구 (도동JC)	대구 (동대구JC)	고속1	4.2							P2** 중복 (남북8축)
대구 (동대구JC)	영천 (영천JC)	고속1	25.8							P2
포항 (기계JC)	포항 (영일만 신항)	(장래)							22.8	P3

** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연장계산 시 제외(남북5축, 남북8축에 반영), P1 = 지선1(p는 'parallel'의 약자)





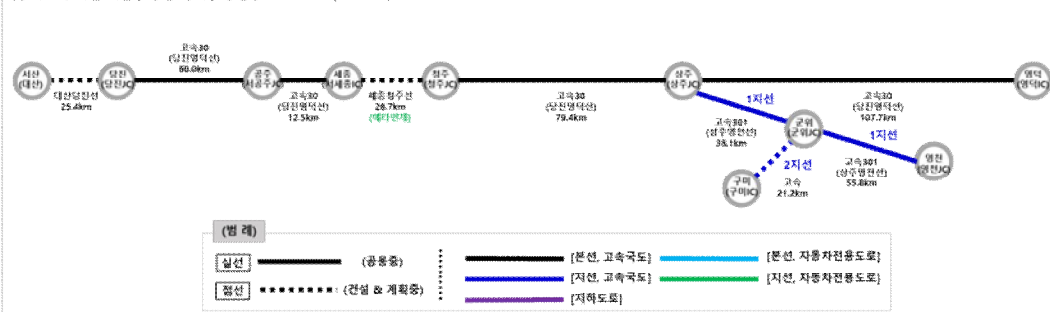
동서4축

서산~세종~청주~영덕
(상주~영천/구미~군위)419.5km
(428.8km)

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)	353.5	25.4	19.4		21.2		
			(중복포함)	(353.5)	(34.7)	(19.4)		(21.2)		
시점	종점	노선								
서산 (대산IC)	당진 (당진JC)	대산 당진선		25.4						
당진 (당진JC)	공주 (서공주JC)	고속 30	60.0							
공주 (서공주JC)	세종 (서세종JC)	고속 30	12.5							
세종 (서세종JC)	세종 (연서JC)	고속 29		9.3						중복** (남북4축)
세종 (연서JC)	청주 (청주JC)	세종 청주선			19.4					
청주 (청주JC)	상주 (상주JC)	고속 30	79.4							
상주 (상주JC)	영덕 (영덕IC)	고속 30	107.7							
상주 (상주JC)	군위 (군위JC)	고속 301	38.1							P1
군위 (군위JC)	영천 (영천JC)	고속 301	55.8							P1
구미 (구미IC)	군위 (군위JC)	(장래)						21.2		P2

P1 = 지선1(p는 'parallel'의 약자), ** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연장계산 시 제외(남북4축에 반영)

【동서4축】시점-서산 / 종점-영덕 / 총연장 : 419.5km (428.8km)





동서5축

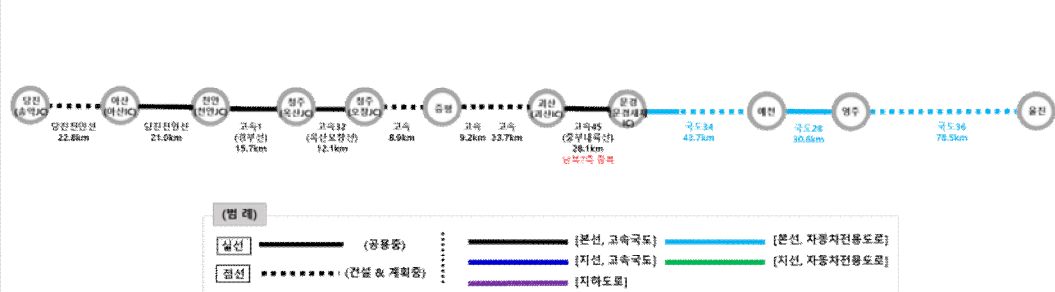
당진~아산~천안~청주~울진

276.1km
(304.2km)

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)		15.7			6.4	167.6	
			(중복포함)		15.7			6.4	167.6	
시점	종점	노선								
당진 (송악JC)	아산 (인주JC)	당진 천안선	7.4		15.7					
아산 (인주JC)	천안 (천안JC)	당진 천안선	20.6							
천안 (천안JC)	청주 (옥산JC)	고속1	15.7							
청주 (옥산JC)	청주 (오창JC)	고속 32	12.1							
청주 (오창JC)	청주 (북청주JC)	영동오창선 지선						6.4		
청주 (북청주JC)	괴산 (괴산JC)	고속							45.4	
괴산 (괴산JC)	문경 (문경새재 IC)	고속 45	28.1							중복** (남북7축)
문경 (문경새재 IC)	예천 (동예천C)	국도34*							43.7	
예천 (동예천C)	영주 (상망IC)	국도 28*	30.6							
영주 (상망IC)	울진 (울진북부 IC)	국도36*							78.5	

* 자동차전용도로 ** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연장계산 시 제외(남북7축에 반영)

[동서5축] 시점-당진 / 종점-울진 / 총연장 : 276.2km (304.3km)

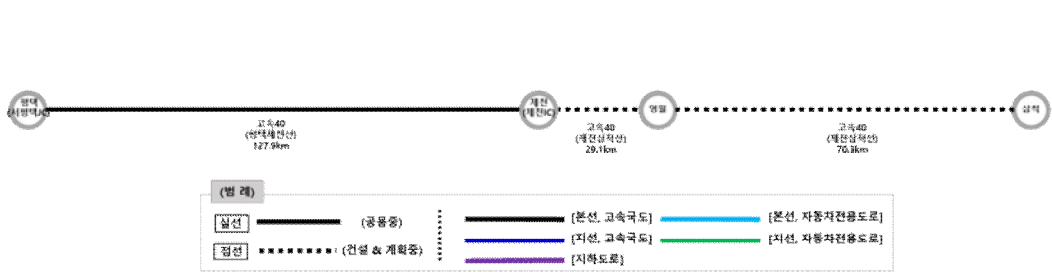




동서6축	평택~안성~삼척	227.3km (227.3km)
------	----------	----------------------

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계 (중복미포함)			127.9		29.1			70.3		
			127.9		29.1			70.3		
시점	종점	노선								
평택 (서평택JC)	제천 (제천JC)	고속 40	127.9							
제천 (제천JC)	영월 (남영월C)	제천 삼척선			29.1					
영월 (남영월C)	삼척 (삼척JC)	제천 삼척선						70.3		

【통서6축】 시점-평택 / 종점-삼척 / 총연장 : 227.3km (227.3km)





동서7축

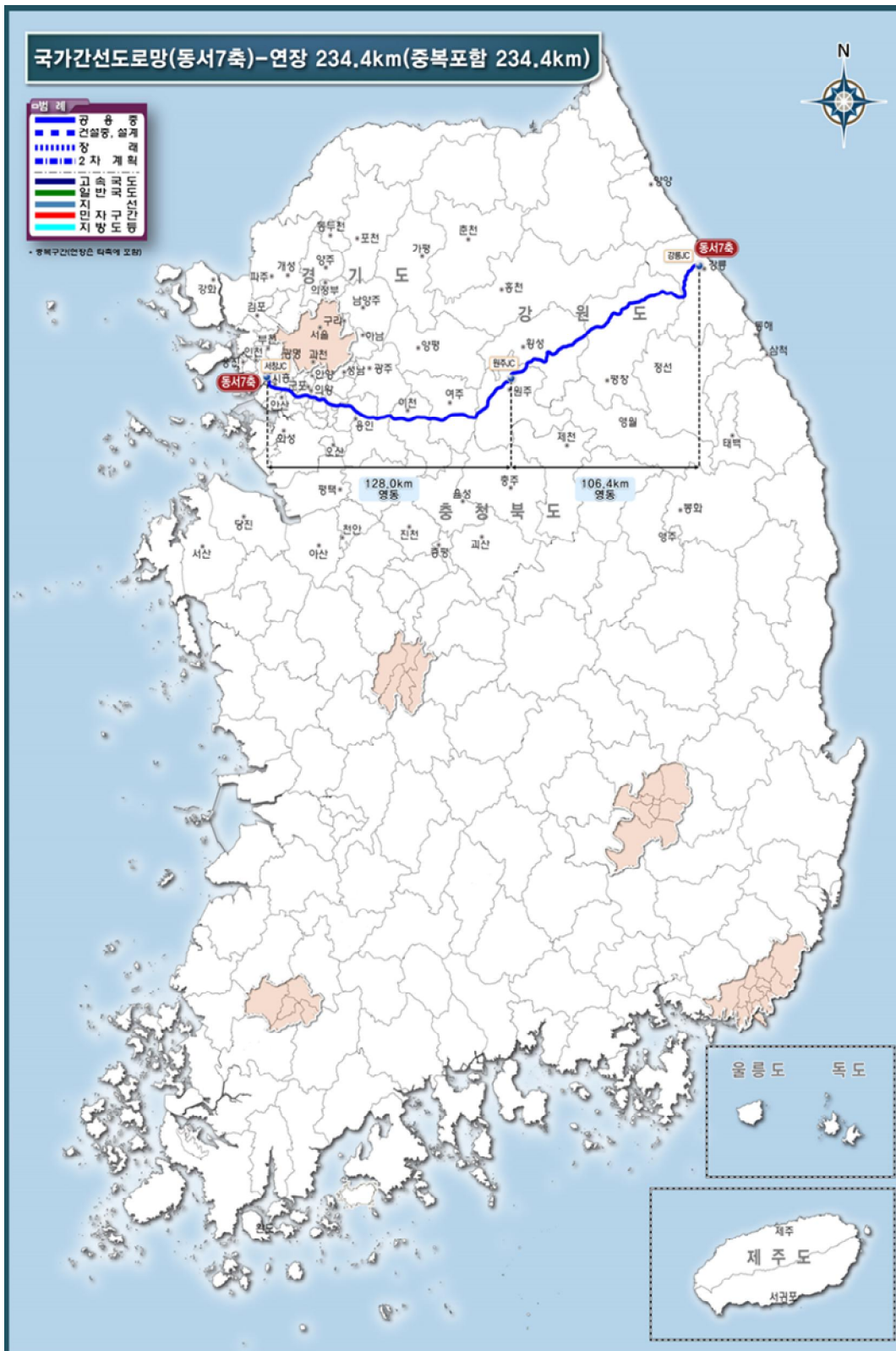
인천~안산~군포~의왕~수원~용인~원주~강릉

234.4km
(234.4km)

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)	234.4						
			(중복포함)	234.4						
시점	종점	노선								
인천 (서창JC)	원주 (원주JC)	고속 50	128.0							
원주 (원주JC)	강릉 (강릉JC)	고속 50	106.4							

【동서7축】 시점-인천 / 종점-강릉 / 총연장 : 234.4km (234.4km)

고속50
(영동선)
234.4km



동서8축

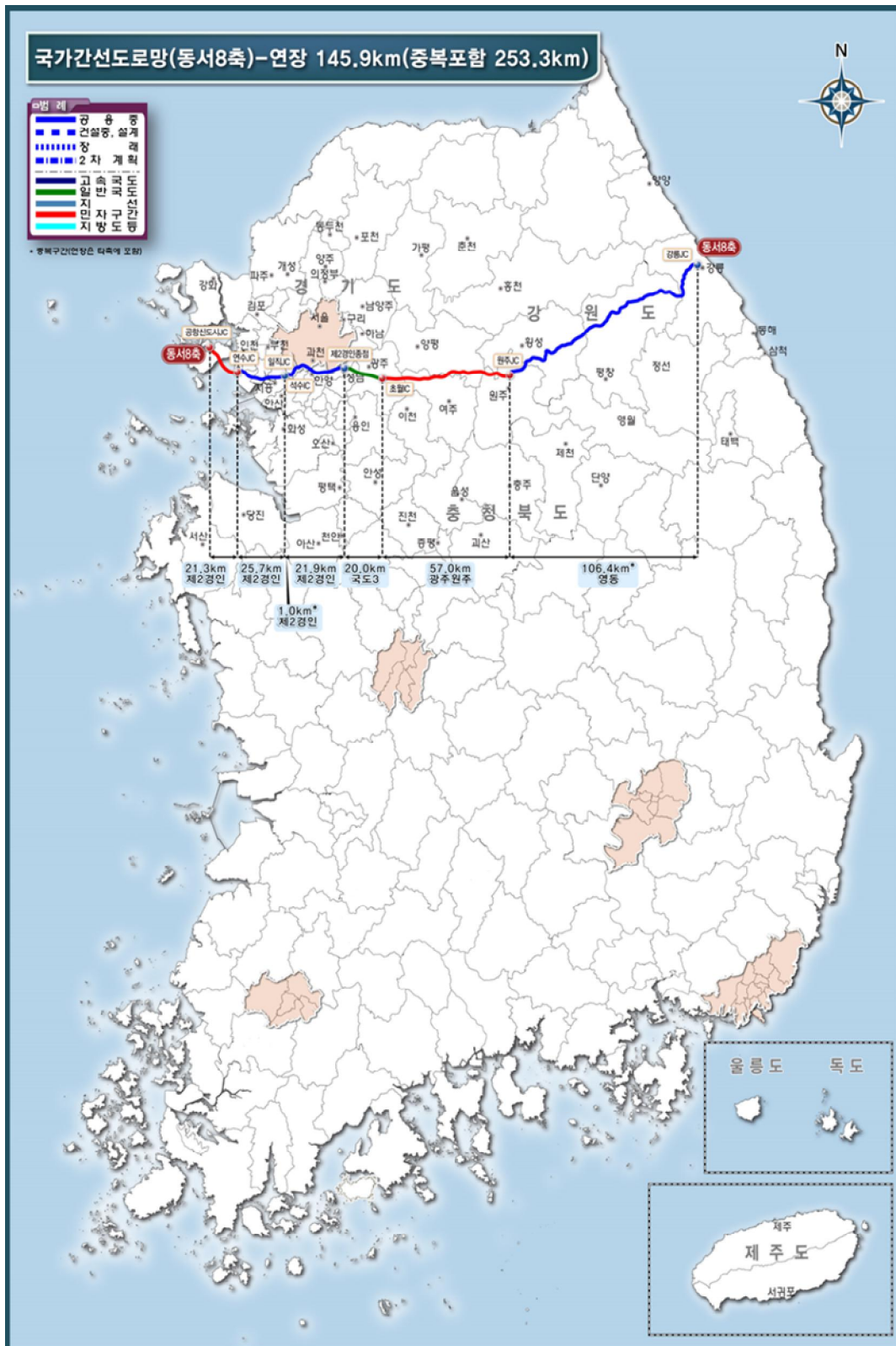
인천~시흥~광명~안양~과천~의왕~
성남~광주~원주~강릉145.9km
(253.3km)

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)	145.9						
			(중복포함)	253.3						
시점	중점	노선								
인천 (공항 신도시JC)	인천 (연수JC)	고속 110	16.3							
인천 (연수JC)	인천 (학익JC)	고속 110	2.8							
인천 (연수JC)	인천 (송도IC)	고속 110	2.2							
인천 (연수JC)	광명 (일직JC)	고속 110	25.7							
광명 (일직JC)	안양 (석수IC)	고속 110	1.0							중복** (남북2축)
안양 (석수IC)	성남 (제2경인 중점)	고속 110	21.9							
성남 (제2경인 중점)	광주 (초월IC)	국도3*	20.0							
광주 (초월IC)	원주 (원주JC)	고속 52	57.0							
원주 (원주JC)	강릉 (강릉JC)	고속 50	106.4							중복** (동서7축)

* 자동차전용도로 ** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연장계산 시 제외(남북2축, 동서7축에 반영)

[동서8축] 시점-인천 / 중점-원주 / 총연장 : 145.9km (253.3km)





동서9축

인천~서울~남양주~춘천~양양
(김포~인천/인천~서울/서울~서울/하남~양평)

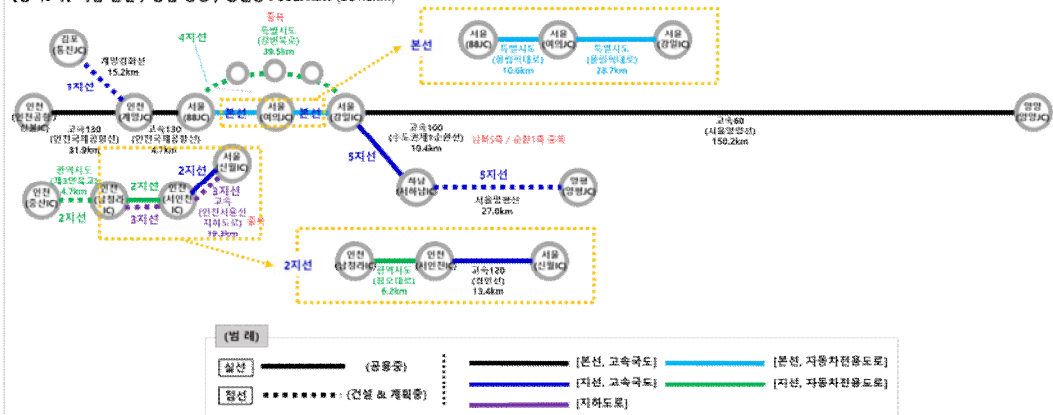
332.1km
(361.8km)

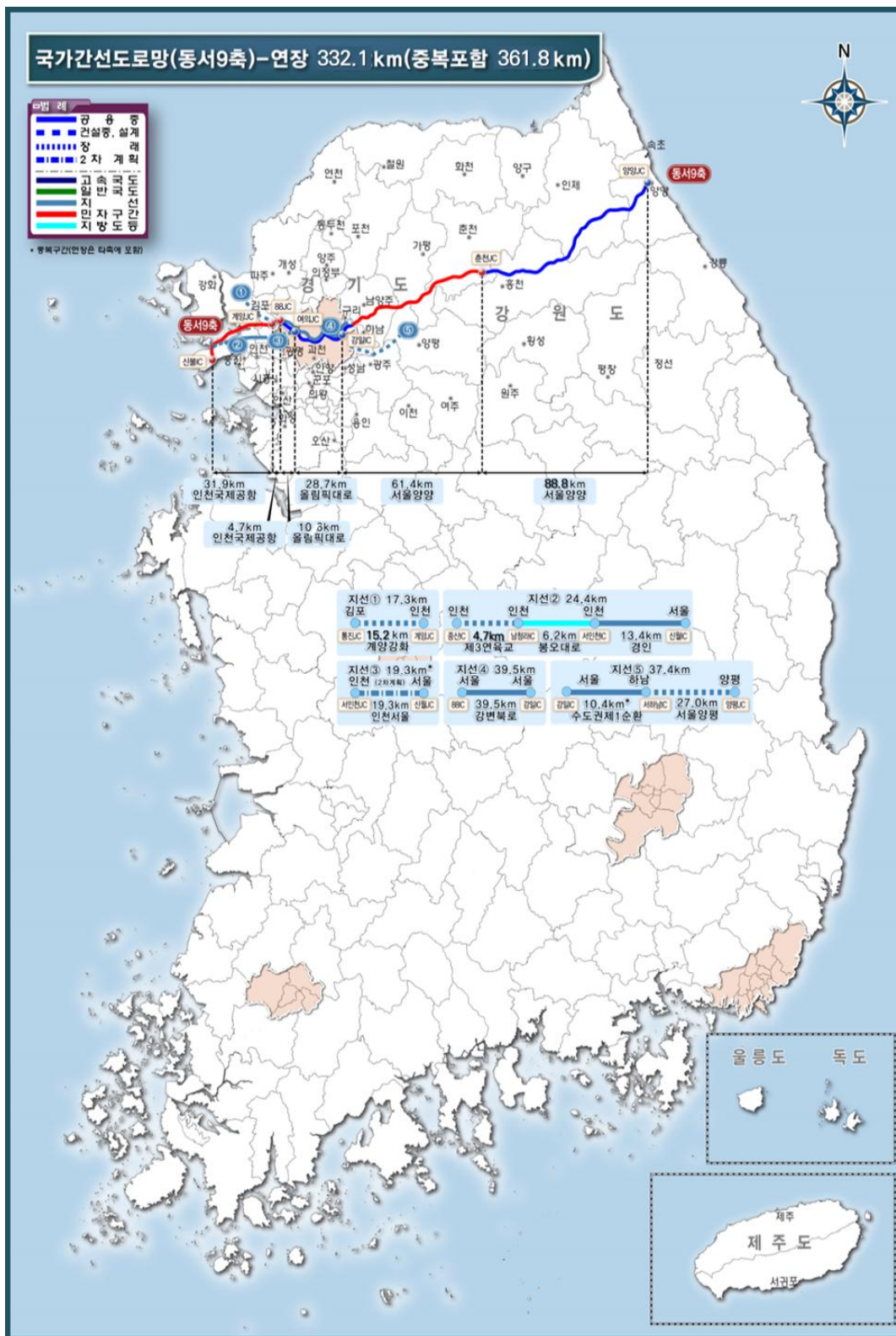
구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함) 285.2	4.7	15.2		27.0			
			(중복포함) 295.6	4.7	15.2		27.0	19.3		
시점	종점	노선								
인천 (신불IC)	인천 (계양JC)	고속 130	31.9							
김포 (동진JC)	인천 (계양JC)	계양 강화선			15.2					P1
인천 (계양JC)	서울 (88JC)	고속 130	4.7							
서울 (88JC)	서울 (여의JC)	특별시도* (올림픽대로)	10.6							
인천 (중산IC)	인천 (남창래IC)	광역시도* (제3연육교)		4.7						P2
인천 (남창래IC)	인천 (서인천IC)	광역시도* (봉오대로)	6.2							P2
인천 (서인천IC)	서울 (신월IC)	고속 120	13.4							P2
인천 (남창래IC)	서울 (신월IC)	인천 서울선						19.3		중복** P3 지하도로
서울 (여의JC)	서울 (강일IC)	특별시도* (올림픽대로)	28.7							
서울 (88JC)	서울 (강일IC)	특별시도*** (강변북로)	39.5							P4**
서울 (강일IC)	춘천 (춘천JC)	고속 60	61.4							
춘천 (춘천JC)	양양 (양양JC)	고속 60	88.8							
서울 (강일IC)	하남 (사하남IC)	고속 100	10.4							P5** 중복 (남북5축/ 순환1축)
하남 (사하남IC)	양평 (양평JC)	고속 (서울 양평선)					27.0			P5

* 자동차전용도로 ** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연장계산 시 제외(순환1축에 반영), P1 = 지선1(p는 'parallel'의 약자)

*** 88JC~북로JC~아천IC~암사IC~강일IC

[동서9축] 시점-인천 / 종점-양양 / 총연장 : 332.1km (361.8km)





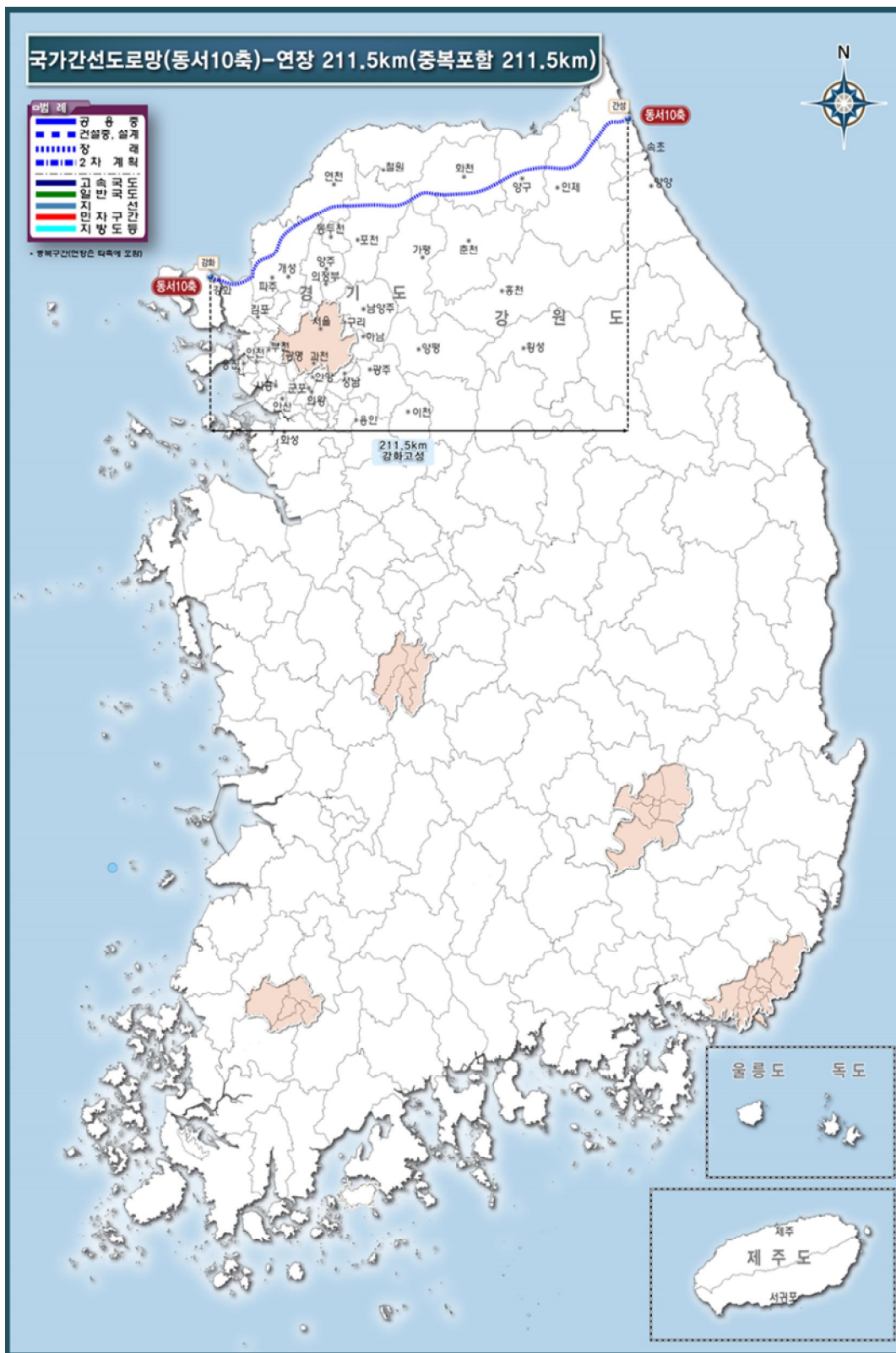
동서10축	강화~고성	211.5km (211.5km)
-------	-------	----------------------

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)						211.5	
			(중복포함)						211.5	
시점	중점	노선								
강화 (강화)	고성 (간성)	(장래)*							211.5	

* 자동차전용도로

【동서10축】 시점-인천 / 중점-강릉 / 총연장 : 211.5km (211.5km)





순환1축
(수도권
제1순환선)

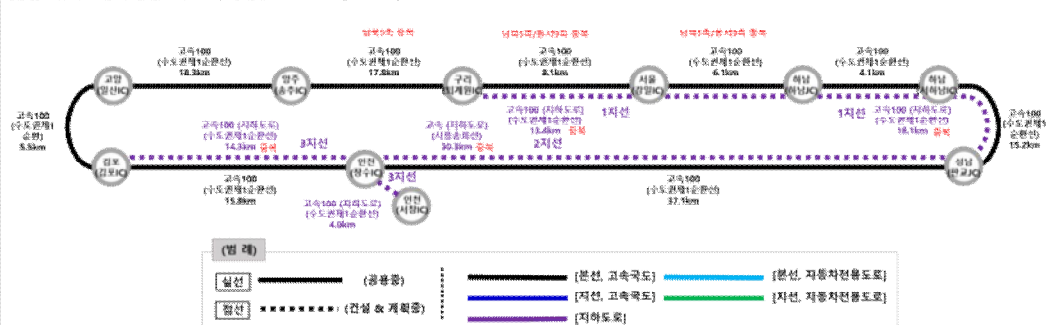
고양~양주~구리~하남~성남~인천~김포~고양
(구리~성남/성남~인천/인천~김포)

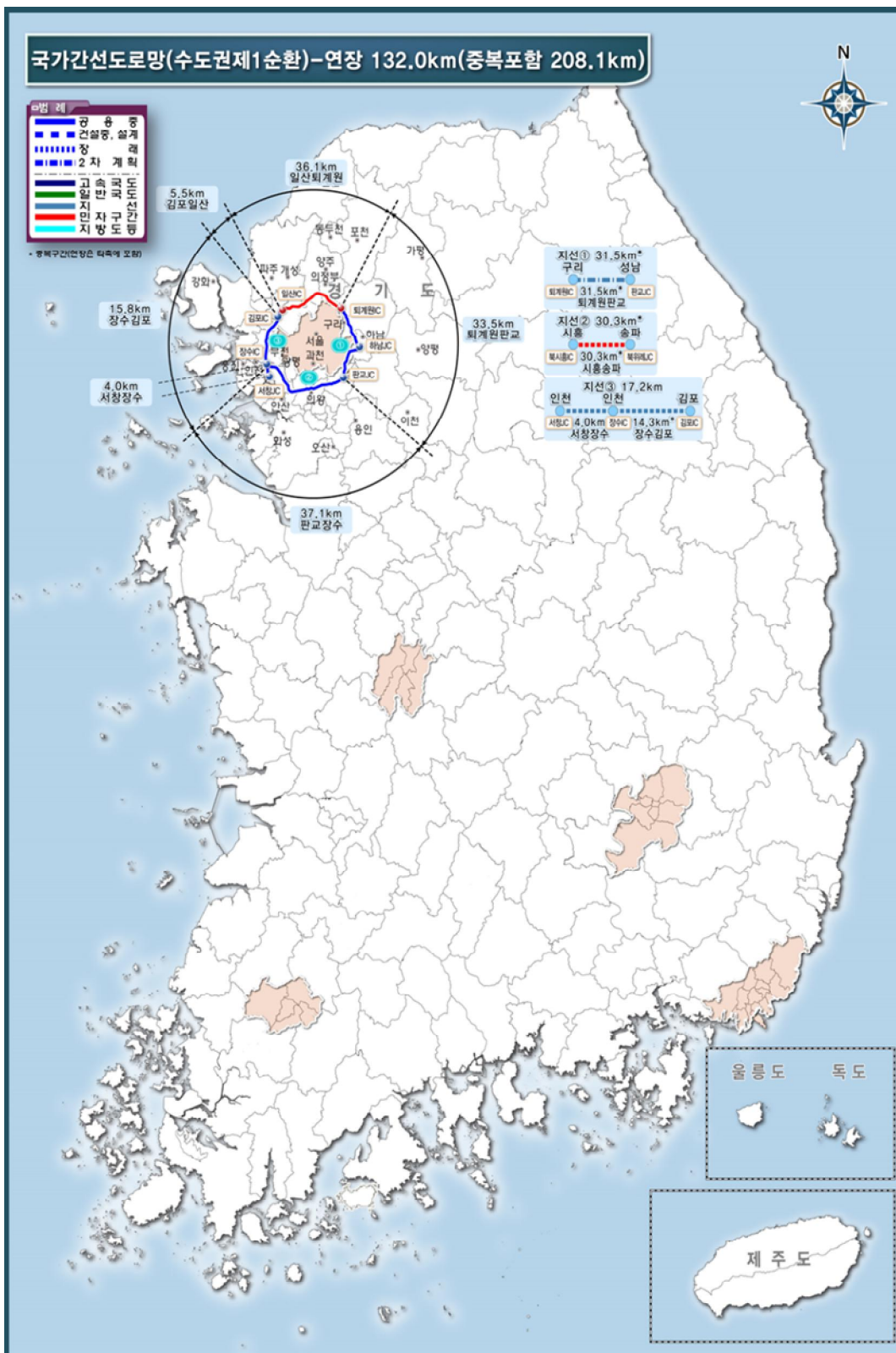
132.0km
(208.1 km)

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함) 128.0			18.3	30.3	31.5		
			(중복포함) 128.0			18.3	30.3	31.5		
시점	종점	노선								
고양 (일산IC)	양주 (송추IC)	고속 100	18.3							
양주 (송추IC)	구리 (퇴계원IC)	고속 100	17.8							중복 (남북5축)
구리 (퇴계원IC)	서울 (강일IC)	고속 100	8.1							중복 (남북5/동 서9축)
서울 (강일IC)	하남 (하남JC)	고속 100	6.1							중복 (남북5/동 서9축)
하남 (하남JC)	하남 (서하남IC)	고속 100	4.1							중복 (동서9축)
하남 (서하남IC)	성남 (판교JC)	고속 100	15.2							
구리 (퇴계원IC)	하남 (하남JC)	고속 100						13.4		중복**, P1 지하도로
하남 (하남JC)	성남 (판교JC)	고속 100						18.1		중복**, P1 지하도로
성남 (판교JC)	인천 (장수IC)	고속 100	37.1							
성남 (북위례IC)	시흥 (북시흥IC)	고속 100					30.3			중복**, P2 지하도로
인천 (장수IC)	김포 (김포IC)	고속 100	15.8							
인천 (서창JC)	인천 (장수IC)	고속				4.0				P3** 지하도로
인천 (장수IC)	김포 (김포IC)	고속 100				14.3				중복*, P3 지하도로
김포 (김포IC)	고양 (일산IC)	고속 100	5.5							

*** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연장계산 시 제외, P1 = 지선1(p는 'parallel'의 약자)

【순환1축】 수도권제1순환고속도로 / 총연장 : 132.0km (208.1km)

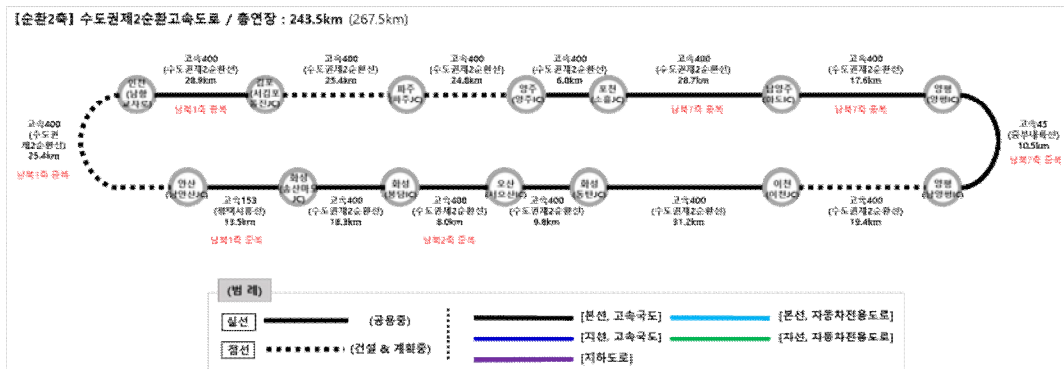




순환2축
(수도권
제2순환선)인천~김포~파주~양주~포천~남양주~양평~
이천~화성~안산~인천243.5km
(267.5km)

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)	174.2	49.5		19.8			
			(중복포함)	198.2	49.5		19.8			
시점	종점	노선								
인천 (남양주JC)	김포 (서오산JC)	고속 400	28.9							중복 (남북1축)
김포 (서오산JC)	파주 (파주JC)	고속 400		25.4						
파주 (파주JC)	양주 (양주JC)	고속 400	20.1	4.7						
양주 (양주JC)	포천 (소흘JC)	고속 400	6.0							
포천 (소흘JC)	남양주 (화도JC)	고속 400	28.7							중복 (남북7축)
남양주 (화도JC)	양평 (양평JC)	고속 400	17.6							중복 (남북7축)
양평 (양평JC)	양평 (남양평JC)	고속45	10.5							중복** (남북7축)
양평 (남양평JC)	이천 (이천JC)	고속 400		19.4						
이천 (이천JC)	화성 (동탄JC)	고속 400	31.2							
화성 (동탄JC)	오산 (서오산JC)	고속 400	9.8							
오산 (서오산JC)	화성 (봉담JC)	고속 400	8.0							중복 (남북2축)
화성 (봉담JC)	화성 (송산마도JC)	고속 400	18.3							
화성 (송산마도JC)	안산 (남안산JC)	고속 153	13.5							중복** (남북1축)
안산 (남안산JC)	인천 (남인천JC)	고속 400	5.6			19.8				중복 (남북1축)

** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연장계산 시 제외(남북7축에 반영)





순환3축
(대전순환선)

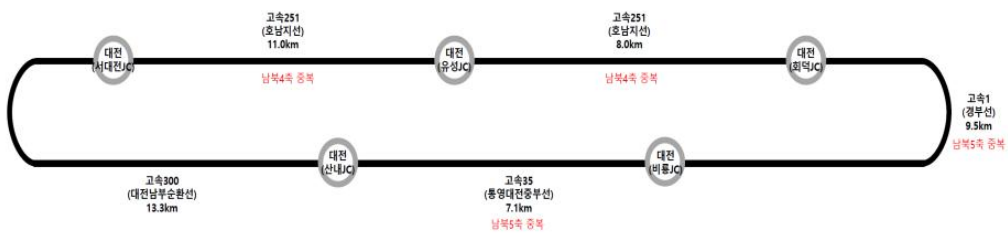
대전~대전

13.3km
(48.9km)

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)	13.3						
			(중복포함)	48.9						
시점	종점	노선								
대전 (서대전JC)	대전 (유성JC)	고속 251	11.0							중복** (남북4축)
대전 (유성JC)	대전 (회덕JC)	고속 251	8.0							중복** (남북4축)
대전 (회덕JC)	대전 (비룡JC)	고속1	9.5							중복** (남북5축)
대전 (비룡JC)	대전 (산내JC)	고속 35	7.1							중복** (남북5축)
대전 (산내JC)	대전 (서대전JC)	고속 300	13.3							

** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연장계산 시 제외(남북4축, 남북5축에 반영)

[순환3축] 대전순환고속도로 / 총연장 : 13.3km (48.9km)





순환4축
(대구순환선)

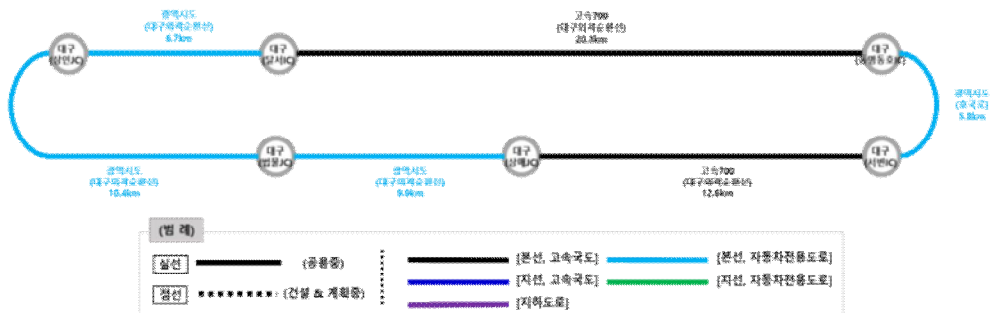
대구~칠곡~대구

65.7km
(65.7km)

구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)							
			(중복포함)							
시점	종점	노선								
대구 (달서IC)	대구 (동명동호IC)	고속 700	20.3							
대구 (동명동호IC)	대구 (서변IC)	광역시도* (호국로)	5.8							
대구 (서변IC)	대구 (상매JC)	고속 700	12.6							
대구 (상매JC)	대구 (법물JC)	광역시도* (대구외곽순환)	9.9							
대구 (법물JC)	대구 (상인JC)	광역시도* (대구외곽순환)	10.4							
대구 (상인JC)	대구 (달서IC)	광역시도* (대구외곽순환)	6.7							

* 자동차전용도로

[순환4축] 대구외곽순환고속도로 / 총연장 : 65.7km (65.7km)

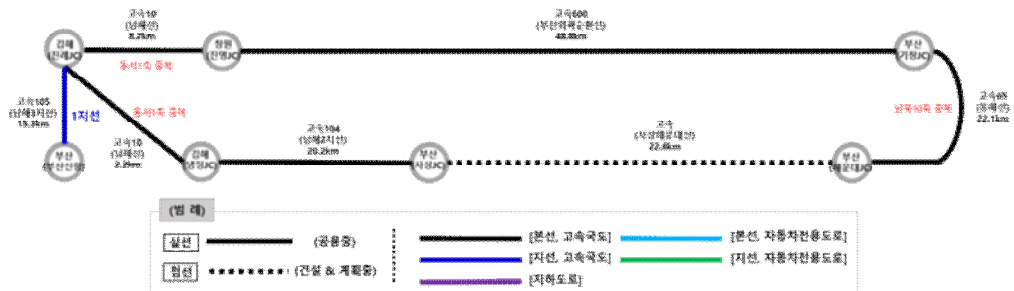


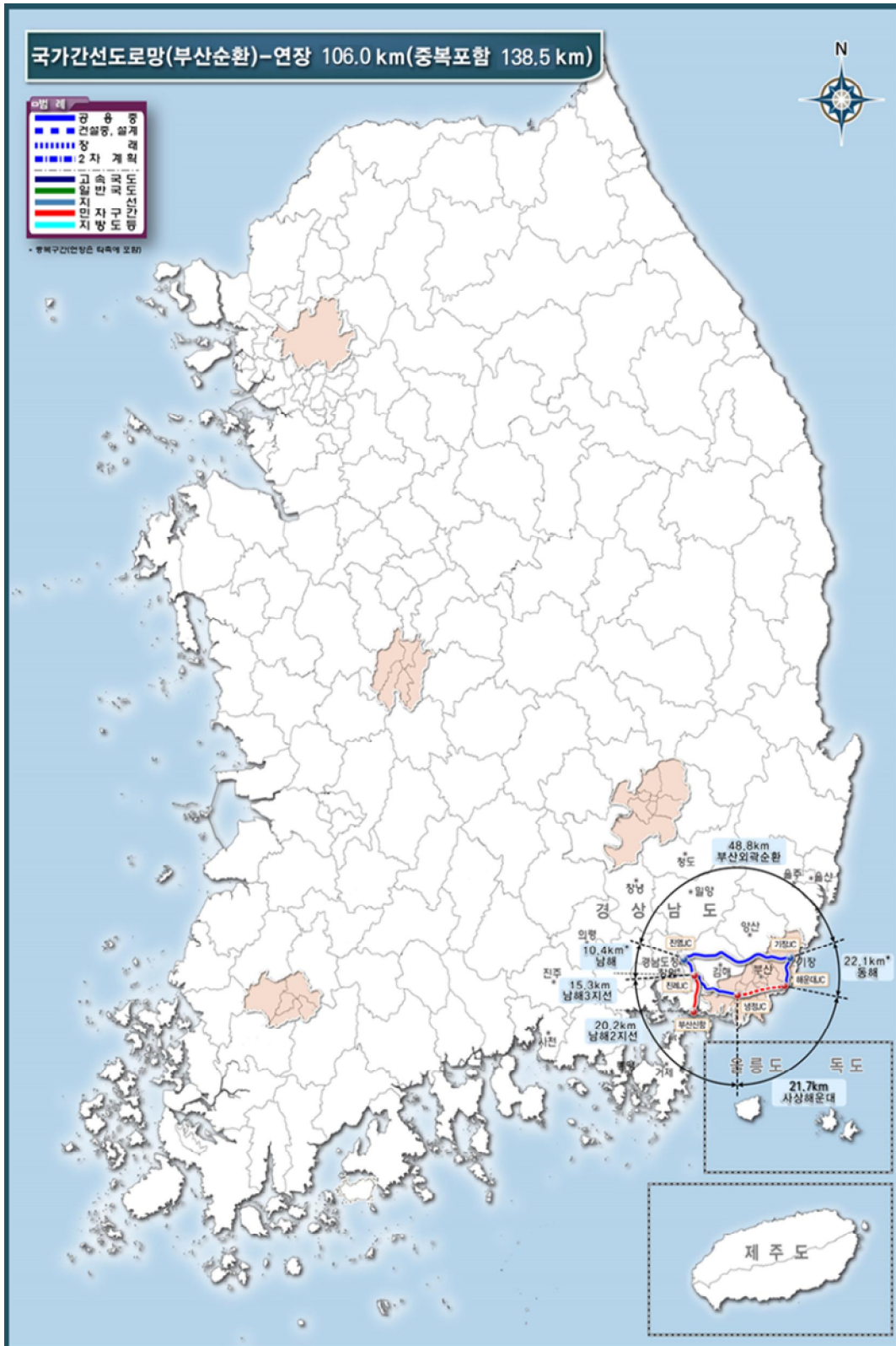


순환5축 (부산순환선)			창원~부산~김해~창원						106.0km (138.5km)	
구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)	84.3			21.7			
			(중복포함)	116.8			21.7			
시점	종점	노선								
창원 (진영JC)	부산 (기장JC)	고속 600	48.8							
부산 (기장JC)	부산 (해운대JC)	고속 65	22.1							중복** (남북10축)
부산 (해운대JC)	부산 (사상JC)	고속				21.7				민간사업자 협상중
부산 (사상JC)	김해 (냉정JC)	고속 104	20.2							
김해 (냉정JC)	김해 (진례JC)	고속 10	2.2							중복** (동서1축)
김해 (진례JC)	창원 (진영JC)	고속 10	8.2							중복** (동서1축)
김해 (진례JC)	부산 (부산산하향)	고속 105	15.3							P1

**** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연장계산 시 제외(남북10축, 동서1축에 반영)**

【순환5축】 부산순환고속도로 / 총연장 : 106.0km (138.5km)





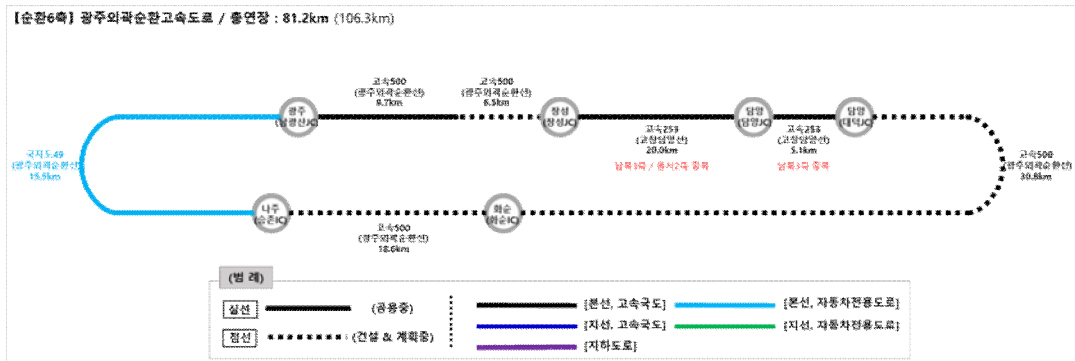
순환6축
(광주순환선)

광주~장성~담양~화순~나주~광주

81.2km
(106.3km)

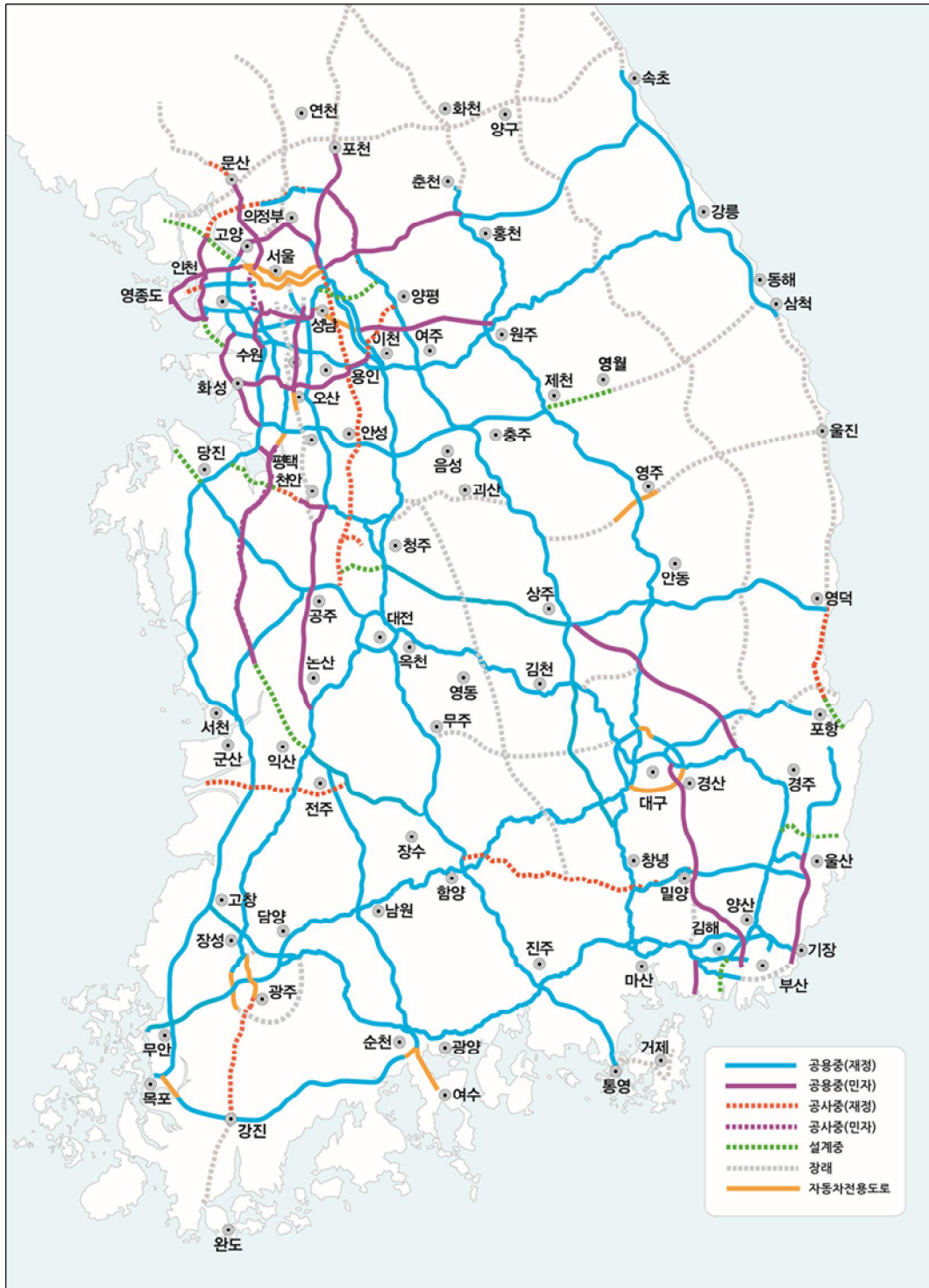
구간			건설 완료	공사 중	실시 설계	기본 설계	타당성 조사	예비 타당성	장래	비고
계			(중복미포함)						56.0	
			(중복포함)						56.0	
시점	종점	노선								
광주 (남광산IC)	장성 (장성JC)	고속 500	9.7						6.5	
장성 (장성JC)	담양 (담양JC)	고속 253	20.0							중복** (남북3 축/동서2 축)
담양 (담양JC)	담양 (대덕JC)	고속 253	5.1							중복** (남북3 축)
담양 (대덕JC)	화순 (화순IC)	고속 500							30.9	
화순 (화순IC)	나주 (승촌IC)	고속 500							18.6	
나주 (승촌IC)	광주 (남광산IC)	국지도49* (광주외곽 순환선)	15.5							

* 자동차전용도로 ** 노선 중복으로 '중복 미포함' 연장계산 시 제외(남북3축, 동서2축에 반영)





6.6 국가간선도로망 노선현황



* 운영 중 국가간선도로망 연장 : 5,428.3km('24.12월 기준)

** 위 노선도는 국가간선도로망($10 \times 10 + 6R^2$)을 바탕으로 작성(고속도로+자동차전용도로)

6.7 제2차 고속도로 건설계획(2021~2025)

□ (재정) 신규 신설사업 계획 (고시 기준)

구분		간선축	사업명	연장 (km)	총사업비 (억원)	분류
중점	전국권	남북8축	김해-밀양	18.8	10,241	③ 물류
		남북6축	영동-진천	75.2	38,231	① 균형
		동서6축	영월-삼척	91.0	49,096	① 균형
		동서3축	성주-대구	18.3	7,916	① 균형
		남북2축	완도-강진	37.5	17,313	① 균형
	수도권 (지하도로)	순환1축	퇴계원-판교	31.5	40,486	② 혼잡
		남북3축	화성-서울 (경부선 포함)	32.3	32,051	② 혼잡
		동서9축	인천-서울 (경인선 포함)	19.3	20,041	② 혼잡
중점사업 소계 (8건)				323.9	215,375	
일반	전국권	남북5축	서울-연천	50.7	28,051	④ 미래
		남북5축	거제-통영	30.5	18,811	③ 물류
		남북4축	포천-철원	40.4	19,433	④ 미래
		동서5축	오창-괴산	51.8	26,540	③ 물류
		남북10축	속초-고성	43.5	20,711	④ 미래
		동서4축	구미-군위	24.9	15,468	③ 물류
		동서3축	무주-성주	68.4	34,144	① 균형
		남북8축	춘천-철원	63.2	32,608	④ 미래
		동서3축	기계-신항만	22.8	12,379	③ 물류
		순환6축	금천-화순	18.6	10,521	② 혼잡
	수도권 (지하도로)	남북3축	신갈-과천	31.7	31,823	② 혼잡
일반사업 소계 (11건)				446.5	250,489	
총계 (19건)				770.4	465,864	

□ (재정) 신규 확장사업 계획 (고시 기준)

구 분		사업명	연장 (km)	차로 (왕복)	총사업비 (억원)	분류
중점	남북5축 (경부선)	청성-동이	12.3	4	1,015	② 혼잡
	남북2축 (서해안선)	서평택JCT-안산JCT	34.0	6~8	9,805	
	남북7축 (중부내륙선)	김천JCT-낙동JCT	24.0	4	4,770	
	남북8축 (중앙선)	김해공항IC-대동JC T	8.7	4~6	3,719	
	동서1축 (남해선)	창원JCT-진영JCT	4.6	8	654	
중점사업 소계 (5건)			83.6		19,963	
일반	남북4축 (호남선지선)	서대전JCT-회덕JCT	18.6	4	5,412	② 혼잡
	남북5축 (경부선)	회덕JCT-청주JCT	18.9	8	4,229	
	남북9축 (중앙선지선)	대동JCT-양산JCT	7.3	4~6	2,726	
	남북3축 (경부선)	천안JCT-안성JCT	29.8	8	6,743	
	남북7축 (중부내륙선)	충주JCT-여주JCT	25.9	4	4,428	
	동서6축 (평택제천선)	서안성IC-대소JCT	32.0	4	8,116	
	동서8축 (제2경인선)	문학IC-석수IC	20.1	6	6,270	
	남북5축 (중부선)	증평IC-대소JCT	19.6	4	3,841	
	남북3축 (경부선)	안성JCT-동탄JCT	18.3	8	4,999	
	남북5축 (중부선)	대소JCT-호법JCT	35.8	4	7,414	
	동서6축 (평택제천선)	서평택JCT-평택JCT	7.6	6	2,057	
	남북8축 (중앙선)	읍내JCT-군위JCT	24.3	4	6,092	
	남북5축 (중부선)	남이JCT-서청주IC	7.3	4	1,860	
일반사업 소계 (13건)			265.5		64,187	
총계 (18건)			349.1		84,150	

※ 모든 사업의 투자규모와 시기, 자원 조달방식(재정, 민자) 등은 재정여건에 따라 향후 변동 가능

□ (참고) 민자 계속사업 계획('24.12. 기준)

구분		사업명	연장 (km)	투자비 (억원)	사업기간	분류
공사	남북2축	광명-서울	20.2	25,108	'19-'27	② 혼잡
	남북2축	서부내륙 2단계 (부여-익산)	43.4	12,001	'29-'34	
협상단계	순환1축	서창-김포	18.3	9,886	60개월	
	순환1축	오산-용인	17.2	12,574	60개월	
	순환5축	사상-해운대	21.7	33,627	66개월	
	남북5축	서울-양주	21.9	10,622	60개월	
전략환경 영향평가 등	남북1축	평택-시흥 확장	42.6	6,908	60개월	
	남북3축보완	성남-서초	10.7	5,617	60개월	
	남북3축보완	성남-강남	9.5	6,272	60개월	
	순환1축보완	시흥-송파	30.3	24,602	60개월	
	남북2축	양재-고양	33.5	30,421	66개월	
	남북3축	공주-천안	39.4	15,341	60개월	
계			308.7	192,979		

* 민자사업 진행단계 : 협의 → 적격성조사 → 전략환경 → 협상 → 실시설계 → 공사

6.8 제5차 국도·국지도 건설계획(2021~2025)

□ 일반국도 계획(안) : 66개 구간

○ 신설 및 확장 사업(29개 구간)

연번	구간명	지역	노선	시설 규모	연장 (km)	사업비 (억원)	비고
1	밀양 부북-상동	경남	58	2신설	5.3	719	
2	남해 서면-여수 신덕	경남	77	4신설	7.3	6,824	
3	천안 목천-삼룡	충남	1	6확장	4.3	639	
4	성주 선남-대구 다사	경북	30	6확장	9.5	1,395	
5	고창 해리-부안 변산	전북	77	2신설	8.9	3,390	
6	경주 외동-녹동-문산	경북	14	4확장	4.4	571	
7	신안 비금-암태	전남	2	2신설	10.4	3,827	
8	평택 팽성 추팔-신궁	경기	45	6확장	1.5	198	
9	안동 풍산-서후	경북	34	6확장	11.2	1,776	
10	여주 대신-양평 개군	경기	37	4확장	11.8	942	
11	밀양 부북-상남	경남	25	4신설	1.8	385	
12	서산 대산 독곶-대로	충남	38	4확장	4.3	522	
13	울주 범서-경주 외동	경남	14	4확장	6.4	890	
14	예산 고덕-당진 합덕	충남	40	4확장	4.9	472	
15	용인 처인 평창-양지	경기	17	6확장	3.1	399	
16	공주 신평-유구	충남	39	2신설	4.4	409	
17	밀양 삼랑진 삼랑-삼랑	경남	58	4확장	0.6	244	
18	아산 송악 유곡-역촌	충남	39	4확장	4.0	618	
19	청주 남이 부용외천-양촌	충북	17	6확장	8.0	1,482	
20	제천 봉양-원주 신림	강원	5	4확장	10.7	1,798	
21	의령 의령-정곡	경남	20	4확장	9.3	971	
22	논산 강경-채운	충남	23	4확장	2.6	544	
23	여주 점동-이천 장호원2	경기	37	2신설	3.2	491	
24	대구 읍내-칠곡 동명	경북	5	6확장	2.1	316	
25	남해 삼동-창선	경남	3	4확장	11.1	1,656	
26	거창 거창 송정-대평	경남	24	4신설	3.0	439	
27	괴산 괴산-감물	충북	19	2신설	2.4	302	
28	밀양 부북 오례-운전	경남	58	4확장	1.9	263	
29	용인 처인 이동-남동	경기	45	8확장	12.5	8,843	추가 반영 (‘24.11)
총계					170.9	41,325	

※ 필요시 설계 등 과정에서 차로수 등 적정 사업규모 재검토

○ 시설개량 사업(37개 구간)

연번	구간명	지역	노선	시설 규모	연장 (km)	사업비 (억원)	비고
1	평창 진부-강릉 연곡	강원	6	2개 량	15.8	2,691	
2	신안 압태 수곡-신석	전남	2	2개 량	9.1	582	
3	밀양 무안-부북	경남	24	2개 량	3.4	471	
4	평창 노동-홍천 자운	강원	31	2개 량	4.2	970	
5	고흥 영남-포두	전남	77	2개 량	14.0	691	
6	양평 옥천-가평 설악	경기	37	2개 량	13.4	1,504	
7	홍성 서부 남당-광리	충남	40	2개 량	9.8	485	
8	합천 적중-창녕 유어	경남	24	2개 량	6.5	611	
9	서천 화양-기산	충남	29	2개 량	4.7	225	
10	가평 가평 마장-북면 목동	경기	75	2개 량	7.3	400	
11	인제 상남-기린	강원	31	2개 량	11.4	1,615	
12	청송 진보-영양 입암	경북	31	2개 량	5.4	920	
13	청송 청송 청운-부남 감연	경북	31	2개 량	3.8	328	
14	군위 삼국유사-우보	경북	28	2개 량	7.7	412	
15	완도 고금 청용-상정	전남	77	2개 량	7.2	412	
16	무주 설천 소천-무풍 철목	전북	30	2개 량	7.1	849	
17	거제 남부-일운	경남	14	2개 량	14.3	2,022	
18	철원 근남-화천 상서	강원	56	2개 량	9.1	1,747	
19	고창 상하-해리	전북	22	2개 량	5.8	409	
20	경주 양남-문무대왕	경북	14	2개 량	7.7	669	
21	고성 동해 양촌-장좌	경남	77	2개 량	6.6	969	
22	가평 청평-가평	경기	75	2개 량	11.9	1,035	
23	임실 성수-진안 백운	전북	30	2개 량	6.0	484	
24	남원 이백-운봉	전북	24	2개 량	4.9	480	
25	청주 미원-괴산 문광	충북	19	2개 량	15.4	724	
26	제천 수산-단양 단성	충북	36	2개 량	6.0	1,270	
27	임실 청웅-임실	전북	30	2개 량	5.2	412	
28	춘천 사북 오탄-오탄	강원	56	2개 량	1.4	375	
29	남원 대강-대산	전북	24	2개 량	4.0	446	
30	화천 사내 광덕-사창	강원	75	2개 량	3.1	187	
31	상주 내서 신촌-서원	경북	25	2개 량	6.5	484	
32	무안 현경-해제	전남	77	2개 량	7.2	439	
33	정선 임계-강릉 왕산	강원	35	2개 량	6.3	972	
34	홍천 화천 군업-장평	강원	56	2개 량	2.4	494	
35	부안 진서 운호-석포	전북	30	2개 량	5.3	487	
36	충주 살미-제천 한수	충북	36	2개 량	5.6	1,086	
37	장흥 유치-영암 금정	전남	23	2개 량	10.6	420	
총 계					276.1	28,777	

※ 안전성평가를 통과한 사업은 도로의 안전성 제고 목적에 맞게 사업관리 철저

□ 국도대체우회도로 계획(안) : 4개 구간

연번	구간명	지역	노선	시설 규모	연장 (km)	사업비 (억원)	비고
1	익산 오산 신지-영만	전북	익산	4신설	7.1	1,888	
2	사천 사남-정동	경남	사천	4신설	3.9	1,360	
3	김천 양천-대항	경북	김천	4전제2신설	7.0	1,073	
4	천안 성거-목천	충남	천안	4신설	12.9	5,365	
총계					30.9	9,686	

□ 국가지원지방도 계획(안) : 47개 구간

○ 신설 및 확장 사업(24개 구간)

연번	구간명	지역	노선	시설 규모	연장 (km)	사업비 (억원)	비고
1	장성 동화-서삼	전남	49	4신설	6.0	1,325	
2	김포 하성-운양	경기	78	4확장	4.2	347	
3	함안 여항-창원 내서	경남	67	2신설	6.7	1,186	
4	태안 근흥 정죽-두야	충남	96	4확장	14.1	970	
5	나주 금천-화순 도암	전남	58	4신설	12.0	2,855	
6	대전 문평-신탄진	충남	32	4신설	4.5	850	
7	양주 백석-광적	경기	39	4확장	1.9	356	
8	파주 문산-법원	경기	78	4확장	3.3	299	
9	고양 고양-벽제	경기	78	4확장	1.0	404	
10	남양주 와부 덕소-월문	경기	86	4확장	1.0	274	
11	광주 곤지암 만선-건업	경기	98	4확장	1.8	255	
12	담양 고서-창평	전남	60	4확장	5.6	484	
13	아산 음봉-천안 성환	충남	70	4확장	9.3	881	
14	파주 광탄 용미-신산	경기	78	4확장	2.9	410	
15	부산 가덕대교-송정IC	경남	58	4신설	2.6	1,298	
16	파주 조리-광탄	경기	98	4확장	3.5	530	
17	양주 장흥 부곡-부곡	경기	39	4확장	2.5	511	
18	이천 대포-장록	경기	70	4확장	3.9	364	
19	순창 순창-구림	전북	55	4확장	9.1	903	
20	안성 미양 양지-신기	경기	70	4확장	2.7	277	
21	광주 도척 유정-진우	경기	98	4확장	3.5	399	
22	함안 가야-법수	경남	67	4확장	4.6	535	
23	양주 백석-유양	경기	98	4확장	2.1	396	
24	이천 백사-여주 흥천	경기	70	4확장	6.1	513	
총 계					114.9	16,622	

※ 필요시 설계 등 과정에서 차로수 등 적정 사업규모 재검토

○ 시설개량 사업(23개 구간)

연번	구간명	지역	노선	시설 규모	연장 (km)	사업비 (억원)	비고
1	연천 군남 옥계-연천 상리	경기	78	2개량	4.3	187	
2	남원 주천 호경-고기	전북	60	2개량	5.9	941	
3	완주 동상-진안 주천	전북	55	2개량	2.8	588	
4	울주 상북 덕현-운문터널	경남	69	2개량	2.2	247	
5	영덕 강구-축산	경북	20	2개량	14.1	1,101	
6	파주 금릉-조리	경기	56	4개량	0.7	229	
7	논산 연무-양촌	충남	68	2개량	9.7	478	
8	순창 쌍치 쌍계-금성	전북	55	2개량	3.2	233	
9	산청 산청-신등	경남	60	2개량	8.7	455	
10	정읍 부전-칠보	전북	49	2개량	10.9	1,019	
11	천안 북면-입장	충남	57	2개량	2.9	533	
12	영월 주천-한반도	강원	88	2개량	6.1	480	
13	문경 농암 화산-사현	경북	32	2개량	5.4	427	
14	청양 운곡-공주 신평	충남	96	2개량	2.6	379	
15	제천 수산-청풍	충북	82	2개량	9.8	942	
16	금산 진산 행정-읍내	충남	68	2개량	6.3	415	
17	영동 양산-양강	충북	68	2개량	6.6	443	
18	완주 소양-동상	전북	55	2개량	3.6	627	
19	영월 주천 주천-판운	강원	82	2개량	8.4	709	
20	논산 별곡 한삼천-도산	충남	68	2개량	8.3	408	
21	남원 인월-아영	전북	37	2개량	7.0	453	
22	양평 서중-가평 설악	경기	86	2개량	10.6	1,145	
23	음성 음성-충주 신니	충북	49	2개량	5.5	346	
총 계					145.6	12,785	

※ 안전성평가를 통과한 사업은 도로의 안전성 제고 목적에 맞게 사업관리 철저

7

고속도로 통행료

□ 통행요금 징수방식

○ 폐쇄식

고속도로 진입시 입구 요금소에서 통행권을 교부받아 진출시 출구 요금소에서 실제 이용거리에 대하여 통행료를 수납하는 제도

○ 개방식

차량의 진·출입 지점에 관계없이 고속도로 본선 또는 진출입시설에 요금소를 설치하여 당해 요금소를 통과하는 차량에 대한 균일요금을 징수하는 제도

※ 영업체제별 비교

구 분	폐쇄식	개방식
개념도		

□ 고속도로 통행료 산정방식

$$\text{통행요금} = \text{기본요금} + \text{주행요금}(\text{주행거리} \times \text{km당 주행요금 단가})$$

- 기본요금 : 폐쇄식 900원/대, 개방식 720원/대

- km당 주행요금 단가(4차로 기준)

구 분	대 상 차 량	주행요금 (원/km)
1종 (소형차)	2축차량, 율폭 279.4mm이하 (승용차, 소형승합차, 소형화물차)	44.3
2종 (중형차)	2축차량, 율폭 279.4mm초과 율거 1,800mm이하 (중형승합차, 중형화물차)	45.2
3종 (대형차)	2축차량, 율폭 279.4mm초과 율거 1,800mm초과 (대형승합차, 2축 대형화물차)	47.0
4종 (대형화물차)	3축 대형화물차	62.9
5종 (특수화물차)	4축이상 특수화물차	74.4

□ 고속도로 통행요금 조정절차








주요내용	관련기관	비 고
o 고속도로 통행료 조정 건의	도공 → 국토부	이사회 의결
o 기획재정부 협의	국토부 → 기재부	물가안정에 관한 법률 제4조 제1항
o 도로정책심의위원회 심의	국 토 부	유료도로법 시행령 제11조 제1항
o 고속도로 통행료 결정 통보	국토부 → 도공	유료도로법 제16조 제2항
o 관보 공고	행 자 부	
o 통행료 조정		

□ 최근 고속도로 통행요금 인상률

연 도	인상일자	인상률(%)	비 고
1994	12. 15	3.8	- 거리비례제 운영
1997	5. 12	9.0	- 최저요금제 도입(1,000원)
1999	8. 23	9.8	- 최저요금 조정(1,000원→1,100원) - 주행요금 9.8% 인상
2002	4. 25	5.2	- 주행요금 9.5% 인상
2004	3. 3	4.5	- 2부요금제 도입, 주행요금 조정
2006	2. 10	4.9	- 기본요금 및 주행요금 조정
2011	11. 28	2.9	- 기본요금 및 주행요금 조정, 차등요금제(주말 할증) 도입
2015	12. 29	4.7	- 주행요금 조정

□ 주요 국가별 통행요금 현황

* () 배수

구 분	도 로	기본요금 (원)	주행요금 (원/km)	통행요금		
				20km 주행	50km 주행	100km 주행
 일 본	고속자동차 국도	1,409	231.0 (5.2)	6,029원 (3.3)	12,959원 (4.2)	24,510원 (4.6)
 영 국	M6 Toll	-	388.2 (8.8)	7,763원 (4.3)	19,408원 (6.3)	38,816원 (7.3)
 독 일	트럭 비례거리제	-	272.3 (6.1)	5,446원 (3.0)	13,615원 (4.4)	27,230원 (5.1)
 프 랑 스	주요10개 구간 평균	-	142.3 (3.2)	2,845원 (1.6)	7,114원 (2.3)	14,227원 (2.7)
 이탈리아	Autostrade사	-	125.3 (2.8)	2,506원 (1.4)	6,265원 (2.0)	12,529원 (2.4)
 미 국	유료도로 평균	-	122.6 (2.8)	2,452원 (1.4)	6,130원 (2.0)	12,259원 (2.3)
 한 국	재정고속도로	900	44.3 (1.0)	1,800원 (1.0)	3,100원 (1.0)	5,300원 (1.0)

* 요금자료 : 歐美의 高速道路政策(일본고속도로보유·채무변제기구, 2024)

** 2024.12.31. 환율 적용

□ 고속도로 통행요금의 소비자물가지수에 대한 영향

- 조사대상 : 소비지출액의 1/10,000이상 비중을 가진 458개 품목
- 고속도로 통행료는 교통항목 중 개인운송장비 관련 기타서비스로 분류
 - ※ 교통항목 : 운송장비, 개인운송장비 연료 및 윤활유, 개인운송장비 소모품 및 유지·수리, 개인운송장비 관련 기타서비스, 운송서비스(철도, 도로, 항공, 수상, 기타여객)
- 고속도로 통행료 비중은 전체 0.17%차지 (1.7/1,000)

구 분	도로통행료	철 도	전 철	시외버스	택시	시내버스
가중치	1.7	1.7	2.2	1.0	3.2	6.8
구 분	국내항공	국제항공	여객선	휘발유	경유	LPG
가중치	1.0	2.9	0.2	24.1	16.3	2.8

* 출처 : 소비자물가지수 지출목적별 분류 품목 및 가중치(통계청, 2022)

□ 고속도로 통행료 감면제도

목 적	감 면(면제 14종·할인 8종)
① 안전 유지	▶ 군·경 작전용, 구급·구호·소방, 건설 유지관리용 차량, 교통단속, 긴급수송차량·긴급통행제한 면제 등 9종
② 산업 지원	▶ 경차(50%), 화물차 심야(30, 50%), 출·퇴근(20, 50%), 전기·수소차('25년도: 40%, '26년도: 30%, '27년도: 20% 이후 일몰) 등 4종
③ 사회적 배려	▶ 독립유공자(면제), 국가유공자(1~5급 면제, 6~7급 50%), 5.18 부상자(1~5급 면제, 6~14급 50%), 명절(면제), 장애인(50%), 고엽제후유(의)증 환자(50%), 국무회의 지정기간 면제 등 9종

□ 통합채산제

- 시행현황
 - 유료도로법 제18조(통합채산제)의 규정에 따라 지역간 공평성을 제고하기 위해 전국의 고속도로를 하나의 노선으로 하여 동일한 요금체계 적용
 - 신규고속도로 건설재원 확보, 기존 도로에 대한 효율적 유지관리, 건설시점 차이에 따른 지역간 불균형 해소 등을 위해 1980. 1월 도입

※ 유료도로법 제18조 1항

유료도로관리청 또는 유료도로관리권자는 둘 이상의 유료도로가 다음 각 호의 요건에 모두 해당하는 경우 해당 유료도로를 하나의 유료도로로 하여 통행료를 받을 수 있다. 이 경우 유료도로관리권자가 통합채산제에 신규 유료도로를 포함 시키거나 기승인 내용을 변경할 경우에는 제19조에 따른 통행료 및 수납기간 등의 공고 이전에 유료도로관리청의 승인을 받아야 한다.

- 유료도로관리청 또는 유료도로관리권자가 동일할 것
- 유료도로가 교통상 관련을 가지고 있을 것
- 유료도로에 대하여 통행료를 통합하여 받는 것이 적당하다고 인정하는 특별한 사유가 있을 것

○ 대법원 판례

경인고속도로 등 단일 노선 이용자의 통행료 수납을 통합채산제에 따라 전국의 고속국도 전체를 기준으로 통합 징수할 수 있다고 봄

(대법원 2015.10.15 선고 2013두2013 판결, 경인선 통행료 부과처분 취소소송)

○ 헌법재판소 결정례

통합채산제를 통하여 추구하려는 공익은 지역균형발전을 위한 신규고속국도 건설재원의 확보, 기존도로에 대한 효율적인 유지관리, 건설시점 차이에 따른 지역 간 불균형의 해소인 점을 고려하면, 법익균형성도 인정된다.

(헌법재판소 2014.7.24 선고 2012헌바104 결정, 유료도로법 제18조 위헌소원)

통합채산제를 통하여 추구하려는 공익은 지역균형발전을 위한 신규고속국도 건설재원의 확보, 기존도로에 대한 효율적인 유지관리, 건설시점 차이에 따른 지역 간 불균형의 해소인 점을 고려하면, 법익균형성도 인정된다.

(헌법재판소 2014.7.24 선고 2012헌바104 결정, 유료도로법 제18조 위헌소원)

8

도로부분 R&D 추진현황

○ 도로분야 R&D 과제 및 예산

- (과제) AI 기술을 활용한 화물차 과적·적재불량 단속시스템 기술 개발, 국토의 입체적 활용을 위한 K-지하고속도로 인프라 기술개발 등 4개
- (예산) '25년도 우리 부 전체 R&D 예산 5,413억원(91개 사업) 중 도로분야는 120억원(4개 사업)으로 전체의 2.2% 수준

○ 향후 추진방향

- 국민의 안전 향상 및 효율적인 도로 유지관리 등을 위해 첨단기술·디지털 정보 융합 서비스 기술 개발, 지속가능한 기반시설 고도화 등 지속 추진

〈 2024년 도로국에서 담당중인 R&D 현황 (단위 : 백만원) 〉

① AI 데이터 중심의 화물차운송 안전 향상기술 개발<도로시설안전과>

- 화물차의 과적·적재 불량 문제 해결을 위해 80km/h 이상 고속 주행 환경에서 AI 기술을 활용한 인지율 95% 이상 화물차 과적·적재불량 단속시스템 기술 개발

총사업비	~23년까지	'24년	'25년	장래	연구기간
9,897	3,702	2,889	1,704	1,602	'22~'26

② 교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감 및 도로안전도 등급평가 기술 개발<도로관리과>

- 도로주행 위험요소로 인한 사고저감 50% 이상 기술 확보 및 국도 도로·환경, 인적요인, 차량요인 등을 평가하는 도로안전도 평가·등급화 기술 개발

총사업비	~23년까지	'24년	'25년	장래	연구기간
20,800	2,472	5,424	4,865	8,039	'23~'27

③ 암호화 사이버위협대응 기술연구개발<디지털도로팀>

- 도로교통 분야(ITS, C-ITS)의 암호화된 사이버 위협에 대한 악성행위의 탐지·대응 원천기술 개발, 최적화·실증 서비스 개발 및 공유·협력 플랫폼 구축

총사업비	~23년까지	'24년	'25년	장래	연구기간
11,500	2,000	2,500	2,500	4,500	'23~'27

④ 초장대 K-지하고속도로 인프라 안전 및 효율 향상 기술 개발<도로정책과>

- 국토의 입체적 이용을 위한 K-지하고속도로(초장대, 대단면, 대심도)의 안전하고 편리하며 효율적인 인프라 기술 개발

총사업비	~23년까지	'24년	'25년	장래	연구기간
22,000	-	2,340	2,935	16,725	'24~'28

9

한국도로공사

9.1 일반현황

□ 설립 목적

- 도로의 설치 및 관리와 이에 관련된 사업을 통해 도로의 정비를 촉진하고 도로 교통의 발달에 이바지 * 설치근거 : 한국도로공사법

□ 주요연혁

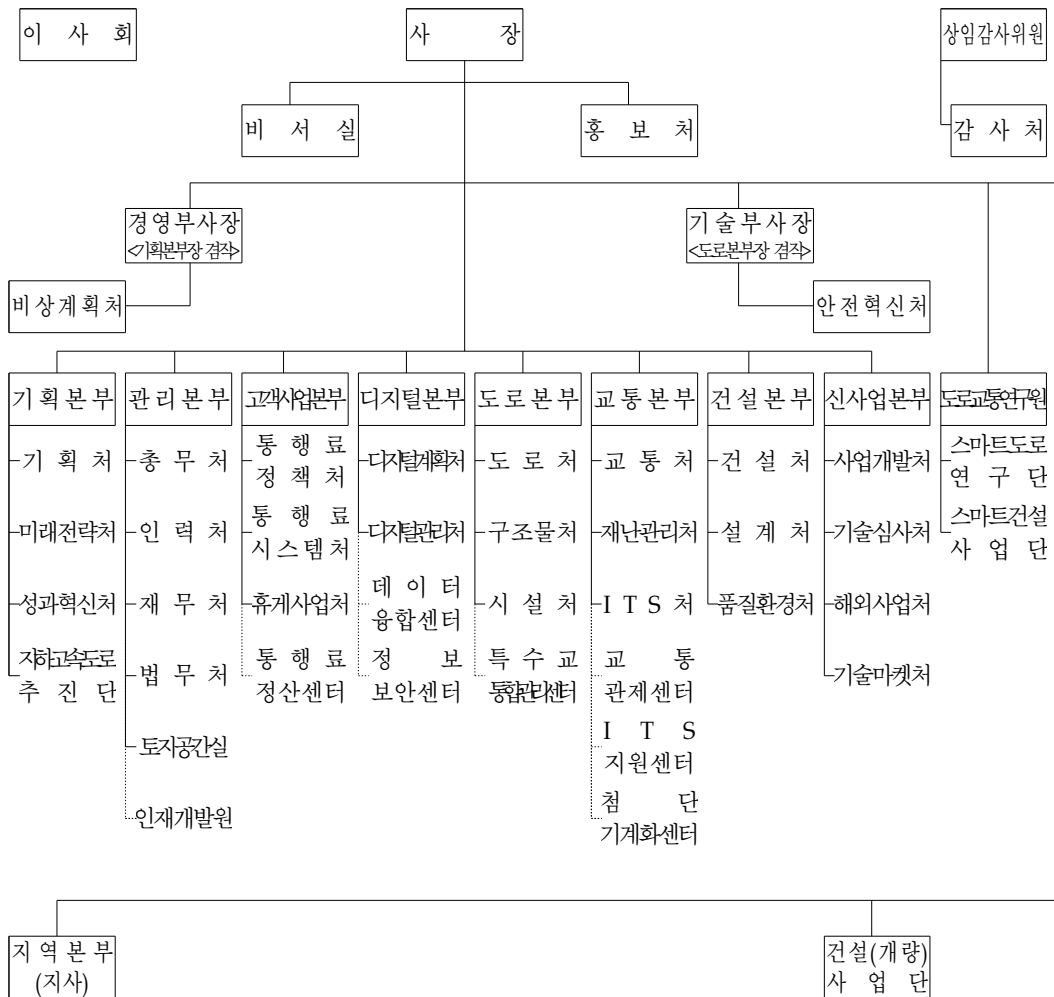
- 1969. 2. 15. 한국도로공사 창립(한국도로공사법, 법률 제18951호)
- 1973. 11. 고속도로 1,000km 구축
- 1994. 8. 통행료 수납 기계화 전면 시행
- 2005. 10. 전자지불 및 하이패스 도입
- 2007. 12. 고속도로 3,000km 및 하이패스 전국 구축
- 2012. 4. 고속도로 4,000km 시대 돌입
- 2014. 11. 한국도로공사 본사 김천혁신도시 이전
- 2016. 11. 재정·민자 고속도로 무정차통행료시스템 실시
- 2019. 2. 한국도로공사 창립 50주년
- 2020. 7. 경부고속도로 개통 50주년
- 2024. 2. 고속도로 5,000km 시대 돌입

□ 기 능

- 고속도로 신설 및 확장
- 고속도로 유지관리
- 휴게 및 편의시설 설치·관리
- 관련업무 연구 및 기술개발

□ 조 직

- 본 사 : 8본부 2실 29처 1단
- 산하기관 : 지역본부(9), 지사(59), 직할기관(9), 건설사업단(15)



□ 인 원(정원)

('25. 8. 1 기준)

구 분	계	임원	1급	2급	3급	4급이하	전문직 등
인 원(명)	8,943	7	43	437	1,329	3,467	3,660
구 성(%)	100	0.1	0.5	4.9	14.8	38.8	40.9

9.2 재무현황

□ 자산 및 부채

('24. 12. 31. 기준)

총 자산	=	부 채	+	자 본
87조 1,261억원		41조 5,025억원		45조 6,236억원

* 부채비율 90.97%

○ 총자산 중 도로자산이 81조 1,946억원으로 93.19%를 차지

* 완성 : 59조 3,301억원, 건설중 : 21조 8,645억원

** 미회수액(81조 1,946억원) = 총투자비(119조 529억원) - 회수액(37조 8,583억원)

○ 총부채 중 이자를 지급하는 차입부채는 38조 5,345억원임

□ 2025년 재무수지 계획

(단위 : 억원)

자 금 수 요		재 원 조 달	
계	149,198 (100%)	계	149,198 (100%)
○ 원리금상환	55,936 (37.5%)	○ 외부차입	77,602 (52.0%)
○ 고속도로 건설 및 시설개량	49,865 (33.4%)	○ 통행료수입	44,966 (30.1%)
○ 유지관리비	24,353 (16.3%)	○ 국고지원	10,379 (7.0%)
○ 기 타	19,044 (12.8%)	○ 기 타	16,251 (10.9%)

□ 자 본 금 : 50조원(납입자본금 : 44조 9,312억원)

('25. 8. 1 기준)

〈주주기관 (8)〉

국토교통부(78.61%), 주택도시보증공사(9.15%), 한국수출입은행(7.32%), 한국산업은행(2.06%), 한국자산관리공사(1.80%), (주)에스알(0.72%), 한국주택금융공사(0.33%), 국민은행(0.01%)

※ 1. 부채추이(단위 : 억원)

2019년	→	2020년	→	2021년	→	2022년	→	2023년	→	2024년
294,536		311,659		332,833		358,300		383,391		415,025

2. 통행료(단위 : 억원)

('19) 41,175 → ('20) 39,589 → ('21) 41,741 → ('22) 42,027 → ('23) 42,926 → ('24) 43,681

9.3 한국도로공사 조직편제

('25. 8. 1 기준)

사 장	비서실(비서부), 홍보처(홍보계획부, 언론홍보부)
상임감사위원	감사처(감사총괄부, 기술감사부, 특별감사부)
경영부사장	비상계획처(비상계획부)
기술부사장	안전혁신처(안전계획부, 안전조사부, 안전기술부)
기획본부	기획처(기획부, 예산부, 대외협력부, 조사부)
	미래전략처(경영전략부, 조직혁신부, 미래도로부)
	성과혁신처(ESG혁신부, 경영평가부)
	지하고속도로추진단(지하고속도로계획부, 남북도로협력부)
관리본부	총무처(총무부, 사육관리부, CS관리부)
	인력처(인사부, 노무부, 복지후생부)
	재무처(회계부, 자금부, 계약부)
	법무처(법규부, 송무부, 자문부)
	토지공간실(토지공간관리부, 토지공간보상부)
고객사업본부	통행료정책처(통행료정책부, 통행료관리부)
	통행료시스템처(시스템계획부, 시스템사업부, 하이패스부)
	휴게사업처(휴게사업계획부, 휴게사업운영부, 에너지운영부)
디지털본부	디지털계획처(디지털계획부, 첨단융복합부, AI데이터부, MaaS사업부)
	디지털관리처(디지털관리부, 경영시스템부, 기술시스템부)
도로본부	도로처(도로관리부, 도로포장부, 도로개발부)
	구조물처(구조물관리부, 구조물안전부, 스마트점검부)
	시설처(건축부, 기계설비부, 전기부, 조경부)
교통본부	교통처(교통계획부, 교통안전부, 교통기계부, 모빌리티부)
	재난관리처(재난관리부, 재난상황부, 비탈면안전부)
	ITS처(ITS계획부, ITS무선사업부, ITS기반시설부, 교통정보부)
건설본부	건설처(건설계획부, 건설관리부, 건설지원부, 건설기술부)
	설계처(설계계획부, 도로설계부, 구조설계부)
	품질환경처(품질부, 건설환경부, 생태도로부)
신사업본부	사업개발처(사업계획부, 민자도로투자부, 복합개발부)
	기술심사처(기술심의부, 설계VE부, 기술평가부)
	해외사업처(해외계획부, 해외개발부, 해외관리부)
	기술마켓처(도로기술마켓부, 공공기술마켓부)
도로교통연구원	관리처(연구운영부, 품질시험센터, ITS인증평가센터, 지하안전평가센터)
	연구처(연구기획실, 안전혁신연구실, 포장연구실, 구조물연구실, 교통연구실, 환경연구실, 디지털융합연구실, 경영정책연구실)
	스마트도로연구단(첨단기술부, 차세대도로부)
	스마트건설사업단(사무국, 스마트플랫폼부, 스마트인프라부)
	인재개발원(인재개발부, 교육운영부, 기술교육부, 전직지원센터, 연수원)
직할기관(8)	통행료정산센터(통행료통합부, 통합플랫폼부)
	데이터융합센터(기획부, 플랫폼부, 결합전문부)
	정보보안센터(보안정책부, 보안운영부)
	특수교통통합관리센터
	교통관제센터(운영부, 교통상황부, 교통시스템부)
	ITS지원센터(ITS사업부, ITS관리부, 국도ITS지원부, 국가센터부)
지역본부(9)	첨단기계화센터(첨단기계화부)
	수도권·서울경기·강원·충북·대전충남·전북·광주전남·대구경북·부산경남본부
지사(59)	공통(기획부, 재무부, 고객부, 영업부, 휴게시설부, 도로부, 구조물안전부, 시설부, 교통부)
	수도권(5 : 인천, 시흥, 군포, 화성, 파주)
	서울경기(5 : 수원, 경기광주, 동서울, 이천, 용인)
	강원(6 : 원주, 대관령, 홍천, 춘천, 강릉, 양양)
	충북(6 : 진천, 제천, 충주, 보은, 엄정, 상주)
	대전충남(6 : 천안, 대전, 영동, 당진, 공주, 부여)
	전북(6 : 전주, 부안, 무주, 논산, 진안, 보령)
	광주전남(7 : 광주, 담양, 순천, 함평, 구례, 보성, 남원)
	대구경북(8 : 구미, 대구, 군위, 영천, 고령, 영주, 성주, 청송)
	부산경남(10 : 울산, 양산, 창원, 진주, 산청, 경주, 창녕, 고성, 서울산, 밀양)
건설사업단(15)	김포파주, 계양강화, 수도권, 양평이천, 천안안성, 세종천안, 서산아산, 새만금전주, 강진광주, 포항영덕, 함양함천, 함천창녕, 경남권, 중부개발, 남부개발

10

한국도로공사서비스

10.1 일반현황

□ 설립 목적

- 유료도로 이용료 수납·심사 및 이에 관련된 콜센터와 교통방송 사업 등을 통해 이용고객의 편의 증진에 기여

□ 주요연혁

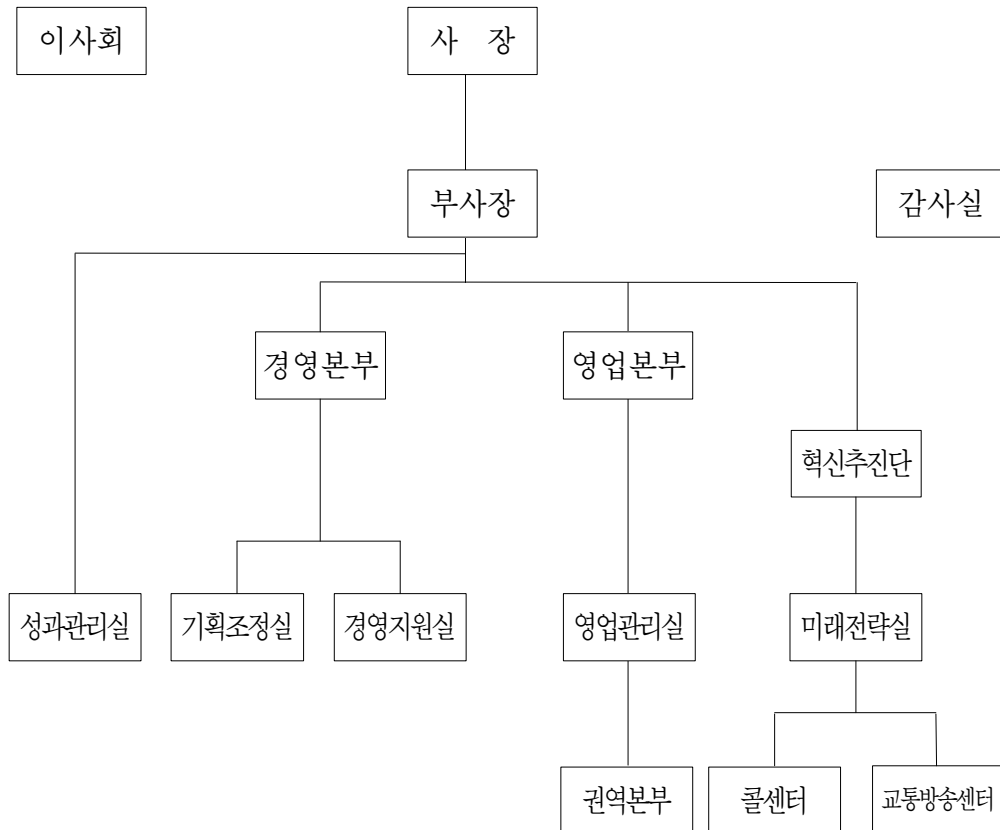
- 2018. 9. 통행료 수납부문 자회사 방식의 정규직 합의
- 2019. 4. 국토교통부 및 기획재정부 자회사 설립 사전협의
- 2019. 5. 9. 법인 설립
- 2019. 6. ~ 7. 영업소 영업개시
- 2019. 9. 콜센터 인수·운영
- 2020. 6. 교통방송센터 인수·운영
- 2021. 2. 4. 기타공공기관 지정 고시
- 2022. 3. 대구순환선 신설 영업소 개소 (10개소)
- 2023. 9. 아산, 아산현충사, 서천안 영업소 개소 (총 373개소)
- 2024. 5. 스마트톨링(영상보정센터) 시범 운영 (9개소)
- 2024.12. 법원, 서양주, 북양주, 서밀양 영업소 개소
- 2025. 1. 세종포천선 신설 영업소 개소(9개소)

□ 기 능

- 유료도로 이용료의 수납·심사, 미납관리, 운행제한차량 단속
- 콜센터 운영, 교통방송 제작 및 운영
- 고속도로 이용객 응대 및 서비스 제공 등

□ 조 직

- 본 사 : 2본부 1단 6실
- 산하기관 : 권역본부(10), 콜센터(1), 교통방송센터(1), 영업소(386)



□ 인 원

('25. 5. 기준)

구 분	계	임원	1급	2급	3급	4급	5급 이하
정 원(명)	5,240	3	5	25	36	97	5,074
구 성(%)	100	0.06	0.9	0.48	0.69	1.88	96.83

10.2 재무현황

□ 자산 및 부채

('24. 12. 31. 기준)

총 자산	=	부 채	+	자 본
643억원		341억원		302억원

* 부채비율 202%(부채는 급여 후불지급에 따른 미지급금으로 재무구조는 건전함)

□ 자 본 금 : 9.9억원(한국도로공사 100% 출자)

※ 연도별 재무현황

(단위 : 억원, %)

구 분	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년
매 출 액	1,523	3,108	3,282	3,467	3,386	3,375
영업이익	32	112	146	29	-135	-26
당기순이익	24	81	162	71	-68	24
자 산	563	546	693	1,035	1,056	643
부 채	529	435	412	590	706	341
부채비율	1,562	394	147	132	202	113

10.3 한국도로공사서비스 영업센터별 관할 영업소 현황

('25. 8. 기준)

영업센터	관할 영업소
수도권동부 영업센터	(35개소) 판교, 서울, 수원신갈, 기흥, 기흥동탄, 대왕판교, 오산, 동서울, 하남, 경기광주, 곤지암, 서이천, 청계, 성남, 구리남양주, 토평, 남사진위, 안성맞춤, 북용인, 오포(세종), 오포(포천), 광남, 광암, 초이, 하남감북, 강동고덕, 용인, 양지, 덕평, 이천, 남여주, 북여주, 서여주, 양평, 조안
수도권서부 영업센터	(27개소) 인천, 김포, 동수원, 북수원, 부곡, 동군포, 군포, 안산, 서안산, 군자, 마성, 시흥, 남인천, 서서울, 매송, 비봉, 발안, 서평택, 청북, 평택고덕, 송탄, 서안성, 남안성, 평택, 법원, 서양주, 북양주
강원 영업센터	(39개소) 여주, 문막, 원주, 새말, 둔내, 면은, 평창, 속사, 진부, 대관령, 북원주, 횡성, 홍천, 춘천, 근덕, 삼척, 동해, 망상, 옥계, 남강릉, 강릉, 북강릉, 남양양, 덕소삼패, 남양주, 화도, 서종, 설악, 강촌, 남춘천, 조양, 동홍천, 하조대, 양양, 북양양, 속초, 내촌, 인제, 서양양
충청 영업센터	(33개소) 감곡, 북충주, 충주, 괴산, 연풍, 복진천, 음성, 서충주, 금왕꽃동네, 동충주, 남원주, 신림, 제천, 남제천, 복단양, 단양, 남이천, 일죽, 대소, 진천, 증평, 오창, 서청주, 문의, 회인, 보은, 속리산, 화서, 남상주, 상주, 문경새재, 점촌합창, 북상주
대전충남 영업센터	(39개소) 복천안, 안성, 천안, 목천, 청주, 아산, 아산현충사, 서천안, 남청주, 신탄진, 대전, 북대전, 유성, 서대전, 안영, 판암, 옥천, 금강, 영동, 황간, 송악, 당진, 서산, 해미, 홍성, 면천, 고덕, 예산수덕사, 신양, 유구, 마곡사, 공주, 서세종, 남세종, 동서천, 서부여, 부여, 칠갑산, 서공주
전영 영업센터	(34개소) 삼례, 전주, 서전주, 김제, 금산사, 태인, 정읍, 내장산, 동군산, 서김제, 부안, 줄포, 선운산, 고창, 남대전, 추부, 금산, 무주, 덕유산, 계룡, 논산, 익산, 완주, 소양, 진안, 장수, 동전주, 상관, 광천, 대천, 무장포, 춘장대, 서천, 군산
광주전남 영업센터	(52개소) 백양사, 장성, 광주, 동광주, 창평, 남광산, 남장성, 담양, 남고창, 장성물류, 북광주, 옥과, 곡성, 석곡, 주암송광사, 승주, 서순천, 순천, 광양, 동광양, 옥곡, 진월, 영광, 함평, 무안, 목포, 일로, 무안공항, 동함평, 문평, 나주, 서광산, 동광산, 임실, 오수, 북남원, 서남원, 구례 화엄사, 황전, 동순천서광양, 서영암, 강진무위사, 장흥, 보성, 벌교, 고흥, 남순천, 순천만, 남원, 순창, 동남원, 지리산
대구경북 영업센터	(57개소) 추풍령, 김천, 구미, 남구미, 왜관, 칠곡물류, 동김천, 북대구, 경산, 영천, 건천, 경주, 칠곡, 다부, 가산, 군위, 의성, 서대구, 회원옥포, 남대구, 팔공산, 청통와촌, 북영천, 서포항, 포항, 동고령, 고령, 해인사, 가조, 거창, 함양, 남안동, 서안동, 예천, 영주, 풍기, 선산, 남성주, 성주, 남김천, 동상주, 서의성, 북의성, 동안동, 청송, 동청송영양, 영덕, 다사, 북달성, 북다사, 남칠곡, 지천, 동명동호, 연경, 파군재, 둔산, 울암
부산경남동부 영업센터	(31개소) 해운대송정, 기장일광, 장안, 온양, 청량, 문수, 울산, 동부산, 금정, 기장철마, 서김해, 동김해, 북부산, 대동, 물금, 남양산, 진영, 한림, 광재, 활천, 부산, 노포, 양산, 통도사, 서울산, 배내골, 척과구룡, 남경주, 동경주, 남포항, 서밀양
부산경남서부 영업센터	(39개소) 마산, 산인, 동창원, 진례, 장유, 가락, 서부산, 북창원, 하동, 진교, 곤양, 축동, 사천, 진주, 문산, 진성, 지수, 군북, 장지, 함안, 서상, 지곡, 생초, 산청, 단성, 서진주, 내서, 달성, 현풍, 창녕, 영산, 남지, 칠서, 칠원, 연화산, 고성, 동고성, 북통영, 통영

제2장 업무현황

도로건설과

2025
도로업무편람



MINISTRY OF LAND,
INFRASTRUCTURE AND TRANSPORT

1

2025년 예산현황

□ 국도 및 지자체 지원사업(국지도, 혼잡도로, 광역도로 등) 건설에 총 2조 2,786억원 투자('24년 대비 5.0% 감)

- 국도(국대도 포함) : 1조 7,939억원(98개 구간, 1,051km)
- 제주 舊 국도 : 230억원(3개 구간, 11km)
- 국가지원지방도 : 2,816억원(59개 구간, 465km)

* (대광위 소관) 혼잡도로 : 1,426억원, 광역도로 : 522억원

〈 예산내역 〉

(단위 : 억원)

구 분	기간	2024 예산(A)	2025 예산(B)	증 감		비고
				금액	%	
총 계		23,993	22,786	△1,207	△5.0	
○ 국도건설		18,530	18,169	△361	△1.9	
- 장기계속사업		18,283	17,939	△344	△1.9	
· 일반국도건설	계속	15,886	15,980	94	△0.6	
· 국도대체우회도로	계속	2,397	1,959	△438	△18.3	
- 제주 舊 국도	계속	247	230	△17	△6.9	
○ 국지도건설	계속	3,494	2,816	△678	△19.4	
○ 광역도로	계속	543	636	93	17.1	대광위
○ 혼잡도로	계속	1,426	1,165	△261	△18.3	대광위

2

국도건설

2.1 일반국도 건설

□ 사업목적

- 교통애로구간 해소로 물류비용을 절감하고 산업경쟁력을 제고
- 낙후지역도로망 확충으로 국토의 균형개발 촉진

□ 사업의 내용

- 교통애로구간 국도 확장(2→4, 4→6이상)
- 2차로 국도의 용량보강, 4차로 국도의 시설개량 등으로 구성

※ 사업별 예산 현황(억원)

구 분	2020	2021	2022	2023	2024	2025	비고
총 계	13,600	14,241	14,892	14,786	14,444	17,939	
○ 신설	6,499	6,527	4,333	5,278	7,404	8,725	
- 2차로	2,506	2,234	1,493	2,276	4,010	4,443	
- 4차로이상	3,993	4,293	2,840	3,002	3,394	4,282	
○ 확장	2,919	2,708	5,302	4,237	4,328	4,433	
- 4차로	1,438	1,412	3,474	3,225	3,419	3,298	
- 6차로이상	1,481	1,296	1,828	1,012	909	1,135	
○ 개량	4,092	4,916	5,167	5,181	2,622	4,691	
- 2차로	3,978	4,537	5,028	5,082	2,486	4,425	
- 4차로이상	114	379	139	99	136	266	
○ 기타(미불용지)	90	90	90	90	90	90	

□ '25년 예산 투자 내역

- 투자효율성 제고를 위해 준공위주 집중투자, 교통량(V/C) 등을 고려한 선택적 투자
 - '25년 준공 : 무계-삼계 등 24건, 4,144억원
 - 교통애로 구간(확장 등) : 밀양 삼랑진 삼랑-삼랑 등 28건, 4,133억원
 - 간선도로망 구축(미개통구간 등) : 남해서면-여수신덕 등 5건, 2,142억원
 - 안전 개선(선형불량) : 춘천-화천 등 43건, 8,309억원
 - '25년 신규사업 : 용인 처인 이동-남동 7건, 35억원
 - 기타 : 미불용지비 90억원
 - 일반국도건설사업 지원을 위한 기본조사설계비 및 실시설계비 등 422억원

2.2 계속비사업

□ 사업 선정기준

- 국가공단, 지정항만 등을 배후 지원할 수 있는 노선
- 국민의 불편을 조기해소 할 수 있는 교통애로구간
- 지역균형 개발을 지원할 수 있는 노선 등

□ 지역간선국도5차

- 사업규모 : 40개 구간, 360km
- 사업기간 : 2009-2018
- 총사업비 : (계속비연부액) 4조 6,285억원
- 준공 : '13년 1건, '14년 5건, '15년 13건, '16년 12건, '17년 11건, '18년 5건

※ 예산 투입 현황(억원)

총사업비	'11까지	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019이후
46,285	15,403	5,746	6,439	6,122	5,745	4,534	1,617	679	-

□ 물류간선국도1차

- 사업규모 : 27개 구간, 216km
- 사업기간 : 2009-2018
- 총사업비 : (계속비연부액) 3조 202억원
- 준 공 : '13년 이전 13건, '14년 5건, '15년 2건, '16년 3건, '17년 4건, '18년 2건

※ 예산 투입 현황(억원)

총사업비	'11까지	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019이후
30,202	14,593	4,125	4,454	3,074	1,721	1,135	780	321	-

□ 지역간선국도6차

- 사업규모 : 15개 구간, 127km
- 사업기간 : 2010-2019
- 총사업비 : (계속비연부액) 2조 1,984억원
- 준공 : '16년 2건, '17년 4건, '18년 8건, '19년 1건

※ 예산 투입 현황(억원)

총사업비	'11까지	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019이후
21,984	3,235	2,065	2,719	3,409	3,464	3,513	2,051	1,455	72

□ 지역간선국도7차

- 사업규모 : 15개 구간, 159km
- 사업기간 : 2012-2018
- 총사업비 : (계속비연부액) 1조 8,316억원
- 준공 : '13년 1건, '14년 1건, '15년 1건, '16년 2건, '17년 6건, '18 4건

※ 예산 투입 현황(억원)

총사업비	'11까지	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019이후
18,316	-	3,045	3,935	3,236	2,373	2,696	1,983	1,049	-

□ 지역간선국도8차

- 사업규모 : 14개 구간, 106km
- 사업기간 : 2013-2021
- 총사업비 : (계속비연부액) 1조 5,692억원
- 준공 : '17년 1건, '18년 8건, '19년 4건, '20년 없음, '21년 1건

※ 예산 투입 현황(억원)

총사업비	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
15,692	374	2,300	3,025	3,230	3,209	2,214	907	219	214

2.3 국도대체우회도로 건설

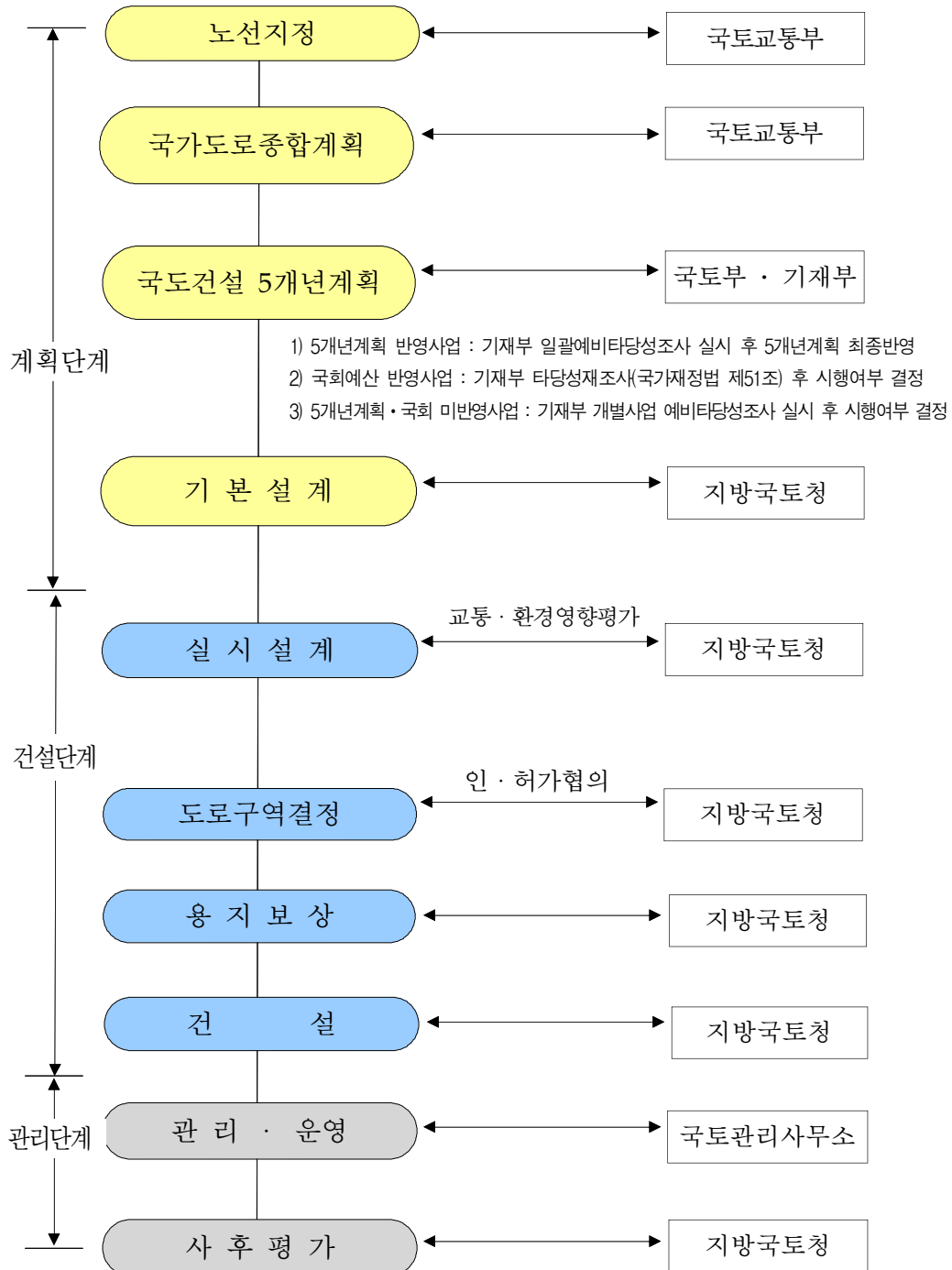
2.3.1 2025년 계획

- 시관내 국도의 교통혼잡 조기해소를 위하여 투자규모를 지속적으로 확대
 - 국가/지방이 역할을 분담, 도로를 건설하는 사업으로 “국도대체우회도로 사업계획(‘97.09)” 및 “국도건설 5개년 계획”에 따라 추진
 - * (재원분담) 국토교통부 : 설계비 · 건설비(시설비, 보상비) · 감리비 부담
지 자 체 : 시관내 동(洞) 지역 보상비 부담
- 공정율에 따른 선택적 투자
 - 집중투자 : 북일-남일1 등 9건 1,959억원
 - * 북일-남일1, 용상-교리1, 용상-교리2, 연산-두마, 용진-우아, 남산-하양, 봉정-방문, 서수-평장, 김천 양천-대항
 - '25년 신규사업 : 해당없음
 - 국대도건설사업 지원을 위한 기본조사설계비 및 실시설계비 등 14억원
 - 예산 투입 현황

(단위 : 억원)

구 분	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
총 계	2,990	3,180	3,202	3,641	3,772	3,820	3,504	2,397	1,973
· 설계비	70	101	85	78	30	69	151	120	14
· 공사비	2,920	3,079	3,117	3,563	3,742	3,751	3,353	2,277	1,959

2.4 국도건설사업 추진절차



※ 대상 : 500억원 이상 건설공사

2.5 국도사업 현황



3

국가지원지방도 건설

3.1 2025년 사업추진 방향

- 공사중인 계속사업의 완공을 위주로 추진
- 신규사업은 노선의 연계성 및 효율성을 고려, 시급한 구간 우선 시행
- 주요 국책사업의 추진을 위한 소요사업비 지원

3.2 2025년 예산현황

(단위 : 억원)

구 분	2024년	2025년	증, △감
총 계	3,494	2,816	△678
1. 자치단체 자본이전	3,274	2,651	△623
2. 설계비	220	165	△55
- 실시설계비	198	132	△66
- 기본설계, 환경·교통영향평가, 기타	22	33	11

3.3 2025년 사용계획

□ 자치단체 자본이전 : 59건, 2,816억원

- 계속사업 46건(370.9km), 신규사업 8건(63.2km), 준공사업 5건(30.5km)

□ 설계비 : 20건, 165억원

- 실시설계 : 132억원
 - 장기계속계약용역 16건, - 신규 4건
- 기본설계, 환경·교통영향평가, 기타 : 33억원

〈연도별 사업비 현황〉

(단위 : 억원)

연도별	총 계	'96-'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25
총계	129,671	96,335	4,951	4,697	3,667	2,508	2,576	2,569	2,982	3,076	3,494	2,816
공사비	124,941	93,420	4,796	4,499	3,534	2,359	2,425	2,376	2,826	2,781	3,274	2,651
설계비	4,730	2,915	155	198	133	149	151	193	156	295	220	165

3.4 국지도 사업현황



4

대도시권 교통혼잡도로 개선사업

4.1 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 개요

□ 도입배경

- '06년부터 도시부 교통 혼잡해소를 위해 5년마다 「대도시권 교통혼잡도로 개선사업 계획」을 수립하여 혼잡도로 사업 추진

□ 사업추진 방식

○ 추진주체

- 국가(국토교통부장관): 총사업비 중 분담 사업비 지원(설계비 50~100%, 공사비 50%)
- 지자체(시·도지사) : 사업시행, 지자체 사업비 분담, 유지관리

○ 추진예산 : 균형발전 특별회계

- 균특예산 범위내에서 지자체별 인구, 면적, 지역낙후도, 실집행 실적 등을 고려하여 지자체별 예산배분

□ 추진경위

- 2006. 7. : 제1차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 계획('06~'10) 수립
* 20개 구간으로 공구 분할하여 사업 추진(혼잡도로 16건, 취소 4건)
- 2010. 12. : 제2차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 계획('11~'15) 수립
* 15개 구간 사업 추진(혼잡도로 4건, 3차계획 수정반영 4건, 취소 7건)
- 2016. 4. : 제3차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 계획('16~'20) 수립
* 15개 구간 사업계획 수립
- 2021. 7. : 제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 계획('21~'25) 수립
* 23개 구간 사업계획 수립

4.2 추진현황

- '06년부터 총 55개 구간(L=210.1km, 109,076억원)을 혼잡도로로 지정, 완료 21건, 추진중 18건, 장래 16건(50.6km, 26,338억원)

〈연도별 투자비 현황〉

(단위 : 억원)

연도별	총 계	2013 까지	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
사업비	16,224	4,208	1,190	728	662	828	915	868	1,289	810	1,010	1,125	1,426	1,165

* 사업비는 지자체 보조금 교부액 기준

4.3 2025년 사업추진 현황

□ 사업추진 현황 : 18개 사업(75.5km), 17,998억원

○ '25년 계속공사 : 10개 사업(57.6km)

* 만덕-센텀, 광주북부순환도로, 상무지구-첨단산단, 월전동-무진로, 달서구 상화로, 식만-사상, 정림동-버드내교, 금곡-대곡

○ '25년 설계 : 계속 8개 사업(17.9km)

* (계속) 각화동-제2순환로, 호남고속도로-북부순환로, 제2명촌교, 엄궁대교, 부산대교-동삼혁신도시간, 황령3터널, 공단고가교-서인천IC, 금호동-서광주로

〈 2025년 사업 추진현황 〉

(단위 : 백만원)

사 업 명		연장 (km)	사업 기간	사업비 (국고)	'23까지	'24예산	'25예산	장래	비 고
계 : 18(공사 10 설계 8)		75.46		1,799,832	373,056	142,581	116,497	1,167,698	
대전	정림동-버드내교	2.4	'19-'28	40,807	7,711	6,000	9,000	18,096	공사중
	대덕특구 동측진입로	1.3	'20-'27	44,259	8,820	6,000	8,000	21,439	공사중
대구	달서구 상화로	4.1	'19-'27	202,143	57,467	30,000	30,000	84,676	공사중
인천	금곡-대곡	3.2	'21-'27	25,355	5,921	0	3,400	16,034	토지보상중
	공단고가교-서인천IC	4.5	'22-'27	293,417	0	3,000	10,882	279,535	설계중
광주	광주북부순환	6.7	'09-'27	80,872	53,101	6,000	1,104	20,667	설계(보완)중
	월전동 - 무진로	6.3	'17-'27	23,576	20,346	2,700	395	135	공사중
	금호동-서광주로	0.6	'24-'31	5,438	0	200	200	5,038	설계중
	상무지구 - 첨단산단	5.0	'16-'28	62,711	30,204	7,600	8,093	16,814	공사중
	각화동 - 제2순환로	0.4	'22-'27	1,701	600	400	400	301	설계중
	호남고속도로 - 북부순환로	1.2	'22-'27	2,232	1,500	400	0	332	설계중
울산	농소 - 강동	10.8	'20-'31	266,876	34,500	15,000	10,000	207,376	공사중
	제2명촌교	0.96	'22-'29	85,443	1,000	2,000	0	82,443	설계중
부산	식만 - 사상	8.2	'14-'30	160,918	62,101	11,015	17,213	70,589	공사중
	엄궁대교	3.0	'19-'29	154,967	27,755	7,500	13,810	105,902	공사중
	만덕 - 센텀	9.6	'18-'25	89,848	48,403	41,445	0	0	공사중(민자)
	부산대교-동삼혁신도시간	3.1	'21-'30	119,473	10,917	500	1,000	107,056	설계중
	황령3터널	4.1	'23-'32	139,796	2,710	2,821	3,000	131,265	설계중

5

광역도로 건설사업

5.1 광역도로 건설사업 개요

□ 도입배경

- 광역교통권역인 시·도간을 연결하는 도로는 지역간 접근이 편리하도록 도로 기능을 충분히 제공하고 있으나, 시·도간 이권 및 예산부족으로 도로확장, 개설, 포장 등 개선사업의 조속한 시행이 어려운 점을 개선하고자 도입

□ 사업추진 방식

○ 추진주체

- 국가(국토교통부장관): 총사업비 중 분담 사업비 지원(총사업비의 50%)
- 지자체(시·도지사) : 사업시행, 지자체 사업비 부담, 유지관리

○ 추진예산 : 교통시설 특별회계, 균형발전 특별회계

- 지특예산 범위내에서 지자체별 인구, 면적, 지역낙후도, 실집행 실적 등을 고려하여 지자체별 예산배분

□ 추진경위

- 1997. 04. : 대도시권광역교통관리에관한특별법 제정·공포
- 1998. 01. : 같은 법 시행령 제정 공포
- 1998. 12. : 제1차 수도권광역교통 5개년계획('99~'03) 수립
- 2001. 12. : 제1차 지방 5대도시권 광역교통 5개년계획('02~'06) 수립
- 2004. 04. : 제2차 수도권광역교통 5개년계획('04~'08) 수립
- 2007. 12. : 제1차 대도시권 광역교통시행계획('07~'11) 수립
- 2011. 12. : 제2차 대도시권 광역교통시행계획('12~'16) 수립
- 2017. 01. : 제3차 대도시권 광역교통시행계획('17~'20) 수립
- 2021. 07. : 제4차 대도시권 광역교통시행계획('21~'25) 수립

5.2 광역도로 추진현황

- '98년부터 총 71개 구간(L=340.4km, 78,947억원)을 광역도로로 지정, 완료 51건, 추진중 10건, 장래 10건(53.2km, 13,133억원)

〈 연도별 투자비 현황 〉

(단위 : 억원)

연도별	계	2013 까지	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
사업비	26,735	19,875	729	566	573	769	680	655	389	356	424	540	543	636

* 사업비는 지자체 보조금 교부액 기준

5.3 2025년 사업추진 현황

- 사업추진 현황 : **10개 사업(64.9km), 636억원** * LH 자체 추진 사업(국비 없음) 2개 포함
- '25년 계속공사 : **5개 사업(33.7km)**
 - * 초정-화명, 다사-왜관, 서대전IC-두계3가, 인천 거침도-약암리, 조야-동명
 - '25년 설계 : 계속 **5개 사업(31.2km)**
 - * 태릉-구리, 광주하남-장성삼계, 검단-대곡, 벌말로(LH사업), 봉오대로-김포공항(LH사업)

〈 2025년 사업 추진현황 〉

(단위 : 백만원)

사 업 명		연장 (km)	사업 기간	사업비 (국비)	'23까지	'24예산	'25예산	장래	비 고
계 : 10(공사5,설계5)		54.5		571,054	296,699	48,681	63,621	162,053	
수 도 권	태릉 - 구리	3.0	'09-'27	31,608	8,528	3,515	0	19,565	서울, 구리
	인천거점도- 약암리	6.5	'18-'27	23,846	16,245	2,100	1,892	3,609	인천, 김포
	검단-대곡	3.0	'21-'27	23,200	200	3,000	4,850	15,150	인천, 김포
대 전 권	서대전IC - 두계3가	5.5	'17-'25	37,039	28,130	3,030	5,879	0	대 전
대 구 권	다사 - 왜관	9.6	'17-'27	129,903	95,033	10,000	15,000	9,870	대 구
	조야 - 동명	7.9	'20-'29	144,462	26,544	20,036	30,000	67,882	대 구
광 주 권	광주하남 - 장성삼계	15.4	'21-28	58,103	5,861	5,000	5,000	42,242	광주, 전남
부 산 울 산 권	초정 - 화명	3.6	'03-'27	122,893	116,158	2,000	1,000	3,735	부 산, 김 해

6

세종-포천(세종-구리) 고속도로 사업현황

(2025. 1월 기준)

□ 사업개요

- (사업목적) 국가 균형발전 지원, 경부·중부 고속도로 교통정체 완화 및 물류 비용 절감 등을 위해 국토간선도로망 구축
- (사업위치) 세종특별자치시 장군면 ~ 경기도 구리시 토평동
- (사업규모) 128.1km(오송지선 6.2km 별도) 6차로 ○ (사업기간) '16 ~ '27
- (총사업비) 11.6조원 (공사비 9.0조원, 용지비 2.6조원)

□ 추진경과

- '08. 7. ~ '09. 6. : 예비타당성조사 (B/C=1.19, 기재부)
- '08. 8. ~ '09.11. : 타당성조사 (B/C=1.28, 도공)
- '15.11. : 서울~세종 고속도로 사업추진 결정 (경제관계장관회의)
 - * (안성-구리) 도공 착수 후 민자 전환 (세종-안성) 일반 민자사업 추진
- '16.12. : 안성~구리 중 성남~구리 착공
- '17. 7. : 사업방식 전환(민자→도공) 결정 (국정현안점검조정회의)
 - * (안성-구리) 민자사업 전환계획 취소 (세종-안성) 도공사업으로 전환
- '17.12. : 안성~구리 중 안성~성남 착공
- '19.12. : 세종~안성 착공
- '25. 1. : 안성~구리 개통

□ 기대효과

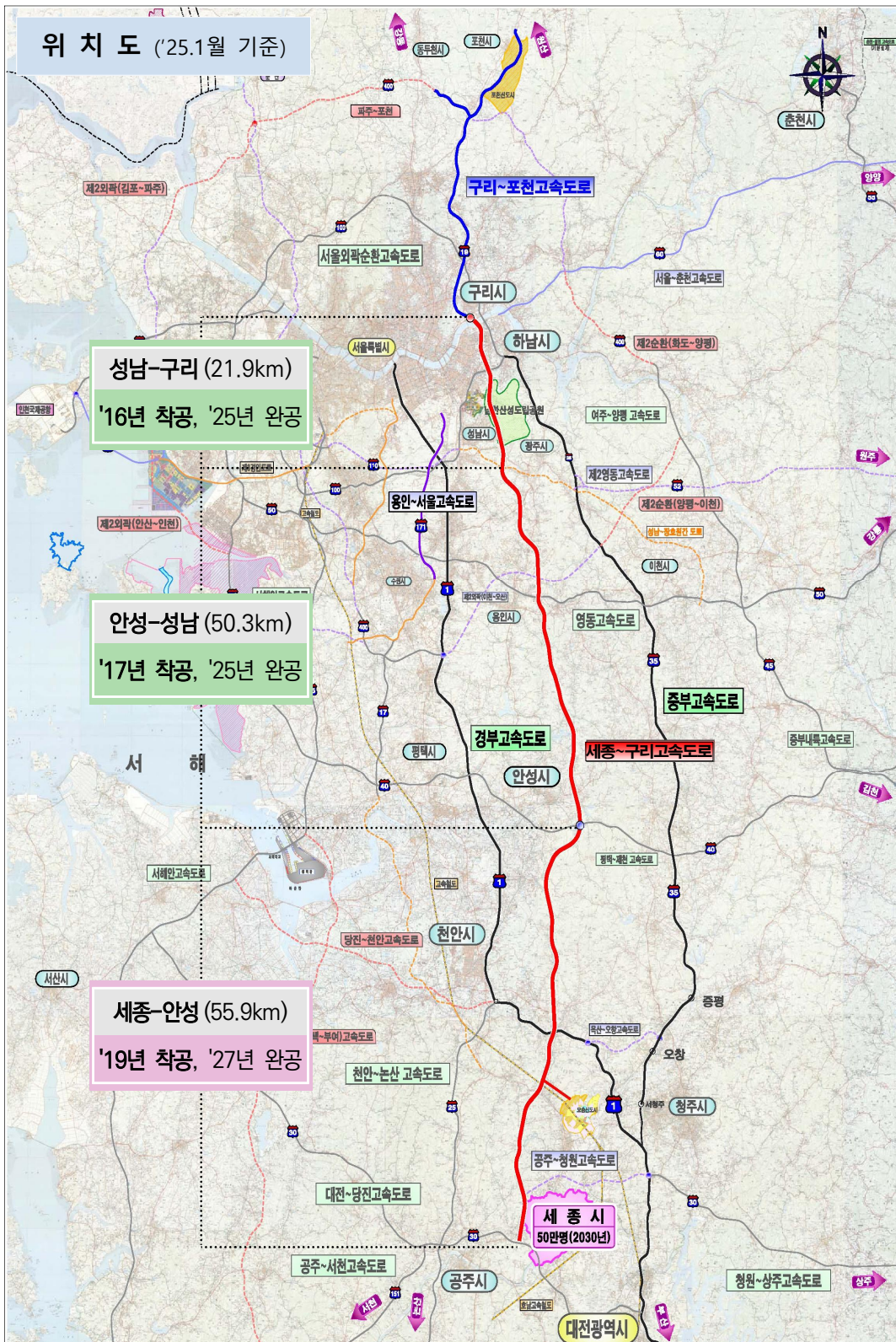
- 수도권 동북부와 충청권 연계를 통한 국가 균형발전
- 교통혼잡 개선* 및 물류비 절감 등으로 국가경쟁력 강화
 - * (혼잡구간) 경부·중부 158→128km(△19%) (통행시간) 153분→74분(△52%)

7

세종-포천(세종-구리) 구간별 세부 현황

(2025. 1월 기준)

구 분	안성~구리		세종~안성
	성남~구리	안성~성남	
세종-구리 : 연장 128.1km, 사업비 11.6조 (공사비 9.0조, 보상비 2.6조)			
사업위치	경기도 광주시 직동 ~ 경기도 구리시 토평동	안성시 금광면 장죽리 ~ 경기도 광주시 직동	세종시 장군면 ~ 경기도 안성시 금광면
사업연장	21.9km (6차로)	50.3km(6차로)	55.9km (6차로, 오송지선 6.2km)
총사업비 (116,321억)	34,266억원	40,105억원	41,950억
공사비 (89,901억)	23,919억	29,837억	36,145억
보상비 (26,420억)	10,347억	10,268억	5,805억
공사기간	'16~'25.12.	'17~'25.12.	'19~'27.12.
추진경과	'16. 2. : 공사 발주 '16. 3.~'16.12. : 설계 '16.12. : 착공 '25. 1. : 개통	'16. 2. : 설계 발주 '16. 4.~'17. 7. : 설계 '17. 9. : 총사업비 협의 '17.12. : 착공 '25. 1. : 개통	'17. 9. : 총사업비 협의 '17.10. : 설계 발주 '17.12.~'19.7 : 설계 '19. 9. : 총사업비 협의 '19.12. : 착공
사업일정	'25.12. : 완공	'25.12. : 완공	'27. 12. : 완공
주요 시설물	●출입시설(5개소) - 나들목(4), 분기점(1) ●교량(42개 소/8,322m) ●터널(4개 소/14,095m)	●출입시설(8개소) - 나들목(5), 분기점(3) ●교량(75개 소/13,097m) ●터널(14개 소/15,978m)	●출입시설(9개소) - 나들목(6), 분기점(3) ●교량(87개 소/11,353m) ●터널(24개 소/18,040m)



8

국도건설의 사후평가 추진

□ 사후평가란

- 향후 건설공사 시행의 효율성을 도모하기 위해 타당성 조사 등 건설공사를 계획하는 과정과 공사완료 후의 공사비, 공사 기간, 수요, 효과 등에 대한 예측치와 실제치를 종합적으로 분석·평가하는 것

□ 법적 근거

- 건설기술진흥법 제52조 및 같은 법 시행령 제86조 : 총공사비 300억원 이상
- 건설공사 사후평가 시행지침(국토교통부 고시)

□ 평가시기

- 사업수행성과 평가 : 전체공사 준공 이후 60일 이내
- 사업효율 및 파급효과 평가 : 건설공사의 특성에 따라 전체공사의 준공 이후 5년 이내에 실시

□ 국도사업 사후 평가 추진현황

- 『도로사업 사후평가 활성화 방안 마련』 : '07.5.
- 사후평가 T/F팀 구성·운영 : '08.4. ~ '09.12.
* 5개 지방청, 연구원, 설계업체 등 참가, 세부시행기준 등 마련
- 사후평가사업 추진 : '07.11 ~ 계속

〈 국도사업 사후평가 추진현황 〉

('24.12.31 기준)

구분	2007년~2024년		2025년 시행		장래		비고
	대상 구간	연장 (km)	대상 구간	연장 (km)	대상 구간	연장 (km)	
계	569	5,150.42	48	1,051.02	84	695.43	
서울청	76	705.2	11	72.68	13	56.4	
원주청	56	440.9	19	162.6	22	176.5	
대전청	118	1,174.61	6	46.84	9	96.88	
익산청	146	1384.63	3	22.83	5	48.57	
부산청	173	1,445.08	9	746.07	35	317.08	

9

건설기술정보시스템(www.codil.or.kr)

- (현황) 도로건설공사 관련기준을 현행화하고, 웹기반의 관리시스템을 구축하여 실무자 편의 제공하기 위해 도로건설기준 관리시스템** 개발 및 D/B 구축완료
- (접속방법) 건설기술정보시스템(<http://www.codil.or.kr>) 접속 → 건설기준 정보 클릭 → 도로건설 공사기준 클릭

※ 기준 열람 및 다운로드 가능

cdil 건설기술정보시스템 www.codil.or.kr 시스템소개 | 고객센터 | 사이트맵

건설기준정보 건설실무정보 연구개발정보 정보광장

살기 좋은 국토,
편리한 교통

검색어를 입력하세요.

연구개발정보 검색

2025년 하반기 적용 건설공사 표준품셈 원문 공고 안내
공시사항 바로가기

전체보기	공시사항	건설뉴스	기술동향
공시	2025년 하반기 적용 건설공사 표준품셈 원문 공고 안내	관리자	2025-08-05
뉴스	지하안전, 장마철 조치 등 적정 공사비 반영을 위한 표준품셈 7월	관리자	2025-08-01
뉴스	기후위기 대응을 위한 시설물 안전관리 강화 방안	관리자	2025-07-25
뉴스	건설연, 교량 안전 스스로 진단하는 케이블 자동 모니터링 시스템	관리자	2025-07-22
뉴스	국토안전관리원 '굴착기 안전작업 가이드' 발간	관리자	2025-07-22

기술안전 공사기준

도로건설 공사기준

건축 공사기준

수자원/환경 공사기준

기타시설 공사기준

이슈 포커스

cdil 건설기술정보시스템 www.codil.or.kr 시스템소개 | 고객센터

건설기준정보	건설실무정보	연구개발정보	정보광장
설계기준/시방서	기술정보	건설보고서/발간자료	건설정책
하위기술기준	사례정보	KICT소장정보	건설뉴스
행정규칙	건설공사원가절감/VE	학술/논문(RISS)	건설기술정보사이트
표준품셈/표준시장단가	건설안전/재난재해	논문/보고서(NDSL)	링크정보
기술안전 공사기준	건설신기술	특허정보	
도로건설 공사기준	중소기업지원정보	건설기술동향	
건축 공사기준	코로나19 대응정보		
수자원/환경 공사기준	이슈포커스		
기타시설 공사기준			
교통시설 투자평가			

제2장 업무현황

도로투자지원과

2025
도로업무편람



MINISTRY OF LAND,
INFRASTRUCTURE AND TRANSPORT

1

2025년 예산현황

□ '25년 예산으로 11,715억원을 편성('24년 10,164억원 대비 15.3% 증액)

- 최소운영수입보장금 등 운영사업 재정지원, 민자도로 관리지원센터 지원 등으로 1,916억원 편성
- 보상비 및 건설보조금 등으로 9,799억원 편성

□ 예산현황

(단위 : 억원)

구 분	'24년 예산 (A)	'25년 예산 (B)	'24년 대비	
			증·감(B-A)	비율(%)
<민자도로건설 및 관리>	10,164	11,715	1,551	증 15.3%
○ 민자도로운영지원	1,733	1,916	183	증 10.5%
○ 민자도로건설지원	8,431	9,799	1,368	증 16.2%

※ 민자도로 사업별 세부예산내역

(단위 : 백만원)

구 분	'24년 예산 (A)	'25년 예산 (B)	'24년 대비	
			증·감(B-A)	비율(%)
민자유치사업지원	1,016,456	1,171,516	155,060	15.3
민자도로운영지원	173,328	191,597	18,269	10.5
민간경상보조	171,128	189,397	18,269	10.6
인천공항	25,832	-	△25,832	순감
천안-논산	-	-	-	-
대구-부산	-	-	-	-
수도권제1순환	-	-	-	-
부산-울산	9,010	32,001	22,991	255.2
서울-춘천	-	-	-	-
용인-서울	10,979	12,289	1,310	11.9
인천대교	20,688	27,719	7,031	34.0
서수원-평택	17,428	19,589	2,161	12.4
평택-시흥	3,065	7,270	4,205	137.2

구 분	'24년 예산 (A)	'25년 예산 (B)	'24년 대비	
			증 · 감(B-A)	비율(%)
수원-광명	11,350	14,344	2,994	26.4
광주-원주	12,718	15,537	2,819	22.2
부산신항	2,453	2,638	185	7.5
인천-김포	4,707	5,765	1,058	22.5
상주-영천	15,009	15,247	238	1.6
구리-포천	21,447	13,650	△7,797	△36.4
안양-성남	542	4,556	4,014	740.6
옥산-오창	854	906	52	6.1
서울-문산	6,891	7,493	602	8.7
봉담-송산	3,115	3,905	790	25.4
이천-오산	5,040	5,647	607	12.0
포천-화도	-	841	841	순증
민간위탁사업비	2,200	2,200	-	-
민자도로관리지원센터	2,200	2,200	-	-
민자도로건설지원	843,128	979,919	136,791	16.2
여비	15	16	1	6.7
국내여비	10	11	1	10.0
국외여비	5	5	-	-
업무추진비	9	9	-	-
민간자본보조	315,419	139,824	-	-
포천-화도	9,234	-	△9,234	순감
평택-익산	248,386	-	△248,386	순감
안전시설 개량 등	57,799	-	△57,799	순감
광명-서울	-	139,824	139,824	순증
건설보상비	526,685	839,070	312,385	59.3
포천-화도	570	-	△570	순감
광명-서울	120,800	26,317	△94,483	△78.2
평택-익산	351,800	735,100	383,300	△109.0
보상자금선투입이자	53,110	77,533	24,423	46.0
도로및접도구역매수	405	120	△285	△70.4
부대비	1,000	1,000	-	-

2

민자고속도로 사업현황

□ 민자고속도로 전체 29건 중 운영 23건, 건설 2건, 협상 4건

('24. 12. 31. 기준)

구 분		연장 (km)	투자비 (억원)	시행단계	공사기 간	비고
총 계		1,119.7	801,859			
운영단계 (23개사업)		977.0	398,041			
도로명	구 간					
인천국제공항	인천 중구 운서-경기 고양 강매	38.2	17,440	운영('00.12 ~, 30년간)	'95 ~ '00	정부고시
논산-천안	충남 논산 연무-천안 목천	81.0	17,297	운영('02.12 ~, 30년간)	'97 ~ '02	정부고시
대구-부산	대구 동대구-경남 김해 대동	82.1	27,477	운영('06.02 ~, 30년간)	'01 ~ '06	정부고시
수도권제1순환 (일산-퇴계원)	경기 고양 내곡-남양주 별내	36.3	22,792	운영('06.06 ~, 50년간)	'01 ~ '07	정부고시
부산-울산	부산 해운대구 좌동-울산 울주 범서	47.2	14,778	운영('08.12 ~, 30년간)	'01 ~ '08	정부고시
서울-춘천	서울 강동구 강일-강원 춘천 동산	61.4	21,696	운영('09.08 ~, 45년간)	'04 ~ '09	민간제안
용인-서울	경기 용인 영덕-서울 강남구 세곡	22.9	15,256	운영('09.07 ~, 30년간)	'05 ~ '09	민간제안
인천대교	인천 중구 운서-연수구 송도	12.3	15,201	운영('09.10 ~, 30년간)	'05 ~ '09	민간제안
서수원-오산 -평택	경기 화성 봉담-화성 동탄 및 경기 평택 청북-오성-화성 태안	38.5	16,396	운영('09.10 ~, 30년간)	'05 ~ '09	민간제안
평택-시흥	경기 평택 청북-시흥 월곶	42.6	13,019	운영('13.03 ~, 30년간)	'08 ~ '13	민간제안
수원-광명	경기 화성 봉담-광명 소하	27.4	17,374	운영('16.04 ~, 30년간)	'11 ~ '16	민간제안
광주-원주	경기 광주 초월-강원 원주 가현	57.0	15,337	운영('16.11 ~, 30년간)	'11 ~ '16	민간제안
부산항신항 제2배후	경남 창원 진해-김해 진례	15.3	5,784	운영('17.01 ~, 30년간)	'12 ~ '17	민간제안
인천-김포	인천 중구 신흥-경기 김포 양촌	28.9	17,381	운영('17.03 ~, 30년간)	'12 ~ '17	민간제안
상주-영천	경북 상주 낙동-영천 북안	93.9	20,236	운영('17.06 ~, 30년간)	'12 ~ '17	민간제안
구리-포천	경기 구리 토평-포천 신북	50.6	27,753	운영('17.06 ~, 30년간)	'12 ~ '17	민간제안
안양-성남	경기 안양 석수-성남 여수	21.9	10,679	운영('17.09 ~, 30년간)	'12 ~ '17	민간제안
옥산-오창	충북 청주 옥산-청주 오창	12.1	3,480	운영('18.01 ~, 30년간)	'14 ~ '18	민간제안
서울-문산	경기 고양 덕양-파주 문산	35.2	21,175	운영('20.11 ~, 30년간)	'15 ~ '20	민간제안
봉담-송산	경기 화성 마도-화성 봉담	18.3	13,060	운영('20.04 ~, 30년간)	'17 ~ '21	민간제안
이천-오산	경기 화성 동탄-광주 도척	31.2	14,673	운영('22.05 ~, 30년간)	'17 ~ '22	민간제안
포천-화도	경기 포천 소흘-남양주 화도	28.7	15,470	운영('24.02 ~, 40년간)	'18 ~ '24	민간제안
평택-부여	충남 부여 규암-경기 평택 포승	94.0	34,287	운영('24.12 ~, 40년간)	'19 ~ '24	민간제안
건설단계 (2개사업)		63.6	37,109			
도로명	구 간					
광명-서울	경기 광명 가학-서울 강서 방화	20.2	25,108	건설('19.03 착공)	'19 ~ '27	민간제안
서부내륙2단계 (부여-평택)	전북 익산 왕궁-충남 부여 규암	43.4	12,001	건설('29. 착공예정)	'29 ~ '34	민간제안
협상단계 (4개사업)		79.1	66,709			
도로명	구 간					
서창-김포	인천 남동구 만수-경기 김포 고촌	18.3	9,886	협상 (2007 우선협상대상자 자정)	(60개월)	민간제안
오산-용인	경기 오산 양산-용인 성북	17.2	12,574	협상 (2007 우선협상대상자 자정)	(60개월)	민간제안
사상-해운대	부산 사상구-부산 해운대구	21.7	33,627	협상 (23.02 우선협상대상자 자정)	(66개월)	민간제안
서울-양주	경기 의정부-경기 양주	21.9	10,622	협상 (24.01 우선협상대상자 자정)	(60개월)	민간제안

3

민자사업 개요 및 추진방식

3.1 개요

- 전통적으로 재정으로 건설·운영하던 사회기반시설*들을 민간의 재원으로 건설하고 민간이 운영함으로써 민간의 창의와 효율을 도모하고자 하는 사업

* 사회기반시설: 각종 생산활동의 기반이 되는 시설, 해당 시설의 효용을 증진시키거나 이용자의 편의를 도모하는 시설 및 국민생활의 편익을 증진시키는 시설로서, 도로, 철도, 항만, 환경, 학교, 군병영시설, 노인주거복지, 공공보건의료, 문화시설 등의 시설이 해당됨
(「사회기반시설에 대한 민간투자법」 제2조 제1호 및 제2호)

- 민간투자사업 추진 근거 및 관련 규정

- 사회기반시설에 대한 민간투자법 및 같은 법 시행령
- 민간투자사업기본계획

- 민간투자사업 추진 필요성

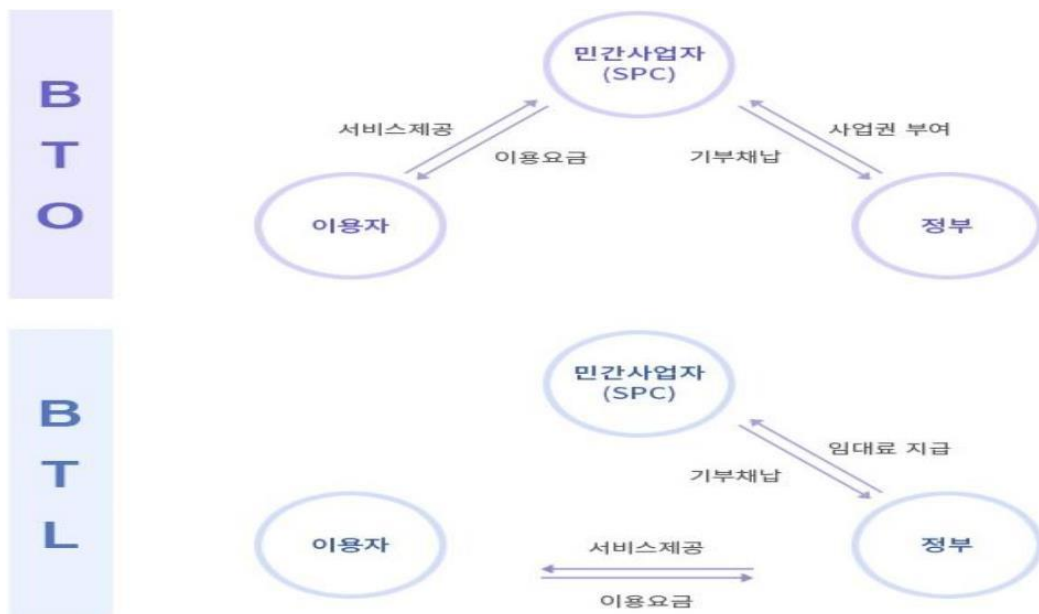
- 민간투자제도를 통해 부족한 재정을 보완하여 사회기반시설을 조기에 확충
- 민간의 창의·경영기법을 활용하여 공공투자의 효율을 제고
- 목표공기 준수로 사업편익의 조기 향유가능
- 협약상 확정된 총사업비 내 사업완료로 재정사업에서 발생하는 총사업비 증액 관행차단 가능
- 민간사업자가 설계·건설·운영을 일괄 수행함으로써 시설물의 품질·안전 제고, 유지보수비용 절감가능

3.2 추진방식

□ BTO, BTL

- **BTO(Build-Transfer-Operate, 건설-양도-운영)** : 사회기반시설의 준공과 동시에 당해 시설의 소유권이 국가 또는 지방자치단체에 귀속되며 사업시행자에게 일정기간 시설을 운영함으로써 투자비를 회수하는 방식
- **BTL(Build-Transfer-Lease, 건설-양도-임대)** : 사회기반시설의 준공과 동시에 당해 시설의 소유권이 국가 또는 지방자치단체에 귀속되며, 사업시행자에게 일정기간의 시설관리운영권을 인정하되, 그 시설을 국가 또는 지방자치단체 등이 협약에서 정한 기간 동안 임차하여 사용·수익하는 방식(2005년 도입)

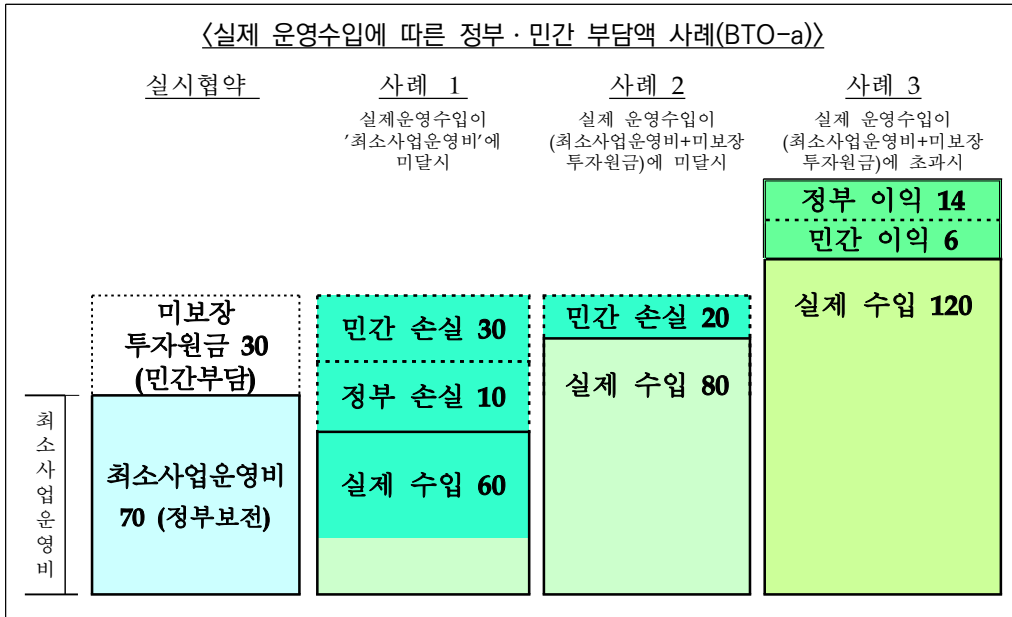
추진방식	Build-Transfer-Operate	Build-Transfer-Lease
① 대상시설 성격	· 최종사용자에게 사용료 부과로 투자비 회수가 가능한 시설	· 최종사용자에게 사용료 부과로 투자비 회수가 어려운 시설
② 투자비 회수	· 최종사용자의 사용료	· 정부의 시설임대료
③ 국토교통부 사업	· 민자고속도로, 공항철도 및 신분당선 등	· 전라선, 경전선 등



* 그림출처 : 문화체육관광부 누리집

□ BTO-a, BTO-rs : 정부와 민간이 사업위험을 분담하여 민간투자를 유치할 수 있는 제3의 방식(2015년 도입)

- BTO-adjusted(손익공유형) : 정부가 최소사업운영비(예시 : 민간투자비의 70%, 민간투자비의 30% 이자 등)을 보전하고 초과이익 발생시 이익 공유



* 최소사업운영비(예시) : ① 총민간투자비의 70%에 대한 원리금 상환액(원금 + 차입금리), ② 총민간투자비의 30%에 대한 이자(국채금리 수준), ③ 운영비용

- BTO-risk sharing(위험분담형) : 정부와 민간이 사업위험을 분담하여(사업 성격에 따라 분담비율 조정) 고수익·고위험 사업을 중수익·중위험으로 변경



4

민자유치 제도 변경 경위

① '94. 8월 : 민자유치촉진법 제정

- 재정사업으로 추진 중이던 4개 사업(인천공항, 논산-천안, 대구-부산, 수도권 제1순환)을 **정부고시 민자사업으로 전환** 추진

② '98.12월 : 민간투자법 체계로 전면 개정

- **운영수입보장 등의 도입**으로 민간투자 활성화 도모
 - 정부고시사업 90%, 민간제안사업 80%까지 수입보장
 - 서울~춘천, 서수원~평택 등 **민간제안사업 활성화**

* 기존 사회간자본시설에대한민간자본유치촉진법으로 추진된 4개 사업도 운영수입보장 대상에 포함

③ '03년 이후 : 민자사업 정착을 위한 지속적 제도 개선

- '00년 개통된 인천공항고속도로의 운영수입보장에 따른 국고지원 문제가 부각됨에 따라 **보장기간 및 비율 축소('03)**
 - 정부고시사업 : 90%(1~5년), 80%(6~10년), 70%(11~15년)
 - 민간제안사업 : 80%(1~5년), 70%(6~10년), 60%(11~15년)
- **운영수입보장 제도 폐지**
 - 민간제안사업(2006년), 정부고시사업(2009년)
 - * 수요예측 부실자에 대한 업무정지, 부실벌점 등 벌칙 도입(건설기술관리법 개정, '07. 5)
- 사업시행자의 자기자본비율 완화(2009년)
 - BTO사업(건설기간 중 25%→20%), BTL사업(5~15%→5%)
- 해지시 지급금의 한시적 적용(2009년, 2010년까지 정률법→정액법)
- 공사이행보증서를 추가납부(현행 10%) 하는 경우 최소자기자본비율을 5%P 범위 내에서 완화(2010년)
- 정액법에 의한 해지시지급금 산정방식 영구화(2011년)
- 해지시지급금 산정범위에 후순위채권 한시적 포함(2012년)
 - '12년 금융약정을 체결하는 사업에 한하여 한시적으로 후순위채권 원금(미지급 이자제외)을 해지시지급금에 포함
- 정부재정부담 완화 기여도 평점기준 마련(2012년)
- BTO-a와 BTO-rs 등 정부와 민간이 사업위험을 분담하는 방식(2015년) 및 혼합형 민자방식(2020년) 등 신규투자 방식 도입

5

민자사업의 수익률 및 사용료의 결정

□ 개 요

- 고속도로(유료도로법)는 일반적으로 건설 및 운영 등에 소요되는 비용을 이용자의 통행요금으로 충당하는 이용자 부담원칙으로 시행
- 다만, 민자고속도로(민간투자법)는 민간이 투자한 건설 및 운영비용 이외에 일정 기대수익을 이용자의 통행요금으로 회수하는 형태로 시행

□ 민자고속도로 수익률·사용료 결정 산식

- 수익률(IRR : Internal Rate of Return) : 민간이 특정 프로젝트에 투자하는 비용을 운영기간 동안 통행수입 등을 통하여 회수할 수 있는 연평균 기대수익률
- 사용료 : 사회기반시설의 이용자가 해당 시설의 사업시행자에게 시설을 이용하는 대가로 지불하는 금액

$$\sum_{i=0}^n \frac{CC_i}{(1+r)^i} = \sum_{i=n+1}^N \frac{OR_i - OC_i}{(1+r)^i}$$

n : 시설의 준공시점

N : 무상 사용기간 또는 관리운영권 설정기간의 종료시점

(다만, 민간에게 소유권이 영구 귀속되는 시설인 경우는 분석대상기간)

CC_i : 시설의 준공을 위해 매년도 투입되는 비용
(다만, 정부재정지원 금액은 제외)

OR_i : 매년도 운영수입

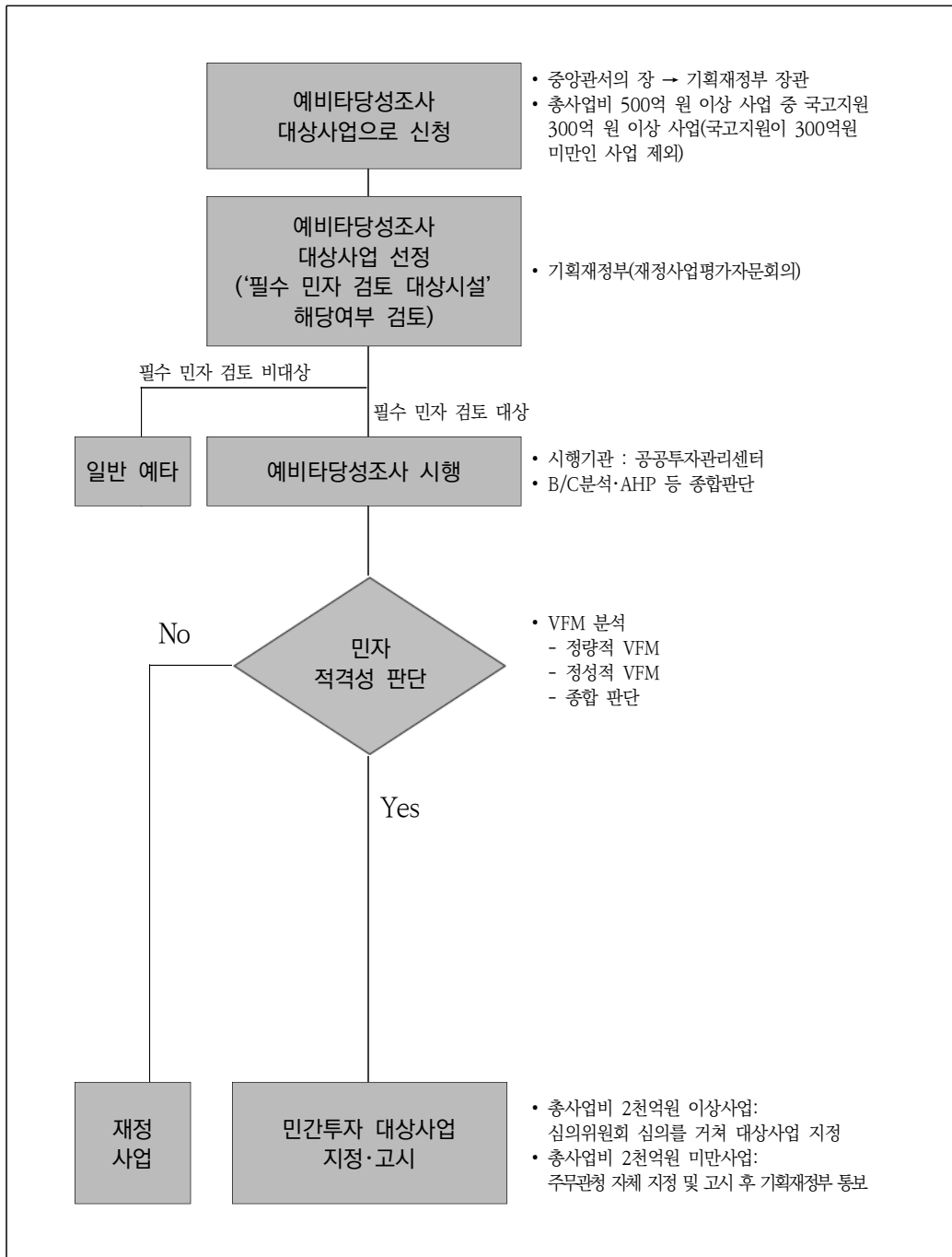
OC_i : 매년도 운영비용(다만, 법인세 제외)

r : 사업의 세전 실질수익률(IRR)

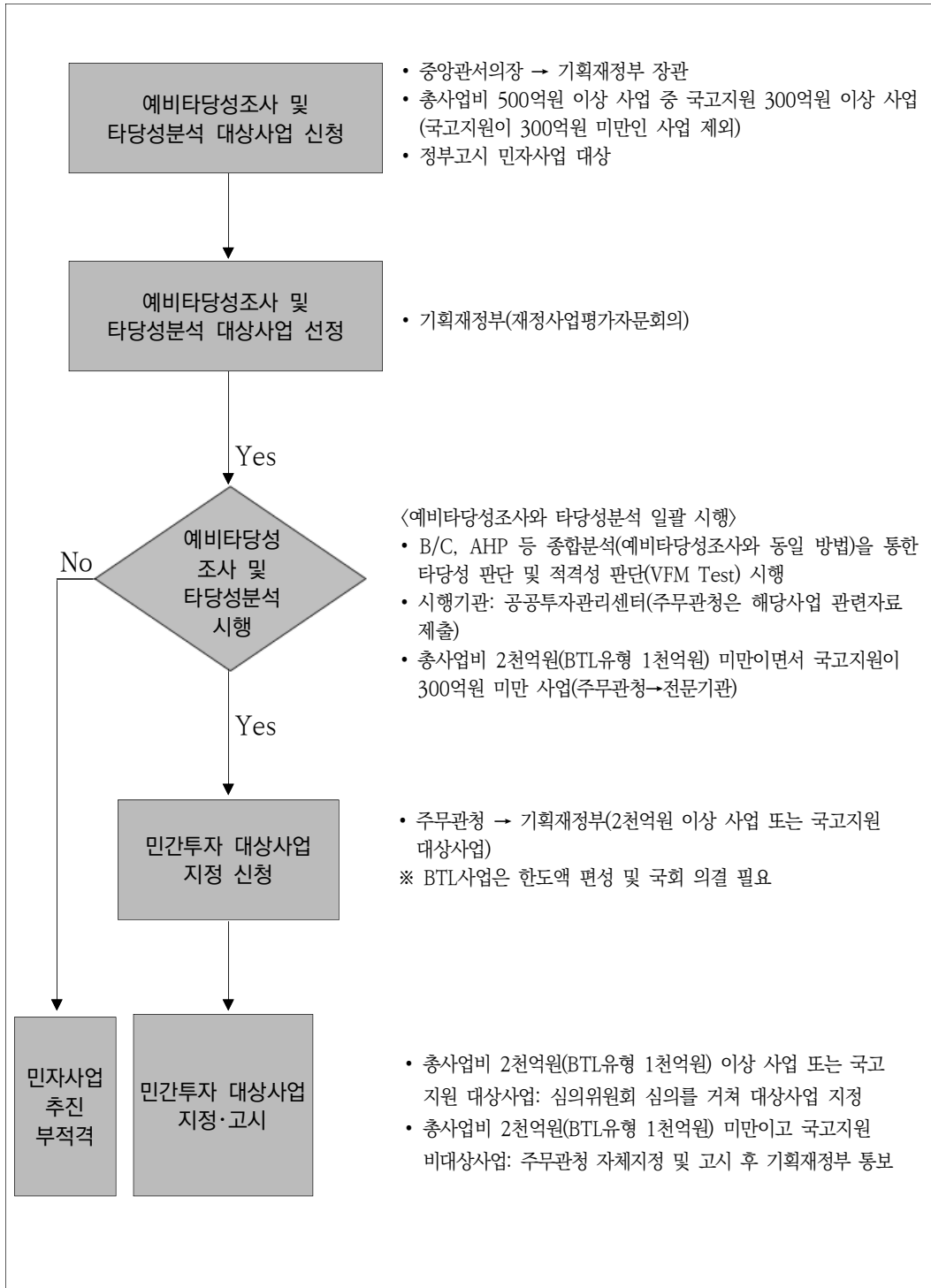
6

민간투자사업 추진절차

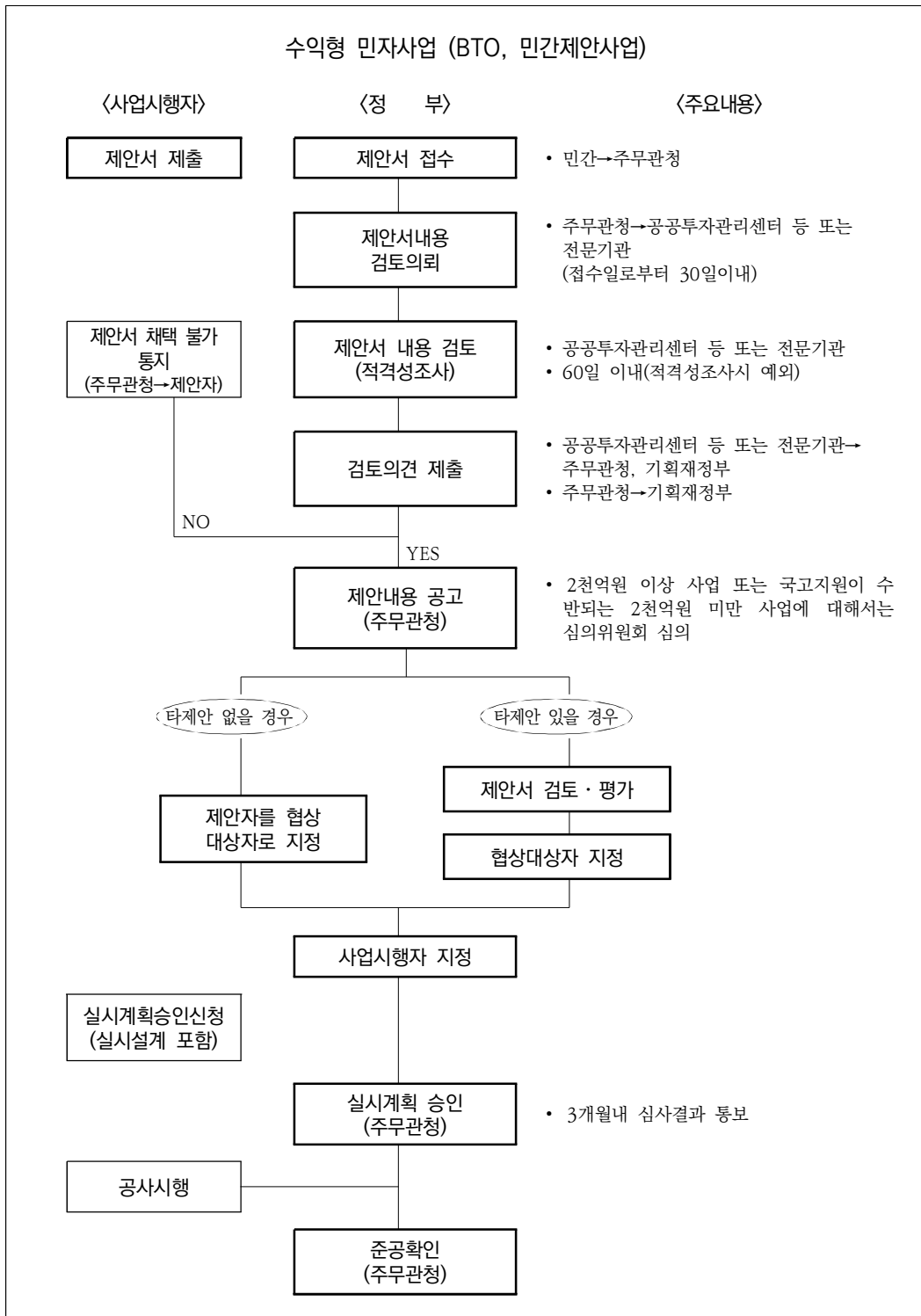
▷ 민간투자사업 추진절차(1) : 정부고시사업 (재정사업으로 예비타당성조사를 신청한 경우)



▷ 민간투자사업 추진절차(1) : 정부고시사업(정부고시 민자사업으로 예비타당성 조사 및 타당성분석을 신청한 경우)



▷ 민간투자사업 추진절차(2) : 민간제안사업



제2장 업무현황

도로관리과

2025
도로업무편람



MINISTRY OF LAND,
INFRASTRUCTURE AND TRANSPORT

1

도로관리사업 개요

- '25년 도로관리 예산은 총 2조 7360억원이며 도로관리과는 이 중 9,993억원 (도로관리 예산의 36.5%) 담당
- 일반국도 운영, 도로유지보수(포장, 낙석·산사태 정비 등) 등을 담당

〈 도로관리 예산 현황 〉

(단위 : 백만원)

단위사업명	세부사업명	2024년 예산(B)	2025년 예산(B)	증감(B-A)		비고
도로관리 합계		2,729,379	2,735,992	5,713	0.21%	
교특 소계		2,695,121	2,700,984	4,963	0.18%	
도로안전 및 환경개선 (총액계상)		1,078,255	720,710	-357,545	-33.2%	도로시설안전과
도로안전 및 환경개선 (비총액계상)		-	413,604	413,604	순증	도로시설안전과
		112,962	116,466	3,504	3.1%	
도로운영	국도유지운영	72,655	73,820	1,165	1.6%	도로관리과
	과적단속운영	40,307	42,646	2,339	5.8%	도로시설안전과
도로유지보수 (총액계상)		837,805	866,507	28,702	3.4%	도로관리과
도로병목지점 개선		260,775	294,035	33,260	12.8%	도로시설안전과
첨단도로 교통체계		215,401	139,892	-76,409	-35.1%	디지털도로팀
자전거도로 구축		-	-	-	-	도로시설안전과
도로건설 및 관리 종합연구		3,535	3,454	-81	-2.3%	도로정책과
위험도로개선		159,697	134,156	-25,541	-16.0%	도로시설안전과
국제협력기구 지원 등		70	190	120	171.4%	도로정책과
		26,621	11,970	-14,651	-55.0%	도로관리과
국도시설개량	편의시설조성	20,349	11,970	-8,379	-41.2%	도로관리과
	도로인프라 성능시험장구축	6,272	-	6,272	순감	도로관리과
균특 소계		34,258	35,008	750	2.2%	도로관리과
제주국도유지관리		34,258	35,008	750	2.2%	도로관리과

* 총액계상 : 하나의 사업내에 여러 단위사업이 포함되어 있거나, 예산편성시 사업계획을 확정하기 어려워 구체적 내역편성이 곤란한 경우에 편성(국가재정법 제37조)

※ 제주국도유지관리 : 제주특별자치도로 이관된 구 국도에 대한 지원('07~)

2

2025년 주요업무 추진방향

기 본 업 무

- ◆ 도로관리계획(5개년) 수립 및 도로관리시스템 운영·관리
- ◆ 고속·일반국도의 유지·보수(비탈면, 포장 등 MS 시스템 운영 포함)
- ◆ 고속·일반국도의 제설 등 설해대책, 국도유지보수장비 수급 및 운용
- ◆ 고속·일반국도 편의시설 조성(휴게소, 졸음쉼터, 스마트복합쉼터 등)
- ◆ 고속·일반국도 친환경차 충전 인프라 확충(전기·수소차 충전시설)
- ◆ 관광도로 지정·유지관리, 도로현황 통계 공표 및 관리
- ◆ 도로점용 및 점도구역 관련 제도 운영
- ◆ 도로표지 기준 및 지침 관리, 도로표지 개선에 관한 사항

- ① 11종 도로관리시스템을 체계적으로 운영·관리하기 위해 시스템을 통합하여 클라우드 기반의 스마트 도로관리통합 플랫폼 구축 추진
- ② 지역 상생·발전을 위한 **지역특화 휴게시설**(개방형 휴게소, 스마트 복합쉼터) 구축 추진
- ③ 도로 노후화에 대비하여 도로 전면 재포장 등 도로 리모델링으로 정비 효율 및 도로 이용 안전·편의성 제고 추진
- ④ 친환경차 보급 확대에 대비하여 고속도로 내 충전 인프라 선제적 확충을 위해 **고속도로 친환경차 충전 인프라 지속 확충**
- ⑤ 비탈면, 도로포장 및 차선 등 도로시설물에 대한 선제·예방적 관리체계를 구축하고 겨울철 도로제설대책의 차질 없는 이행으로 **도로 안전 강화**
- ⑥ 고속도로에서 버스·지하철 등 다양한 교통수단으로 환승이 가능하도록 환승시설 적극 구축

3

2025년 주요업무 추진계획

3.1 스마트 도로관리 통합플랫폼 구축 방안

□ (추진배경) 도로관리 업무의 효율성·전문성 확보를 위해 국도 도로관리시스템(11종)을 개별 구축하여 전문기관(건기연·국토관리원)에 위탁 운용 중('87~)

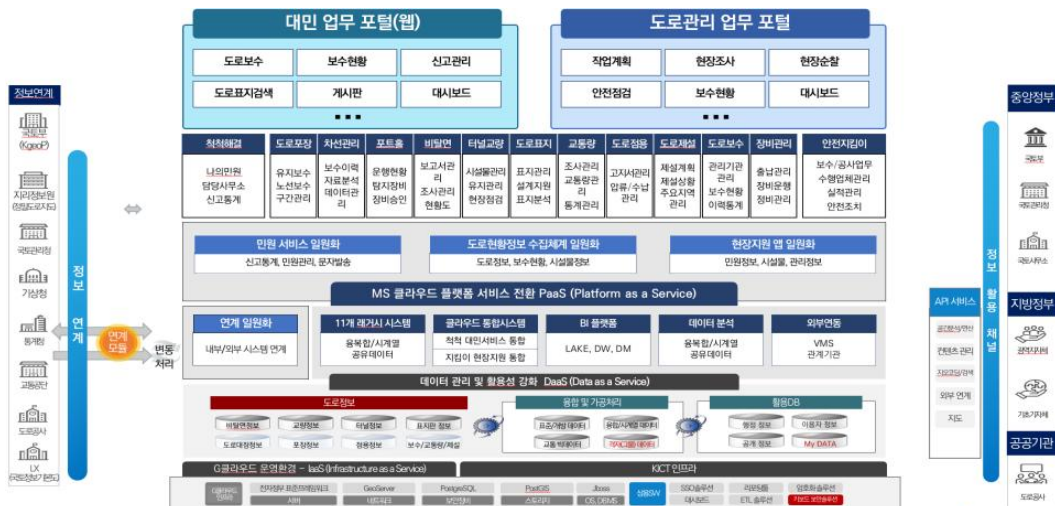
* (시설물) 포장(PMS), 비탈면(CSMS), 교량(BMS), 터널(TIMs), 표지(RSMC)
(업무) 관리통합(HMS), 교통량(TMS), 점용(ROAS), 제설(RSMS), 보수현황(RSIS), 적적해결(RPRS)

□ (추진방안) 기존에 개별 운영되고 있던 11종 도로관리시스템을 통합하여 클라우드* 기반의 스마트 도로관리통합플랫폼 구축 추진

* 서비스 이용량에 비례하여 비용을 지불하고 외부 정보자원을 이용하는 방식

○ (데이터 연계) 한 시스템에서 시설물 상태·보수 계획 등 정보 입력 시, 타 시스템에도 자동 공유·분석 → 최적 보수 일정·비용 도출

○ (유사기능 통합) 각 시스템에서 운영 중인 DB관리시스템, 지리정보(GIS) 시스템 등을 통합 운영 → 라이선스 비용 등 중복비용 절감



3.2 제3차 도로관리계획('26~'30) 수립

- (추진배경) 도로법 제6조에 따른 법정계획인 제2차 도로관리계획('21~'25)이 '25년 종료됨에 따라, 제3차 도로관리계획('26~'30)* 수립 필요

* 계획수립 용역 개요: (참여기관) 주관국토연, 건설연, 도로공사, (기간) '24.5~'25.11

구분	주요 과제	
1차계획 (‘16~’20)	▶ 혁신적 미래, 성장동력 기반 구축 ▶ 가치창출형 융복합 도로공간 조성	▶ 언제 어디서나 안전한 도로 ▶ 경제적 도로관리
2차계획 (‘21~’25)	▶ 급변하는 환경에 유연하게 대응 ▶ IoT·빅데이터를 활용한 관리체계 지능화	▶ 기상이변, 재해재난으로부터 안전한 도로 ▶ 지속가능 도로 구현

* 주요내용(「도로법」 제6조) ①관리의 목표 및 방향, ②도로 관리, 자산의 활용·운영, ③재원 확보, ④주변 환경의 보전·관리, ⑤경관 제고, ⑥ 도로교통정보체계의 구축·운영

- (추진방안) 전차 계획 및 상위 계획, 최근 도로관리 트렌드 등을 세부적으로 분석하여 제3차 도로관리계획 반영 필요사항을 도출

- 업무 담당자 및 전문가로 구성된 TF 구성·운영을 통해 제3차 도로관리계획의 키워드 등 기본 방향과 구체적 지표 설정 추진

3.3 관광도로 도입 운영

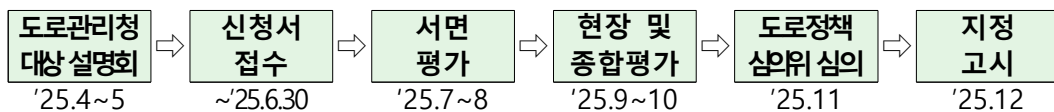
- (추진 배경) 관광도로의 지정 등을 위한 도로법이 개정*('23.10, 시행 '24.10) 됨에 따라, 관광도로 지정·운영 및 관리방안 등 세부 추진방안 마련 필요

< 관광도로 주요내용 (도로법 제48조의2) >

- ① 도로관리청은 도로 또는 도로 주변의 자연환경, 경관, 조정 등이 우수한 구간에 대해 관광도로관리계획을 작성하여 국토부장관에게 지정 요청
- ② 국토부장관은 관광도로관리계획을 제출받은 경우 위원회 심의를 거쳐 관광도로로 지정하며, 관보 고시 및 관리청 통지
- ③ 관광도로와 연관된 정보를 일반국민에게 제공하는 관광도로정보체계 구축·운영

- (추진 방안) '25년에는 5개 내외 구간의 관광도로 지정을 목표로 추진하고, '26년에도 추가 지정 확대 추진

- 체계적 지정 관리를 위해 「관광도로 지정절차 및 평가지침」 마련('25.4)
- 특색있는 관광도로 표지 디자인 도입을 위해 대국민 설문조사 등을 거쳐 도로 표지규칙 개정 추진



3.4 기상청 협업을 통한 고속도로변 기상관측망 구축

□ (추진배경) 최근 국지성 폭설, 도로 살얼음 사고 등이 잦아짐에 따라 도로변 정밀기상정보(실시간 온도, 습도 등) 수집·활용 필요

- 기상청 협업을 통해 고속국도에 도로기상관측 IoT 시설을 설치하여, 정밀 기상정보 수집 및 살얼음 예방에 활용 추진

□ (추진방안) 거점(100km 간격), 보조(20km), 목표(교량, 터널 등 취약구간 등) 관측소 등을 설치하여 기상정보 수집*

* 노면 온도계, 기압계, 풍속계, 강수량계, 적설계, 습도계 등으로 구성

< 연도별 도로기상관측망 구축계획 >

- ▶ 총사업비 : 약 316억원
- ▶ 사업기간 : '22.~'26. / 시행주체 : 기상청(한국기상산업기술원 대행)
- ▶ 사업내용 : 전국고속도로 31개 노선 도로기상관측망 구축·운영

노선	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
전체 31개 노선	중부 내륙선 (1개 노선)	서해안선 (1개 노선)	경부선, 중앙선, 호남선, 영동선 등 (5개 노선)	당진영덕선, 순천완주선 등 (5개 노선)	남해선, 서울양양선 등 (19개 노선)

- 실시간 기상정보 기반의 살얼음 위험 정보 분석
- 위험정보를 관심/주의/위험 3단계로 운전자에 제공
 - 내비게이션(T-Map, 카카오, 아틀란), 도로전광판(도로공사 VMS)

3.5 도로파임(포트홀) 배상절차 개선

- (추진배경) 최근 기후변화에 따른 집중호우, 폭설 등으로 도로파임(포트홀)이 증가함에 따라, 이로 인한 차량 피해배상도 증가 추세

* '23년 고속 · 일반국도 포트홀 발생건수 1.8배 증가, 피해배상금 1.3배 증가(전년 대비)

- 지자체 · 고속도로는 민간보험을 통해 통상 1개월內 배상 중이나, 일반국도는 국가배상심의회를 거쳐 많은 시간 소요(3~12개월)

- (추진방안) 도로법*에 도로파손 배상 민간보험 도입 근거 마련

* 「국가배상법」에 따라, 국가배상법外 타법률에 규정되어 있는 경우 해당법에 따라 배상 가능

- ※ 「도로법」 일부개정(안) : 제93조의1 신설(도로의 피해보상) ① 도로관리청은 도로의 포장 파손 등에 의해 해당 도로를 통행하는 운전자가 입은 손해에 대하여 배상하여야 한다
- ② 도로관리청은 도로포장파손 등에 의해 해당 도로를 통행하는 운전자가 입은 손해에 대하여 사전에 가입한 배상책임보험으로 처리할 수 있다
- ③ 도로포장파손 등에 따른 손해배상에 관한 절차와 방법, 감정기준 등은 국토교통부장관이 정한다

- 도로법 개정 일부개정안 발의('25.7월)

3.6 비탈면 관리 강화방안

- (추진배경) 비탈면의 경우 다른 구조물과 달리 시간 경과에 따른 규모 변화 등 육안 확인이 어려우며, 시스템 상 누락·오류 사례도 발생

* (현황) 일반국도 30,543개소, 고속국도 10,815개소

- 최근 기후변화로 인한 집중호우 증가로, 비탈면 유실·붕괴에 따른 피해 증가 → 타 구조물(교량, 터널 등)보다 강화된 집중관리 필요

* 집중호우, 태풍 등으로 매년 평균 40건, 사상자 1~6명 발생

- (추진방안) 전수조사를 통해 누락비탈면이 없도록 보완하고, 비탈면의 위험도 현행화

- 비탈면 특성에 따른 위험도 종합분석을 통해 위험그룹을 구분지정(1~5등급) 하고, 위험그룹(4, 5등급)은 정비방안·시기 등 관리전략 마련

- 대형비탈면(높이 30m, 연장 100m 이상)을 대상으로 실시간 붕괴위험을 감시하는 IoT 시스템 100개소 추가 설치

- 전수조사 및 위험도 분석결과를 기반으로 중·소형 중 붕괴위험이 높은 비탈면에는 스마트 CCTV* 시범사업 추진 검토

* 유출수 탁도·색 변화, 낙석 여부, 낙석방지망/울타리 변형 여부 등 실시간 감지

- 지하수·빗물 침투 등으로 인한 비탈면 유실 방지를 위해 배수로 점검·정비에 한해 전문기관 외주 관리 추진

3.7 고속도로 전면차단을 통한 유지보수 추진

□ (추진배경) 노후도로 급증으로 도로 유지보수의 중요성이 커지고 있으나, 기존 부분차단 방식의 공사는 잦은 차로차단으로 교통정체 · 사고 유발

* 노후 고속도로30년이상 비중 : '23년 7%(328km) → 28년 15%(734km) → '33년 40%(1,888km)

○ 보수 품질 향상 및 정체해소, 작업 중 교통사고 저감 등을 위해 고속도로 전면차단을 통한 단기간 집중보수 공사방식 도입 필요

□ (추진방안) 우회도로 유무, 시설물 노후화 정도 등을 종합적으로 고려하여, 고속도로 전면차단을 통한 단기간 집중보수 공사 시범도입 추진

○ 우회도로를 지정하고 네비게이션 등 통해 사전 안내, 정체예상 구간은 신호수 배치, 차로수 확장 등 통해 정체 최소화

○ 우회도로내 안전순찰팀을 운영하여 순찰을 강화하고, 버스 · 화물차량 대상 사전 안전운전 협조 요청

○ 경찰청 · 지자체 등 관계기관 사전협의, 주민 설명회 개최 등을 통해 도로 차단으로 인한 주민 불편 및 혼란 최소화

3.8 고속도로 친환경차 충전 인프라 확충

- (추진배경) 탄소중립 등 친환경차 보급* 확산 정책에 따라, 주요 간선망인 고속도로에 수소차·전기차 등 충전 인프라 확충 추진

* '24.10. 기준 수소·전기차 대수는 약 70만대로 전체 차량(2,623만대)의 약 2.7% 차지(전년동기 比 27.1% ↑)

- (추진방안) 범부처 계획에 따라 수소·전기차 충전 인프라 단계적 구축



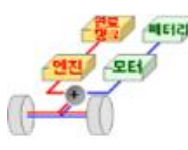
- (수소충전소) 「수소경제 활성화 로드맵*」('19.1, 산업부)에 따라 추진

* (주요내용) '22년까지 수소차 6.7만대 보급, 수소차 충전기 310기 구축 목표

** (현 황) '24.12 기준, 누적 63기 협약 체결 완료

- (전기차충전소) 전기차 보급 확대에 따라 충전시설도 부족함이 없도록 '30년까지 고속도로 상에 3,800기 이상 구축 계획('24.12 기준, 누적 1,845기)

〈 친환경 자동차의 종류 〉

구 분	전기차	수소차	하이브리드
동력계 구조			
구동원 (에너지원)	모터(전기)	모터(수소)	엔진 + 모터 (연료 + 전기)
구동원리	전기를 배터리에 충전하여 모터구동	수소/산소 화학반응으로 전기 생산, 모터구동	엔진, 모터 적절히 작동
등록대수 ('24말)	684천대	38천대	2,024천대

3.9 고속도로 환승시설 확충

- (추진배경) 국민 교통편의 제고를 위해 고속도로에서도 편리하게 대중교통을 이용할 수 있도록 고속도로 환승시설 확충 필요
 - 기존 고속도로 내 여유 부지 등을 활용하여, 고속도로 주변 주거지 및 산단 접근편의를 증진할 수 있는 소규모 환승시설 확충 추진

- (추진방안) 부지 확보 등 완료된 환승시설 3개소(판교, 청계, 김포) 우선 착공
 - (판교 환승시설) 제2테크노밸리 - 서울 간 출퇴근 수요를 고려하여, IC 진출 없이 고속도로에서 시내부로 진입 가능토록 환승센터 구축
 - * (既) “서울시↔판교IC↔제2테크노밸리” 62분 소요 ⇨ (改) “서울시↔판교 버스정류장” 32분 소요
 - (청계·김포 TG개량) 기존 노후 환승시설 정비 및 고속도로 내 정류장 ↔ 인근 주거지·산단* 간 차량 환승지원을 위한 주차장 신설·개량
 - * (청계) 판교·일산 방향 광역버스↔의왕·판교지구, (김포) 판교·일산 방향 광역버스↔김포 고촌지구 등
 - 3년 내 환승시설 10개소 추가 확충을 목표로, 신규 후보지 지속 발굴

4

과학적 도로관리시스템 구축 및 운영

4.1 도로포장관리 시스템(PMS : Pavement Management System)

□ 주요내용

- 일반국도 포장도로(약 38,027km·1차로)를 대상으로 자동화된 포장조사장비를 이용하여 '24년 포장상태를 전수 조사·분석

※ '99년부터 한국건설기술연구원에 매년 위탁 운영('25년 약 44.9억원)

- 조사결과를 바탕으로 균열, 소성변형 등으로 보수가 필요한 구간은 투자 우선 순위에 따라 최적의 보수공법을 선정하여 정비

〈 최근 10년간 도로포장 보수현황 〉

('24.12말 기준)

구 분	총 계	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24
연장 (km·2lane)	12,015	962	1,243	1,069	1,202	1,502	1,489	1,404	1,264	1,110	770
금액(억원)	21,518	1,550	1,782	1,528	1,836	2,285	2,766	2,238	2,520	2,580	2,433

□ 기대효과

- 일반국도 포장균열 및 파손심각구간에 대한 적기 보수를 통해 국도의 간선기능 확보 및 국가예산 절감

□ '25년 추진계획

- '24년 조사결과를 바탕으로 포장보수구간 및 최적 보수공법을 결정하여, '25년 포장보수(약 1,098km·lane) 시행예정
- 포트홀 AI 자동탐지 시스템의 고도화 적용 및 운영으로, 선제적 포트홀 보수 추진

4.2 도로비탈면 유지관리 시스템(CSMS : Cut Slope Management System)

□ 주요내용

- 국도 위험비탈면에 대한 현장조사, 자동계측, 비탈면 안정성 검토, 투자우선 순위 결정 및 비탈면 Data-Base관리 등 업무 실시
- 일반국도상 비탈면 30,543개소 중 위험비탈면 8,000개를 선정하여 매년 정비하고 대절토 위험비탈면은 계측시스템 설치
 - ※ 한국건설기술연구원('98부터), 국토안전관리원('01부터)
 - ('06년부터 국토부고시 제2006-136('06.5.2)로 위탁기관 지정)
- 위험비탈면의 예방적 대응 체계 구축을 위하여 국도 비탈면 모니터링 시스템 구축·관리

〈 위험비탈면 정비 계획 〉

(단위 : 개소, 억원 / '24.12말 기준)

구 분	전체		기시행 (1996년~2024년)		2025년 계획		장래	
	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
비탈면 정비	8,000	43,179	6,811	35,906	350	1,873	839	5,400
상시계측시스템 (CCTV 포함)	1,000	3,000	400	1,200	100	300	500	1,500

□ 기대효과

- 도로비탈면 운영업무를 전문기관에 위탁 시행하여 효율적이고 체계적인 유지관리를 통한 안전사고 예방 및 적정예산 운영도모

□ '25년 추진계획

- 위험비탈면 약 350개소 정비(1,873억원)
 - ※ 스마트기술을 활용한 국도 비탈면 모니터링 시스템 구축(100개소, 300억원)
- 전체 비탈면(약 3만개소)에 대한 일제 조사를 통해 위험등급을 분류하고 위험도 재분석을 통해 정비기본계획 수립

4.3 도로관리통합 시스템(HMS : Highway Management System)

□ 주요내용

- 포장, 비탈면, 교량 등 시설물의 현장조사·분석자료와 도로불편신고, 점용, 제설, 교통량 등의 도로유관 현황정보를 공간정보(현황도 형태)로 표출하여 도로분야의 특화된 분석 정보를 연계, 제공하는 도로관리 정보 체계
- 모바일 앱*을 이용하여 도로보수원의 작업 정보(사진, 시각, 위치정보 포함)를 신속하게 국가교통정보센터 등에 제공하여 도로이용자와 도로보수원의 안전사고를 예방하고, 부가적으로 작업 정보를 디지털화하여 과학적인 보수관리에 활용
 - * 도로안전지킴이앱 : 위치기반서비스(GPS) 기술을 통해 도로이용자와 현장 작업자의 안전 사고를 예방하고, 공사·작업정보를 신속하게 공유 및 관리할 수 있는 도구
 - * 앱을 이용한 일상유지보수와 포트홀 정보(위치, 시간) 수집 및 포장관리(PMS) DB와 연계
- ※ 국토교통부고시 제2018-131호에 따라 한국건설기술연구원에서 위탁 운영 중



□ 기대효과

- 도로시설물 조사·분석자료 정보의 접근성 증대, 도로이용자 및 도로보수원의 안전 강화 및 도로보수작업 정보의 디지털화로 선진 보수관리체계 구축

□ '25년 추진계획

- 도로 상에서 수행되는 모든 공사정보를 취득하여 국가교통정보센터에 연계할 수 있는 체계 마련

4.4 도로표지센터 운영

□ 운영목적

- 도로표지시스템 관리·운영 및 기존 도로표지 개선, 신설 도로표지 설치계획 검토 등을 통해 도로표지의 종합적인 개선방안 도출

□ 주요내용

- 신설·개축도로의 도로표지 설계도에 대한 사전검토와 개선방안 제시
- 도로표지 관리시스템/안내시스템의 운영 및 관리
- 도로표지 관련연구 및 기술지원
- 도로표지 관련 민원처리 수행

〈 도로표지 설치현황 〉

(단위 : 개소, '23.12말 기준)

구 분	총 계	방향표지	이정표지	노선표지	경계표지	기타표지
총 계	222,682	141,461	12,538	19,107	7,871	41,705
1. 고속국도	21,094	7,589	1,108	1,737	335	10,325
2. 일반국도	83,328	42,688	6,290	11,551	2,805	19,994
3. 특별/광역시도	8,168	6,467	142	132	77	1,350
4. 지방도	34,614	21,971	3,004	3,523	2,765	3,351
5. 시군도	75,478	62,746	1,994	2,164	1,889	6,685

출처 : 도로표지관리시스템

□ '24년 추진계획

- 신설·개축도로에 대한 도로표지 사전 설계 적정성 검토(약 80건)
- 도로표지시스템 전반 단순기능 개선 등 유지보수 운영관리 및 도로망도 갱신
- 관광도로 안내방안 연구, 일반국도 안내지명 재정립, 보호구역 안내표지 모니터링 연구, 도로표지 관련 규정 개정, 도로표지 관련 기술지원 및 대국민 민원처리

4.5 도로점용시스템(ROAS)

□ 주요내용

- 도로점용·연결허가 서비스 개선, 설계도서의 효율적 관리를 위하여 인터넷 기반 인허가 시스템* 구축 ('08.6 ~ '10.12)

* 도로점용시스템(Road Occupation & Access System)

- '09.9월부터 의정부국토관리사무소 등 8개 기관에 시범적용 후, '11.1월부터 5개 국토청 및 18개 국토관리사무소에 전면 적용



□ 기대효과

- 도로점용·연결허가의 대국민 서비스 개선 및 설계도서 관리업무 경감을 위한 시스템 구축으로 국민 불편해소 및 민원만족도 향상
- 시스템 구축으로 민원인은 방문시간, 서류보완 등에 따라 대기시간이 약 66% 감소, 업무담당자는 업무효율이 약 40% 증가

4.6 도로교통량조사

□ 주요내용

- 일반국도의 교통량정보(교통량·차종 등)를 조사하여 도로 계획/건설/유지관리 도로행정 및 각종 연구에 필요한 기초자료 제공
- 한국건설기술연구원에 위탁·시행중이며, 수시조사와 상시조사를 통해 자료수집
 - 조사지점('24) : 3,920지점(고속국도 686, 국도 1,623, 지방도 1,611)
- 매년 「국토교통통계누리」에 통계 공표 및 통계연보 관계기관에 배포
 - ※ 고속국도/국도/지방도 교통량정보 수록

□ 2024년 도로교통량 조사결과

- '24년 전국 평균 일 교통량은 전년 대비 1.3% 증가하였으며, 승용차의 교통량은 1.9% 증가, 버스의 교통량은 2.3% 감소, 화물차의 교통량은 0.2% 감소

〈도로 종류별 평균 일 교통량〉

(단위 : 대/일)

구 분	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	
					평균 일교통량	전년대비 증가율(%)
고속국도	48,225	51,004	52,116	52,544	53,392	1.6
일반국도	13,093	13,173	13,262	13,179	13,136	0.3
지 방 도	6,190	6,216	5,993	5,872	5,394	1.1
전체평균*	15,187	15,747	15,983	16,051	16,262	1.3

$$* \text{전체 평균 일 교통량} = \frac{\sum(\text{구간 24시간 교통량} \times \text{구간 연장})}{\sum \text{구간 연장}}$$

□ '25년 추진계획

- 수집자료 신뢰성 제고를 위한 AI 영상분석 장비 시범도입 추진

4.7 도로현황조서

□ 주요내용업

- SOC 정책결정 시 활용되는 주요 국가통계인 도로현황 통계의 통합적이고 체계적인 조사, 집계, 분석, 공표 지원
- 한국건설기술연구원에 위탁·시행 중이며, 관계기관(도로관리청, 사무소, 지자체, 도로공사 등 386개 기관) 관할 도로연장 집계('24년 : 116,012km)
- 매년 도로현황조서 발간 및 관계기관에 배포, 「국토교통통계누리」에 공표

□ 2024년 도로현황

(2024.12.31. 기준)

구분 도로의 종류	도로관리청	책 임 부 서		전체 (km)					미개통 (km)	미개설 (km)
		건설공사	관 리		개통도 (km)	포장 (km)	포장률 (%)	미포장 (km)		
총 계				116,012	107,458	102,847	95.7	4,611	537	8,017
고속국도	국토교통부 장관	국토교통부장관 (대행:도공사장 (민간사업자)	국토교통부장관 (대행:도공사장 (민간사업자)	5,151 (4,635) (516)	5,151 (4,635) (516)	5,151 (4,635) (516)	100			
일반국도	국토교통부 장관	국토교통부장관	국토교통부장관	14,259	14,166	14,133	99.8	33	23	70
	(시구역:시장)	(시구역: 시장)	(시구역: 시장)	(2,097)	(2,089)	(2,089)	(100)			
특별·광역시도	특별시장 광역시장	특별시장 광역시장	특별시장 광역시장	5,337	5,226	5,226	100		1	110
지 방 도 (국가지원지방도)	도 지 사 (시구역:시장)	도 지 사 (필요시: 국토교통부장관) (시구역: 시장)	도 지 사 (시구역: 시장)	18,365 (3,973)	17,095 (3,650)	16,407 (3,549)	96.0 (97.2)	688 (101)	200 (88)	1,070 (235)
시 도	시 장	시 장 (필요시: 도지사)	시 장	34,052	29,191	28,452	97.5	739	144	4,717
군 도	군 수	군 수 (필요시: 도지사)	군 수	22,281	20,570	17,476	85.0	3,094	168	1,543
구 도	구 청 장	구 청 장 (필요시: 특별·광역시장)	구 청 장	16,567	16,059	16,002	99.6	57	1	507

□ '25년 추진계획

- 고속국도, 일반국도, 지방도를 표시한 노선현황도를 포함한 조서 발간

4.8 도로제설관리 시스템

□ 구축배경

- 기후변화 · 기상이변에 따른 잦은 강설(폭설)에 효과적으로 대응하기 위해 과학적이고 체계적인 도로제설 대응체계 구축 필요
- 도로제설 업무수행에 필요한 모든 정보*를 신속 · 정확하게 파악하여 효과적으로 대응할 수 있도록 시스템 구축('11~'13년)

* 기상정보, 강설상황, CCTV영상, 제설시설 · 장비 · 인력 배치, 관내도 등

□ 주요내용

- (GIS 기반 제설업무현황도 구축) 제설업무를 위한 시설현황의 위치정보 제공 · 표출, 중앙비축창고 등의 세부현황 조회, 도로관리자를 위한 제설관련 시설 현황 관리 등
- (효율적인 제설작업을 위한 도로 및 기상정보 제공) 기상청의 관측정보 · 예보 · 특보 및 우리부의 도로 기상정보(RWIS)를 실시간으로 제공하여 제설 작업 의사결정 지원
- (제설차량 모니터링 연계) 제설대책기간 각 국토관리사무소 별로 시행하는 제설차량 모니터링을 동 시스템과 연계하여, 본부 및 지방국토청에서 제설 차량 모니터링
- (도로제설 및 교통상황 표출) 국도의 강설 및 제설상황, 교통소통상황을 쉽고 간편하게 확인할 수 있도록 CCTV화면을 노선별로 표출토록 기능 개발 · 구축

□ '25년 추진계획

- 도로살얼음에 특화된 제설제 살포방법 등 업무수행요령 개정(~'25.10)

5

도로제설대책 및 유지보수 장비관리 업무

5.1 도로제설대책 추진

□ 목 적

- 신속한 제설로 원활한 교통소통 및 안전한 도로환경을 조성함으로써 재해 피해 최소화 추구

* 도로제설대책 기간 : 11.15 ~ 익년 3.15(4개월)

※ 국가위기관리지침 및 「대설재난」 위기대응매뉴얼 등에 따라 계획

□ '25년 추진계획

- 지난 겨울 도로제설 추진실적 취합·분석 : '25. 3. ~ 4.
 - 강설상황에 따른 도로제설에 투입된 장비, 자재, 인력 등의 분석
- 사전준비 및 제설대책수립 : '25. 10. ~ 11.
 - 도로제설대책 추진 지침시달 : '25. 10.
 - 도로제설대책의 수립 : '25. 11. 1 ~ 11. 14

- 제설장비, 제설자재, 제설인력의 사전정비·확보 및 추진사항 점검
- 취약구간의 지정 및 제설장비·자재 및 인력의 사전배치
- 기상상황에 따른 단계별 비상근무체제 확립, 현장 모의훈련실시

- 사전준비 사항 중앙 합동 점검 : '25. 11월 중
- 도로제설 핸드북, 눈길안전운행요령 등 제작 배포 : '25. 11월 중

- 제설대책 비상근무 및 도로제설 : '25. 11. 15 ~ '26. 3. 15(4개월)
 - 적설상황에 따라 4단계로 나누어 단계별 비상근무 실시
 - * 4단계 시(광역적 대설경보 등) 제설대책 종합상황실 운영
 - 국토관리사무소는 강설확률 60% 예보 시부터 제설반 비상소집
 - * 한국도로공사는 자체적으로 24시간 재난상황실 운영

참 고

2024~2025 시즌 도로제설대책 추진실적

구 분	내 용	비고
1. 기상특보 발효현황 및 비상근무 현황	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대설경보 17회, 대설주의보 14회 (‘23~24년도 : 경보 16회, 주의보 57회 ‘22~23년도 : 경보 15회, 주의보 31회) ○ 강설일수 : 전국 평균 26일 ○ 누적강설량 : 382.6cm 	5개 권역 평균, 합계
2. 제설작업 일수	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지방국도청(국도) 평균 : 62일 (진주 130, 김해 103, 포항 101, 영주 75, 광주 69, 순천 62, 홍천 60, 남원 60, 강릉 55, 논산 54, 정선 53, 예산 47, 수원 46, 전주 45, 의 정부 42, 보은 39, 대구 38, 충주 32) 	
3. 제설작업 인원	<ul style="list-style-type: none"> ○ 확보인원 : 5,401명 (연 투입 105,032명) - 일반국도 : 2,611명 (연 투입 70,182명) - 고속국도 : 2,790명 (연 투입 34,850명) 	
4. 제설작업 장비	<ul style="list-style-type: none"> ○ 확보대수 : 4,262대 (연 투입 101,771대) - 일반국도 : 2,691대 (연 투입 71,301대) - 고속국도 : 1,571대 (연 투입 30,470대) 	
5. 제설자재 사용실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 염화칼슘 : 63,852톤(국도 27,683톤, 고속 36,169톤) ○ 소 금 : 526,073톤(국도 214,950톤, 고속 311,123톤) ○ 친환경제설제 : 39,253톤(국도 37,940톤, 고속 1,313톤) ○ 모래 : 2,004m³(국도 1,884m³, 고속 120m³) 	
6. 대설피해 5대 분야 긴급점검 실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 붕괴(대상 5개소) : 15건 ○ 전도(대상 3개소) : 3건 ○ 미끄러짐(대상 220개소) : 964건 ○ 정체(대상 14개소) : 39건 ○ 고립(-) 	
7. 설해대책비 집행현황	<ul style="list-style-type: none"> ○ 금액 : 155,516백만원 - 일반국도 77,638백만원, 고속국도 77,878백만원 * ‘23~24년도 : 144,923백만원 - 일반국도 67,213백만원, 고속국도 77,710백만원 	
9. 대설 대비 홍보실적	<ul style="list-style-type: none"> - 횟수 : 199회(지방청, 지자체, 도공, 민자포함) - 인쇄물, 동영상, 언론사(신문, TV, 라디오 등), CBS, DITS, SNS 등 	
10. 도로관리청 및 유관 기관간 지원 실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 제설자원 지원(인력, 장비, 제설제 941톤 등) ○ 대상 : 지자체, 군부대, 경찰/소방서, 국토사무소 등 	

5.2 도로유지보수용 장비관리

□ 목적

- 18개 국토관리사무소에서 도로보수 및 재해대책으로 운용하고 있는 장비의 관리 및 필요한 장비의 확충

□ 주요내용

- 도로유지보수용 장비의 이력, 운용실적, 부속품의 현황, 일일작업지시, 장비 가동실적과악 등을 위한 “도로장비관리시스템” 운영
- 원활한 장비가동을 위해 노후 장비의 적기 교체계획 수립

□ 2025년 추진계획

- 내구연한 도래 장비의 교체, 신규장비 확보 등을 위한 장비수급계획 수립 및 예산((178억원) 내시 : '25. 5. ~ 6.

- 포트홀 보수장비, 도로차선 관리장비 등 신규장비 구매
- 차량 및 건설기계 등 내용년수를 초과한 노후장비는 교체
- 제설장비(제설삽날, 습염식살포기)의 확충
- 작업중 안전사고 예방을 위한 장비 지속 확충

- 수급계획에 의거 각 국토관리사무소에서 조달청에 계약의뢰 · 구매
- 장래 사용할 용도가 없거나 가동실적이 저조한 장비는 불용

- 장비 수급 및 관리 실태 수시 점검(모니터링) : 연중

- 안전사고 예방 및 장비관리 개선 도모

- “장비관리시스템”의 운용상태 점검 및 보완 : 연중

- 사고 등 추가 장비의 교체, 신규장비 확보 등을 위한 장비수급계획 수립

참 고

국도유지보수용 장비보유 현황

(‘25년 기준)

구 분	사무소 장비명		계	서울청		원주청			대전청				익산청				부산청					
				수 원	의정 부	홍 천	강 릉	정 선	논 산	충 주	보 은	예 산	광 주	전 주	남 원	순 천	대 구	진 주	포 항	영 주	김 해	
총 계				3126	199	235	240	335	197	152	164	133	167	233	203	136	115	136	123	144	119	95
차 량	소 계			656	38	48	45	42	30	36	43	28	31	42	38	28	37	38	38	32	29	33
	1	승용차(업무용)		59	4	3	2	4	1	4	4	4	6	2	2	4	2	3	5	3	2	4
	2	승용차(다목적용)		55	1	3	4	2	2	3	4	0	2	8	3	1	5	5	3	3	3	3
	3	업무용버스(승합 12인승)		48	6	5	2	1	2	2	4	2	2	3	3	4	2	1	3	2	2	2
	4	과적단속지원차(승합 12인승)		63	6	3	4	2	1	4	5	3	3	4	4	3	5	3	3	4	3	3
	5	카고트럭(1톤)		18	1	1	1	2	1	2	3	0	1	0	0	2	0	2	0	1	0	1
	6	과적단속지원차(벤트럭)		9	0	0	1	1	1	2	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0
	7	교량점검지원차(벤트럭)		9	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	2
	8	카고트럭(2.5톤)		102	5	6	10	8	7	4	4	5	5	6	6	4	6	7	6	5	4	4
	9	카고트럭(3.5톤~4.5톤)		16	0	0	2	4	3	0	1	0	1	1	2	0	0	1	0	0	1	0
	10	다목적제설차		8	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
	11	셀프로더(4.5톤)		13	0	0	2	1	1	0	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	2
	12	덤프트럭(5톤)		2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	13	덤프트럭(8톤)		64	4	6	4	3	3	4	5	3	4	4	3	3	3	2	3	3	3	4
	14	노면청소차(10㎡)		3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	15	장비운반트럭		18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	16	트레일러		15	1	7	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
	17	다목적도로관리차		16	1	0	2	1	1	0	0	1	0	1	1	1	0	3	2	0	1	1
	18	다목적도로관리차(16톤)		1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19	하수도준설차		20	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1
	20	트랙터		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	21	작업안전차(과견인형)		101	4	9	6	6	2	5	6	5	3	7	7	4	7	7	7	7	5	4
	22	작업보호트레일러		5	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	23	교량점검차(자동차)		4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	24	고소작업트럭		6	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
건 설 기 계	소 계			215	11	14	12	13	13	10	14	9	12	15	11	8	12	16	12	12	10	11
	1	덤프트럭(15톤)		106	5	7	6	6	7	5	7	4	6	7	5	5	6	9	7	5	4	5
	2	다목적도로관리차(16톤)		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	3	굴삭기(4.9톤)		23	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	2	1
	4	굴삭기(19톤)		16	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	5	굴삭기(13.2톤)		5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	로우더(1.4~3.0㎡)		22	2	1	1	1	1	1	2	1	1	2	2	0	1	2	1	1	1	1
	7	제설 로더		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8	지게차(3~5톤)		22	1	2	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1
	9	스키드로우더		2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	10	기중기(교량점검차)		1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	포장보수장비(소파보수트럭)		16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1
기 타 장	소 계			97	2	21	4	4	4	4	2	5	4	12	2	5	4	5	5	5	5	4
	1	소형롤러		7	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0
	2	램머		1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

구 분	사무소 장비명		계	서울청		원주청			대전청				익산청				부산청				
				수원	의정부	홍천	강릉	정선	논산	충주	보은	예산	광주	전주	남원	순천	대구	진주	포항	영주	김해
비	3	아스팔트 컷타기	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	4	차선제거기	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	5	교통안전표지판(작업표지판)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	6	드론A	16	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1
	7	드론B	46	1	3	3	3	3	3	0	3	3	3	0	3	3	3	3	3	3	3
	8	자동염수분사장치	23	0	17	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
부수장치	소 계		1923	127	135	166	266	141	92	91	80	108	149	140	86	52	65	53	78	64	30
	1	유압브레이크(5톤,14톤,17톤)	11	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	2	0	1	1	2	1	0
	2	회전링크	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	예초기	6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0
	4	톤백절개기	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	5	잔디깎기(제초기)	17	0	0	0	2	1	1	1	1	0	2	4	0	1	2	0	1	1	0
	6	가드레일청소기	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
	7	터널청소기	12	0	0	1	1	1	1	2	0	1	1	1	0	1	1	0	1	0	0
	8	고소작업장치(기중기)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	9	고압살수장치(도로관리차용)	25	1	1	2	6	1	1	3	2	1	0	0	0	1	2	1	2	0	1
	10	제설삽날(3.2m)	885	61	65	75	130	68	43	42	37	47	72	61	43	20	25	24	32	27	13
	11	제설삽날(유니목)	23	0	0	3	8	5	0	1	0	1	1	2	0	0	1	0	0	1	0
	12	제설블러워	15	0	0	3	7	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0
	13	제설삽날(2.4m)	18	0	0	2	1	1	0	0	1	1	1	2	0	0	4	0	0	4	1
	14	모래살포기(15톤용)	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	염화칼슘살포기(1.5m³)	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	염화칼슘살포기(2.5m³)	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	17	염화칼슘살포기(4.5m³)	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	18	염화칼슘용액살포기	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
	19	습염살포기(11m³)	840	59	59	77	106	61	43	37	31	47	69	63	40	28	22	23	34	28	13
	20	습염살포기(제설차, 도로관리차)	17	0	1	0	1	0	1	2	1	0	2	2	1	1	3	1	0	0	1
	21	습염살포기(4.5m³)	15	0	0	0	1	1	0	0	1	6	1	2	0	0	1	0	0	1	1
	22	습염살포기(2.5m³)	7	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	습염살포기(6m³, 8톤, 엔진형)	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	24	차량장착용(현장중계기)	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25	도로보수장치(도로관리차용)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
26	고압살수장치(도로관리차용)	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
축중계	소 계		188	18	16	10	7	8	6	11	9	10	12	10	7	8	9	13	14	8	12
	1	고정식 축중계(30톤)	27	3	1	1	2	1	1	2	1	2	1	1	0	0	2	2	4	1	2
	2	고정식 축중계(축중기 부수장치)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	화상인식장치(축중기 부수장치)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
시험기	4	이동식축중계	159	15	15	9	5	7	5	9	8	6	11	9	7	8	7	11	10	7	10
	소 계		47	3	1	3	3	1	4	3	2	2	3	2	2	2	3	2	3	3	5
	1	마찰계수측정기	10	1	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1
	2	휘도측정기	17	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
	3	텔레메타터 재귀반사 측정기	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	4	휘도 자동측정기	18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

제2장 업무현황

도로시설안전과

2025
도로업무편람



MINISTRY OF LAND,
INFRASTRUCTURE AND TRANSPORT

1

2025년 주요업무 추진방향

【 기본 방 향 】

- 교량 · 터널 등 안전관리 지속추진
- 생태통로 및 경관도로 사업을 통해 환경 친화적 도로조성
- 시설개량을 통한 도로이용 효율성 제고
- 도로 안전개선사업을 시행하여 도로 교통사고 예방
- 생활밀접형 자전거도로 구축을 통해 자전거 수송 부담률 제고

【 주 요 업 무 】

교량 · 터널 등 안전관리 지속추진	→	· 노후교량 개축 · 보수 지속추진 · 국도상 교량 내진보강 지속추진 · 과적 단속시설 개선등 단속강화
생태통로 및 경관도로 사업을 통해 환경 친화적 도로조성	→	· 단절된 생태계 복원으로 로드킬 예방 등 친환경적인 도로관리 · 생태이동통로신설 및 기존시설정비 활용
시설개선을 통한 도로이용 효율성 제고	→	· 국도 교차로 개선, 부가차로 설치 · 버스정차대, 입체횡단시설 설치 · 위험도로 개선 지속추진
도로안전 개선사업을 시행하여 도로교통 사고 예방	→	· 도로 안전개선사업 지속추진 · 보행자 통행확보를 위한 보도설치
교통체계 효율성 증진을 위한 첨단도로교통체계 구축	→	· 국도 ITS 구축 · 운영 · 국가교통정보센터 구축 · 운영
생활 밀접형 자전거도로 구축으로 자전거 수송 부담률 제고	→	· 자전거 수송 부담률 제고 · 환경오염, 교통정체 문제 등 해소 · 교통 패러다임 전환

2

2025년 예산현황

(단위 : 백만원)

구 분	2024년		2025년		증 감	비 고
	사업량	사업비	사업량	사업비		
총 계		2,729,379		2,892,349	162,970	
□ 도로안전 및 환경개선		1,078,255		1,134,134	55,879	
○ 공사비		866,184		896,052	29,868	
교량 및 터널보수	1식	558,100	1식	603,143	45,043	
교량기능개선	1식	50,000	1식	49,917	-83	
보행자통행시설	1식	62,600	1식	61,600	-1,000	
사고 잦은 곳	1식	22,400	1식	22,400	0	
안전시설물정비	1식	168,084	1식	153,992	-14,092	
과적차량단속시설	1식	5,000	1식	5,000	0	
○ 운영·설계·감리비등	1식	212,071	1식	238,262	26,191	
□ 도로운영		112,962		116,466	3,504	
○ 국도유지운영	1식	72,655	1식	73,820	1,165	
○ 과적단속운영	1식	40,307	1식	42,646	2,339	
□ 도로유지보수	1식	837,805	1식	996,407	158,602	
□ 도로병목지점개선		260,775		294,035	33,260	
○ 공사비		240,725		274,499	33,774	
교차로개선	1식	225,148	1식	263,857	38,709	
오르막차로설치	1식	6,000	1식	5,591	-409	
버스정차대설치	1식	2,750	1식	2,391	-359	
횡단입체시설	1식	6,827	1식	2,660	-4,167	
○ 시설부대비 등	1식	20,050	1식	20,050	0	
□ 첨단도로교통체계(ITS)		215,401		139,892	-75,509	
○ 첨단도로교통체계	1식	215,401	1식	139,892	-75,509	
□ 국도 자전거도로 구축					0	
○ 국도 자전거도로 구축	1식		1식		0	
□ 위험도로 개선		159,697		134,156	-25,541	
○ 공사비	1식	146,435	1식	126,366	-20,069	
○ 설계·시설부대비 등	1식	13,262	1식	7,790	-5,472	
□ 도로건설 및 관리 종합연구	1식	3,535	1식	3,454	-81	
□ 국제협력기구 지원 등	1식	70	1식	190	-	
□ 국도시설개량	1식	26,621	1식	11,970	-14,651	
균특 소계					0	
□ 제주국도유지관리	1식	34,258	1식	35,008	750	

3

교량 · 터널 안전관리

① 교량 및 터널보수 : 567,143백만원

- 우리부는 국도상 교량 8,381개소, 터널 887개소(지하차도 76개소 포함)를 유지관리('24.12기준)
 - 교통량증가, 차량의 대형화, 사용년도 경과로 인하여 교량 및 터널 등 도로 구조물 손상이 가중되고 노후화 되고 있어 적기 보수 · 보강 필요
 - * 정기 및 정밀점검 등의 결과 일상 보수 · 보강을 위한 일상관리비 명목으로 각 국토관리사무소에 배분
 - ** 터널방재 시설 지침 개정에 따른 방재시설 보강 추진 필요

② 노후교량 개축 : 26,917백만원

- 교량 기능개선 사업계획에 따라 노후도가 심하고 설계기준에 미달되는 교량을 개축

구 분	2024년	2025년	비고
사업량	4개소	3개소	
사업비	151억원	269억원	

③ 통수단면부족 교량개선 : 23,000백만원

- 교량 기능개선 사업계획에 따라 교량높이가 하천계획 홍수위로 정한 높이보다 낮거나, 연장이 하천폭보다 짧은 경우 교량승상 또는 연장
- * '02.9월 태풍 “루사”로 일반국도상 교량 18개소 유실 등 피해발생

구 분	2024년	2025년	비고
사업량	7개소	7개소	
사업비	230억원	230억원	

④ 과적차량 단속시설 : 5,000백만원

- 국도교량 등 주요구조물의 안전관리를 위하여 과적검문소 설치 · 단속을 실시하여 도로의 구조보전과 운행의 위험 방지
- 단속 효율이 높은 이동식 중심으로 단속방식을 개선함에 따라 이동식 단속 검문소 확대 설치

구 분	2024년	2025년	비고
사업량	신설 15개×200백만원 보수 40개×50백만원	신설 15개×200백만원 보수 40개×50백만원	
사업비	50억원	50억원	

⑤ 야생동물이동통로 정비 : 5,400백만원

- 일반국도상의 로드킬 방지와 이에 따른 추가 교통사고방지를 위하여 생태 통로를 신설

구 분	2024년	2025년	비고
사업량	10개소	10개소	
사업비	54	50	

⑥ 사업지원비 : 238,262백만원

- 도로안전 및 환경개선 사업시행을 위한 **운영비**(위탁관리비 등 : 터널 및 특수교), **기본조사 설계비**(시설물 안전점검 등), **실시설계비**, **감리비**, **시설부대비** 등

4

운행제한 단속업무

□ 차량의 운행제한

- (목적) 도로의 구조를 보전하고 운행의 위험을 예방
- (제한기준)

구 분	총중량	축중량	길 이	폭	높 이	비 고
제한기준 (초과)	40톤	10톤	16.7m	2.5m	4.0m (고시한 경우 4.2m)	

※ 총중량 및 축중량은 기계오차와 환경오차를 감안하여 제한기준의 100분의 10을 초과하지 아니한 경우에는 이를 허용

- (과태료 부과기준)

- 제한중량 초과

총중량(40톤)		축하중(10톤)		과태료 금액(만원)		
이상	미만	이상	미만	1회	2회	3회 이상
-	5톤	-	2톤	50	70	100
5톤	15톤	2톤	4톤	80	120	160
15톤	-	4톤	-	150	220	300

- 제한규격 초과

높이(4.0m), 폭(2.5m)		길이(16.7m)		과태료 금액(만원)
이상	미만	이상	미만	
-	0.3m	-	3.0m	30
0.3m	0.5m	3.0m	5.0m	50
0.5m	-	5.0m	-	100

□ 단속 실적

- 최근 5년간 운행제한 위반차량 단속 현황

구분	단속실적(건수)			과태료부과(백만원)			과태료징수(백만원)		
	계	일반국도	고속국도	계	일반국도	고속국도	계	일반국도	고속국도
2020	44,002	7,701	36,301	24,211	6,269	17,942	16,158	3,458	12,700
2021	44,431	6,890	37,541	24,830	5,805	19,025	17,474	3,114	14,360
2022	40,653	5,799	34,854	22,464	4,870	17,594	16,960	2,797	14,163
2023	39,609	5,610	33,999	20,859	4,305	16,554	16,026	2,722	13,304
2024	38,447	5,961	32,486	20,698	4,586	16,112	15,788	3,056	12,732

5

도로안전 확보사업 추진

5.1 차량방호울타리 교체·보강

- 방호울타리 성능강화*를 위한 지침개정 내용에 맞춰 기존 시설물에 대한 보강 사업을 시행('11~)

* 성능강화 내용 : 실물충돌시험 의무화('01) → 성토부 지주지지력 측정 의무화('12)

- 그간 방호울타리 1단계(2011~2015), 2단계(2016~2020) 및 3단계(2020~2023) 보강계획을 수립하여 완료하였으며, 4단계(2024~2027) 보강 추진 중

- 차량방호울타리 설치 현황('24년 기준)

기 관	소속	차량방호울타리(km)	비고
총계		19,690	
국도(계)		14,854	
서울청	소계	1,663	
	수원국토소	824	
	의정부국토소	668	
	경기도	171	
원주청	소계	2,428	
	홍천국토소	638	
	강릉국토소	633	
	정선국토소	506	
대전청	강원도	651	
	소계	2,889	
	논산국토소	629	
	충주국토소	510	
	보은국토소	364	
	예산국토소	771	
	충청북도	193	
익산청	충청남도	422	
	소계	4,184	
	광주국토소	1,275	
	전주국토소	991	
	순천국토소	638	
	남원국토소	416	
	전라북도	410	
부산청	전라남도	454	
	소계	3,690	
	대구국토소	709	
	진주국토소	771	
	포항국토소	603	
	영주국토소	452	
	김해국토소	407	
	경상북도	362	
고속도로(소계)	경상남도	386	
	한국도로공사	4,868	

5.2 보행자 안전 확보를 위한 보도설치 사업 추진

- 마을, 학교 등 보행자 통행이 많으나, 보도 설치가 되지 않아 보행자의 안전이 우려되는 구간에 보행자 통행시설 설치
- 그간 보도설치 1단계('05~'07), 2단계('08~'14), 3단계('15~'19) 보강계획을 수립하여 완료 하였으며, 4단계('20~'25) 기본계획*을 수립하여 사업 추진 중
- 국도상 보도 설치 현황('24년 기준)

기 관	소속	보도설치(m)	비고
총계		1,162,143	
서울청	소계	247,389	
	수원국토소	168,912	
	의정부국토소	70,650	
	경기도	7,827	
원주청	소계	206,804	
	홍천국토소	48,273	
	강릉국토소	34,360	
	정선국토소	44,417	
	강원도	79,644	
대전청	소계	177,300	
	논산국토소	21,948	
	충주국토소	11,922	
	보은국토소	52,790	
	예산국토소	29,069	
	충청북도	25,626	
	충청남도	35,945	
익산청	소계	251,148	
	광주국토소	57,699	
	전주국토소	39,305	
	순천국토소	32,088	
	남원국토소	46,413	
	전라북도	23,021	
	전라남도	52,622	
부산청	소계	279,502	
	대구국토소	102,334	
	진주국토소	46,757	
	포항국토소	21,636	
	영주국토소	1,375	
	김해국토소	5,564	
	경상북도	20,344	
	경상남도	81,492	

5.3 교통사고 잦은 곳 개선

- '87년 국무총리실에서 수립한 '교통안전 종합대책'의 한 과제로 선정된 이후 5년 단위의 추진계획을 수립·추진

* 1차('88~'93년), 2차('96~'01년), 3차('02~'06년), 4차('07~'11년), 5차('12~'16년), 6차('17~'21)

- 현재 「제7차 교통사고 잦은 곳 개선사업 추진계획('22~'26)」에 따라 매년 약 50개소 이상 개선(국토부→국도, 행안부→지방도)

* 사업비 : 224억('20) → 224억('21) → 224억('22) → 224억('23) → 224억('24) → 224억('25)

** 사업내용 : 안전시설 정비, 신호체계 개선, 미끄럼방지포장, 교통섬, 횡단보도 등 설치

5.4 위험도로 개량

- '89년부터 노폭협소, 굴곡부 등 도로구조가 취약한 위험도로를 개량

- 1단계('89~'96) : 484개소, 2,077억원
- 2단계('97~'02) : 458개소, 4,990억원
- 3단계('03~'07) : 286개소, 3,656억원
- 4단계('08~'12) : 235개소, 3,540억원
- 5단계('03~'17) : 274개소, 5,116억원
- 6단계('18~'22) : 261개소, 7,342억원
- 7단계('23~'27) : 140개소, 6,640억원

- 『위험도로 개선 6단계 기본계획('18~'22) 및 7단계 기본계획('23~'27)』에 따라 사업 추진

- 사업추진 현황(6단계)

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체(계획)	기시행(2024년까지)	2025년	장래
사업량	261	261		
사업비	7,342	5,756	756	830

- 사업추진 현황(7단계)

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체(계획)	기시행(2023년까지)	2024년	장래
사업량	140		76	64
사업비	6,640		625	6015

* 사업량은 착수사업을 기준으로 작성, 착수된 사업은 장래사업에서 제외

6

야생동물 이동통로 정비

□ 사업 내용

- 로드킬을 예방하고 단절된 생태계를 연결하기 위하여 일반국도 생태이동통로 설치 및 유지보수 등 시행

□ 추진 현황

- 생태통로 정비계획('05~'12년)에 따라 신설·정비
 - 신설 32개소, 정비 221개소(474억원)
- 한반도 생태축 보전·복원 계획(환경부 수립)의 일환으로 '13년부터 42개소에 생태통로 설치 추진 중
 - 1단계('13~'17) 16개소, 2단계('19~'23) 11개소, 3단계('24~'28) 15개소

〈 한반도 생태축 보전·복원사업(3단계, '24~'28) 추진현황 〉

연번	지명/생태축/도로명	연번	지명/생태축/도로명
1	남곡리/백두대간/국도 42호	9	선구리/낙동정맥/국도 88호
2	둔리/금북정맥/국도 40호	10	시산리/호남정맥/국도 30호
3	서무리/백두대간/국도 24호	11	광덕리/한북정맥/국도 75호
4	본신리/낙동정맥/국도 88호	12	호기리/백두대간/국도 19호
5	백여리/호남정맥/국도 27호	13	야천리/국립공원/국도 28호
6	수상동/갈라지맥/국도 34호	14	신복리/한강기맥/국도 37호
7	삼성리/한강기맥/국도 44호	15	용설리/한남금북정맥/국도 17호
8	내동리/개동지맥/국도 24호	-	-

- 동물 찾길 사고(로드킬) 저감대책(환경부와 공동)에 따라 '21년부터 로드킬 다발구간에 유도울타리 등 동물 찾길 사고 저감 시설 설치 추진
 - ('21~'22) 50개 구간, ('23~'24) 80개 구간

참 고

국도 생태통로 설치 현황

연번	관리기관	생태통로(개소)				침입방지 울타리	비고
		계	육교형	터널형	기타		
총 계		230	93	121	16	734.45	
1	수원국토	6	3	3	0	52.2	
2	의정부국토	14	6	8	0	15.4	
3	홍천국토	15	6	9	0	51.2	
4	강릉국토	13	9	4	0	8.4	
5	정선국토	7	4	3	0	5.88	
6	논산국토	7	2	5	1	48.2	
7	충주국토	7	0	7	0	40.5	
8	보은국토	6	4	2	0	68.4	
9	예산국토	17	8	9	0	97.2	
10	광주국토	6	6	0	0	4.42	
11	남원국토	13	6	7	0	45.4	
12	순천국토	15	6	5	4	31.7	
13	전주국토	14	6	8	0	34.5	
14	진주국토	12	8	1	3	29.45	
15	포항국토	7	3	2	2	12.8	
16	영주국토	16	6	10	0	77.6	
17	김해국토	3	1	2	0	9.48	
18	대구국토	6	2	1	3	37.5	
19	경기도	0	0	0	0	0	
20	강원도	23	0	20	3	11.2	
21	충청북도	3	0	3	0	14.5	
22	충청남도	2	2	0	0	12.78	
23	전라북도	6	0	5	0	17.4	
24	전라남도	0	0	0	0	4.2	
25	경상북도	8	5	3	0	3.9	
26	경상남도	4	0	4	0	0.24	

7

국도 병목지점 개량사업

□ 사업목적

- 전국의 국도중 교통정체 및 교통사고가 많이 발생하는 불합리한 구조의 교차로와 지방부 오르막차로, 버스 정차대, 횡단보도 등을 선정하여 단기간 소규모 투자로 교통정체 해소

□ 사업추진현황

구분	사업기간	사업규모	준공여부	개선효과
1단계	'93~'97	<ul style="list-style-type: none"> 교차로개선 : 101개소 오르막 및 단구간: 102개소 	완료	<ul style="list-style-type: none"> 효과분석 결과 없음
2단계	'98~'02	<ul style="list-style-type: none"> 교차로개선 : 141개소 오르막 및 단구간: 107개소 버스정차대 : 570개소 입체횡단시설 : 46개소 	완료	<ul style="list-style-type: none"> 교차로 <ul style="list-style-type: none"> - 차량지체도 감소: 14-87% 오르막차로 <ul style="list-style-type: none"> - 지체율 감소: 18.2-57.7% - 속도증가: 11.0-26.0Km/h
3단계	'03~'07	<ul style="list-style-type: none"> 교차로개선 : 359개소 오르막 및 단구간: 98개소 버스정차대 : 603개소 입체횡단시설 : 69개소 	완료	<ul style="list-style-type: none"> 교차로 <ul style="list-style-type: none"> - 차량지체도 감소: 11-52% 오르막차로 <ul style="list-style-type: none"> - 지체율 감소: 26.0-88.0% - 속도증가: 34.9-42.4Km/h
4단계	'08~'12	<ul style="list-style-type: none"> 교차로 개선 : 188개소 오르막차로 및 단구간 : 32개소 버스정차대 : 142개소 입체횡단시설 : 27개소 	완료	<ul style="list-style-type: none"> 교차로 <ul style="list-style-type: none"> - 차량지체도 감소: 2-27% 오르막차로 <ul style="list-style-type: none"> - 지체율 감소: 5-18%
5단계	'13~'17	<ul style="list-style-type: none"> 교차로 개선 : 327개소 오르막차로 및 단구간 : 39개소 버스정차대 : 100개소 입체횡단시설 : 38개소 	일부완료 (잔여사업 추진중)	<ul style="list-style-type: none"> 교차로 <ul style="list-style-type: none"> - 차량지체도 감소 : 5~38.9% 오르막차로 및 단구간 <ul style="list-style-type: none"> - 지체율 감소 : 20.6~44.8% - 속도증가 : 49.7→56.4Km/h
6단계	'18~'22	<ul style="list-style-type: none"> 교차로 개선 : 389개소 오르막차로 및 단구간 : 58개소 버스정차대 : 91개소 입체횡단시설 : 34개소 	추진중	<ul style="list-style-type: none"> 완료 후 분석 예정
7단계	'23~'27	<ul style="list-style-type: none"> 교차로 개선 : 308개소 오르막차로 및 단구간 : 35개소 버스정차대 : 23개소 입체횡단시설 : 6개소 	추진중	<ul style="list-style-type: none"> 완료 후 분석 예정

□ 기대효과

- 도로교통량을 증대시켜 물류비용의 절감 등 산업 경쟁력 강화하고 차량 지체 시간감소 및 속도개선효과가 큼

8

도로수해대책

□ 법적근거

- 재난 및 안전관리기본법 제25조의2 및 같은 법 시행령 제29조의2
- 자연재해대책법 제3조제2항

□ 도로풍수해 상황별 근무·보고요령

단 계	상 황	본부 근무인원	지방청 근무인원
중대본 1단계(주의)	- 호우주의보 4개 시·도 이상에 발표 - 호우경보 3개 시·도 이상에 발표 - 태풍예비특보 발표	- 전체 2인 · 도로시설안전과 2인	국토청 및 국토소 3인
중대본 2단계(경계)	- 호우경보 4개 시·도 이상에 발표 - 태풍주의보 발표 시 - 국지적으로 극심한 피해 발생 가능성이 있거나 발생한 경우	- 전체 3인 · 도로시설안전과 2인 · 다른 과 1인	국토청(도로시설국) 및 국토소 5인
중대본 3단계(심각)	- 호우경보 4개 시·도 이상에 발표 및 해당 시·도에 3일 이상 호우 전망 시 - 태풍경보가 발표되고, 대규모 피해 발생 가능성이 있는 경우 - 전국적으로 대규모 피해 발생 가능성이 있거나 발생한 경우	- 전체 5명 · 각과 과장 1인 · 도로시설안전과 2인 · 다른 과 2인	국토청(도로시설국) 및 국토소 10인

□ 근무요령

- (근무시간) 09:00 ~ 익일 09:00(24시간)
 - * 기상특보 발령 시 주말, 명절 등 관계없이 상시 운영
- (주요임무) 기상특보(태풍·호우) 수신·전파, 도로 피해 및 복구상황 파악, 교통소통, 유관기관 협조, 언론 모니터링 등
 - 도로(국도, 고속국도) 피해상황 파악(낙석, 유실, 교량손괴 등)
 - 교통두절에 따른 교통소통대책 강구(우회도로 안내 등)
 - 피해시설에 대한 응급조치 지휘 및 복구 지원업무
 - 방재기상정보시스템 등을 활용, 기상특보 수신

〈 풍수해 업무 관련 홈페이지 〉

서비스	홈페이지 주소	기 타
기상청 날씨누리 방재기상정보시스템	http://www.weather.go.kr http://afso.kma.go.kr	• 기상특 · 정보, 예보 등
행정안전부(홈페이지)	http://www.mpss.go.kr/	• 재난종합상황

□ 보고요령

- (정기보고) 도로 피해상황, 조치사항 등을 정기 **보고시간 30분전까지 종합상황반(비상안전기획관)에** 제출하고(메모보고, 내부메일 등)
- 도로국장, 각 과장에게 정기보고사항 SMS 또는 SNS 보고(보고서 첨부)

보고시간	05:30, 10:30, 17:30, 22:30 (1일 4회)
-------------	---

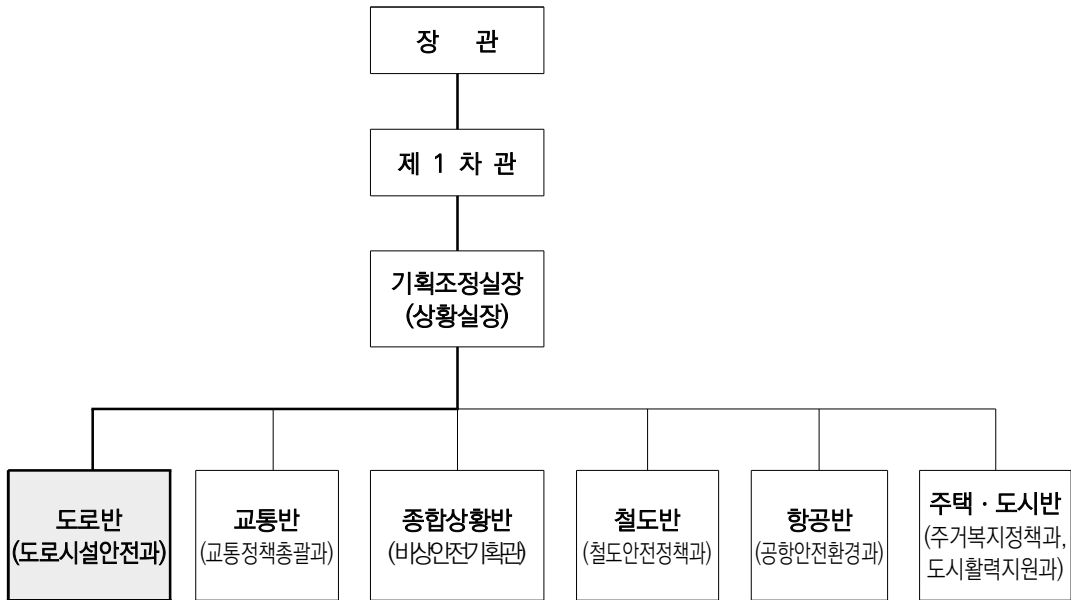
* 기상특보, 피해상황 등 집계는 보고시간 1시간 전 기준으로 작성

- (수시보고) 시설물 대규모 붕괴, 교통두절, 인명피해 등 주요상황 발생시 즉시 메모보고(주말 · 야간, SMS 보고)
- 교통두절, 인명사고 등 중요사항은 도로국장, 각 과장에게 **즉시보고하고 종합상황반(비상안전기획관)에 통보**
- * 장 · 차관 보고는 비상안전기획관(총괄반)에서 총괄 보고, 필요시 언론홍보 조치

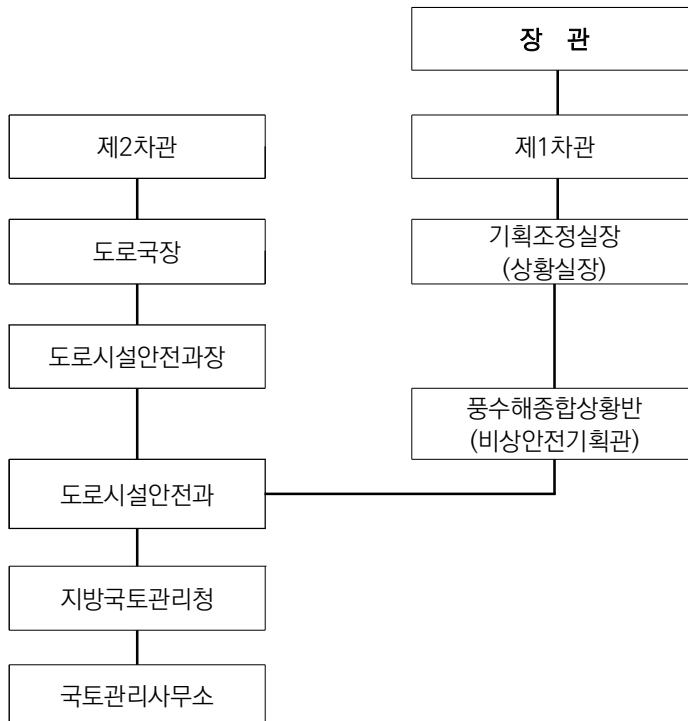
- (대외보고) 인명 · 재산피해가 큰 중요사항은 유관기관에 전파

* 대통령실, 국무조정실, 행정안전부, 경찰청, 소방청 등

□ 상황보고 체계도(총괄)



□ 상황보고 체계도(도로부문)



9

국도상 생활형 자전거도로 구축

□ 사업목적

- 국민들의 실생활에 편의(출퇴근, 통학 등)를 제공하는 자전거도로 구축을 통해 자전거 수송 부담률 제고
- 무동력 친환경 녹색교통 수단인 자전거 활성화를 통해 기후변화와 환경오염, 에너지, 교통정체 문제 등을 해소, 교통 패러다임 전환

※ VIP 주재 녹색위 등 관계부처 보고 시 대책 확정('09.2)

- 자전거 수송분담률 증대 : 1.2%(現) → 5%('13.)

- 자전거도로 구축 확대 : 9,170km(現) → 22,000km('13.)

□ 기본방향

- 「국도상 자전거도로 설치 기본계획('11~'23)」에 따라 실생활에 편의를 제공하는 자전거 도로를 다중이용시설, 학교 인근 자전거의 수요 요인이 높은 국도변에 구축
- 사업추진 현황

(단위 : km, 억원)

구 분	전체(계획)	기시행(2024년까지)	2025년
사업량	146	146	-
사업비	1,082	1,085	-

참 고

국도상 자전거도로 설치 현황

(2024.12. 기준)

관 리 청	자전거 도로설치연장(m)	비고
총 계	130,570	
서 울 청	27,600	
- 수 원	6,800	
- 의정부	16,700	
- 경기도	4,100	
원 주 청	16,000	
- 홍 천	5,700	
- 강 릉	6,300	
- 정 선	-	
- 강원도	4,000	
대 전 청	24,700	
- 논 산	10,700	
- 충 주	1,600	
- 보 은	-	
- 예 산	12,400	
- 충청북도	-	
- 충청남도	-	
익 산 청	39,400	
- 광 주	14,100	
- 전 주	23,100	
- 순 천	2,200	
- 남 원	-	
- 전라북도	-	
- 전라남도	-	
부 산 청	22,870	
- 대 구	3,500	
- 진 주	3,010	
- 포 함	-	
- 영 주	930	
- 김 해	10,900	
- 경상북도	680	
- 경상남도	3,850	

제2장 업무현황

디지털도로팀

2025
도로업무편람

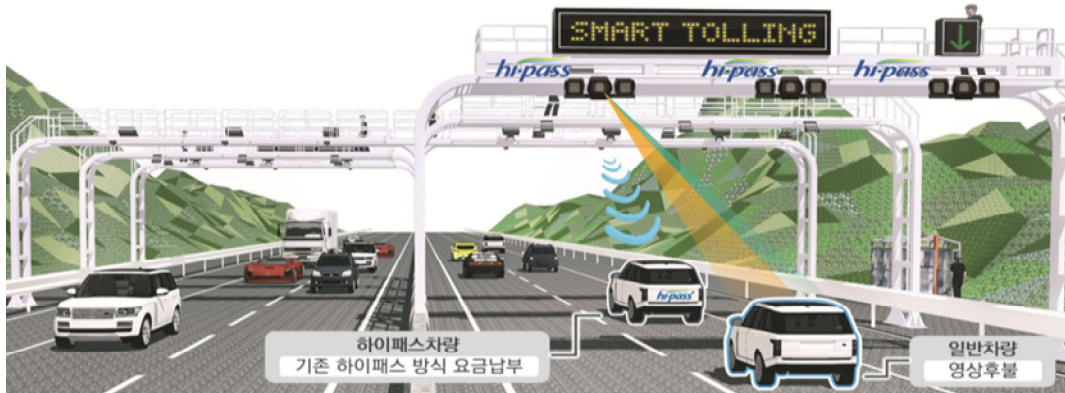


MINISTRY OF LAND,
INFRASTRUCTURE AND TRANSPORT

1

스마트톨링

- 차량이 정차하지 아니하고 통행료를 납부하는 것. 국내에서는 무선통신(하이패스) 방식을 적용하여 운영 중



* 하이패스 차량은 안테나로 통신하여 자동결제, 단말기 미부착 차량은 영상촬영 후 징수

- 스마트톨링 방식 비교

구분	하이패스	영상인식
사진		
시설	카메라 · 안테나로 구성	카메라로 번호판 영상촬영 후 통행료 징수
수납 체계	<ul style="list-style-type: none"> • (하이패스) 요금소 통과시 단말기를 통해 자동결제 • (일반차량) 통행권 수취후 틀게이트에서 납부 	<ul style="list-style-type: none"> • (사전약정) 사전 등록된 결제수단 (신용카드)으로 통행료 징수 • (자진납부) 영상이용 차량 통과 후 15일 이내 자진납부
구축 현황	<ul style="list-style-type: none"> • 전국 고속도로 영업소 • 일부 공영주차장 	<ul style="list-style-type: none"> • (해외) 미국, 대만 등(ETC+영상), 뉴질랜드(100% 영상) • (국내) '24년 경부, 남해선 등 총 9개소 시범사업 실시

참고

주요국가 ETC* 운영현황

* ETC(Electronic Toll Collection) : 하이패스와 유사한 개념으로 전용 단말기를 부착하여 통신으로 통행료를 자동결제하는 시스템

□ 아시아 및 아메리카

구 분	ETC 가입자	차량등록대수	ETC 보급률	차로유형
한 국	26,146,000	26,401,000	99.0%	single, multi
일 본	78,332,101	82,174,944	95.3%	single
홍 콩	232,000	742,000	31.3%	single
대 만	7,716,247	8,193,000	94.2%	single
미 국	31,860,332	246,283,000	12.9%	multi
캐 나 다	1,092,000	20,490,000	5.3%	multi
칠 레	900,000	2,584,000	34.8%	multi
브 라 질	1,800,000	27,480,000	6.6%	single

※ 한국('24.12.) 일본(2021), 대만(2020), 기타국가(2012) 기준

□ 유럽 11개국

구 분	ETC 가입자	차량등록대수	ETC 보급률	차로유형
포 르 투 갈	3,525,469	6,712,300	52.5%	single
슬로베니아	127,539	1,337,850	9.5%	-
아 일 랜 드	888,828	2,725,916	32.6%	single
덴 마 크	1,756,350	3,207,038	54.8%	multi
이 탈 리 아	12,100,000	45,202,046	26.8%	single
오스트리아	1,045,906	5,711,832	18.3%	multi
크로아티아	516,013	2,013,204	25.6%	-
슬로바키아	283,063	3,023,268	9.4%	-
프 랑 스	12,799,837	45,728,717	28.0%	single
스 페 인	8,116,008	29,875,896	27.2%	single
그 리 스	1,106,905	6,606,062	16.8%	single

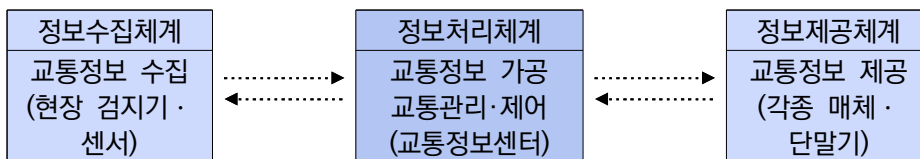
※ 출처 : 유럽 유로도로협회(ASECAP) / 유럽 자동차제조업체협회(ACEA), 2021

지능형교통체계(ITS) 개요 및 추진현황

2.1 지능형교통체계(ITS: Intelligent Transport Systems) 개념

- **(정의)** 도로에 설치된 센서를 통해 교통정보를 취득·제공하여, 교통소통 흐름을 관리하고 안전을 향상시키는 첨단교통시스템
 - 교통수단·도로시설의 이용효율 극대화, 교통분산, 신호운영 등을 통한 교통 제어로 혼잡 완화 등 교통체계 최적화 가능
- **(구성요소)** 현장 검지기, CCTV, 도로전광 표지판, 하이패스 단말기 및 기지국, 신호등, 차로제어시스템, 교통관리센터 등으로 구성
- **(운영체계)** 정보수집, 정보 가공·처리, 정보제공의 3단계로 구성

〈ITS의 기본적인 구성 체계 및 운영 흐름〉

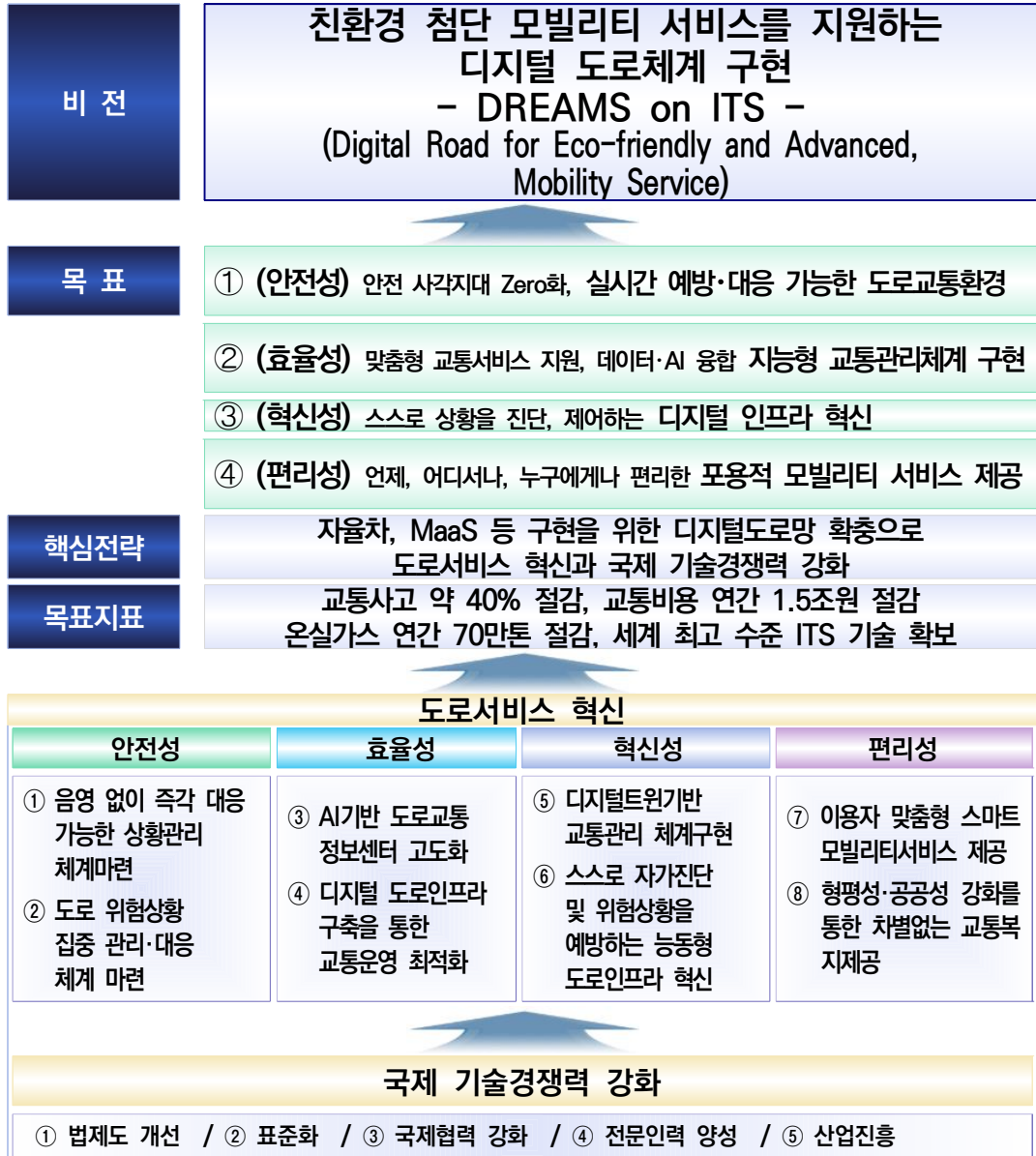


〈 지능형교통체계(ITS) 개념도 〉



2.2 ITS 추진경과 및 주요 현황

□ 비전 및 목표 (ITS 2030)



□ '23년까지 고속국도 5,006km(100%), 일반국도 11,810km(85%), 도시부도로 15,605km(18.7%) 등 총 30,696km(31%) ITS 구축·운영 중

○ 국토교통부(국가교통정보센터, 지방국토관리청센터), 한국도로공사, 지방자치단체 등 총 104개 기관이 교통정보센터 운영 중

2.3 ITS 활용현황 및 구축효과

① 주요 활용현황: 교통정보제공, 교통관리, 안전관리 등

① **교통정보제공** : 「국가통합교통체계효율화법」 제88조에 따라 495개 기관·기업 등에 실시간 정보 제공 중

- (유관기관) 행정안전부, 경찰청, 민자고속도로 등 138개 기관
- (인터넷) 교통관리기관 홈페이지, 포털 사이트(네이버, 다음 등)
- (방송) KBS, MBC, SBS, TBS 등에 소통상황, CCTV 영상 제공

* 지방국토관리청, 서울시, 한국도로공사 교통정보센터 등에 교통방송 리포터 상주

- (내비게이션) DMB 방송사업자를 통해 제공(TPEG 교통정보)
- (휴대전화) 스마트폰 App, 일반 휴대폰, ARS 등으로 제공
- (도로전광판) 소통·우회정보, 소요시간 등 안내(2,714 개소)
- (Open API) 민간사업자 및 개인에 교통소통정보, CCTV 영상, 공사/사고 정보, 도로전광표지 표출정보 등 제공

② 교통관리: 교통류 제어, 돌발상황 관리 등

- 전국 교통정보센터에서 **교통상황을 실시간 감시**하며, 교통량 분산 유도, 정체·돌발상황 파악, 신호제어 등 수행

* CCTV 등을 통해 교통사고, 차량고장, 공사, 집회 등 돌발 상황을 실시간으로 파악·전파·대응하여 소통에 미치는 영향 최소화

③ 안전관리: 도로상 위험요소를 실시간 감시·경고

- 도로상 센서로 안개, 결빙, 붕괴, 급커브, 시거불량 등 **위험요소를 실시간 감시·경고**하여 위험회피 및 안전운전 유도

* 도로유실, 터널화재 등 재난·재해 발생 시 신속한 진입통제, 대피지원, 우회경로 안내 등으로 피해 최소화 및 2차사고 예방

② ITS 구축효과 : 교통혼잡 완화, 녹색교통, 신성장동력 육성

① 교통혼잡 완화 등 사회적 편익 발생

- 전국 도로에 적용 시, **교통 혼잡·사고 비용과 물류비용이 절감** 되는 등 연간 **11.8조원*** 이상의 사회적 편익 발생

* 삼성경제연구소, 「SOC 투자의 新조류, 스마트 SOC」('09.3)

* 연간 교통혼잡·사고비용 39조원, GDP의 4.6%(미국 0.6%, 일본 2.3%)

- **통행속도 3.1% 증가, 사고건수 23.4% 감소** 등 경제성이 높은 것으로 분석

* 지방국토관리청 ITS 사업 효과(B/C): 서울 2.75, 원주 1.91, 대전 3.65, 익산 3.77, 부산 3.04

② 지속 가능한 교통체계 구축에 기여

- 안전하고 편리한 미래형 디지털 도로교통체계 구현으로 연간 사회비용 1.5조원 절감예상

- 전국 주요도로에 ITS 구축을 통해 교통사고 40% 감소, 연간 사회비용 1.5조원 절감, 온실가스 620억원 저감 예상

※ 출처 : 국가 ITS 기본계획 2030 (국토교통부, '21)

③ 미래 교통변화(자율주행, 친환경, 새로운 모빌리티)의 기반 마련

- C-ITS도입 등 자율주행차·MaaS·PM등의 교통부문 변화에 대한 대비

* 글로벌 자율주행차 시장 전망(억달러) : '20년 70.5, '25년 1,549, '30년 6,565, '35년 114,610

각종 ITS 효과분석

□ 혼잡비용 절감에 따른 경제적 편익

○ ITS 구축 사업의 경제성(B/C) 분석 결과

- 지방국토관리청 평균(~'22) : 3.09
- 국도 ITS 타당성 조사 연구 : 3.88
- 국도 ITS 기본계획 연구 : 2.41

□ C-ITS 도입효과(ITS기본계획 2030)

구분	미구축	ITS	C-ITS(추정)	비고
혼잡비용	28.5조원 ('10년)	연 4,300억원 절감	연 8,000억원 절감	-
통행속도 (도심)	20km/h 내외	최소 15% 증가	30% 증가	-
통행시간 (지역간)	18시간 ('02년 설 명절)	7시간 ('12년 설 명절)	-	서울-부산 기준

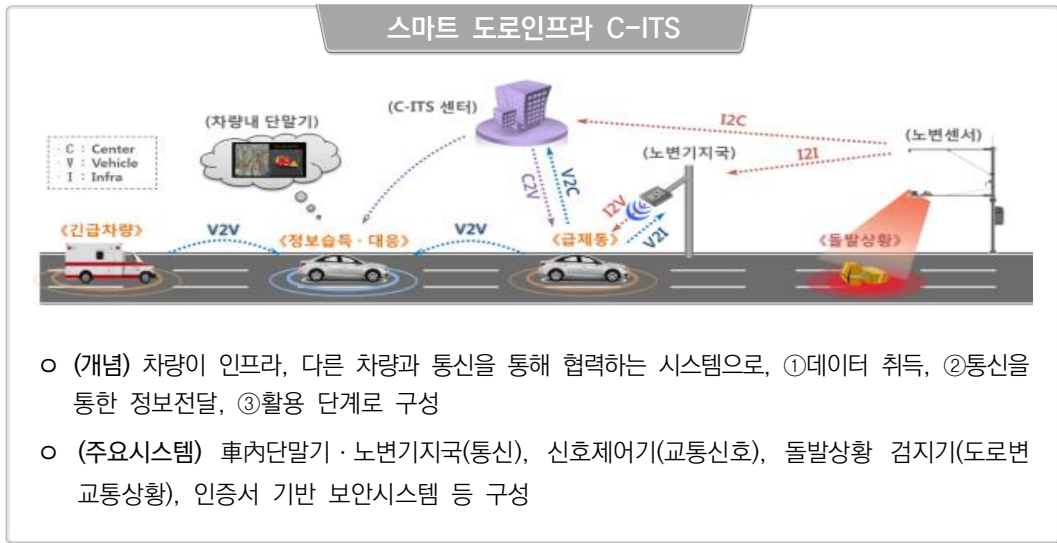
2.4 향후 발전방향 및 추진계획

① 스마트 교통 인프라 확대

- 특·광역시 등 혼잡이 높은 대도시권 도로와 교통량이 많은 간선도로 등을 중심으로 구축 확대
 - 고속국도↔일반국도↔도시부도로 간 교통정보 연계성(network) 강화 및 단절구간(missing link) 해소로 활용효과 극대화
 - ITS를 고려한 도로설계 및 건설을 통해 효율적인 ITS 인프라 구축 및 사업 비용 절감
 - 신설·확장 중인 일반국도 중 ITS 구축 필요성이 높은 노선을 선정하여 도로 건설 시 ITS 일괄시공 추진
- * 일반국도의 경우 건설이 완료된 기존 도로를 대상으로 ITS를 구축하였으나, 도로+ITS 패키지 구축으로 불필요한 굴착공사 감소 등 비용절감 가능

② 차세대 ITS 인프라로 전환

- 단순 이동성 확보 기능에서 벗어나 안전 지원 인프라를 확충하여 교통사고 저감 및 피해 최소화 도모
 - 돌발상황, 위험구간, 기상악화, 재난·재해 등 위험요소를 실시간 감시·경고하여 위험회피 및 2차사고 예방
- * 일반국도 내 사고 다발 구간, 도로 위험 구간, 기상취약 구간 등 위험도 및 사고 심각도가 높은 구간을 중심으로 사고 예방을 위한 AI기반 검지시스템 구축
- * 특·광역시 내 사고 다발구간, 어린이/노약자 보호구역, 주요 교차로 등을 중심으로 사고 예방을 위한 AI기반 검지시스템 설치 구축, 추후 주변 생활권 지자체로 확대
- 도로↔차량(V2I), 차량↔차량(V2V) 양방향 통신에 기초한 도로와 차량 간 다양한 협업(co-work) 서비스가 가능한 차세대 ITS 인프라 도입 확대
 - 연구개발 단계에 있는 V2X 기술 기반 Active Safety(능동안전) 서비스*를 실용화 및 보급 확대
- * 전방 교통상황·장애물 정보 제공, 추돌방지, 교차로 충돌방지, 차로이탈 경고 등



③ 교통정보 유통 활성화

- 국토교통부가 운영 중인 ‘국가교통정보센터’를 중심으로 전국 교통정보센터 (지방국토관리청, 지방자치단체, 한국도로공사) 연계체계 구축
 - * 국가센터(국토부) ↔ 권역센터(지방청) ↔ 지역센터(지자체) 간 실시간 교통정보 공유·유통 체계 확립
- 민간의 자유로운 교통정보 활용 및 유통 활성화 지원을 위해 공공 교통정보 제공
 - 교통정보 데이터를 누구나 쉽게 활용하여 웹서비스 및 어플리케이션을 개발할 수 있도록 Open-API 서비스 구축·운영
- 단순 소통정보 제공에서 벗어나, 보다 개인화된 소비자 맞춤형의 교통정보 콘텐츠 개발
- 교통정보 제공 서비스에 대한 품질인증 제도 시행을 통해 교통정보의 정확도·신뢰성 향상을 유도
- 현장 수집단계에서의 정보 정확도 향상을 위해 지방자치단체 등이 운영하는 ITS에 대한 성능평가 의무화
 - 민간기업이 제조하는 ITS 장비의 신뢰도 향상을 위해 품질인증 제도를 시행하고 ‘ITS 인증·평가센터’ 건립

④ 유지관리 강화 및 장비 표준화

- 교통·IT 등 복합공정·융합기술이 효과적으로 구현되고 사후관리·시스템 확장이 용이하도록 가이드라인 제시
- ITS 장비의 인터페이스 규격을 표준화하여 유지보수를 효율화하고 중소형 제조업체의 영세성 탈피 유도

⑤ 해외시장 진출 지원 강화

- 세계시장에서의 기술주도권 확보 등을 위한 선진국과 전략적 교류협력 지속 추진 및 개도국 대상 **ODA 협력사업 발굴***로 기업 수출 활성화 유도

* '09년부터 교통·ITS 분야 ODA 사업 28건 발굴 및 수행('24년 12월 기준)

- '06년부터 교통관리(교통센터), 전자지불(교통카드), 대중교통(BIS) 등을 중심으로 '24년 12월 기준 약 19.4억불 규모 수출 (총 73개국, 573건)

- 해외 ITS 발주정보 수집·전파 및 ITS 시장분석을 통한 수출전략 마련으로 국내 기업의 해외 **ITS 프로젝트 수주 지원** ('22년까지 수출전략국가*를 선정 하였으나, 현재 주요 협력국 및 유망시장 중심의 맞춤형 지원체제로 전환)

* 멕시코/콜롬비아('14), 폴란드/체코('15), 인도네시아/필리핀('16), 크로아티아/터키('17), 태국/캄보디아('18), UAE/카타르('19), 태국/말레이시아('20), 태국/말레이시아/콜롬비아/인도네시아('21) 인도네시아/말레이시아/싱가포르('22)

- '09년부터 ITS 로드쇼(23개국 31회) 및 초청연수(12개국 13회) 개최, 각종 국제기구 행사 공동개최 및 참가 등을 통해 한국의 ITS 홍보 및 해외 네트워크 구축

- 현지 기관·기업과 한국 기업 간 1:1 비즈매칭 지원 및 수출기반 조성

- 기업 홍보 및 수출 활동 지원을 위하여 다양한 매체를 활용한 홍보 활동 진행

- SNS(유튜브, 인스타그램), 정기 메일링 서비스(뉴스레터, ITS 발주정보)

⑥ 차세대 기술·서비스 개발

- 상용 가시화 단계이며 향후 수요가 급증할 것으로 예상되는 **유망 서비스**를 선정하여 시범 구축하는 선도사업 추진을 통해 차세대 **Killer Service** 육성

- V2X 등 차세대 **ITS 기술**의 개발·실용화를 추진 중인 미국·일본·EU 등 선진국과 교류협력 확대

3

일반국도 ITS 인프라 구축 확대

◇ 「국도 ITS 기본계획 2030」에 따라 매년 5개 지방국토관리청 관할 일반국도에 ITS 인프라 구축 확대

(1) 현황

□ '24년 말 기준 일반국도 13,983km에 ITS를 구축하고 5개 지방국토관리청에 권역교통정보센터를 운영 중

○ (지방청별 운영연장) 서울청 1,868km, 원주청 1,936.3km, 대전청 2,410km, 익산청 3,551km, 부산청 4,218km

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
누적 연장(km)	3,413	4,188	6,600	9,440	11,810	13,983
국도 ITS 구축률*	24%	30%	47%	67%	85%	100%
누적 예산(억원)	4,840	6,414	9,827	13,564	16,463	18,422

* (국도 ITS 구축률) 포장국도 총 연장('24년말 기준, 13,983km) 대비 구축율

(2) '25년 추진계획

□ 신규 일반국도 구간 311km ITS 신규 구축*을 완료하여 교통정체 개선, 사고방지, 보행자 안전 등을 위해 주요 관리 구간에 ITS 지속 확대사업 추진

* (누적) ('23) 11,810km(85%) → ('24) 13,983km(100%) → ('25) 14,294km(100%)

○ (ITS 운영) 기 구축구간(13,983Km) 대상 교통 및 돌발상황 24시간 상시 모니터링을 통해 교통관리 최적화 추진

○ (ITS 원격 유지관리시스템 확대) 국도ITS 시설물 장애 발생 시 신속한 위치 파악 및 원격 전원제어 등*을 통해 현장 출동 최소화

* 원격 전원제어, 광선로 감시 장치, ITS 시설물 위치정보 디지털화

○ (본선·터널 통합센터 VMS 연계) 국도 통합센터와 터널 통합센터의 교통 정보를 연계, 터널 내 차량에 터널 밖 상황을 VMS 통해 실시간 전달

○ (신규서비스) 기본 교통정보 서비스 이외에도 국민 체감형 ITS 서비스의 적극적 발굴, 신기술을 보유한 민간의 혁신기술 도입 활성화 추진

4

지자체 도시부도로 ITS 구축 지원

◇ 고속국도, 일반국도에 비해 열악한 도시부도로 ITS 구축을 확대하여
교통정보 연계성 강화 및 단절구간 해소

(1) 현황

- 도시부도로의 교통용량 증대, 교통혼잡 감소 등을 위해 국고보조금을 지원하여 도시부도로 ITS 구축·운영 중에 있으나,
 - 도시부도로 ITS는 일부구간에만 구축되어 교통정보 연계성이 미흡하고 고속국도·국도에 비해 상대적으로 열악한 실정
 - * 고속도로(5,006km, 100%), 일반국도(11,810km, 85%), 지자체 도로(15,605km, 18.7%) 등 총 30,696km(31%) 구축

(2) 추진방안

- 고속도로 ↔ 국도 ↔ 도시부도로 간 교통정보 연계성(network) 강화 및 단절구간(missing link) 해소로 활용효과 극대화
 - 고속국도 및 일반국도와 연계되는 도시부도로 ITS구축 국고지원

(3) 추진계획

- 행사(25년 APEC정상회의, 25년 ITS아태총회, 26년 ITS세계총회) 교통관리 및 ITS 기술력을 전세계 홍보하기 위한 시스템 구축 지원(지원비율 30~60%)
 - * 국고지원비율 : 특별시 30%, 광역시 40%, 그 외 道 및 시·군 60%
- 지자체 ITS 구축 지원 : 3개 지자체(수원, 강릉, 경주) 84억원 국고 지원
 - (수원시) 긴급차량 우선신호시스템 고도화, 도시안전통합센터 기능강화 (교통정보수집시스템, 실시간 신호개방, 도로통합관제시스템 등) 추진
 - * 국비 지원 현황 : ('22) 21억 → ('23) 21억 → ('24) 9억 → ('25) 9억
 - (강릉시) 자율주행 DRT 서비스, 이동형 도로관리 시스템 구축, 스마트 환승허브, 빅데이터 기반 도시관리, 디지털트윈 도시통합관리 시스템 구축 등 추진
 - * 국비 지원 현황 : ('21) 294억 → ('22) 60억 → ('23) 96억 → ('24) 45억 → ('25) 45억
 - (경주시) 보행안전서비스, 자율주행차 운영관제시스템, 실시간 신호제어 고도화, 구축 등 추진
 - * 국비 지원 현황 : ('21) 10.8억 → ('22) 25.2억 → ('25) 30억

5

국가통합교통정보센터 기능 확충

(1) 현황

- ☐ 전국 고속국도·일반국도·시내도로의 실시간 교통정보와 도로·철도·항공의 CCTV 영상을 연계·수집·통합 제공 중
 - 홈페이지(www.its.go.kr), ARS(☎1333), 모바일, 내비게이션 등을 통하여 실시간 교통정보를 대국민 서비스 제공 중
 - 코로나19 특별대책본부, 특별수송대책기간 및 재난·재해 발생 시 대책본부 운영 지원

(2) 추진방안

- ☐ 민관 교통정보 수집체계의 다양화와 융합을 통한 신규서비스 발굴 및 사용자 요구사항을 반영한 시스템 개선, 정보에 대한 품질관리 강화

(3) 추진계획

- ☐ (신규정보연계) 기 운영 중인 소통정보 외에 신규 교통정보를 발굴하여 연계기관을 확대하고 새로운 서비스 제공
- ☐ (교통정보 제공 확대) 홈페이지 이용환경 개선 등 교통약자 접근성 개선, 챗봇서비스 도입 및 도로위험 기상정보 추가 연계 등 정보제공 확대를 통한 대국민 안전운전 유도
- ☐ (표준노드링크) 신규 개통도로 표준노드링크* 구축 및 속성정보 현행화 관리
 - * 교통정보 교환을 위하여 국가차원에서 통합 관리하는 전자지도 표출 기본 단위
- ☐ (비상대응역량 강화) 재해복구센터(DR) 기능강화, 데이터백업강화, 시스템 개선 등 장애발생 대비 국가교통정보센터 비상대응 체계 강화
- ☐ (신뢰성) 국가 교통정보 신뢰확보를 위한 정기적인 품질검증 및 데이터 분석강화

6

ITS 표준화 사업

- ◇ ITS의 **호환성 및 연동성 확보**를 위해 표준 제정, 보급, 인증, 준수여부 확인 및 국제표준화 활동 등을 추진 중

(1) 현황

- 정보교환 분야(5건) 및 기초자료 분야(6건)의 국가표준 제정 · 운용 및 국제표준화 활동(ISO/TC204) 지원 중

* 도로교통정보, 자동요금지불 등에 대한 국가표준 운용 중

- 표준 조사 · 연구 등을 위한 **표준화전담기관**, 적용검증 · 인증을 위한 **표준적용 검증기관**, 인증기관 지정 · 운영 중

* 「국가통합교통체계 효율화법」 제82조 및 같은 법 시행령 제75조 ~ 제77조

- 표준화전담기관 및 표준적용검증기관 : 한국지능형교통체계협회
- ETCS 단말기 인증기관 : 한국도로공사

(2) 추진방안

- ITS 표준 제 · 개정을 위한 조사 · 연구, 민간 수요기반의 ITS 기술개발 지원 및 표준화 확대, ITS 해외시장 진출 및 국제표준 선점을 위한 국제표준화 활동 강화 등 추진

(3) 추진계획

- 해외시장진출 지원을 위한 국제표준 협력활동 및 지원
- ITS 표준화 추진 로드맵 개발, 표준 적용 지원
- 국내외 표준 조사 · 분석을 통한 ITS 표준 동향자료 보급 및 신규 ITS 표준 제 · 개정
- 지자체 등 ITS 시행청 ITS 표준 준수여부 확인 및 기술지원 · 교육
- 민간기술지원 강화를 위한 '민간참여형 ITS 표준화 WG' 운영을 통해 민간 수요 기반의 표준화 아이템 발굴 및 국내외 표준화 추진
- ITS 기술 경쟁력 강화를 위한 ITS 기술개발 시험환경 제공

참고

ITS 국가표준 제정현황 및 주요내용

〈ITS 국가표준 국토교통부 제정 현황〉

구 분	정보교환 분야	기초자료 분야
기술기준(강제 표준)	5건	-
권고 지침·요령	-	6건

① 「기본교통정보 교환 기술기준 I」(제정 '04.12, 개정 '21.9)

- 적용대상 : 교통정보센터 ↔ 교통정보센터
- 통행속도, 통제정보, 돌발상황, 도로관리정보 등 교통정보센터 간 송·수신하는 정보항목·형식 및 통신절차 등을 정의

② 「기본교통정보 교환 기술기준 II」(제정 '06.5, 개정 '21.9)

- 적용대상 : 교통정보센터 ↔ ITS 현장장비 ↔ ITS 현장장비
- 교통정보센터와 ITS 현장장비 간 교통정보를 수집·제공하는 경우, 정보항목·형식 및 통신절차 등을 정의

③ 「기본교통정보 교환 기술기준 III」(제정 '21.9, 개정 '23.1)

- 적용대상 : 교통정보센터 → 인터넷기반 정보제공장치
- 인터넷·모바일기반 대국민 교통정보 서비스 확대·제공을 위해 교통정보공개 플랫폼 데이터 전송기준 등을 정의

④ 「기본교통정보 교환 기술기준 IV」(제정 '08.1, 개정 '16.4)

- 적용대상 : 교통정보센터 ↔ 노변기지국 ↔ 차량단말기
- 도로변에 설치된 노변기지국(RSE)을 이용하여 차량(probe car)으로부터 교통정보를 수집·제공하는 경우, 정보항목·형식 및 통신절차 등을 정의

* RSE(Road-Side Equipment) : 도로변 무선통신기지국

* probe car : RSE와 통신할 수 있는 단말기가 설치된 차량

- ⑤ 「전자요금징수시스템(ETCS) 정보교환 기술기준」(제정 '06.7, 개정 '24.5)
 - 적용대상 : 요금소 노변기지국(RSE) ↔ **ETC단말기**(‘Hi-Pass’ 단말기)
 - 고속도로 등 유료도로의 **통행료**를 무정차로 지불하는 ETC(Electric Toll Collection) 서비스에서 차량단말기와 요금소 간 송·수신하는 정보항목·형식 및 통신절차 등을 정의
- ⑥ 「ITS 표준 노드·링크 구축 기준」(제정 '04.12, 개정 '21.9)
 - 교통정보 수집·연계·제공의 가장 근간이 되는 **도로망전자지도**의 정보항목·형식, 구축 방법·기준 등을 정의
- ⑦ 「ITS 표준 노드·링크 구축·관리지침」(제정 '04.12, 개정 '23.1)
 - 표준 노드·링크의 구축·관리 업무에 관한 방법, 절차, 활용 등에 관한 사항을 규정
- ⑧ 「자동차·도로교통 분야 ITS 사업시행지침」(제정 '15.10, 개정 '24.5)
 - ITS 계획 수립 및 사업시행, ITS 표준 적용, ITS 운영 및 관리, 사업 효과 분석 등 ITS 사업 수행을 위한 업무 방법 및 절차에 관한 사항을 정의
- ⑨ 「자동차·도로교통분야 ITS 성능평가기준」(제정 '15.10, 일부개정 개정 '23.1)
 - ITS 장비, 시스템, 서비스의 기능 및 성능이 일정수준으로 유지될 수 있도록 ITS 성능평가를 시행하는데 필요한 기준, 절차, 방법 등 필요한 사항을 정의
- ⑩ 「지능형교통체계 표준화 및 인증 업무 규정」(제정 '15.12, 개정 '18.11)
 - 국가통합교통체계효율화법에서 정의하고 있는 ITS 표준화 및 인증 업무를 효율적으로 수행하기 위하여 필요한 세부사항을 규정
- ⑪ 「통행료자동지불시스템 단말기 인증제도 시행요령」(제정 '07.5, 개정 '13.4)
 - 통행료자동지불시스템용 단말기가 전국 유료도로에서 호환될 수 있도록 제작되었음을 인증하기 위해 필요한 세부사항을 정의

제3장

사업추진현황

2025
도로업무편람



1

고속국도 건설

□ 예산현황

- 2025년 고속국도 건설비는 2024년 대비 20.5% 감소한 3조 5,294억원
- 고속국도 조사·설계비는 전년 대비 77.8% 감소한 311억원

(단위 : 억원)

구 분	2024년 예산	2025년 예산	증 감(%)	비 고
건 설 비	44,420	35,294	△20.5	-
- 국고지원	17,432	10,303	△40.9	-
· 출 자	17,432	10,303	△40.9	-
- 도공조달	26,988	24,991	△7.4	-
설 계 비	1,402	311	△77.8	-

※ 건설비 조달현황 : 용지비(국고지원 100%), 공사비(국고지원 40%, 도공조달 60%)
설계비(국고지원 40%, 도공조달 60%)

□ 고속국도 건설 현황

- 「국가간선도로망(10×10+6R²)」에 따라 2025년에 총 16개 고속국도에 대하여 신설 및 확장 추진(신설 13, 확장 3)
- 고속국도건설 착수사업(1)
 - 신설(2) : 부산신항-김해(12.8km), 계양-강화(31.5km)
- 고속국도건설 개통사업(2)
 - 신설(2) : 새만금-전주, 포항-영덕
- 고속국도건설 계속사업(14)
 - 신설(11) : 새만금-전주, 포항-영덕 등 11개 사업
 - 확장(3) : 서창-안산, 안산-북수원, 동광주-광산

□ 고속국도 조사설계 현황

- 사전기획조사 : 무주-대구, 서평택-평택, 대동-양산, 서안성-대소, 서울-연천,
증평-대소-호법, 안성-동탄, 회덕-청주
- 타당성 및 기본 : 서평택-안산, 김해공항-대동
- 기본 및 실시 : 제천-영월, 계양-강화, 세종-청주, 안산-인천 등
- 실시설계 : 서청주-증평, 칠원-창원, 김제-삼례, 서창-안산

1.1 2025년 고속국도(재정) 투자계획

(단위 : 억 원)

노선명	연장 (km)	사업 기간	총 사업비	'23년 까지	'24년 예산	'25년 예산					'26년 이후	비고
						계	국고			도공		
							소계	공사	용지			
총계	711.8	-	443,832	220,801	44,420	35,294	10,302	6,539	3,762	24,992	144,873	
< 신 설 >	656.1	-	425,554	217,506	43,482	33,710	9,406	5,710	3,695	24,304	130,856	
1.함양-울산	144.6	04-26	74,568	51,105	8,328	4,537	757	719	38	3,780	10,598	
2.파주-포천	24.8	09-24	14,125	11,138	2,987	-	-	-	-	-	-	
3.포항-영덕	30.9	09-26	16,018	8,332	2,364	5,322	2,043	1,464	579	3,279	-	
4.당진-천안	43.7	05-30	26,238	16,656	943	766	52	52	-	714	7,873	
5.김포-파주	25.4	09-27	21,055	11,167	1,958	1,271	415	415	-	856	6,659	
6.강진-광주	51.1	03-26	20,027	12,966	1,894	1,577	453	436	17	1,124	3,590	
7.새만금-전주	55.1	10-27	26,232	16,437	4,067	5,728	182	182	-	5,546	-	
8.안성-구리	72.2	08-25	74,371	66,384	7,756	231	-	-	-	231	-	
9.세종-안성	55.9	08-27	41,950	15,331	6,810	7,096	242	137	105	6,854	12,713	
10.양평-이천	19.4	10-27	11,402	4,110	906	2,154	504	504	-	1,650	4,232	
11.문산-도라산	10.8	19-28	5,685	337	10	10	10	10	-	-	5,328	
12.대산-당진	25.4	17-30	9,437	259	800	966	816	690	126	150	7,412	
13.안산-인천	19.8	19-29	16,889	142	410	10	10	10	-	-	16,327	
14.세종-청주	19.4	20-30	12,781	1,300	1,655	1,229	1,199	438	760	30	8,597	
15.부산신항-김해	12.8	20-32	13,025	1,003	1,553	758	728	149	579	30	9,711	
16.울산외곽순환	14.9	20-29	9,122	805	1,040	545	515	111	404	30	6,732	
17.계양-강화	29.9	21-31	32,629	34	1	1,510	1,480	393	1,087	30	31,084	
< 확 장 >	55.7	-	18,278	1,739	938	1,584	896	829	67	688	14,017	
18.서창-안산	14.8	14-27	3,464	629	166	261	-	-	-	261	2,408	
19.안산-북수원	13.9	15-27	4,332	947	602	635	208	186	22	427	2,148	
20.동광주-광산	11.2	14-29	7,934	145	150	367	367	350	17	-	7,272	
21.서청주-증평	15.8	19-27	2,548	18	20	321	321	293	28	-	2,189	

1.2 2025년 고속국도(재정) 설계사업

(단위 : 백만원)

노선명	연장 (km)	총 설계비	'23년 까지	'24년 예산	'25년예산			'26년 이후	비고
					계	국고	도공		
총계	288.3	438,200	104,693	140,194	31,112	11,009	20,103	168,159	
<사전기본조사>	-	-	-	200	-	-	-	-	-
1.서울-연천(사전기획조사)	-	-	-	200	-	-	-	-	
<기본설계>	73.7	13,007	827	5,664	8,447	6,789	1,658	1,287	
2서평택-안산(타당성 및 기본)	34.0	14,376	11,358	3,018	-	-	-	-	
3.용인-서울(타당성조사)	26.1	3,329	-	-	2,774	2,774	-	555	
4.완도-강진(타당성조사)	38.9	4,395	-	-	3,663	3,663	-	732	
5 김해공항대동(타당성 및 기본)	8.7	5,283	827	2,446	2,010	352	1,658	-	
6.고속도로 조사설계 등	-	-	-	200	-	-	-	-	
<실시설계>	214.6	425,193	103,866	134,210	20,245	3,180	17,065	166,872	
7.안산-인천(기본 및 실시)	19.8	67,218	15,374	100	100	100	-	51,644	
8.제천-영월(기본 및 실시)	29.0	48,454	29,858	7,476	11,120	-	11,120	-	
9.칠원-창원(실시설계)	13.1	11,552	2,452	1,558	6,412	2,082	4,330	1,130	
10.김제-삼례(실시설계)	18.3	5,383	1,495	950	1,861	246	1,615	1,077	
11.서평택-안산(실시설계)	33.4	22,126	-	10	742	742	-	21,374	
12.김해공항-대동(실시설계)	8.7	7,049	-	-	10	10	-	7,039	
13.서울-양평(미확정)	27.0	62,139	6,214	6,204	-	-	-	49,721	
14.계양-강화(기본 및 실시)	31.5	64,854	39,236	25,618	-	-	-	-	
15.영일만횡단대교 (설계보상비기본 및 실시)	18.0	128,387	5,000	88,500	-	-	-	34,887	
16.서청주-증평(실시설계)	15.8	8,031	4,237	3,794	-	-	-	-	
<스마트건설지원>	-	-	-	-	2,300	920	1,380	-	
<기타부대비 등>	-	-	-	120	120	120	-	-	

※ 타당성조사 등 선행절차가 완료되면 설계 등 후속절차 추진계획

1.3 2025년 예비타당성조사 추진계획

(단위 : 억 원)

구분	사업명	연장(km)	차로수	사업기간	추정사업비	조사신청시기
신설	포천-철원	24.0	4차로	'26-'37	13,305	'25 상반기
	용인-과천	30.0	4차로	'26-'35	27,576	'25 상반기
	금천-화순	16.7	4차로	'26-'36	11,777	'25 상반기
	무주-성주	68.4	4차로	'27-'37	34,144	'25 하반기
	양주-연천	29.0	4차로	'27~'37	15,411	'25 하반기
확장	창원-진영	4.8	8→10차로	'26-'34	1,218	'25 상반기
	서평택-평택	7.6	6→8차로	'27-'35	2,057	'25 하반기
	대동-양산	7.3	4,6→8차로	'27-'35	2,726	'25 하반기
	서안성-대소	32	4→6차로	'27-'35	8,116	'25 하반기
	증평-호법	55.4	4→6차로	'27-'35	11,255	'25 하반기
	안성-동탄	18.3	8→10차로	'27-'35	4,999	'25 하반기
	회덕-청주	18.9	8→10차로	'27-'35	4,229	'25 하반기

1.4 2025년 신규설계 착수계획

(단위 : 백만원)

노 선 명		연장(km)	차로수	'25예산	비 고
확장	김제-삼례(실시설계)	18.3	4→6차로	1,861	-

1.5 2025년 고속도로(재정) 착공사업

(단위 : 억 원)

구분	사업명	연장(km)	차로수	기간	사업비	'25예산	착수시기
신설	부산신항-김해	12.8	4차로	'19-'29	13,025	729	6월
신설	계양-강화	31.5	4차로	'20-'31	32,629	-	12월 예정

1.6 2025년 고속도로(재정) 준공사업

(단위 : 억 원)

구분	사업명	연장(km)	차로수	기간	사업비	'25예산	개통시기
신설	새만금-전주	55.1	4차로	'10-'25	26,232	5,619	11월
신설	포항-영덕	30.9	4차로	'09-'25	16,018	3,165	11월

1.7 최근 10년간 고속도로(재정, 민자) 신규착수 및 준공사업 현황

○ 신규착공사업(재정)

사업별	연도별	사업명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
고속 도로	'10	상주-영덕	경북도	103.6	30,371	'10.07.30	'16.12.22	
		부산외곽순환	경남도	4.3	19,841	'10.12.24	'18.12.31	
		안산-일직	경기도	10.0	1,115	'10.07.30	'15.12.28	
	'11	부산외곽순환	경남도	41.4	25,280	'11.11.11	'18.12.31	
		판교-양재	경기도	7.5	1,115	'11.10.31	'15.12.18	
		언양-영천	경남도	55.0	9,380	'11.12.28	'18.12.31	
	'12	-	-	-	-	-	-	
	'13	-	-	-	-	-	-	
	'14	화도-양평	경기도	17.6	6,299	'14.05.19	'20.12.31	
		밀양-울산	경남도	43.9	17,337	'14.03.10	'20.12.31	
		대구외곽순환	경북도	26.7	9,279	'14.03.10	'20.12.31	
		서평태-평택	경기도	10.3	1,103	'14.10.16	'19.12.31	
	'15	대구외곽순환	경북도	5.7	2,887	'15.03.09	'20.12.31	
		밀양-울산	경남도	1.3	920	'15.07.01	'20.12.31	
		아산-천안	충남도	13.3	6,671	'15.12.30	'22.12.31	
		광주외곽순환	전남도	9.7	4,625	'15.12.30	'22.12.31	
	'16	아산-천안	충남도	7.5	5,506	'16.05.24	'22.12.31	
		포항-영덕	경북도	30.9	11,872	'16.08.18	'23.12.31	
		창녕-밀양	경남도	23.0	9,394	'16.10.14	'20.12.31	
		성남-구리	경기도	10.3	10,262	'16.12.13	'22.12.31	
	'17	파주-양주	경기도	24.8	12,853	'17.03.02	'23.12.31	
		동이-옥천(확장)	충청도	3.5	462	'17.04.14	'20.12.31	
		성남-구리	경기도	11.6	14,089	'17.04.25	'22.12.31	
		창녕-밀양	경상도	5.5	2,318	'17.06.28	'22.12.31	
		함양-창녕	경상도	5.6	2,401	'17.06.28	'24.12.31	
		강진-광주	전라도	51.1	12,987	'17.08.30	'24.08.30	
		안성-용인	경기도	29.1	13,168	'17.12.27	'22.12.31	
		함양-창녕	경상도	70.9	26,375	'18.02.23	'24.12.31	
	'18	새만금-전주	전라도	55.1	18,507	'18.05.15	'23.07.31	
		김포-파주	경기도	18.7	10,176	'19.02.27	'25.12.31	
		양평-이천	경기도	14.3	6,548	'19.09.30	'26.12.31	
	'19	세종-안성	경기도	55.9	34,772	'19.12.27	'24.06.30	
		김포-파주	경기도	6.7	5,615	'20.04.27	'25.12.31	
		양평-이천	경기도	5.1	2,300	'20.06.16	'26.12.31	
	'20	서창-안산(확장)	경기도	8.9	3,370	'21.04.30	'25.12.31	
		안산-북수원(확장)	경기도	13.9	3,461	'21.04.30	'25.12.31	
		인주-염치	충남도	7.1	3,661	'21.08.27	'25.12.31	
	'21	대산-당진	충남도	25.4	9,131	'23.11.27	'30.12.31	
	'22	동광주-광산	전라도	11.2	7,934	'24.6.20	'29.12.31	
	'23	부산신항-김해	경상도	12.8	13,025	'25.6.25	'29.12.31	
		계양-강화	경기도	31.5		'25.12.월	'31.12.31	

○ 준공사업(재정)

사업별	연도별	사업명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
고속 도로	'10	전주-서남원	전북도	65.6	22,332	'04.12.30	'10.12.30	
		여주-북여주	경기도	17.6	2,430	'02.12.27	'10.12.15	
		성서-옥포	경북도	9.3	3,545	'04.03.12	'10.12.21	
		논산-전주	전북도	17.1	2,077	'05.12.26	'10.12.15	
		동광주-고서	전남도	4.3	1,251	'05.12.26	'10.12.15	
		판교-기흥	경기도	20.9	4,308	'06.06.26	'10.11.30	
	'11	서남원-동순천	전남도	52.2	11,500	'05.03.31	'11.10.31	
		진주-마산	경남도	48.2	7,606	'07.10.22	'11.12.21	
	'12	목포-광양	전남도	106.8	22,931	'02.12.24	'12.06.14	
		신갈-호법	경기도	33.6	5,647	'07.10.31	'12.05.31	
	'13	하조대-양양	강원도	9.7	1,805	'04.12.30	'13.08.12	
		대소-충주	충북도	27.6	5,557	'07.08.08	'13.12.20	
		북여주-양평	경기도	19.0	5,608	'03.08.11	'13.12.30	
	'14	충주-동충주	충북도	18.0	4,108	'07.08.08	'14.12.09	
		냉정-부산	경남도	40.3	14,153	'08.12.03	'14.12.12	
	'15	냉정-부산	경남도	13.0	243	'08.12.03	'15.06.16	
		동충주-제천	충북도	23.9	7,873	'09.07.22	'15.07.20	
		영동-옥천	충북도	7.1	1,615	'09.03.10	'15.09.22	
		판교-양재	경기도	7.5	731	'11.10.31	'15.12.18	
		광주-대구	전남도	142.8	21,349	'08.11.20	'15.12.22	
		울산-포항	경남도	42.1	12,128	'08.12.03	'15.12.23	
	'16	안산-일직	경기도	10.0	1,694	'10.07.30	'15.12.28	
		울산-포항	경북도	11.6	502	'09.06.29	'16.06.30	
		삼척-동해	강원도	18.6	6,019	'09.03.11	'16.12.20	
		양양-속초	강원도	18.9	9,670	'09.09.10	'16.12.20	
	'17	상주-영덕	경북도	107.6	27,005	'09.11.25	'16.12.22	
		동홍천-양양	강원도	71.7	23,783	'08.12.30	'17.07.10	
	'18	부산외곽순환	경상도	48.8	23,332	'10.12.24	'17.12.27	
		언양-영천	경상도	55.0	8,940	'11.12.13	'18.12.13	
		부산외곽순환	경상도	48.8	23,332	'10.12.24	'18.02.07	
	'19	평택-서평택	경기도	9.0	1,237	'14.10.16	'19.12.16	
	'20	밀양-울산	경남도	45.2	21,465	'14.03.10	'19.12.28	
	'21	-	-	-	-	-	-	
	'22	대구외곽순환	경상도	32.5	15,710	'14.03.10	'22.05.30	
		광주외곽순환	전라도	9.7	3,739	'15.12.30	'22.12.30	
		동이-옥천	충청도	3.5	657	'17.04.14	'22.12.16	
	'23	화도-양평	경기도	17.6	7,900	'14.05.19	'23.12.27	'24.2개통
		아산-천안	충남도	20.6	15,132	'15.12.30	'23.12.15	
	'24	파주-양주	경기도	24.8	14,357	'17.03.02	'24.12.20	
		창녕-밀양	경상도	28.5	16,832	'17.03.13	'24.12.28	

○ 신규착공사업(민자)

사업별	연도별	사업명	지역	사업량 (KM)	총투자비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
고속 도로	'09	-	-	-	-	-	-	
	'10	-	-	-	-	-	-	
	'11	수원-광명	경기도	27.4	17,374	'11.04.29	'16.04.28	
		광주-원주	경기도, 강원도	57.0	15,337	'11.11.11	'16.11.10	
	'12	부산항신항제2배후	경남도	15.3	5,784	'12.07.13	'17.01.12	
		인천-김포	인천시, 경기도	28.9	17,381	'12.03.23	'17.03.22	
		상주-영천	경북도	93.9	27,760	'12.06.28	'17.06.27	
		구리-포천	경기도	50.6	10,679	'12.06.30	'17.06.29	
		안양-성남	경기도	21.9	-	'12.05.31	'17.09.27	
	'13	-	-	-	3,480	-	-	
	'14	옥산-오창	충북도	12.1	21,176	'14.01.14	'18.01.13	
	'15	서울-문산	경기도	35.2	-	'15.11.07	'20.11.06	
	'16	-	-	-	12,849	-	-	
	'17	봉담-송산	경기도	18.3	14,673	'17.04.28	'21.04.27	
		이천-오산	경기도	31.2	14,837	'17.03.21	'22.05.19	
	'18	포천-화도	경기도	28.7	14,757	'18.12.28	'24.02.06	
	'19	광명-서울	서울시, 경기도	20.2	25,108	'19.03.27	'27.12월	
		서부내륙1단계 (평택-부여)	경기도, 충남도,	94.0	34,287	'19.12.10 (1단계)	'24.12.09 (1단계)	
	20	-	-	-	-	-	-	

○ 준공사업(민자)

사업별	연도별	사업명	지역	사업량 (KM)	총투자비 (억원)	착공일	준공일	비고
고속 국도	'09	서울-춘천	서울시, 강원도	61.4	21,696	'04.08.12	'09.08.11	
		용인-서울	서울시, 경기도	22.9	15,256	'05.10.31	'09.06.30	
		인천대교	인천시	12.3	15,201	'05.07.01	'09.10.13	
		서수원-오산-평택	경기도	38.5	16,396	'05.06.29	'09.10.28	
	'10	-	-	-	-	-	-	
	'11	-	-	-	-	-	-	
	'12	-	-	-	-	-	-	
	'13	평택-시흥	경기도	42.6	13,019	'08.03.31	'13.03.27	
	'14	-	-	-	-	-	-	
	'15	-	-	-	-	-	-	
	'16	수원-광명	경기도	27.4	17,374	'11.04.29	'16.04.28	
		광주-원주	경기도, 강원도	57.0	15,337	'11.11.11	'16.11.10	
	'17	부산항신항제2배후	경남도	15.3	5,784	'12.07.13	'17.01.12	
		인천-김포	인천시, 경기도	28.9	17,381	'12.03.23	'17.03.22	
		상주-영천	경북도	93.9	20,236	'12.06.28	'17.06.27	
		구리-포천	경기도	50.6	27,760	'12.06.30	'17.06.29	
		안양-성남	경기도	21.9	10,679	'12.05.31	'17.09.27	
	'18	옥산-오창	충북도	12.1	3,480	'14.01.14	'18.01.13	
	'19	-	-	-	-	-	-	
	'20	서울-문산	경기도	35.2	21,176	'15.11.07	'20.11.06	
	'21	봉담-송산	경기도	18.3	12,849	'17.04.28	'21.04.27	
	'22	이천-오산	경기도	31.2	14,673	'17.03.21	'22.05.19	
	'24	포천-화도	경기도	28.7	15,470	'18.12.28	'24.02.06	
		서부내륙1단계 (평택-부여)	경기도 충남도	94.0	34,287	'19.12.10 (1단계)	'24.12.09 (1단계)	

2

국도 건설

2.1 2025년 국도건설사업 예산현황

(단위 : 백만원)

사업명	연장 (km)	기간	총사업비	'23까지	'24	'25예산	'26이후
합계	1,127		20,415,061	6,660,142	1,739,798	1,881,995	10,535,976
①일반국도조시설계			-	188,665	74,600	40,760	-
일반지원			-	188,665	74,600	40,760	-
②일반국도건설	1,034		18,135,432	5,327,337	1,402,632	1,620,894	9,811,569
국도체불용지비	-	-	-	9,000	9,000	9,000	0
안성공도-대덕	3.7	12-25	75,475	66,676	8,799	0	0
보령성주우회	5.0	14-24	66,008	61,639	4,369	0	0
신장-북용	10.7	16-27	89,694	55,519	1,540	1,652	30,983
남양주-춘천1	8.9	19-29	390,074	3,713	70	6,372	379,919
남양주-춘천2	6.9	19-29	302,441	2,945	70	4,481	294,945
남양주-춘천3	10.1	19-29	392,227	50	70	9,721	382,386
남양주-춘천4	7.7	19-29	182,665	50	70	2,903	179,642
남해서면-여수신덕	7.3	21-30	806,713	48,679	39,711	69,395	648,928
신안비금-암태	10.4	21-30	399,502	13,519	90	7,777	378,116
고창해리-부안변산	8.9	21-33	425,447	18,185	90	20,000	387,172
거제-마산	24.8	12-25	1,212,577	401,641	5,000	0	805,936
고성-통영	18.5	09-27	285,087	212,825	21,734	19,911	30,617
춘천-화천	19.5	18-26	387,627	221,311	66,112	84,623	15,581
안동-영덕	21.9	12-25	201,284	143,486	25,554	27,484	4760
팔탄-봉담	5.2	14-24	58,173	45,298	11,984	891	0
팔당대교-와부	7.1	13-26	139,366	69,375	25,336	24,005	20,650
장수-장계	6.1	17-25	46,200	23,642	8,758	11,270	2530
평택-오산	2.1	18-25	52,018	43,443	8,575	0	0
청북IC-요당IC	3.6	14-27	54,677	42,950	18	5,600	6,109
포산-서망	20.0	15-25	153,762	104,626	49,136	0	0
남면-정선	7.2	17-27	108,166	88,609	4,067	6,983	8,507
영양-평해	14.7	16-24	80,197	60,907	19,290	0	0
포항-안동2	19.6	10-27	293,627	187,507	42,818	33,583	29,719
충청내륙1	23.1	17-25	448,588	347,808	78,761	22,019	0
김천-구미	16.5	14-27	69,557	48,561	9,049	5,911	6,036
군위-의성	14.8	18-25	57,831	36,657	3,763	12,960	4451
충청내륙2	13.3	18-25	299,252	199,941	49,603	24,951	24757

사업명	연장 (km)	기간	총사업비	'23까지	'24	'25예산	'26이후
충청내륙3	8.2	18-26	247,489	173,915	35,292	21,817	16,465
함안군북-가야	8.3	11-27	67,515	26,266	8,347	10,522	22,380
성남-장호원6-1	6.0	18-27	129,942	60,714	8,673	15,797	44,758
매전-건천	15.7	14-25	53,011	25,788	10,068	12,765	4390
구미-군위ic	10.1	16-27	58,118	39,349	12,987	4,871	911
단성-시천	2.9	16-25	53,698	33,376	8,908	10,025	1389
별교-주암3	13.3	01-27	337,676	162,406	50,595	46,711	77,964
와룡-법전	12.8	11-27	145,661	36,700	23,234	10,001	75,726
청양-신평	12.8	14-24	61,851	41,720	20,131	0	0
함평-해보	10.0	17-27	58,052	33,169	8,614	15,326	943
연천-신탄	6.9	16-25	57,695	37,989	9,898	6,279	3529
화순동면-순천주암	9.7	19-28	73,122	39,532	11,906	14,257	7,427
영동-용산2	4.9	21-25	60,097	23,517	12,605	15,912	8063
남일고은-청주상당	3.2	18-26	43,258	24,106	3,993	3,823	11,336
남일-금산	7.5	19-27	33,337	5,995	5,694	4,517	17,131
남일-보은1	11.4	19-28	104,849	8,215	8,661	12,279	75,694
동이천IC	2.7	17-26	66,877	36,047	10,269	9,017	11,544
무주-설천	11.0	18-27	168,082	46,046	23,881	26,955	71,200
사등-장평	12.0	17-28	79,270	9,996	0	2,683	66,591
산청우회	0.9	22-25	18,423	5,937	7,333	5,106	47
성수-진안3	5.0	20-25	39,696	17,873	7,944	8,891	4988
신림-판부	12.1	20-26	133,349	57,198	17,559	29,938	28,654
안흥-방림	25.2	20-27	239,516	83,893	41,447	37,542	76,634
압해-송공	6.1	20-25	50,113	22,913	12,302	7,576	7322
양구-원통	12.4	20-26	74,728	21,964	11,742	9,941	31,081
양남-감포	3.5	17-27	72,839	29,268	17,860	7,082	18,629
연곡-현북	14.2	23-30	304,802	337	20,779	20,427	263,259
예천-지보	9.3	21-27	49,987	19,371	8,699	10,167	11,750
오지-동송	2.7	20-26	35,713	19,909	2,804	9,137	3,863
임실-장수	24.3	14-27	169,461	30,677	28,841	31,827	78,116
입장-진천	5.1	17-30	125,069	4,462	1,853	14,310	104,444
지촌-사내	3.0	20-25	38,881	18,331	7,699	10,640	2211
창녕-고암	8.3	19-28	83,588	2,342	12,116	9,802	59,328
천안성환-평택소사	4.6	17-27	115,220	3,415	17,345	7,842	86,618
천안시계-연기소정	2.5	19-26	29,416	3,867	7,111	7,662	10,776
충청내륙4	13.2	20-26	73,670	32,194	13,170	24,262	4,044
포천이동-철원서면	5.7	19-29	42,487	2,744	787	4,577	34,379
포항-안동1-1	25.6	10-27	368,031	146,876	48,230	34,137	138,788
화산-운주	3.1	20-25	33,480	16,740	6,885	9,151	704

사업명	연장 (km)	기간	총사업비	'23까지	'24	'25예산	'26이후
동면-송광(봉산)	7.4	18-30	146,438	5,656	2,650	10,266	127,866
무계-삼계	13.8	07-25	402,570	313,757	43,793	43,520	1500
압해-화원	13.5	20-29	611,884	117,954	93,360	82,096	318,474
화태-백야	12.8	19-29	643,886	183,550	81,794	69,336	309,206
임계-신흥	13.1	23-30	189,678	143	1,876	12,968	174,691
동면-진천	13.4	19-28	299,738	27,415	6,542	85,689	180,092
농소-외동	5.9	19-27	198,586	73,630	0	39,030	85,926
신안-생비량	9.2	20-27	216,898	96,312	0	26,651	93,935
고남-창기	22.3	19-29	324,096	71,973	2,152	70,735	179,236
인계-쌍치	24.0	19-28	185,123	12,970	16,639	18,580	136,934
성남-장호원6-2	9.1	19-27	206,625	31,336	43,056	24,354	107,879
석곡IC-검면	23.1	19-28	168,000	14,172	26,398	25,983	101,447
태백-미로2-2	7.9	07-26	232,855	207,223	9,289	4,486	11,857
태백-미로3	6.5	07-24	203,947	196,829	7,118	0	0
부안-홍덕	25.5	18-29	209,626	6,573	7,112	1,507	194,434
거제남부-일운	14.3	22-32	202,190	0	70	4,056	198,064
경주외동녹동-문산	4.4	21-29	57,097	0	87	22,051	34,959
무안현경-해제	7.2	22-30	40,231	1,304	100	5,965	32,862
서산대산독곶-대로	4.3	22-32	59,848	0	100	2,409	57,339
성주선남-대구다사	9.5	21-29	61,852	1,659	100	1,685	58,408
신안암태수곡-신석	9.1	21-30	177,631	0	70	48,642	128,919
안동풍산-서후	11.2	22-31	139,469	0	70	44,621	94,778
여주점동-이천장호원2	3.2	22-28	34,629	1,162	100	7,257	26,110
울주범서-경주외동	6.4	22-30	88,992	0	87	3,217	85,688
인제 상남-기린	11.4	24-32	202,955	0	100	3,052	199,803
청송진보-영양입암	5.4	22-30	91,999	0	70	1,696	90,233
청송청송청운-부남감연	3.8	22-28	39,135	0	100	1,129	37,906
춘천 사북 오탄-오탄	1.4	24-29	34,146	0	100	1,347	32,699
평창 진부-강릉 연곡	15.8	25-34	306,245	0	0	500	305,745
무주설천소천-무풍철목	7.1	21-32	84,872	0	0	500	84,372
대구읍내-칠곡동명	2.1	22-31	31,570		0	500	31,070
삼동-창선	11.1	22-31	165,629		0	500	165,129
신평-유구	4.4	23-31	49,500		0	500	49,000
양남-문무대왕	7.73	23-30	66,888		0	500	66,388
용인처인이동-남동	12.5	25-33	884,300	0	0	500	883,800
③국대도조사설계			-	21,985	11,974	1,443	0
국대도조사설계			-	21,985	11,974	1,443	0
④국대도건설	78.7	0	2,007,495	991,146	225,934	195,862	594,553
북일-남일1	5.6	13-25	200,221	177,043	7,031	6,792	9,355
용진-우아	9.9	05-29	371,208	128,974	40,271	50,068	151,895

사업명	연장 (km)	기간	총사업비	'23까지	'24	'25예산	'26이후
서북-성거	4.4	15-24	134,485	122,285	12,200	0	0
용상-교리1	8.4	17-25	151,361	125,800	15,506	7,611	2444
용상-교리2	7.2	18-25	152,572	95,900	29,511	16,734	10427
연산-두마	8.5	14-25	215,345	148,514	27,053	35,713	4065
남산-하양	9.8	18-27	245,843	93,882	19,227	13,024	119,710
봉정-방문	3.8	18-27	107,116	28,814	26,992	12,906	38,404
서수-평장	14	14-27	322,097	69,934	46,143	40,276	165,744
김천양천-대항	7.1	22-31	107,247	0	2,000	12738	92,509
⑤ 제주구국도	14.8		27,2134	131,009	24,658	23,036	129,854
제주구국도지원			-	30,033	2,000	4,390	
신촌-회촌	3.8	14-24	68,726	67,937	789	0	0
와산-선홀	4.1	19-27	24,598	12,724	6,400	3,000	2,474
광령-도평	4.1	21-28	125,779	19,315	10,869	15,146	80,449
서귀포여중-삼성여고	2.8	21-27	53,031	1,000	4,600	500	46,931

2.2. 2025년 국도 및 국대도 준공예정사업

노선	지 역	구간(공사명)	연장(km)	차로수	총사업비 (백만원)
총 계		27건	205.42		3,617,057
국도		22건	171.52		2,828,832
3	경기	연천-신탄리2	6.9	2차로 개량	57,695
38	경기	공도-대덕	3.7	6차로 확장	75,475
1	경기	평택-오산	2.1	6차로 확장	52,018
43	경기	팔탄-봉담	5.24	6차로 확장	58,173
36	충북	충청내륙1 (1-1공구, 24 준공)	10.5	4차로 신설	448,588
36	충북	충청내륙1 (1-2공구)	12.6	4차로 신설 및 6차로 확장	
36	충북	충청내륙2	13.3	4차로 신설	299,252
19	충북	영동-용산2	4.9	4차로 확장	600,097
40	충남	보령성주우회	5.28	2차로 개량·신설	66,008
39	충남	청양-신평	12.8	2차로 개량	60,732
38	강원	태백-미로3 (신기-미로)	6.5	4차로 신설	203,947
56	강원	지촌-사내	3.0	2차로 개량	39,833
34	경북	안동-영덕	21.9	2차로 개량	201,284
88	경북	영양-평해	14.7	2차로 개량	80,197
28	경북	군위-의성	14.8	2차로 개량	57,831
20	경북	매전-건천	15.7	2차로 개량	53,011
20	경남	단성-시천	2.9	4차로 확장	53,698
59	경남	산청우회	0.9	2차로 신설	18,423
58	경남	무계-삼계	13.8	4차로 신설	402,570
국대도		5건	21.15km		788,225
국대도	충북	북일-남일1	5.6	4차로 신설	200,221
국대도	충남	연산-두마	8.5	4차로 신설	215,345
국대도	경북	용상-교리1	8.4	4차로 신설	151,361
국대도	경북	용상-교리2	7.2	2차로 신설	152,572
구국대도	제주	신촌-회천	4.2	4차로 신설	68,726

2.3 최근 10년간 국도사업 신규착공 및 준공현황

○ 신규착수사업

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
총계	2014	14건		124.3	13,597			
	2015	10건		88.4	7,076			
	2016	19건		142.8	14,082			
	2017	9건		72.2	7,408			
	2018	21건		165.8	16,614			
	2019	15건		102.4	10,590			
	2020	12건		100.9	9,258			
	2021	19건		143.2	22,884			
	2022	11건		103.4	10,381			
	2023	6건		35.6	11,919			
	2024	7건		50.6	8,964			
일반 국도	2014	13건		118.2	12,943			
	'14	둔내-무이	강원	19.1	1,448	'14.05.23	'17.12.30	
	'14	무이-장평	강원	6.62	733	'14.05.23	'17.12.31	
	'14	장평-간평	강원	19.57	1,978	'14.05.30	'17.12.31	
	'14	오미재터널	강원	2.99	263	'14.12.30	'19.12.03	
	'14	막동-나전	강원	14.7	1,138	'14.02.07	'18.01.30	
	'14	괴산-음성	충북	9.7	106,8	'14.02.26	'21.01.19	
	'14	보령-청양1	충남	6.9	755	'14.04.28	'21.03.21	
	'14	보령-청양2	충남	5.7	873	'14.04.28	'21.03.21	
	'14	서산-황금산	충남	1.9	141	'14.06.20	'16.12.19	
	'14	염산-백수	전남	6.0	304	'14.02.17	'19.01.21	
	'14	고성죽계마산진전1	경남	9.4	1,379	'14.03.03	'21.01.24	
	'14	고성죽계마산진전2	경남	8.3	1,461	'14.03.03	'21.01.24	
	'14	창원동읍-김해한림	경남	7.3	2,470	'14.03.03	'21.09.24	
	2015	9건		82.3	5,707			
	'15	덕산-고덕IC	충남	6.1	599	'15.07.22	'22.6.14	
	'15	강진-마량	전남	18.5	554	'15.01.05	'19.12.09	
	'15	순창 쌍치지내	전북	6.4	272	'15.02.13	'20.01.17	
	'15	고흥-봉래	전남	6.9	473	'15.03.17	'21.02.12	
	'15	화산-평호	전남	1.8	107	'15.11.30	'18.08.25	
	'15	통영광도-고성죽계	경남	15.5	498	'15.04.01	'20.12.29	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
	'15	주상-한기리	경남, 경북	16.7	1,700	'15.04.30	'22.03.23	
	'15	홍해우회	경북	6.0	1,085	'15.04.27	'21.05.09	
	'15	청송우회	경북	4.4	419	'15.03.16	'20.10.30	
	2016	15건		120.7	9,173			
	'16	원주-새말	강원	11.6	468	'16.03.21	'22.02.17	
	'16	남일-보은2	충북	10.0	1,174	'16.08.16	'23.07.10	
	'16	학봉-공암	충남	5.4	917	'16.01.06	'23.01.08	
	'16	보령-부여	충남	14.8	1,985	'16.07.08	'23.06.01	
	'16	영동-보은	충북	20.2	811	'16.08.30	'23.07.24	
	'16	보령주포-오천	충남	6.5	119	'16.07.07	'20.06.15	
	'16	홍성-서부남당	충남	2.3	229	'16.07.07	'20.06.15	
	'16	동계-적성	전북	3.7	195	'16.11.18	'21.10.22	
	'16	화엄사진입도로	전북	4.7	406	'16.12.07	'21.11.10	
	'16	진안-성수2	전북	11.3	407	'16.04.04	'21.03.08	
	'16	대덕-용산	전남	10.1	440	'16.03.21	'21.02.22	
	'16	추포-압태	전남	1.8	313	'16.04.22	'22.03.21	
	'16	용궁-개포	경북	2.2	235	'16.10.05	'21.09.08	
	'16	한기리-교리	경북	10.1	464	'16.09.21	'21.08.25	
	'16	삼장-산청	경남	6.0	1,010	'16.04.11	'23.03.05	
	2017	6건		53.8	3,370			
	'17	공도-대덕	경기	3.7	456	'17.05.02	'23.04.30	
	'17	방림-장평	강원	19.9	817	'17.03.09	'21.02.15	
	'17	청도-밀양2	경남, 경북	3.84	491	'17.06.26	'22.05.30	
	'17	청도-밀양1	경남	7.1	494	'17.05.23	'22.08.10	
	'17	삼자현터널	경북	4.7	446	'17.07.05	'22.07.03	
	'17	영양-평해	경북	14.6	666	'17.09.13	'23.08.12	
	2018	18건		147.9	13,027			
	'18	팔탄-봉담	경기	5.2	473	'18.08.30	'24.07.28	
	'18	평택-오산	경기	2.1	435	'18.10.22	'24.09.19	
	'18	청북IC-요당IC	경기	3.6	479	'18.09.10	'24.08.08	
	'18	춘천-화천	강원	19.5	3,262	'18.09.03	'25.07.27	
	'18	정선-북면	강원	3.8	452	'18.07.30	'23.07.03	
	'18	정선3교	강원	0.7	307	'18.03.02	'22.02.08	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
	'18	홍천서석우회	강원	1.7	120	'18.03.26	'21.03.09	
	'18	보령성주우회	충남	5.28	480	'18.03.19	'23.02.20	
	'18	청양-신평	충남	12.8	451	'18.09.10	'23.08.14	
	'18	영동-용산1	충북	2.1	314	'18.12.07	'23.11.10	
	'18	충청내륙2	충북	13.3	2,244	'18.06.11	'25.05.04	
	'18	충청내륙3	충북	8.2	1,757	'18.06.15	'25.05.08	
	'18	신장-북용	전남	10.7	477	'18.03.19	'23.02.26	
	'18	동강-학교	전남	8.9	294	'18.03.22	'23.03.02	
	'18	담양-곡성	전남	3.9	168	'18.03.26	'21.03.09	
	'18	의령-합천	경남	14.82	420	'18.11.02	'23.10.06	
	'18	김천-구미	경북	16.5	450	'18.11.20	'23.10.24	
	'18	군위-의성	경북	14.8	444	'18.05.25	'23.04.28	
	2019	13건		96.2	9,256			
	'19	누산IC-제촌IC	경기	1.8	449	'19.07.09	'23.06.17	
	'19	팔당대교-와부	경기	7.1	1,076	'19.10.07	'26.08.30	
	'19	직산-부성	충남	2.18	450	'19.12.27	'23.12.05	
	'19	함평-해보	전남	10.0	442	'19.04.15	'25.04.12	
	'19	별교-주암(3-2)	전남	7.2	1,400	'19.06.18	'27.06.15	
	'19	별교-주암(3-1)	전남	6.1	1,334	'19.06.19	'27.06.16	
	'19	동면-주암	전남	9.7	602	'19.09.26	'26.08.19	
	'19	매전-건천	경북	15.66	440	'19.11.11	'24.10.14	
	'19	단성-시천	경남	2.93	414	'19.11.04	'24.11.01	
	'19	구미-군위IC	경북	10.05	427	'19.11.14	'24.10.17	
	'19	북영천IC-선천리	경북	3.84	145	'19.11.01	'22.10.15	
	'19	포항-안동2(1공구)	경북	9.5	1,022	'19.01.29	'25.12.22	
	'19	포항-안동2(2공구)	경북	10.1	1,055	'19.02.11	'26.01.04	
	2020	12건		100.92	9,258			
	'20	연천-신탄리2	경기	6.9	467	'20.02.25	'25.02.22	
	'20	동이천IC	경기	2.7	441	'20.11.05	'25.09.10	
	'20	안흥-방림	강원	25.2	1,885	'20.03.02	'27.04.07	
	'20	양구-원통	강원	12.4	607	'20.05.18	'27.04.11	
	'20	지촌-사내	강원	3.0	270	'20.08.03	'25.07.07	
	'20	오지-동송	강원	3.2	263	'20.09.21	'25.08.25	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
	'20	성수-진안3	전북	5.04	323	'20.09.28	'25.09.01	
	'20	화산-운주	전북	3.12	326	'20.09.08	'25.08.12	
	'20	압해-송공	전남	6.06	339	'20.05.20	'25.05.19	
	'20	신안-생비량	경남	9.2	1,748	'20.06.30	'27.05.24	
	'20	와룡-법전	경북	12.8	1,146	'20.08.10	'27.07.04	
	'20	포항-안동1-1(1)	경북	11.3	1,443	'20.12.30	'27.11.23	
	2021	16건		125.4	19,231			
	'21	성남-장호원6-1	경기	6.1	1,091	'21.07.08	'27.06.06	
	'21	신림-판부(1)	강원	6.2	433	'21.08.13	'26.07.17	
	'21	신림-판부(2)	강원	5.5	517	'21.06.23	'26.05.27	
	'21	영동-용산2	충북	4.9	447	'21.02.01	'26.01.05	
	'21	남일고은청주상당	충북	3.2	409	'21.02.17	'27.01.16	
	'21	무주-설천	전북	11.0	1,335	'21.05.24	'28.04.16	
	'21	임실-장수(1)	전북	14.3	741	'21.12.10	'27.11.18	
	'21	임실-장수(2)	전북	10.0	587	'21.12.15	'27.11.13	
	'21	압해-화원(1)	전남	5.9	2,326	'21.10.30	'29.10.30	
	'21	압해-화원(2)	전남	7.5	2,473	'21.10.30	'29.10.30	
	'21	화태-백야(1)	전남	6.1	2,828	'21.10.30	'29.10.30	
	'21	화태-백야(2)	전남	6.9	1,996	'21.10.30	'29.10.30	
	'21	포항-안동1-1(2)	경북	14.3	1,376	'21.02.05	'27.12.30	
	'21	함안군북-가야	경남	8.3	596	'21.01.16	'26.01.16	
	'21	농소-외동	경북	5.9	1,676	'21.04.12	'28.04.09	
	'21	예천-지보	경북	9.3	400	'21.08.09	'26.08.07	
	2022	10건		93.5	8,359			
	'22	성남-장호원6-2	경기	9.1	1,781	'22.06.13	'28.05.11	
	'22	남일-금산	충남	7.5	296	'22.08.03	'27.07.07	
	'22	남일-보은1	충북	11.4	985	'22.09.08	'29.05.31	
	'22	고남-창기1	충남	9.8	1,037	'22.12.12	'29.11.04	
	'22	고남-창기2	충남	12.7	1,167	'22.12.12	'29.11.04	
	'22	인계-쌍치1	전북	15.3	805	'22.12.28	'28.11.25	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
	'22	석곡IC-검면1	전남	11.2	662	'22.12.26	'28.11.23	
	'22	석곡IC-검면2	전남	12.1	849	'22.12.26	'28.11.23	
	'22	산청우회	경남	0.9	172	'22.02.07	'25.01.21	
	'22	양남-감포	경북	3.5	605	'22.03.02	'27.02.28	
	2023	6건		35.6	11,919			
	'23	남해-여수	경남	8.1	6,974	'23.07.10	'31.10.25	
	'23	인계-쌍치2	전북	8.4	975	'23.02.28	'29.01.25.	
	'23	천안시계연기소정	충남	2.5	274	'23.02.23	'27.02.01	
	'23	동면-진천1	충북	6.7	1,341	'23.04.25	'28.03.28	
	'23	동면-진천2	충북	5.3	1,368	'23.06.23	'28.05.26	
	'23	성환-소사	경기	4.6	987	'23.12.15	'28.06.20	
	2024	7건		50.6	8,964			
	'24	이동-서면	경기	3.0	424	'24.12.23	'28.12.21	
	'24	점동-장호원2	경기	2.9	381	'24.12.24	'28.06.05	
	'24	임계-신흥	강원	13.1	308,629	'24.04.24	'31.04.22	
	'24	연곡-현북	강원	14.2	191,592	'24.07.22	'31.06.15	
	'24	입장-진천	충남	6.3	1,251	'24.07.15	'31.06.08	
	'24	동면송광	전남	7.32	1,464	'24.08.05	'31.08.03	
	'24	청운-감연	경북	3.73	441	'24.12.24	'28.12.31	
국도 대체 우회 도로	2014	1건		6.1	654			
	'14	염성-용두	충남	6.1	654	'14.02.05	'20.12.29	
	2015	1건		6.1	1,369			
	'15	북일-남일2	충북	6.1	1,369	'15.03.22	'22.02.10	
	2016	4건		22.1	4,909			
	'16	용진-우아1	전북	4.8	854	'16.10.20	'23.09.13	
	'16	제2안민터널	경남	3.8	1,517	'16.04.22	'23.03.16	
	'16	옥륜-대룡	경북	7.0	1,279	'16.07.26	'23.06.19	
	'16	상구-효현	경북	6.5	1,259	'16.10.31	'23.09.24	
	2017	3건		18.4	4,038			
	'17	북일-남일1	충북	5.64	1,594	'17.02.01	'23.12.26	
	'17	서북-성거	충남	4.4	1,121	'17.04.19	'24.03.12	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
	'17	용상-교리1	경북	8.4	1,323	'17.12.26	'24.11.18	
	2018	3건		17.9	3,587			
	'18	농소-하모	전북	2.2	494	'18.04.02	'23.04.02	
	'18	용상-교리2	경북	7.2	1,376	'18.01.10	'24.12.03	
	'18	연산-두마	충남	8.5	1,717	'18.10.17	'25.09.09	
	2019	2건		6.2	1,334			
	'19	도화-송학	충북	1.1	204	'19.03.18	'23.02.24	
	'19	용진-우아(2)	전북	5.1	1,130	'19.07.01	'26.05.24	
	2020	-건		-	-			
		해당없음						
	2021	3건		17.8	3,653			
	'21	봉정-방문	충남	3.8	907	'21.02.08	'28.01.02	
	'21	서수-평장(1)	전북	6.7	1,543	'21.06.10	'28.05.03	
	'21	서수-평장(2)	전북	7.3	1,203	'21.06.14	'28.05.07	
	2022	1건		9.9	2,022			
	'22	남산-하양	경북	9.9	2,022	'22.02.07	'29.02.04	
	2023	-건						
		해당없음						
	2024	-건						
		해당없음						

○ 준공사업

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
총계	2014	29건		213.6	30,054			
	2015	25건		199.4	33,919			
	2016	48건		374.6	56,486			
	2017	41건		342.4	45,244			
	2018	31건		240.3	45,877			
	2019	26건		198.4	43,877			
	2020	22건		154.6	22,661			
	2021	19건		121.9	19,780			
	2022	10건		76.1	9,857			
	2023	8건		47	9,444			
	2024	17건		132.7	13,606			
일반 국도	2014	26건		194.9	27,297			
	'14	팔탄북부우회	경기	11.1	3,296	'04.11.16	'14.04.10	
	'14	진관IC-사능	경기	2.8	450	'09.05.14	'14.04.29	
	'14	마송-누산	경기	4.2	892	'09.08.25	'14.05.02	LH수탁
	'14	회천-상패	경기	6.2	1,217	'07.03.06	'14.10.22	
	'14	마산-신읍	경기	5.7	775	'04.11.22	'14.12.24	
	'14	춘천-동면	강원	3.3	363	'09.12.28	'14.12.30	
	'14	서천IC-판교	충남	4.84	556	'05.12.23	'14.12.30	
	'14	진천-증평2	충북	11.2	1,183	'05.12.26	'14.11.30	
	'14	신양-신평 (부여내산우회)	충남	16.3	1453	'04.10.07	'15.01.01	
	'14	갈산-해미 (서천판교우회)	충남	12.55	1,258	'05.12.20	'14.07.23	
	'14	남원-곡성	전북	11.9	1,470	'05.12.26	'14.12.26	
	'14	문흥-보춘	전남	2.1	177	'10.08.26	'14.12.15	
	'14	부안-태인2	전북	12.5	1,052	'02.11.21	'14.05.20	
	'14	화순-광주	전남	5.7	969	'08.02.28	'14.11.28	
	'14	동읍우회	경남	11.4	1,988	'03.10.24	'14.02.27	
	'14	옥계-산동	경북	3.2	411	'09.01.21	'14.06.26	
	'14	대의-의령	경남	8.3	774	'06.01.16	'14.12.18	
	'14	온산-두왕	경남	6.5	1,327	'06.03.27	'14.06.30	
	'14	안동-길안	경북	14.0	960	'06.02.27	'14.10.30	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
	'14	산청-수동	경남	8.5	1,381	'02.12.30	'14.12.31	
	'14	경주-감포1	경북	10.5	1,179	'06.03.06	'14.12.30	
	'14	경주-감포2	경북	7.1	2,225	'04.02.20	'14.12.31	
	'14	풍각-화양	경북	6.5	693	'07.04.02	'14.12.31	
	'14	기장-장안	경남	8.5	1,248	'07.04.09	'14.12.30	
	2015	21건		174.8	28,190			
	'15	장암-자금	경기	8.1	2,581	'00.10.30	'15.08.24	
	'15	두교리-죽산	경기	9.5	1,651	'04.11.08	'15.12.31	
	'15	분천-송산	경기	7.3	2,031	'04.11.17	'15.12.31	
	'15	여주IC-장호원	경기	8.3	1,072	'05.09.22	'15.12.24	
	'15	자금-회천	경기	12.6	3,205	'99.06.01	'15.12.24	
	'15	여주-양평	경기	6.3	801	'09.02.09	'15.12.31	
	'15	평창-정선1	강원	4.1	732	'07.12.18	'15.12.31	
	'15	평창-정선2	강원	10.8	1,988	'06.01.20	'15.12.31	
	'15	철원서면우회	강원	6.9	1,093	'04.12.17	'15.12.31	
	'15	양구남면우회	강원	7.4	678	'05.12.28	'15.05.14	
	'15	현내-송현진1	강원	5.1	845	'04.02.03	'15.08.22	
	'15	석문-가곡	충남	9.8	1,430	'07.11.12	'15.09.30	
	'15	군내-고군	전남	5.1	574	'08.02.29	'15.05.31	
	'15	야은-원덕	전남	10.3	1,257	'03.08.28	'15.12.21	
	'15	화원-옥포	경북	8.6	1,252	'06.02.04	'15.12.29	
	'15	집현-유곡	경남	7.4	1,232	'04.04.10	'15.03.31	
	'15	생비량-쌍백	경남	11.2	1,351	'03.09.18	'15.11.20	
	'15	고령-성주1	경북	10.6	751	'06.02.06	'15.12.17	
	'15	김천-교리1	경북	9.7	952	'07.05.21	'15.12.31	
	'15	김천-교리2	경북	7.4	954	'07.06.08	'15.12.31	
	'15	교리-수상	경북	8.3	1,760	'07.03.20	'15.12.19	
	2016	43건		335.5	50,580			
	'16	적성-전곡2	경기	2.3	768	'09.07.08	'16.01.27	
	'16	팽성-오성	경기	5.6	2,296	'09.12.24	'16.12.31	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
	'16	오성-청북	경기	5.7	1,691	'09.08.20	'16.12.31	
	'16	장흥송추	경기	8.3	2,432	'05.01.24	'16.12.28	
	'16	왕산-성산	강원	11.0	562	'08.12.10	'16.12.24	
	'16	막동-마평	강원	3.3	458	'11.05.06	'16.12.31	
	'16	간성-현내	강원	10.8	1,585	'07.02.27	'16.12.28	
	'16	태백-도계	강원	11.0	1,615	'08.03.10	'16.12.31	
	'16	영동-추풍령2	충북	9.2	1,070	'07.02.01	'16.12.12	
	'16	음봉-영인	충남	6.0	1,058	'07.03.08	'16.12.31	
	'16	원청-태안1	충남	7.1	663	'09.04.30	'16.12.31	
	'16	용두-동면	충남	3.9	489	'09.04.01	'16.12.30	
	'16	영동-용산	충북	1.7	530	'09.04.20	'16.12.20	
	'16	서산-황금산	충남	1.9	141	'14.06.20	'16.12.19	
	'16	대산-석문	충남	13.8	1,907	'07.11.12	'16.12.29	
	'16	청양-우성1	충남	12.2	1,642	'07.03.15	'16.12.31	
	'16	청양-우성2	충남	13.3	1,849	'07.03.15	'16.12.30	
	'16	단양-가곡	충북	6.8	1,022	'04.02.04	'16.09.13	
	'16	청양-홍성1	충남	12.4	1,266	'07.11.12	'16.12.31	
	'16	청양-홍성2	충남	11.5	1,078	'07.11.12	'16.12.31	
	'16	영인-팽성	충남	6.0	1,703	'09.05.06	'16.12.31	
	'16	남면-북면	충북	11.4	2,226	'01.03.06	'16.03.05	
	'16	신태인-김제	전북	11.9	1,354	'05.12.30	'16.02.29	
	'16	돌산-화태	전남	4.0	1,575	'04.10.26	'16.03.18	
	'16	홍농-백수	전남	2.2	728	'08.09.12	'16.03.25	
	'16	별교-주암1	전남	10.3	1,528	'04.11.01	'16.05.26	
	'16	고군산2	전북	1.3	1,179	'09.12.11	'16.06.10	
	'16	나주-동강	전남	9.2	746	'08.04.01	'16.06.30	
	'16	고군산1	전북	3.1	506	'09.12.28	'16.08.06	
	'16	정읍-원덕2	전북,전남	10.8	1,375	'05.12.22	'16.09.30	
	'16	별교-주암2	전남	7.8	791	'04.12.08	'16.10.31	
	'16	정읍-원덕1	전남	10.5	1,189	'05.12.27	'16.12.25	
	'16	적금-영남	전남	3.0	2,782	'04.11.01	'16.12.26	
	'16	진안-적상2	전북	11.6	1,290	'09.02.25	'16.12.30	
	'16	오수-갈마	전북	7.8	555	'09.06.29	'16.12.31	
	'16	소천-서면1	경북	7.9	799	'09.02.23	'16.04.12	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
	'16	소천-서면2	경북	6.8	929	'09.02.23	'16.04.12	
	'16	소천-서면3	경북	6.2	1,109	'09.02.23	'16.03.31	
	'16	다인-비안2	경북	11.3	917	'09.11.10	'16.12.31	
	'16	고령-성주2	경북	13.0	1,067	'07.05.07	'16.12.31	
	'16	고령-성주3	경북	8.0	767	'07.04.25	'16.12.31	
	'16	풍기-도계	경북	5.1	427	'09.03.02	'16.12.23	
	'16	하동-평사리	경남	8.6	917	'17.03.26	'16.02.20	
	2017	40건		327.6	42,953			
	'17	연천-신탄리1	경기	10.7	1,781	'04.11.19	'17.06.30	
	'17	성남-장호원1	경기	10.9	3,382	'04.04.10	'17.12.31	
	'17	성남-장호원3	경기	7.7	3,050	'04.11.08	'17.12.31	
	'17	성남-장호원4	경기	10.2	2,306	'04.11.19	'17.12.31	
	'17	설악-청평	경기	3.9	877	'11.05.30	'18.01.31	
	'17	퇴계원-진접	경기	11.4	3,462	'05.11.30	'17.12.31	
	'17	영월-방림2	강원	11.0	1,110	'06.02.08	'17.04.30	
	'17	둔내-무이1	강원	11.1	498	'14.06.11	'17.08.25	
	'17	서원-공근	강원	15.8	498	'12.11.15	'17.11.25	
	'17	둔내-무이2	강원	8.0	950	'14.05.23	'17.12.29	
	'17	무이-장평	강원	6.6	733	'14.05.23	'17.12.29	
	'17	장평-간평1	강원	7.0	717	'14.06.23	'17.12.29	
	'17	장평-간평2	강원	6.4	740	'14.05.30	'17.12.29	
	'17	장평-간평3	강원	5.8	522	'14.06.20	'17.12.29	
	'17	태백-상사미	강원	6.6	484	'11.05.16	'17.12.26	
	'17	두능-연곡	강원	12.7	1,174	'04.12.02	'17.12.29	
	'17	영월중동우회	강원	3.6	1,034	'07.02.27	'17.12.29	
	'17	원청-태안2	충남	7.4	780	'09.04.23	'17.06.26	
	'17	서천-보령3	충남	6.4	820	'10.09.13	'17.12.30	
	'17	영동-추풍령1	충북	9.6	1,329	'07.02.07	'17.03.08	
	'17	진천-증평1	충북	7.1	1,033	'09.04.09	'17.06.30	
	'17	서천-보령1	충남	15.1	1,418	'09.04.30	'17.12.20	
	'17	단양IC-대강	충북	6.6	733	'09.05.18	'17.11.09	
	'17	만리포-태안	충남	13.1	1,012	'09.12.24	'17.12.31	
	'17	운암-미원	충북	4.0	496	'11.08.05	'17.02.23	
	'17	장신-송학	전북	1.2	364	'10.12.16	'17.04.06	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
	'17	옥과-적성	전북,전남	8.3	512	'09.06.04	'17.05.27	
	'17	진상-하동1	전남	7.1	1,107	'09.07.01	'17.07.20	
	'17	영광-대산	전남	10.2	642	'07.11.01	'17.09.11	
	'17	승주우회	전남	11.9	949	'09.12.21	'17.11.08	
	'17	신지-고금	전남	4.3	962	'10.12.20	'17.11.12	
	'17	격포-하서	전북	8.8	1,142	'07.11.05	'17.12.15	
	'17	오수-월락	전북	11.5	768	'09.04.02	'17.12.31	
	'17	진안-적상1	전북	8.4	695	'09.02.24	'17.12.31	
	'17	고현-하동IC3	경남	5.0	551	'09.03.31	'17.03.09	
	'17	금양-대양	경남	6.6	564	'09.04.15	'17.06.28	
	'17	고현-하동IC1	경남	5.7	800	'09.04.14	'17.06.27	
	'17	진동-마산	경남	8.4	1,549	'06.03.16	'17.06.27	
	'17	의령-정곡	경남	4.7	404	'12.02.17	'17.07.31	
	'17	쌍림-고령	경남	6.9	1,005	'06.02.14	'17.09.30	
2018		31건		240.3	45,877			
	'18	성남-장호원5	경기	12.2	1,813	'05.09.09	'18.06.30	
	'18	적성-전곡1	경기	7.6	1,752	'09.02.17	'18.12.31	
	'18	적성-전곡3	경기	7.9	1,856	'09.03.04	'18.11.09	
	'18	평창-정선3	강원	10.2	1,623	'08.03.21	'18.01.24	
	'18	막동-나전	강원	14.7	1,138	'14.02.07	'18.02.05	
	'18	영월-방림1	강원	11.2	1,536	'09.04.15	'18.12.26	
	'18	인포-보은2	충북	8.18	1,335	'10.01.07	'18.12.20	
	'18	인포-보은3	충북	4.4	892	'11.02.23	'18.12.20	
	'18	괴산-괴산IC	충북	6.05	483	'13.09.03	'18.08.17	
	'18	고군산3	전북	4.4	1,326	'09.12.14	'18.02.09	
	'18	송정-마산	전남	9.6	642	'11.01.28	'18.03.31	
	'18	부전-쌍치	전북	7.4	901	'11.01.26	'18.12.31	
	'18	용산-장흥	전남	5.7	420	'12.02.21	'18.08.17	
	'18	화산-평호	전남	1.8	107	'15.11.30	'18.09.07	
	'18	군장대교	전북,충남	3.2	2,380	'08.09.09	'18.12.30	
	'18	담양-순창	전북,전남	11.8	893	'09.03.26	'18.11.15	
	'18	장안~온산1	경남	7.7	1,913	'09.04.20	'18.03.07	
	'18	소천-도계2	경북	10.2	1,791	'07.05.14	'18.03.27	
	'18	기계-안동4	경북	4.9	514	'13.03.25	'18.06.08	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
	'18	홍해-기계2	경북	8.6	748	'11.05.11	'18.06.30	
	'18	고현-하동ic2	경남	3.1	2,577	'09.10.19	'18.09.08	
	'18	효현-내남	경북	10.9	2,277	'06.02.14	'18.09.14	
	'18	밀양역-삼랑	경남	4.1	7,860	'09.04.17	'18.09.15	
	'18	소천-도계1	경북	10.0	1,310	'07.05.14	'18.10.07	
	'18	감포-구룡포	경북	5.0	658	'09.04.15	'18.11.15	
	'18	가흥-상망	경북	6.6	1,451	'09.03.04	'18.12.31	
	'18	진상-하동2	경남	5.0	958	'10.02.08	'18.12.31	
	'18	다인-비안1	경북	12.3	957	'11.10.12	'18.12.31	
	'18	호계-불정	경북	9.9	1,410	'10.02.03	'18.12.31	
	'18	하동-완사1	경남	7.7	1,253	'10.01.25	'18.12.31	
	'18	홍해-기계1	경북	8.0	1,103	'11.04.29	'18.12.31	
	2019	23건		170.1	35,858			
	'19	신갈우회	경기	5.1	2,226	'08.03.26	'19.04.20	
	'19	인화-강화	경기	12.7	2,183	'07.03.19	'19.03.31	
	'19	동해-옥계	강원	8.5	992	'11.09.16	'19.06.20	
	'19	오미재터널	강원	3.0	265	'14.12.30	'19.06.20	
	'19	보령-청양1	충남	6.9	772	'14.04.28	'19.08.20	
	'19	보령-태안2	충남	6.14	2,082	'10.12.15	'19.12.26	
	'19	인포-보은1	충북	5.3	1,144	'09.04.06	'19.02.11	
	'19	압해-암태(1)	전남	5.1	2,616	'10.09.15	'19.03.19	
	'19	압해-암태(2)	전남	5.8	3,218	'10.09.17	'19.04.17	
	'19	덕례-용강	전남	6.8	1,142	'12.05.31	'19.04.29	
	'19	영광-해제	전남	9.5	1,628	'12.09.20	'19.12.20	
	'19	돌산-우두	전남	16.7	937	'09.06.29	'19.12.31	
	'19	염산-백수	전남	6.0	304	'14.02.17	'19.12.31	
	'19	순창 쌍치지내	전북	6.4	273	'15.02.13	'19.12.20	
	'19	화양-적금(3)	전남	3.9	1,489	'11.12.14	'19.12.30	
	'19	내서-칠원	경남	6.2	1,201	'09.04.23	'19.01.10	
	'19	부산시계-웅상1	경남	7.2	1,801	'09.04.03	'19.01.18	
	'19	하동-완사2	경남	7.1	783	'10.01.29	'19.01.26	
	'19	부산시계-웅상2	경남	7.5	2,144	'09.04.20	'19.04.30	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
	'19	구포-덕산2	경북	7.4	2,225	'09.11.02	'19.07.20	
	'19	서면-근남2	경북	9.7	1,262	'10.06.28	'19.09.30	
	'19	장안-온산2	경남	8.0	2,090	'09.04.23	'19.11.15	
	'19	웅동-장유	경남	9.2	3,081	'06.07.31	'19.12.22	
	2020	19건		134.3	17,411			
	'20	전곡-영중1	경기	6.6	795	'09.02.09	'20.08.09	
	'20	전곡-영중2	경기	7.3	1,012	'09.02.19	'20.10.28	
	'20	진접-내촌1	경기	3.74	1,254	'13.04.15	'20.12.24	
	'20	진접-내촌2	경기	5.3	1,313	'14.01.04	'20.12.31	
	'20	의정부-소흘	경기	7.5	1,059	'11.05.30	'20.12.31	
	'20	보령-청양2	충남	12.6	895	'14.04.28	'20.06.28	
	'20	보령 주포-오천	충남	4.0	144	'16.07.07	'20.12.31	
	'20	홍성서부남당	충남	2.3	264	'16.07.07	'20.12.31	
	'20	동계-적성	전북	3.72	222	'16.11.18	'20.12.30	
	'20	강진-마량	전남	18.5	579	'15.01.05	'20.12.08	
	'20	화양-적금1	전남	7.3	749	'12.03.13	'20.01.30	
	'20	화양-적금2	전남	2.04	1,073	'11.12.14	'20.03.01	
	'20	화양-적금4	전남	3.64	598	'12.03.13	'20.01.30	
	'20	정읍-신태인2	전북	7.52	939	'12.03.20	'20.06.30	
	'20	통영광도-고성죽계	경남	15.5	499	'15.04.01	'20.12.22	
	'20	거제-마산2	경남	6.4	1,947	'12.07.20	'20.08.25	
	'20	웅상-무거1	경남	6.32	1,834	'12.07.20	'20.11.24	
	'20	청송우회	경북	4.4	492	'15.03.16	'20.12.17	
	'20	서면-근남1	경북	9.6	1,743	'10.06.15	'20.06.25	
	2021	15건		91.0	12,668			
	'21	고흥-봉래	전남	6.9	532	'15.03.17	'21.02.12	
	'21	추포-암태	전남	1.82	354	'16.04.22	'21.03.31	
	'21	지도-임자	전남	4.99	1,775	'13.10.28	'21.03.21	
	'21	태인-산내	전북	7.1	233	'17.03.06	'21.07.22	
	'21	진안-성수 2공구	전북	12.1	405	'16.04.04	'21.07.02	
	'21	거제-마산3	경남	6.4	2,078	'12.07.20	'21.04.01	
	'21	고노-우보	경북	2.0	153	'17.03.20	'21.03.29	
	'21	삼랑진-미전	경남	1.8	146	'17.04.17	'21.05.24	
	'21	울산 웅상-무거2	울산	6.3	1,354	'12.07.20	'21.06.03	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
	'21	하동-화개	경남	9.3	1,124	'13.04.22	'21.06.04	
	'21	홍천서석우회	강원	1.74	121	'18.03.26	'21.12.20	
	'21	괴산-음성	충북	9.70	1,116	'14.02.26	'21.08.31	
	'21	홍사-연정	전북	10.3	1,544	'09.06.29	'21.12.31	
	'21	고성죽계-마산진전2	경남	8.3	1,499	'14.03.03	'21.09.30	
	'21	용궁-개포	경북	2.24	234	'16.10.05	'21.12.23	
	2022	10건		76.1	9,857			
	'22	원주-새말	강원	11.7	499	'16.03.21	'22.06.17	
	'22	정선3교	강원	0.7	311	'18.03.02	'22.06.28	
	'22	방림-장평	강원	19.9	903	'17.03.09	'22.12.16	
	'22	덕산-고덕IC	충남	6.1	686	'15.07.22	'22.07.21	
	'22	학봉-공암	충남	5.4	991	'16.01.06	'22.12.20	
	'22	보령-태안1	충남	8.0	4,881	'10.12.21	'22.03.29	
	'22	옥천-도암	전남	5.7	377	'17.03.16	'22.02.17	
	'22	담양-곡성	전남	3.8	187	'18.03.26	'22.02.28	
	'22	화엄사진입도로	전남	4.7	493	'16.12.07	'22.03.05	
	'22	대덕-용산	전남	10.1	529	'16.03.21	'22.10.06	
	2023	6건		41.23	6,831			
	'23	청량-옥동	울산	1.6	637	'18.11.19	'23.10.23	
	'23	동읍-한림	경남	7.3	2,813	'14.03.03	'23.12.30	
	'23	주상-한기리	경남	16.7	1,826	'15.04.30	'23.05.31	
	'23	삼자현터널	경북	4.8	474	'17.07.04	'23.06.06	
	'23	청도-밀양2	경남	3.8	522	'17.06.26	'23.06.09	
	'23	청도-밀양1	경남	7.03	559	'17.05.23	'23.08.20	
	2024	13건		115.7	8,980			
	'24	누산IC-제촌IC	경기	1.8	497	'19.07.05	'24.01.26	
	'24	정선-북면	강원	3.8	543	'18.07.30	'24.05.05	
	'24	직산-부성	충남	2.2	359	'19.12.27	'24.05.03	
	'24	충청내륙1-1	충북	10.5	1,905	'17.05.22	'24.12.22	
	'24	남일-보은2	충북	10.0	1,559	'16.08.16	'24.07.13	
	'24	국립생태원-동서천IC	충남	8.1	855	'17.07.24	'24.07.31	
	'24	장암-임천	충남	2.6	122	'17.07.24	'24.07.31	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
	'24	단양-영월	충북	17.5	897	'17.08.21	'24.10.14	
	'24	영동-보은	충북	20.2	1,086	'16.08.30	'24.12.10	
	'24	해리-부안	전북	10.3	5,16	'17.12.08	'24.05.01	
	'24	의령-합천	경남	14.82	506	'18.11.02	'24.12.31	
	'24	한기리-교리	경북	10.05	431	'16.09.21	'24.11.29	
	'24	북영천IC-선천리	경북	3.84	220	'19.11.01	'24.05.31	
국 도 대 체 우 회 도 로	2014	3건		18.7	2,757			
	'14	신북-용산	강원	8.6	1,155	'05.12.28	'14.12.10	
	'14	소정-배방2	충남	1.2	526	'09.07.20	'14.07.29	
	'14	다시-왕곡	전남	8.9	1,076	'02.11.28	'14.12.31	
	2015	4건		24.6	5,729			
	'15	북일-남일1-1	충북	1.4	456	'09.03.30	'15.03.30	
	'15	배방-음봉	충남	11.9	2,632	'04.12.30	'15.03.27	
	'15	배방-탕정	충남	4.9	1,335	'05.12.26	'15.06.30	
	'15	상동-신현	경남	6.4	1,306	'02.12.30	'15.03.31	
	2016	5건		39.1	5,906			
	'16	음암-성연	충남	7.7	1,102	'07.02.12	'16.12.31	
	'16	휴암-오동	충북	13.3	1,336	'08.12.05	'16.09.02	
	'16	황등-오산	전북	10.8	1,816	'03.10.23	'16.12.22	
	'16	정촌-호탄	경남	3.5	769	'08.03.28	'16.04.04	
	'16	일운-아주	경남	3.8	883	'07.05.03	'16.12.31	
	2017	1건		14.8	2,291			
	'17	내남-외동	경북	14.8	2,291	'06.02.21	'17.12.27	
	2018	-건						
		해당없음						
	2019	3건		28.3	8,019			
	'19	세풍-중군	전남	9.3	3,073	'06.06.27	'19.03.21	
	'19	용정-용진	전북	11.2	2,944	'06.06.27	'19.06.30	
	'19	중군-진정	전남	7.8	2,002	'11.12.28	'19.12.24	
	2020	3건		20.31	5,250			
	'20	삼가-대춘	경기	7.44	2,939	'09.03.03	'20.12.26	
	'20	염성-용두	충남	6.1	620	'14.02.05	'20.03.27	
	'20	구포-덕산1	경북	6.77	1,691	'09.10.30	'20.02.29	
	2021	4건		30.9	7,112			

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
	'21	구포-생곡1	경북	9.7	2,616	'12.02.21.	'21.06.21	
	'21	토당-원당	경기	5.80	1,586	'04.04.16.	'21.12.30.	
	'21	원당-관산	경기	3.54	614	'04.11.22.	'21.12.31.	
	'21	구포-생곡2	경북	11.86	2,296	'12.02.21.	'21.12.30	
	2022	-건						
		해당없음						
	2023	3건		19.85	4,963			
	'23	북일-남일2	충북	6.1	1,598	'15.03.22	'23.05.09	
	'23	귀곡-행암	경남	6.8	1,825	'13.06.03	'23.12.08	
	'23	옥률-대룡	경북	6.95	1,540	'16.07.26	'23.12.19	
	2024	4건		16.98	4,626			
	'24	서북-성거	충남	4.4	1,323	'17.04.19	'24.09.30	
	'24	농소-하모	전북	2.23	5,12	'18.04.08	'24.03.30	
	'24	상구-효현	경북	6.5	1,496	'16.10.31	'24.12.31	
	'24	제2안민터널	경남	3.85	1,807	'16.04.22	'24.04.30	

3

국가지원지방도 건설

3.1 국가지원지방도 건설사업 추진현황

(단위 : km, 백만원)

사업명	노선명	사업기간	연장 (km)	총사업비	'24년까지	'25년 예산	장래 (26이후)	비고
총계			464.6	3,762,222 (6,430,797)	1,424,555	281,565	2,056,102	():지방비 포함
국지도건설지원		-	-	16,504	-	16,504	-	
국지도건설		59건	464.6	3,745,718 (6,430,797)	1,424,555	265,061	2,056,102	():지방비 포함
부산시		1건	2.6	109,295 (156,603)	400	6,700	102,195	
부산가덕대교-송정IC	58	'22-'30	2.6	109,295 (156,603)	400	6,700	102,195	
인천		2건	10.8	63,557 (176,654)	42,202	10,000	11,355	
경기도계-인천마전	98	'16-'27	1.6	23,996 (61,476)	13,864	5,000	5,132	
길상-선원	84	'16-'27	9.2	39,561 (115,178)	28,338	5,000	6,223	
울산		1건	2.2	12,922 (24,680)	-	200	12,722	
울주상북덕현-운문터널	69	'22-'28	2.2	12,922 (24,680)	-	200	12,722	25년신규
경기		8건	49.9	471,260 (1,051,787)	264,732	29,225	177,303	
실촌-만선	98	'12-'26	3.9	54,711 (159,301)	34,531	9,204	10,976	
와부-화도	86	'16-'26	4.3	17,122 (51,758)	15,748	1,374	-	
포천군내-내촌	56	'16-'27	5.5	68,788 (116,990)	12,859	8,500	47,429	
경기광주-양평	88	'18-'30	10.4	55,464 (103,885)	2,184	200	53,080	
화성우정-향남	82	'16-'27	8.0	36,750 (109,264)	3,277	200	33,273	
도척-실촌	98	'13-'26	3.4	50,488 (165,620)	43,488	7,000	-	
양주장흥-광적	39	'16-'27	6.3	51,275 (92,149)	24,043	747	26,485	
오남-수동	98	'15-'28	8.1	136,662 (252,820)	128,602	2,000	6,060	
강원		5건	44.6	282,705 (456,707)	46,077	19,400	217,228	
도계-영월	88	'16-'28	7.7	90,324 (131,802)	36,139	15,000	39,185	
미로-하장	28	'19-'28	14.4	50,204 (94,676)	5,368	2,000	42,836	

사업명	노선명	사업기간	연장 (km)	총사업비	'24년까지	'25년 예산	장래 ('26이후)	비고
원주지정-홍업	88	'19-'27	11.6	50,204 (94,676)	3,970	2,000	44,234	
동막-개야	86	'22-'29	2.5	44,065 (64,682)	600	200	43,265	
영월주천주천-판운	82	'22-'28	8.4	47,908 (70,871)	-	200	47,708	25년신규
충북		5건	44.6	258,529 (400,770)	83,809	18,440	156,280	
무심동로-오창IC	96	'16-'28	5.0	61,532 (112,284)	14,563	2,200	44,769	
상촌-황간	49	'14-'26	16.9	60,502 (89,423)	38,971	6,800	14,731	
연금-금성	82	'15-'26	6.3	41,493 (60,083)	30,075	9,040	2,378	
영동양산-양강	68	'22-'29	6.6	30,038 (44,325)	-	200	29,838	25년신규
제천수산-청풍	82	'22-'30	9.8	64,964 (94,655)	200	200	64,564	
충남		7건	60.2	271,732 (510,817)	53,512	26,845	191,375	
당진-서산	70	'14-'27	19.1	88,472 (190,459)	39,989	10,496	37,987	
우성-이인	96	'21-'28	0.7	22,290 (31,731)	5,474	3,880	12,936	
부여입천-논산강경	68	'21-'29	10.9	26,521 (42,166)	1,984	3,854	20,683	
홍성은하장척-목현	96	'19-'29	3.5	26,858 (34,413)	2,084	4,153	20,621	
금산진산-금산	68	'22-'29	10.0	27,961 (58,566)	1,497	4,062	22,402	
금산진산행정-읍내	68	'22-'29	6.3	25,113 (41,480)	-	200	24,913	25년신규
성환-입장	70	'17-'28	9.7	54,517 (112,002)	2,484	200	51,833	
전북		3건	29.8	176,763 (256,388)	42,445	1,545	132,773	
동향-안성	49	'13-'25	9.8	43,590 (64,134)	42,445	1,145	-	
순창순창-구림	55	'22-'28	9.1	61,931 (90,328)	-	200	61,731	25년신규
정읍부전-칠보	49	'22-'28	10.9	71,242 (101,926)	-	200	71,042	25년신규
전남		5건	38.0	354,916 (552,393)	36,673	8,520	309,723	
낙안-상사	58	'19-'27	8.5	38,114 (55,698)	23,527	5,142	9,445	
북평-북일	55	'18-'26	5.9	20,825 (30,237)	12,746	2,778	5,301	
나주금천-화순도암	58	'22-'28	12.0	179,245 (285,520)	200	200	178,845	
장성동화-서삼	49	'22-'30	6.0	87,125 (132,518)	200	200	86,725	

사업명	노선명	사업기간	연장 (km)	총사업비	'24년까지	'25년 예산	장래 ('26이후)	비고
담양고서-창평	60	'23-'28	5.6	29,607 (48,420)	-	200	29,407	25년신규
경북		10건	85.9	487,503 (911,879)	152,520	60,300	274,683	
강구대교	20	'16-'26	95.9	1,256,536 (1,932,119)	702,185	83,886	470,465	
마령재터널	67	'18-'27	3.0	27,825 (53,871)	5,348	5,600	16,877	
운문-도계	69	'18-'28	9.0	31,103 (47,718)	3,856	4,200	23,047	
포항-안동	68	'16-'26	11.9	80,839 (142,457)	56,896	12,600	11,343	
효자-상원	20	'11-'26	1.4	42,068 (69,395)	25,308	12,100	4,660	
영덕강구-축산	20	'22-'31	14.1	56,513 (110,143)	-	200	56,313	25년신규
온정-원남	69	'19-'27	15.1	81,130 (121,882)	1,000	200	79,930	
강동-안강	68	'19-'28	7.0	26,899 (45,721)	2,144	2,800	21,955	
고령-성주	67	'16-'28	8.4	32,482 (54,641)	20,037	7,000	5,445	
상원-청하	20	'13-'29	14.5	76,809 (215,223)	16,759	8,400	51,650	
경남		12건	95.9	1,256,536 (1,932,119)	702,185	83,886	470,465	
대동-매리	69	'13-'27	11.4	160,983 (316,827)	74,950	5,000	81,033	
매리-양산	60	'06-'28	9.7	252,901 (332,081)	95,141	8,000	149,760	
송정IC-문동	58	'16-'29	5.8	198,937 (328,866)	76,429	30,000	92,508	
봉강-무안	30	'12-'27	9.0	63,874 (107,081)	30,145	10,000	23,729	
사천곤양-서포	58	'22-'28	6.1	21,065 (35,596)	1,100	5,000	14,965	
산청-금서	60	'16-'26	3.2	16,441 (27,182)	15,755	686	-	
쌍백-봉수	60	'12-'26	9.7	34,944 (59,798)	32,444	2,500	-	
칠북-북면	60	'12-'27	6.4	73,506 (124,151)	53,510	10,000	9,996	
한림-생림	60	'02-'29	14.3	355,250 (464,706)	319,758	9,000	26,492	
밀양무안-신법	30	'21-'27	5.9	18,475 (30,704)	2,153	1,700	14,622	
밀양신법-동산	30	'19-'30	7.2	29,326 (56,612)	400	1,000	27,926	
사천곤양-곤명	58	'19-'30	7.1	30,834 (48,515)	400	1,000	29,434	

3.2 2025년 신규착공 사업 개요

(단위 : km, 백만원)

노선명	사업명	사업 기간	전체		2025예산	장래	비고
			사업량	사업비			
	8건		63.2	335,274 (532,173)	1,600	530,573	(지방비 포함)
69	울주상북덕현-운문터널	'22-'28	2.2	12,922 (24,680)	200	24,480	
82	영월주천주천-판운	'22-'28	8.4	47,908 (70,871)	200	70,671	
68	영동양산-양강	'22-'29	6.6	30,038 (44,325)	200	44,125	
68	금산진산행정-읍내	'22-'29	6.3	25,113 (41,480)	200	41,280	
55	순창순창-구림	'22-'28	9.1	61,931 (90,328)	200	90,128	
49	정읍부전-칠보	'22-'28	10.9	71,242 (101,926)	200	101,726	
60	담양고서-창평	'23-'28	5.6	29,607 (48,420)	200	48,220	
20	영덕강구-축산	'22-'31	14.1	56,513 (110,143)	200	109,943	

3.3 2025년 준공예정 사업 개요

(단위 : km, 백만원)

노선	사업명	사업 기간	연장	총사업비	'24년까지	'25년	장래	비고
	5건		30.4	162,585 (368,492)	149,880	12,705	-	(지방비 포함)
86	와부-화도	'16-'26	4.3	17,122 (51,758)	15,748	1,374	-	
98	도척-실촌	'13-'26	3.4	50,488 (165,620)	43,488	7,000	-	
49	동향-안성	'13-'25	9.8	43,590 (64,134)	42,445	1,145	-	
60	산청-금서	'16-'26	3.2	16,441 (27,182)	15,755	686	-	
60	쌍백-봉수	'12-'26	9.7	34,944 (59,798)	32,444	2,500	-	

3.4 최근 10년간 국지도사업 신규착공 및 완공현황

○ 신규착공

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
총계	2014	2건		12.6	717			
	2015	8건		57.3	6,850			
	2016	6건		40.3	4,506			
	2017	6건		51.8	5,761			
	2018	6건		37.7	3,583			
	2019	6건		68.6	7,259			
	2020	6건		41.8	3,974			
	2021	5건		11.9	2,787			
	2022	5건		48.7	3,992			
	2023	3건		18.8	1,547			
	2024	5건		44.9	2,655			
국지도	2014	2건		12.6	717			
	'14	조교-임교	경북	5.3	454	'14. 1. 6.	'19.11.30.	
	'14	고기-운봉	전북	7.3	263	'14. 1.27.	'17. 5.10.	
	2015	8건		57.3	6,850			
	'15	가야곡-양촌	충남	2.9	194	'15.11.13.	'18.11. 1.	
	'15	청도운문터널	경북	2.4	427	'15.11.10.	'19.11.23.	
	'15	울릉도일주도로(2)	경북	21.1	1550	'15.12.17.	'22. 1.24.	
	'15	쌍치-산내	전북	2.7	273	'15. 6. 8.	'18. 9.19.	
	'15	초지대교-인천(1)	경기	7.9	2,238	'15. 5.18.	'21.12.31.	
	'15	대동-매리	경남	11.4	1,510	'15. 1. 8.	'20. 1. 7.	
	'15	북하-도계	전남	3.3	339	'15. 9.15.	'20. 8.18.	
	'15	법성-홍농	전남	5.6	319	'15.12.15.	'20.11.17.	
	2016	6건		40.3	4,506			
	'16	단산-부석사	경북	10.5	1,067	'16. 8. 1.	'23. 7.30.	
	'16	도계-석정	전북	2.7	306	'16.12.23.	'21.11.26.	
	'16	대곡-반곡	강원	5.3	459	'16.12. 7.	'22. 1. 8.	
	'16	가남-상수	경기	5.7	950	'16.10. 5.	'21. 9.30.	
	'16	남평-화순	전남	6.9	863	'16.11.11.	'21.10.15.	
	'16	중군-진상	전남	9.15	861	'16.11. 1.	'22. 6. 4.	
	2017	6건		51.8	5,761			
	'17	청양-신양IC	충남	16.5	460	'17. 5.29.	'23. 4.27.	
	'17	축산항-도곡	경북	4.1	290	'17. 3.13.	'22. 3.11.	
	'17	노은-북충주IC	충북	3.7	378	'17. 1. 6.	'22. 4.28.	
	'17	오남-수동	경기	8.1	2,030	'17.11.27.	'22.11.25.	
	'17	매리-양산	경남	9.7	2,157	'17.12. 5.	'24.12. 4.	
	'17	쌍백-봉수	경남	9.7	446	'17.10.20.	'22.10.19.	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
	2018	6건		37.7	3,583			
	'18	길상-선원	인천	9.37	905	'18. 5. 8.	'23. 5. 8.	
	'18	동향-안성	전북	9.8	539	'18. 7.25.	'23. 6.28.	
	'18	포진-문막	강원	2.9	184	'18. 2.28.	'22. 2. 6.	
	'18	실촌-만선	경기	3.9	1,323	'18. 8.22.	'23. 9.23.	
	'18	도계-장성	전남	6.9	403	'18. 1.10.	'22.12.14.	
	'18	이호-양곡	충남	4.85	229	'18. 9.17.	'23. 8.21.	
	'18	도계-장성	전남	6.9	403	'18. 1.10.	'22.12.14.	
	2019	6건		68.6	7,259			
	'19	당진-서산	충남	19.1	1,755	'19. 4. 5.	'27. 4. 5.	
	'19	포항-안동	경북	11.9	1,123	'19. 4.17.	'25. 3.15.	
	'19	상촌-황간	충북	19.2	900	'19. 6.25.	'24. 5.28.	
	'19	연금-금성	충북	6.6	492	'19. 6.26.	'24. 5.29.	
	'19	갈천-가수	경기	8.4	1,810	'19. 4.15.	'26. 3. 8.	
	'19	도척-실촌	경기	3.4	1,179	'19. 2.15.	'24. 1.19.	
	2020	6건		41.8	3,974			
	'20	고령-성주	경북	8.4	424	'20. 3.20.	'25. 2.21.	
	'20	도계-영월	강원	7.7	1,067	'20. 7.28.	'26. 6.26.	
	'20	봉강-무안	경남	9.2	945	'20. 9.24.	'26. 9.22.	
	'20	북평-북일	전남	5.9	257	'20. 8.24.	'25. 9.26.	
	'20	양주장흥-광적	경기	6.3	802	'20. 5.18.	'25. 5.16.	
	'20	와부-화도	경기	4.3	479	'20. 5.11.	'23. 4.25.	
	2021	5건		11.9	2,787			
	'21	군내-내촌	경기	5.5	1,019	'21.12.20.	'28.12.17.	
	'21	효자-상원	경북	1.4	612	'21. 6.28.	'22. 6.27.	
	'21	강구대교	경북	1.5	491	'21. 11.1.	'26.10. 5.	
	'21	산청-금서	경남	3.2	232	'21. 4.20.	'24. 4.18.	
	'21	양산신기-유산	경남	0.3	433	'21. 2. 3.	'24. 2. 2.	
	2022	6건		38.9	7,368			
	'22	문동-송정IC	경남	5.8	3,139	'22. 2.18.	'29. 6.30.	
	'22	상원-청하	경북	14.5	1,566	'22.12.07.	'29.11.29.	
	'22	마령재터널	경북	3.0	561	'22. 9.26.	'27. 8.30.	
	'22	운문-도계	경북	9.0	438	'22.12.19.	'27.11.22.	
	'22	경기도계-인천마전	인천	1.6	506	'22. 3.28.	'26.12.24.	
	'22	무심동로-오창	충북	5.0	1,158	'22. 5.27.	'29. 7.30.	
	2023	3건		18.8	1,547			
	'23	지정-홍업	강원	12.0	928	'23.12.28.	'30.12.25.	
	'23	우성-이인	충남	0.9	312	'23. 5.15.	'28.4.17.	
	'23	밀양무안-신법	경남	5.9	307	'23. 4.26.	'28. 4.23.	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
	2024	5건		44.9	2,655			
	'24	미로-하장	강원	14.4	947	'24. 1.10.	'31. 1. 7.	
	'24	부여임천-논산강경	충남	10.9	422	'24. 9.10.	'30. 1.30.	
	'24	홍성은하장척-목현	충남	3.5	344	'24. 7.18	'29. 7.16	
	'24	금산진산-금산	충남	10.0	586	'24. 7.22.	'29. 7.30.	
	'24	사천곤양-서포	경남	6.1	356	'24. 2. 5.	'28.12.30.	

○ 준공사업

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
총계	2013	7건		73.5	6,849			
	2014	8건		44	6,762			
	2015	7건		49.8	6,359			
	2016	8건		64	8,117			
	2017	8건		60.6	7,092			
	2018	8건		70.1	10,519			
	2019	2건		16.7	3,649			
	2020	3건		21.4	4,148			
	2021	2건		13.5	3,159			
	2022	2건		23.8	2,077			
	2023	6건		38.22	4,877			
	2024	3건		17.3	1,432			
국지도	2013	7건		73.5	6,849			
	'13	화서-화북	경북	17.6	642	'07. 2.27.	'13. 2.27.	
	'13	초지-인천(2)	인천	8.6	1,031	'07. 3.28.	'13.12.30.	
	'13	아산-무장	전북	9.2	695	'04.12.28.	'13.12.24.	
	'13	와석재터널	강원	2.3	277	'09. 2.27.	'13. 3.29.	
	'13	서운-안성	경기	14.7	1,937	'03.12. 5.	'13. 8. 4.	
	'13	내각-오남	경기	4.8	1,143	'05. 9. 6.	'13.12.31.	
	'13	함안-가야	경남	16.3	1,124	'00. 9.20.	'13.11.30.	
	2014	8건		44	6,762			
	'14	강경-연무	충남	8.4	1,092	'06.10.16.	'14.12.31.	
	'14	정천-상천	전북	3.4	538	'04.12.28.	'14. 5.30.	
	'14	임실-신덕	전북	0.9	119	'11. 2.21.	'14. 5. 9.	
	'14	신니-노은	충북	6.2	327	'09. 4.10.	'14. 3.10.	
	'14	북충주IC-가금	충북	5	411	'11. 5.23.	'14. 7.16.	
	'14	가금-칠금	충북	6.6	1,120	'05. 3.18.	'14. 5.12.	
	'14	송포-인천	경기	3.4	1,320	'05.12.28.	'14. 2.28.	
	'14	법원-상수	경기	10.1	1,835	'05. 3. 2.	'14.12.16.	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
국지도	2015	7건		49.8	6,359			
	'15	합덕-우강	충남	9	1,057	'06.11.16.	'15. 8.13.	
	'15	용암-선남	경북	7.3	931	'06. 8.14.	'15.12.31.	
	'15	무장-금평	전북	6.1	557	'07. 4.20.	'15. 8.10.	
	'15	정양-하동	강원	5.7	880	'07. 3.12.	'15.11.30.	
	'15	동탄-기흥2차	경기	3.5	1,447	'03.11. 3.	'15. 4.13.	
	'15	송현-남평	전남	10.5	636	'08. 4.10.	'15.12.31.	
	'15	앵남-화순	전남	7.7	851	'07. 8.20.	'15.12.15.	
	2016	8건		64	8,117			
	'16	성연-운산	충남	4.3	617	'10. 1.26.	'16.10.14.	
	'16	청도-경산	경북	16.8	1,346	'04. 4.12.	'16. 5.15.	
	'16	청도-경산	경북	16.8	1,346	'04. 4.12.	'16. 5.15.	
	'16	계곡-신덕	전북	5.6	648	'09.11.10.	'16.12.31.	
	'16	신매-오월	강원	7.3	1,730	'03.12.22.	'16.11.19.	
	'16	본오-오목천	경기	5.4	826	'09. 6.22.	'16.10.25.	
	'16	덕양-용미	경기	4.6	1,133	'07.12.13.	'16. 7.21.	
	'16	미수-무전	경남	3.2	471	'11. 8. 1.	'16. 7. 4.	
	2017	8건		60.6	7,092			
	'17	동명-부계	경북	14.2	2,484	'08. 3.20.	'17.12.31.	
	'17	대구시계-고령	경북	12.8	629	'12.10.25.	'17.10.25.	
	'17	고기-운봉	전북	7.3	263	'14. 1.27.	'17.11.22.	
	'17	문의-대전	충북	9.6	1,862	'06.12.29.	'17.12.22.	
	'17	연금-청풍	충북	1.7	222	'12. 6.26.	'17. 6.28.	
	'17	장안-임랑	부산	2.2	364	'10.12.29.	'17.11.30.	
	'17	몽탄-동강	전남	6	882	'10.12. 8.	'17.12.29.	
	'17	세지-송현	전남	6.8	386	'12.10.10.	'17.12.31.	
국지도	2018	8건		70.1	10,519			
	'18	가야곡-양촌	충남	2.9	194	'15.11.13.	'18.11. 1.	
	'18	왜관-가산	경북	16.6	2,353	'11. 4.29.	'18.12.31.	
	'18	쌍치-산내	전북	2.7	273	'15. 6. 8.	'18.11.30.	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
	'18	금고-비산	충북	3.8	363	'12. 6.26.	'18. 9.13.	
	'18	반곡-남산	강원	8.8	713	'12.12.14.	'18.12.24.	
	'18	조리-법원	경기	13.7	3,293	'07.11.29.	'18.12.31.	
	'18	양산-동면	경남	11.4	1,886	'02. 5.31.	'18. 2.28.	
	'18	화양-나진	전남	10.2	1,444	'09.10.15.	'18.12. 7.	
	2019	2건		16.7	3,649			
	'19	울릉일주도로	경북	4.7	1,397	'11.12. 2.	'19. 3.28.	
	'19	동읍-한림	경남	12	2,252	'14.12.30.	'19. 3.31.	
	2020	3건		21.4	4,148			
	'20	오포-포곡2	경기	6.2	2,145	'11.11.14.	'20.12. 8.	
	'20	북하-도계	전남	3.5	406	'15. 9.15.	'20. 9.14.	
	'20	선장-염치	충남	11.7	1,597	'10. 3. 3.	'20. 7.31.	
	2021	2건		13.5	3,159			
	'21	초지-인천1	경기	7.8	2,275	'15. 5.18.	'21.12.30.	
	'21	법성-홍농	전남	5.7	884	'15.12.15.	'21.11.25.	
	2022	2건		23.8	2,077			
	'22	도계-석정	전북	2.7	307	'16.12.23.	'22. 9. 1.	
	'22	울릉도일주도로(2)	경북	21.1	1,770	'15.12.17	'22. 4.30.	
	2023	6건		38.22	4,877			
	'23	대곡-반곡	강원	5.3	551	'16.12.7.	'23. 5.20.	
	'23	포진-문막	강원	2.9	349	'18.2.28.	'23. 6.22.	
	'23	도계-장성	전남	5.97	443	'18.1.10	'23. 6.15	
	'23	중군-진상	전남	9.15	1,107	'16.11.1	'23.12.31	
	'23	이호-양곡	충남	4.8	269	'19.9.17.	'23.10. 6.	
	'23	동읍-봉강	경남	10.1	2,158	'18. 8. 18.	'23. 2.17.	
	2024	3건		17.3	1,432			
	'24	와부-화도	경기	4.3	518	'20. 5.11.	'25.12.30.	
	'24	동향-안성	전북	9.8	642	'18. 7.25.	'25. 9.30.	
	'24	산청-금서	경남	3.2	272	'21. 4.20.	'25.04.30.	

4

민자고속도로 사업 단계별 추진현황

□ 민자고속도로 전체 29건 중 운영23, 건설2, 협상4

('24. 12. 기준)

구 분		연장 (km)	투자비(억원, 경상가)					건설 보조금 비율 (%)	공사기 간 (사업관 리기관)	사업자 (권소사업)
			계	민자	국고		기타 보상			
					보조	보상				
< 운영단계 (23개) >		977.0	398,041	233,825	56,439	107,777	-	19.4		
노선명 (노선번호)	구 간									
인천공항 (130)	인천 중구 운서 -경기 고양 강매	38.2 (6.8)	17,440	14,602	1,232	1,606	-	7.8	'95~'00 (도공)	신공항 하이웨이㈜ (교직원공제회)
천안-논산 (25)	충남 천안 목천 -논산 연무	81.0 (4)	17,297	11,589	4,364	1,344	-	27.4	'97~'02 (도공)	천안논산 고속도로㈜ (맥쿼리)
대구-부산 (55)	대구 동대구 -경남 김해 대동	82.1 (4)	27,477	17,960	6,812	2,705	-	27.5	'01~'06 (도공)	신대구부산 고속도로㈜ (발해인프라)
수도권 제1순환 (100)	경기 고양 내곡 - 남양주 별내	36.3 (8)	22,792	14,848	5,003	2,941	-	25.2	'01~'07 (도공)	서울 고속도로㈜ (국민연금)
부산-울산 (65)	부산 해운대구 좌동 -울산 울주 범서	47.2 (4.6)	14,778	9,188	3,472	2,118	-	27.4	'01~'08 (도공)	부산울산 고속도로㈜ (도로공사)
서울-춘천 (60)	서울 강동구 강일 -강원 춘천 동산	61.4 (4.8)	21,696	12,264	4,919	4,513	-	28.6	'04~'09 (서울청)	서울춘천 고속도로㈜ (HDC현산)
용인-서울 (171)	경기 용인 영덕 -서울 강남구 세곡	22.9 (4.6)	15,256	5,548	4,181	5,527	-	43.0	'05~'09 (서울청)	경수 고속도로㈜ (맥쿼리)
인천대교 (110)	인천 중구 운남 -연수구 송도	12.3 (6)	15,201	7,739	7,462	-	-	49.1	'05~'09 (도공)	인천대교㈜ (맥쿼리)
서수원 -평택 (17/171 /400)	경기 화성 봉담 -화성 동탄 경기 평택 오성 -화성 태안	38.5 (4.6)	16,396	7,782	2,936	5,678	-	27.4	'05~'09 (도공)	경기 고속도로㈜ (신한펀드)
평택-시흥 (153/400)	경기 평택 청북 -시흥 월곶	42.6 (4.6)	13,019	8,605	-	4,414	-	-	'08~'13 (도공)	제2서해안 고속도로㈜ (칸서스펀드)
수원-광명 (17)	경기 화성 봉담 -광명 소하	27.4 (4.6)	17,374	10,897	1,789	4,688	-	14.1	'11~'16 (서울청)	수도권서부 고속도로㈜ (디엘건설)
광주-원주 (52)	경기 광주 초월 -강원 원주 가현	57.0 (4)	15,337	11,551	217	3,569	-	1.8	'11~'16 (원주청)	제이영동 고속도로㈜ (현대건설)
부산항신항 (105)	경남 창원 진해 -김해 진례	15.3 (4)	5,784	3,885	944	955	-	19.5	'12~'17 (부산청)	부산신항 제2배후도로㈜ (맥쿼리)
인천-김포 (400)	인천 중구 신흥 -경기 김포 양촌	28.9 (4.6)	17,381	10,935	1,482	4,964	-	11.9	'12~'17 (서울청)	인천김포 고속도로㈜ (칸서스펀드)

구 분		연장 (km)	투자비(억원, 경상가)					건설 보조금 비율 (%)	공사기 간 (사업관 리기관)	사업자 (권소사업)
			계	민자	국고		기타			
					보조	보상				
상주-영천 (301)	경북 상주 낙동 -영천 북안	93.9 (4-6)	20,236	16,067	2,031	2,138	-	11.2	'12~'17 (부산청)	상주영천 고속도로㈜ (디엘이앤씨)
구리-포천 (29/400)	경기 구리 토평 -포천 신북	50.6 (4-6)	27,753	14,844	267	12,642	-	1.8	'12~'17 (서울청)	서울북부 고속도로㈜ (대우건설)
안양-성남 (110)	경기 안양 석수 -성남 여수	21.9 (4-6)	10,679	6,875	-	3,804	-	-	'12~'17 (서울청)	제이경인연결 고속도로㈜ (롯데건설)
옥산-오창 (32)	충북 청주 옥산 -청주 오창	12.1 (4)	3,480	2,290	283	907	-	11.0	'14~'18 (대전청)	옥산오창 고속도로㈜ (GS건설)
서울-문산 (17)	경기 고양 덕양 -파주 문산	35.2 (2-6)	21,175	8,769	1,578	10,828	-	15.2	'15~'20 (서울청)	서울문산 고속도로㈜ (GS건설)
봉담-송산 (400)	경기 화성 마도 -화성 봉담	18.3 (4)	13,060	5,767	243	7,050	-	4.0	'17~'21 (서울청)	경기동서 순환도로㈜ (한화건설)
이천-오산 (400)	경기 화성 동탄 -광주 도척	31.2 (4)	14,673	6,907	761	7,005	-	9.9	'17~'22 (서울청)	화성광주 고속도로㈜ (금호건설)
포천-화도 (400)	경기 남양주 화도 -포천 소흘	28.7 (4)	15,470	6,373	1,312	7,785	-	17.1	'18~'24 (서울청)	포천화도 고속도로㈜ (포스코이앤씨)
평택-부여 (17/173)	경기 평택 포승 - 충남 부여 규암	94.0 (4-6)	34,287	18,540	5,151	10,596	-	21.7	'19~'24 (대전청)	서부내륙 고속도로㈜ (포스코이앤씨)
< 건설단계 (2개) >										
노선명 (노선번호)	구 간	63.6	37,109	23,657	5,214	6,138	2,100	18.1		
광명-서울 (17)	경기 광명 가학 -서울 강서구 방화	20.2 (4-6)	25,108	14,390	3,668	4,950	2,100	20.3	'19~'27 (서울청)	서서울 고속도로㈜ (코오롱글로벌)
부여-익산 (17/173)	충남 부여 규암 - 전북 익산 왕궁	43.4 (4)	12,001	9,267	1,546	1,188	-	14.5	'29~'34 (대전청)	서부내륙 고속도로㈜ (포스코이앤씨)
< 협상단계 (4개) >										
노선명 (노선번호)	구 간	79.1	56,087	35,440	13,403	7,244	-	27.4		
서창-김포 (미정)	인천 남동구 만수 -경기 김포 고촌	18.3 (4-6)	9,886	6,572	2,612	702	-	28.4	60개월 (서울청)	(가칭)서창김포 고속도로㈜ (HDC현산)
오산-용인 (미정)	경기 오산 양산 -용인 성북	17.2 (4)	12,574	7,734	3,085	1,755	-	28.5	60개월 (서울청)	(가칭)경기중앙 고속도로㈜ (현대건설)
사상-해운대 (미정)	부산 사상구 감전 -해운대구 송정	21.7 (2-6)	33,627	21,134	7,706	4,787	-	26.7	66개월 (부산청)	(가칭)사상해운대고 속도로㈜ (GS건설)
서울-양주 (미정)	경기 의정부 장암 -양주 은현	21.9 (2-4)	10,622	5,386	1,967	3,269	-	26.8	60개월 (서울청)	(가칭)서울양주고 속도로㈜ (포스코이앤씨)

□ 민자고속도로 추진일정

('24. 12. 기준)

도로명	제안서 제출	고시/ 제3자 공고	협상 대상자 지정	실시협약 체결	실시계획 승인신청	실시계획 승인	공사 착수	준공	개통	비고
인천공항	-	'95.05.24 (고시)	'96.07.24	'95.10.27	'95.11.14	'95.11.25	'95.11.29	'00.11.28	'00.11.20	
논산-천안	-	'95.12.30 (고시)	'96.07.03	'97.04.03	'97.07.30	'97.11.29	'97.12.26	'02.12.23	'02.12.23	
대구-부산	-	'95.12.30 (고시)	'96.07.03	'98.03.17	'99.12.16	'00.02.21	'01.02.12	'06.02.10	'06.01.25	
수도권 제1순환	-	'98.06.30 (고시)	'99.03.30	'00.12.14	'00.12.29	'01.06.28	'01.06.30	'07.12.27	'07.12.28	
부산-울산	-	'04.11.16 (고시)	'05.05.18	'06.05.12	'06.06.15	'06.07.21	('01.11.29) '06.08.04	'08.12.28	'08.12.29	
서울-춘천	'01.09.14	'02.05.10	'02.09.10	'04.03.19	'04.04.26	'04.08.11	'04.08.12	'09.08.11	'09.07.15	
용인-서울	'02.09.16	'03.09.18	'03.12.18	'05.01.10	'05.04.07	'05.05.18	'05.10.31	'09.06.30	'09.07.01	
인천대교	'00.02.28	'01.04.09	'01.07.04	'03.06.13	'05.02.02	'05.06.14	'05.07.01	'09.10.13	'09.10.24	
서수원-평택	'00.12.19	'02.04.29	'02.08.19	'05.01.10	'05.01.28	'05.06.29	'05.06.29	'09.10.28	'09.10.29	
평택-시흥	'03.10.20	'05.05.10	'05.11.25	'07.07.18	'07.11.21	'08.03.25	'08.03.31	'13.03.27	'13.03.28	
수원-광명	'02.12.14	'06.06.30	'06.11.24	'08.12.31	'09.11.26	'11.03.15	'11.04.29	'16.04.28	'16.04.29	
광주-원주	'03.02.07	'06.06.30	'06.11.24	'08.05.30	'09.08.28	'10.02.25	'11.11.11	'16.11.10	'16.11.11	
부산항신항 제2배후	'04.09.01	'06.04.27	'06.08.30	'08.10.31	'10.05.18	'12.04.16	'12.07.13	'17.01.12	'17.01.13	
인천-김포	'02.12.27	'05.05.10	'05.11.25	'07.07.18	'09.01.15	'11.12.26	'12.03.23	'17.03.22	'17.03.23	
상주-영천	'03.04.18	'06.06.30	'06.11.24	'08.12.31	'10.12.30	'12.03.30	'12.06.28	'17.06.27	'17.06.28	
구리-포천	'02.07.26	'07.04.13	'07.09.04	'10.12.29	'12.03.09	'12.05.31	'12.06.30	'17.06.29	'17.06.30	
안양-성남	'02.04.15	'05.05.10	'05.11.25	'07.07.31	'09.01.29	'10.03.15	'12.05.31	'17.09.26	'17.09.27	
옥산-오창	'04.11.05	'08.05.30	'08.12.09	'12.01.11	'13.06.05	'13.10.16	'14.01.14	'18.01.13	'18.01.14	
서울-문산	'03.04.30	'07.04.13	'07.09.04	'11.08.29	'15.08.07	'16.02.26	'15.11.07	'20.11.06	'20.11.07	
봉담-송산	'07.06.22	'12.07.12	'12.12.12	'16.06.27	'17.02.02	'17.08.31	'17.04.28	'21.04.27	'21.04.28	
이천-오산	'06.12.16	'12.07.12	'12.12.12	'15.05.08	'16.12.22	'17.03.21	'17.03.21	'22.05.19	'22.03.21	
포천-화도	'07.03.16	'11.07.29	'11.12.26	'18.05.25	'18.11.16	'19.02.26	'18.12.28	'24.02.06	'24.02.07	
광명-서울	'03.07.07	'07.07.10	'07.12.28	'12.09.27	'18.02.13	'18.10.29	'19.03.27	'27.12월 예정	'27.12월 예정	
익산-부여 -평택	'14.02.24	'14.12.30	'15.05.06	'17.02.27	'19.02.26	'19.12.06	'19.12.10	'24.12.09	'24.12.10	1단계
							'29.12월 예정	'34.12월 예정	'34.12월 예정	2단계

5

대도시권 혼잡도로개선 사업

5.1. 2025년 사업별 예산내역

(단위 : 백만원)

내역		사업기간	2024년 예산	2025년 예산	증·감	비고
총계			142,581	116,497	-26,084	
공사	소계(18)		142,581	116,497	-26,084	
	광주북부순환도로	'07~'27	6,000	1,104	-4,896	
	상무지구~첨단산단간	'16~'28	7,600	8,093	493	
	월전동~무진로간	'17~'27	2,700	395	-2,305	
	달서구 상화로	'19~'27	30,000	30,000	0	
	정림동~버드내교	'19~'28	6,000	9,000	3,000	
	염궁대교	'19~'29	7,500	13,810	6,310	
	대덕특구동측진입로	'20~'27	6,000	8,000	2,000	
	농소~강동	'20~'31	15,000	10,000	-5,000	
	부산대교-동삼혁신도시	'21~'30	500	1,000	500	
	만덕~센텀	'18~'25	41,445	0	-41,445	민자
	식만~사상	'14~'30	11,015	17,213	6,198	
	금곡~대곡	'21~'27	0	3,400	3,400	
	각화동~제2순환로	'22~'27	400	400	0	
	호남고속도로~북부순환로	'22~'27	400	0	-400	
	황령3터널	'23~'32	2,821	3,000	179	
	제2명촌교	'22~'29	2,000	0	-2,000	
	공단고가교-서인천IC	'22~'27	3,000	10,882	7,882	
	금호동-서광주로	'24~'31	200	200	0	

5.2 최근 10년간 대도시권혼잡도로 신규착공 및 준공현황

○ 신규착공사업

사업별	연도별	사업명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 (예정)일	비고
대도시권 혼잡도로	2007	유등천좌안	대전	2.3	164	'07.11.	'12.11.	
		상인-범물	대구	10.4	413	'07.12.	'13.04.	
		대구-포항	대구	3.5	292	'07.11.	'10.12.	
		산성터널(화명측)	부산	1.7	640	'07.07.	'18.12.	
	2009	계백로우회	대전	3.0	365	'09.12.	'17.03.	
		울산국가 (용연-청량IC)	울산	5.6	502	'09.06.	'15.12.	
		하남산단	광주	5.5	606	'09.06.	'17.07.	
	2010	신천좌안 (상동교-가창)	대구	3.0	433	'10.08.	'14.05.	
		옥동-농소2	울산	8.9	595	'10.06.	'17.09.	
		울산대교	울산	8.4	667	'10.05.	'15.05.	
		일곡-용전	광주	1.0	201	'10.10.	'15.12.	
	2012	광주북부순환	광주	6.7	809	'12.08.	'27.12.	
	2013	옥동-농소1	울산	8.0	935	'13.01.	'22.10.	
		산성터널(금정측)	부산	3.2	1,328	'13.08.	'20.12.	
		산성터널(민자)	부산	5.6	164	'13.08.	'18.09.	
	2015	덕천동-아시아드	부산	4.4	646	'16.02.	'22.12.	
	2016	을숙도-장림	부산	1.9	889	'16.12.	'22.12.	
		상개-매암	울산	3.7	383	'17.03.	'21.12.	
		동천제방(우안제)	울산	0.7	107	'17.11.	'20.12.	
	2017	문전교차로	부산	0.4	136	'18.07.	'22.06.	
	2018	용두-담양	광주	1.6	57	'18.07.	'22.12.	
		삼화맨션- 과정교차로	부산	0.4	93	'18.12.	'21.12.	
	2019	월전동-무진로	광주	6.3	214	'19.10.	'27.12.	
		만덕-센텀	부산	9.6	899	'19.12.	'25.12.	
	2020	상무지구-첨단산단	광주	4.6	556	'20.04.	'28.12.	
	2021	식만-사상	부산	8.2	1,609	'21.01.	'30.12.	
		달서구상화로	대구	4.1	1,775	'21.12.	'27.12.	
	2022	금곡-대곡	인천	3.0	254	'22.01.	'27.12.	
	2024	정림동-버드내교	대전	2.4	408	'24.01.	'28.12.	
		대덕특구동측진입로	대전	1.3	442	'24.07.	'27.12.	
		농소-강동	울산	10.8	2,695	'24.12.	'31.12.	

* 총사업비는 국고기준

○ 준공사업

사업별	연도별	사업명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
대도시권 혼잡도로	2010	대구-포항	대구	3.5	292	'07.11.	'10.12.	
	2011	유등천좌안	대전	2.3	164	'07.11.	'12.11.	
	2013	상인-범물	대구	10.4	413	'07.12.	'13.04.	
	2014	신천좌안 (상동교-가창)	대구	3.1	433	'10.08.	'14.05.	
	2015	울산국가산업단 지진입로	울산	5.6	502	'09.06.	'15.12.	
		울산대교 및 접속도로	울산	8.4	667	'10.05.	'15.05.	
		일곡-용전	광주	1.0	201	'10.01.	'15.12.	
	2016	계백로우회	대전	3.0	365	'09.12.	'16.07.	
	2017	하남산단	광주	5.5	606	'09.06.	'17.12.	
		옥동-농소2	울산	8.9	595	'10.06.	'17.09.	
	2018	산성터널(화명측)	부산	1.7	645	'07.07.	'18.11.	
		산성터널(민자)	부산	5.6	164	'13.08.	'18.11.	
	2020	산성터널(금정측)	부산	3.2	1,256	'13.08.	'20.04.	
	2021	상개-매암	울산	3.5	38,345	'17.03	'21.02.	
		삼화맨션- 과정교차로	부산	0.4	9,285	'19.01.	'21.03.	
	2022	문전교차로	부산	0.4	138	'18.08	'22.07	
		옥동-농소1공구	울산	8.0	940	'13.01	'22.09	
	2023	울속도-장림고개	부산	2.3	2,067	'14.01	'23.03	
		덕천동-아시아드	부산	4.4	1,510	'13.01	'23.07	
		용두-담양	광주	1.6	357	'15.01	'23.12	

* 총사업비는 국고기준

6

광역도로건설 사업

6.1 2025년 예산현황

(단위 : 억원)

구 분	2024년	2025년	증, △감
총 계	543	636	93
1. 자치단체자본보조	543	636	93
광역도로건설	543	636	93

6.2 2025년도 광역도로 사업별 예산내역

(단위 : 백만원)

내역		사업기간	2024년 예산	2025년 예산	증·감	비고
광역시도	총 계(9)		54,276	63,621	9,345	
	조정-화명	’03-’26	2,000	1,000	-1,000	
	동김해-식만JCT(’24준공)	’10~’24	5,595	0	-5,595	
	태릉-구리	’09-’27	3,515	0	-3,515	
	다사-왜관	’17-’26	10,000	15,000	5,000	
	서대전IC-두계3가	’17-’24	3,030	5,879	2,849	
	인천거침도-약암리	’18-’24	2,100	1,892	-208	
	조야-동명	’20-’27	20,036	30,000	9,964	
	광주하남-장성삼계	’20-’25	5,000	5,000	0	
	검단-대곡	’21-’27	3,000	4,850	1,850	

6.3 연도별 투자비 현황

연도별	계	2012 까지	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
사업비	26,735	19,875	729	566	573	769	680	655	389	356	424	540	543	636

6.4 최근 10년간 광역도로사업 신규착공 및 준공 현황

○ 신규착공 사업

(단위 : 억 원)

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (km)	총사업비	착공일	준공 (예정)일	비고
광역 도로	2007	동부간선도로	서울	9.5	3,850	'07.03.	'21.12.	
		위례성길	서울	1.0	370	'04.05.	'12.05.	
		여월택지-남부순환로	서울/경기	3.5	614	'08.03.	'13.12.	
	2008	감일-초이	서울/경기	5.5	2,710	'11.12.	'18.12.	
		인천서구-김포신도시	인천/경기	5.6	670	'13.02.	'16.12.	
	2009	광주-화순	광주	2.4	542	'09.05.	'13.12.	
		대전별곡길	대전	7.5	581	'11.06.	'16.12.	
	2010	구포대교-대동수문	부산	2.9	842	'11.10.	'16.12.	
		광주송정-나주시계	광주	5.7	714	'12.06.	'17.06.	
	2013	상도교-호장교	서울/경기	1.8	347	'14.12.	'18.05.	
	2014	대림육교-경산시계	대구	1.8	114	'14.09.	'15.12.	
	2015	울산신답교-경주시계	울산	4.6	933	'16.09.	'22.09.	
		천왕-광명(2차)	경기	5.3	1,312	'17.01.	'19.12.	
	2019	계룡신도안-대전세동	대전/충남	1.9	243	'19.09.	'21.07.	
		동김해-식만]CT	경남	3.79	809	'19.11.	'24.12.	
	2020	대구다사-왜관	대구	9.5	2,379	'20.06.	'27.12.	
		서대전IC-두계3가	대전	5.5	652	'20.06.	'25.12.	
	2021	인천거침도-약암리	인천	6.5	466	'21.10.	'27.12.	
	2024	조야-동명	대구	7.9	3,605	'24.12.	'29.12.	

○ 준공사업

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (km)	총사업비 (억원)	준공일	비고
광역 도로	2007	의정부-우회도로	경기	4.28	557	'07.09.	
		파계로-동명	대구/경북	4.1	173	'07.05.	
	2008	우치-담양 봉산	광주/전남	9.9	484	'08.02.	
		서창-나주남평	광주/전남	9.5	684	'08.02.	
		하남-하일	경기	4.9	457	'08.10.	
	2009	방아다리-하남시계	서울	3.1	216	'09.06.	
		신흥동-마달령	대전	8.0	543	'09.12.	
		인천-부천	인천/경기	5.0	1,476	'09.01.	
	2010	매천로-지천	대구	5.9	862	'10.05.	
		백안-와촌	대구	8.1	686	'10.12.	
	2011	계수대로	서울/경기	6.1	3,070	'11.12.	
		부원동-가락	부산	3.3	598	'11.12.	
		서운동-삼정동	경기	1.0	240	'11.12.	
		천왕-광명	서울/경기	6.1	529	'11.12.	
		고촌-월곶	경기	5.0	1,721	'11.12.	
	2012	신내-퇴계원	서울/경기	6.3	1,438	'12.09.	
		위례성길	서울	1.0	370	'12.05.	
	2013	광주-화순	광주	2.4	541	'13.10.	
	2014	여월택지-남부순환로	경기	1.66	525	'14.04.	
		장유신문-강서가락	서울/경북	7.0	1,557	'14.12.	
	2015	덕송-상계	경기	2.4	640	'15.12.	
		대림육교-경산시계	대구/경남	1.8	114	'15.12.	
	2016	사가정-암사	서울	2.74	4,117	'16.12.	
		인천서구-김포	인천	2.3	670	'16.12.	
		대전벌곡길	대전	5.5	565	'16.12.	
	2017	구포대교-대동수문	부산	2.9	842	'17.03.	
		다산-화원	대구/경북	4.2	498	'17.05.	
		고양화전-신사	서울/경기	5.0	1,853	'17.11.	
	2018	감일-초이	서울/경기	6.6	2,711	'18.11.	
		화명동-양산	부산	6.8	2,298	'18.09.	
	2019	광주송정-나주시계	광주	5.7	719	'19.08.	
	2020	대전산성-구례(2차)	대전/충남	1.04	668	'20.09.	
	2021	계룡신도안-대전세동	대전/충남	1.9	243	'21.09.	
	2022	울산신답교-경주시계	울산	4.6	486	'22.03.	
	2024	동김해-식만JCT	부산/경남	4.0	897	'24.12.	

7

도로관리사업

7.1 도로관리사업 개요

□ 예산집행 방향

기 본 방 향

- ◇ 도로구조개선 및 안전시설 확충으로 교통사고 예방
- ◇ 낙석·산사태, 배수로 등 시설물 정비를 통한 자연재해 예방
- ◇ 시설보수 중점투자로 도로기능 및 서비스 수준 확보
- ◇ 도로 용량 증대 및 효율성 제고로 교통소통 원활 도모
- ◇ 예산 조기집행을 통한 지역경기 활성화 기여

□ 예산집행 기준

○ 도로구조개선 및 안전시설 확충

- 방호울타리 설치 : 기본계획 우선순위에 따라 시행
- 사고잣은곳 개선 : 국무총리실 조사결과 우선순위에 따라 개선
- 도로표지정비 등 : 기 설치된 시설물에 대한 일상보수 시행

○ 도로기능 확보를 위한 도로 및 구조물 유지보수

- 포장보수, 낙석·산사태 위험지구 정비 : PMS, CSMS 조사결과 전국 우선순위에 따라 시행
- 노후교량개축, 저등급교량성능개선, 통수단면부족교량 개선, 기존 교량 내진보강 : 전국 우선순위에 따라 시행

○ 도로의 용량증대 및 효율성 제고

- 도로병목지점개선, 위험도로개선 : 기본계획에 따라 개선

□ 2025년도 도로관리사업 예산 현황

(단위 : 억원, %)

구 분	2024년 예산(A)	2025년 예산(B)	증 감		비고
			(B-A)	%	
○ 도로관리	27,350	27,360	10	0.0	
소 계(교특)	27,007	27,010	3	0.0	
- 도로안전 및 환경개선(1731)	10,783	11,343	560	5.2	
· 도로안전 및 환경개선(461)	10,783	7,207	-3,576	-33.2	총액사업
	0	4,136			비총액사업
- 도로운영(1732)	1,129	1,165	36	3.2	
· 국도유지운영(302)	726	738	12	1.7	
· 과적단속운영(304)	403	426	23	5.7	
- 도로보수(1733)	8,378	8,665	287	3.4	총액사업
· 도로유지보수(461)	8,378	8,665	287	3.4	
- 도로병목지점개선(1734)	2,608	2,940	332	12.7	
· 도로병목지점개선(461)	2,608	2,940	332	12.7	
- 첨단도로교통체계(1736)	2,154	1,399	-755	-35.1	
· 첨단도로교통체계(304)	2,154	1,399	-755	-35.1	
- 도로건설 및 관리종합연구(1739)	35	35	0	0.0	
· 도로건설 및 종합연구(301)	35	35	0	0.0	
- 위험도로 개선(1740)	1,597	1,342	-255	-16.0	
- 국제협력기구 지원 등(1741)	0.7	1.9	1.2	171.4	
- 국도시설개량(1752)	266	120	-146	-54.9	
· 편의시설조성(464)	203	120	-83	-40.9	
· 도로인프라성능시험장구축(465)	62	-	-62	-100.0	
소 계(균특)	343	350	7	2.0	
제주구국도유지관리(1751)	343	350	7	2.0	

1. 총액계상사업(2개) : 도로안전 및 환경개선, 도로보수

2. 제주구국도유지관리 : 제주도로 이관된 구국도에 대한 관리지원

→ 「제주특별자치도 설치 및 국제자유도시 조성을 위한 특별법」 제251조, 부칙<제7849호, 2006.2.21> 제1조에 의거 '07.1.1 구국도 이관

□ 2025년 도로관리사업 예산 세부내역

(단위 : 백만원)

구 분	2024년		2025년		증감	비고
	사업량	사업비	사업량	사업비		
도로관리(프로그램) 합계		2,729,379		2,735,992	6,613	
□ 도로안전 및 환경개선		1,078,255		1,134,314	56,059	
○ 시설비		866,184		860,052	-6,132	
- 방호울타리 설치	850km	85,000	740km	74,000	-11,000	
- 안전시설 정비	1식	77,684	1식	74,592	-3,092	
- 사고жат은곳 개선	80개소	22,400	80개소	22,400	0	
- 보행자 통행시설 정비	36.8km	26,600	46.5km	27,600	1,000	
- 횡단보도 조명시설 설치	203개소	6,000	125개소	4,000	-2,000	
- 마을주민 보호구간 개선	47개소	12,000	60개소	12,000	0	
- 야생동물이동통로	10개소	5,400	10개소	5,400	0	
- 도로폭 확장정비	19개소	18,000	15개소	18,000	0	
- 노후교량개축	4개소	15,100	3개소	26,917	11,817	
- 저등급교량 성능개선	17개소	11,900	-	0	-11,900	
- 통수단면부족 교량개선	7개소	23,000	7	23,000	0	
- 교량 및 터널보수	1식	558,100	1식	567,143	9,043	
- 과적차량단속시설	1식	5,000	1식	5,000	0	
- 천사대교관리사무소	1식	-	1식		0	
○ 운영·설계·감리비등	1식	212,071	1식	274,262	62,191	
□ 국도유지운영	1식	72,655	1식	73,820	1,165	
□ 과적단속운영	1식	40,307	1식	42,646	2,339	
□ 도로보수(총액계상)		837,805		866,507	28,702	
■ 도로유지보수	1식	837,805	1식	866,507	28,702	
○ 시설비	1식	754,304	1식	777,156	22,852	
도로포장도정비	1식	405,450	1식	382,680	-22,770	
낙석·산사태	1식	187,300	1식	187,300	0	

구 분	2024년		2025년		증감	비고
	사업량	사업비	사업량	사업비		
재해대비 비상숙소	1식	744	1식	744	0	
소구조물 정비	1식	6,510	1식	6,510	0	
도로손괴 원상복구	1식	200	1식	200	0	
배수시설개선	1식	35,000	1식	70,000	35,000	
수해상습지구개선	1식	27,900	1식	27,900	0	
도로표지	1식	12,000	1식	12,000	0	
설해대책비	1식	79,200	1식	89,822	10,622	
○ 운영·설계·감리비등	1식	83,501	1식	89,351	5,850	
□ 도로병목지점개선		260,775		294,035	33,260	
○ 시설비		240,725		274,499	33,774	
교차로개선	1식	163,826	1식	198,555	34,729	
단구간개선	1식	61,332	1식	65,302	3,970	
오르막차로설치	1식	6,000	1식	5,591	-409	
횡단입체시설	1식	6,827	1식	2,660	-4,167	
버스정차대설치	1식	2,750	1식	2,391	-359	
○ 시설부대비 등	1식	20,050	1식	1,355	-18,695	
□ 첨단도로교통체계	1식	215,401	1식	139,892	-75,509	
□ 위험도로 개선	1식	159,697	1식	134,156	-25,541	
□ 국제협력기구 지원 등	1식	70	1식	190	120	
□ 도로건설 및 관리종합연구	1식	3,535	1식	3,454	-81	
□ 편의시설조성	1식	20,349	1식	11,970	-8,379	
□ 도로인프라성능시험장구축	1식	6,272	-	-	-6,272	
□ 제주구국도유지관리(균특)	1식	34,258	1식	35,008	750	

7.2 도로안전 및 환경개선

〈 국토교통부(교통시설특별회계) 〉

(단위 : 백만원)

구 분	연 도 별 예 산							비고
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
도로안전 및 환경개선	717,737	794,407	860,526	917,396	969,151	1,078,255	1,134,314	

* 2025년부터 기본계획 등에 따라 시행되는 사업은 비총액으로 분리(별첨 참조)

1) 사업목적

- 일반국도의 도로교통 안전 확보를 위해 교량 및 터널의 점검·진단·보수·보강, 차량방호울타리, 시선유도시설 등 도로안전시설물을 확충하고, 교통사고 잦은 곳 개선 등을 적기에 시행하여 교통소통능력을 증대하고 교통사고 요인을 사전에 제거

2) 사업개요

☐ 사업기간 : 계속

☐ 총사업비 : 1,134,314백만원(총액 720,710백만원, 비총액 413,604백만원)

☐ 수행방식

- 지원형태 : 직접수행
- 사업시행주체 : 국토교통부(18개 국토관리사무소) 및 지자체(8개 道)

☐ 사업범위 : 일반국도 교량 및 터널보수, 차량방호울타리 설치, 사고잦은곳 개선, 안전시설 정비, 보행자 통행시설 정비 등

별첨

도로안전 및 환경개선 예산배정 현황

(단위 : 백만원)

사업명	'24년(A)	'25년 예산			증감 (B-A)
		합계(B)	총액	비총액	
합 계	1,078,255	1,134,314	720,710	413,604	56,059
① 업무추진비(240)	28	28	28	0	0
○ 사업추진비(240-01)	28	28	28	0	0
② 민간이전(320)	73,000	73,400	0	73,400	400
○ 민간위탁사업(320-02)	73,000	73,400	0	73,400	400
- 터널위탁관리	57,800	59,200	0	59,200	1,400
- 특수교위탁	14,000	13,000	0	13,000	-1,000
- 교량터널 IoT시스템위탁	1,200	1,200	0	1,200	0
③ 건설비(420)	1,005,227	1,060,886	720,682	340,204	55,659
○ 기본조사설계비(420-01)	103,955	124,300	0	124,300	20,345
○ 실시설계비(420-02)	12,960	15,805	12,005	3,800	2,845
○ 감리비(420-04)	19,435	22,036	15,176	6,860	2,601
○ 시설부대비(420-05)	2,693	2,693	1,849	844	0
○ 공사비(420-03)	866,184	896,052	691,652	204,400	29,868
1)교량 및 터널보수	558,100	603,143	567,143	36,000	45,043
- 교량보수	375,700	405,700	405,700	0	30,000
- 교량IoT	6,000	6,000	0	6,000	0
- 비탈면IoT	30,000	30,000	0	30,000	0
- 내진성능	30,000	42,001	42,001	0	12,001
- 도장보수	15,000	15,000	15,000	0	0
- 터널보수	55,600	56,064	56,064	0	464
- 터널 방재시설 보완	35,000	48,378	48,378	0	13,378
- 지하차도 침수방지	10,800	0	0	0	-10,800
2)천사대교 스마트관리소	0	0	0	0	0
3)교량기능개선	50,000	49,917	49,917	0	-83
- 노후교량개축	15,100	26,917	26,917	0	11,817
- 통수단면개선	23,000	23,000	23,000	0	0
- 저등급교량 성능개선	11,900	0	0	0	-11,900
4)보행자통행시설	62,600	61,600	0	61,600	-1000
- 보도정비	26,600	27,600	0	27,600	1,000
- 횡단보도조명	6,000	4,000	0	4,000	-2,000
- 마을주민보호구간	12,000	12,000	0	12,000	0
- 도로폭확장	18,000	18,000	0	18,000	0
5)사고자른곳	22,400	22,400	0	22,400	0
6)안전시설물정비	168,084	153,992	74,592	79,400	-14,092
- 방호울타리	85,000	74,000	0	74,000	-11,000
- 기타안전시설	77,684	74,592	74,592	0	-3,092
- 야생동물이동통로	5,400	5,400	0	5,400	0
7)과적차량단속시설	5,000	5,000	0	5,000	0

1

총액계상사업 예산

I. 업무추진비 : 28백만원('24년 28백만원)

- 도로안전 및 환경개선 공사 추진을 위한 업무추진비

II. 건설비 : 720,682백만원('24년 1,005,227백만원)

- ① 실시설계비 : 실시설계비 12,005백만원('24년 12,960백만원)

* 기준요율 : 3.41%, 적용요율 : 1.5%('24년 1.5%)

- ② 감리비 : 감리비 15,176백만원('24년 19,435백만원)

* 기준요율 : 5.94%, 적용요율 : 2.7%('24년 2.24%)

- ③ 시설부대비 : 조달수수료 등 부대비 1,849백만원('24년 2,693백만원)

- ④ 공사비 : 691,652백만원

- ⑤-1. 교량 및 터널 보수 : 567,143백만원('24년 558,100백만원)

- 1) 교량 보수 405,700백만원 : 교량의 노후화로 인해 안전점검·진단 결과를 바탕으로 하는 보수비율 증가(30년 이상 사용된 교량 비율: '18년 3.2% → '20년 4.3% → '22년 6.1%, 20년 이상 사용된 교량 비율: '18년 18.9% → '20년 24.0% → '22년 30.0%)

- 1종 교량 449개소 x 300백만원 = 134,700백만원
- 2종 교량 470개소 x 200백만원 = 94,000백만원
- 3종 교량 1,770개소 x 100백만원 ≒ 177,000백만원

- 2) 내진성능 보강비용 42,001백만원(≒86개소×489백만원)

- 경주·포항지진 이후 내진설계기준 강화(지진하중 증가)에 따른 내진성능 향상 실시
↳ '33년까지 연차별로 교량의 내진성능향상 계획수립 및 추진

* 행안부 내진보강기본계획은 '35년까지 공공시설물 100% 내진성능 확보

- 3) 노후 강(鋼)교량 도장보수 15,000백만원

* 187,500㎡(강교량 약 15개) x 8백만원/100㎡ = 15,000백만원

4) 터널 보수 56,064백만원

- 1종 시설물 16개소 x 1,084백만원 = 17,344백만원
- 2종 시설물 110개소 x 352백만원 ≒ 38,720백만원

5) 터널 제연·방재설비 48,378백만원

- 사매2터널 사고를 계기로 강화된 “도로터널 방재시설 설치 및 관리지침”에 따라 방재등급 상향 터널 대상으로 제연설비 등 방재시설 시설 보완 설치
- ‘공공기관 에너지이용 합리화 추진에 관한 규정’에 따른 고효율 터널 조명등 개선

* 제연설비 및 방재시설 보완 터널 47개소 x 800백만원 = 37,600백만원
 LED 조명등 개선 터널 14개소 x 770백만원 ≒ 10,778백만원

[5]-2 교량기능개선 : 49,917백만원('24년 50,000백만원)

- 1) 노후교량 개축 : 공용년수 30년 이상 교량 중 구조적인 결함 및 열화가 심한 교량 전면적인 재가설을 위한 예산 26,917백만원(≒3개소×8,972백만원)

일반국토 교량	30년 이상	20년 이상	10년 이상	10년 미만
8,195개소	501개소(6.1%)	1,959(23.9%)	3,374(41.2%)	2,361(28.8%)

- 2) 통수단면 개선 : 높이가 하천계획 홍수위보다 낮거나, 연장이 하천 폭보다 짧은 교량의 높이와 연장을 개선하기 위한 예산 23,000백만원(≒7개소×3,285백만원)

[5]-3. 안전시설물 정비 : 74,592백만원('24년 168,084백만원)

○ 기타안전시설 정비 : 74,592백만원(1식)

- 안전시설 정비 사업은 일상관리비 성격으로 해당 도로관리청에서 충격 흡수시설, 시선유도봉 등 도로안전시설 설치 및 긴급 보수를 위해 단년도 사업으로 추진

2

비(非)총액계상사업 예산

I. 민간이전 : 73,400백만원('24년 73,000백만원)

- 민간위탁사업비 : 73,400백만원
 - 터널 위탁 : 터널관리사무소 전기안전관리 및 각종 방재, 제연설비의 점검·보수, 24시간 모니터링 체제 수립을 위한 민간 위탁 관리비 59,200백만원
 - * 관리사무소 74개소 x 관리비 800백만원 = 59,200백만원
 - 특수교 위탁 : 막대한 재원이 투입된 특수교량의 상시 모니터링 및 긴급 상황에 신속 대응하고 유지관리를 효율화하기 위한 전문기관 위탁비 13,000백만원(관리교량 26개 × 500백만원)
 - IoT 위탁 : IoT 계측관리시스템 운영을 위한 전문기관 위탁 관리비 1,200백만원

II. 건설비 : 340,204백만원('24년 1,005,227백만원)

① 기본조사설계비 : 124,300백만원('24년 103,955백만원)

1) 정밀점검 및 정밀안전진단 : 115,200백만원

- 1종·2종 시설물 : 시설물안전법(점검진단 주기 및 안전등급 평가비용 산정기준)에 의해 산정(1,620개소x50백만=81,000백만원)
- 3종 시설물 : 소규모 노후교량의 공용년수, 건전성, 교통량, 점검결과에 따라 연차별 정밀점검 시행(1,710개소x20백만=34,200백만원)

2) 교량 내진성능향상을 위한 내진성능평가비 7,500백만원(≈300개소×25백만원)

3) 터널화재 안전시설 점검 1,600백만원(=20개소×80백만원)

- “도로터널 방재시설 설치 및 관리지침”에 따라 준공 후 4년 주기로 시행

② 실시설계비 : 실시 설계비 3,800백만원('24년 12,960백만원)

- * 기준요율 : 3.41%, **적용요율 : 1.5%**('24년 1.5%)

③ 감리비 : 감리비 6,860백만원('24년 19,435백만원)

- * 기준요율 : 5.94%, **적용요율 : 2.7%**('24년 2.24%)

④ 시설부대비 : 조달수수료 등 부대비 844백만원('24년 2,693백만원)

⑤ 공사비 : 204,400백만원('24년 866,184백만원)

5-1. 교량 및 터널 보수 : 3,600백만원('24년 558,100백만원)

1) 교량 IoT 계측시스템 6,000백만원

- 시트법에 따라 정기 점검* 중이나, 교량 노후화나 자연재해로 인한 급격한 성능저하를 상시 모니터링할 수 있는 시스템이 현재 없음
 - * 정기점검(육안점검, 연 2~3회), 정밀점검(1~3년마다), 정밀진단(4~6년마다)
- 노후·취약 교량에 가속도계 등 IoT 계측기를 설치해 실시간으로 교량 거동을 분석하고, 잠재적 위험요소에 신속히 대응하는 기반 구축(200개소)

2) 비탈면 IoT 계측시스템 30,000백만원

- 장마, 태풍 등 집중호우로 발생한 국도 비탈면의 피해를 선제적으로 예방하기 위한 계측 시스템* 구축
 - * 비탈면IoT 상시계측시스템 100개소×300백만원 = 30,000백만원

5-2 보행자통행시설 : 61,600백만원('24년 62,600백만원)

1) 보도설치 : 27,600백만원(46.5km×594백만원/km)

- 보도설치 1단계('05~'07, 167km), 2단계('08~'14, 379km), 3단계('15~'19, 242km)는 완료하였으며, 4단계('20~'25) 기본계획을 수립하여 추진 중
- 보도설치 사업('05~) 이후 일반국도 길 가장자리 보행자 사고는 지속적 감소

구 분	'05년	'07년	'09년	'11년	'13년	'15년	'17년	'19년	'21년	'22년
사고건수(건)	287	350	353	198	76	106	81	93	82	80
사망자수(명)	44	51	39	32	10	28	14	7	6	5

2) 횡단보도 조명시설 : 4,000백만원(≒신설 125개소×32백만)

- 횡단보도 조명시설 1단계('17~'20, 231억원, 2,566개소)에 이어 2단계('21~'25) 추진
중으로 횡단보도 조명시설 설치 후 일반국도 보행자 사망자수는 감소 추세

구 분	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년
사고건수(건)	829	1,075	1,170	902	970	777	782	948
사망자수(명)	134	158	132	108	94	89	66	55

3) 마을주민 보호구간 개선 : 12,000백만원(=60개소×200백만원)

- 도로 주변 마을주민의 교통사고 예방을 위해 일정한 보호구간을 설정,
미끄럼방지포장·과속단속카메라 설치 등 안전환경을 개선하는 사업
- '15년~'18년은 단년 사업으로, '19년부터 마을주민 보호구간 1단계('19~'21,
246개 구간), 2단계('21~'23, 180개 구간) 완료 및 3단계('24~'26, 139개 구간) 추진중
- * 사고건수는 39%, 사상자수는 33%가 감소하여 사고감소 효과 탁월

4) 도로 폭 확장·정비 : 18,000백만원(≒15개소×1,200백만원)

- 국도상 자전거 및 경운기 사고 경감을 위한 「국도상 자전거, 경운기 사고
줄이기 도로시설 개선 계획」을 수립('16.5) 후 지속적으로 사업 추진 중

⑤-3. 사고찾은곳 개선 : 22,400백만원('24년 22,400백만원)

- '87년 국무조정실에서 수립한 '교통안전 종합대책'의 첫 번째 과제로 선정된
이후 국무조정실 주관으로 다기관 협업*을 통해 5년 단위의 추진계획을
수립하여 추진(22,400백만원=80개소×280백만원)

- * 경찰청(사고 통계), 도로관리청(개선공사), 도로교통공단(사고분석, 기본설계 등)
- * 사업내용 : 안전시설 정비, 신호체계 개선, 미끄럼방지 시설 등 설치

⑤-4. 안전시설물 정비 : 79,400백만원('24년 168,084백만원)

1) 방호울타리 교체·보강 : 74,000백만원(≒380km×195백만원)

- 방호울타리 성능기준이 강화됨에 따라 기준에 미달하는 기존 방호울타리에
대한 교체·보강사업 시행 중 : 1단계('11~'15), 2단계('16~'20), 3단계
('20~'23), 4단계('24~'27)
- 4단계 보강계획('24~'27)중 '25년도분 380km 반영
- * 방호울타리 4단계 기본계획('24~'27) 현황

계	'24년	'25년	'26년	'27년	비고
1,352km	439	380	253	280	
2,023억원	669	572	382	400	

2) 야생동물이동통로 정비 : 5,400백만원(≒10개소×540백만원), 3단계('24~'28) 14개소

- 한반도 생태축 보전·복원계획(환경부)의 일환으로 '19년부터 환경부(국립공원), 국토부(국도), 지자체(지방도)와 협업을 통해 백두대간 등 주요 생태축 연결 추진

5-5. 과적차량 단속시설 : 5,000백만원('24년 5,000백만원)

- 도로를 운행하는 화물자동차의 적재량 측정 및 운행제한 기준 위반 여부를 확인하기 위하여 계측차로와 측정장비를 구축하는 사업

- 신설 15개소(2억원/개), 보수 40개소(50백만원/개소)

< 과적단속시설 현황 >

고정검문소	저속측중기	고속측중기	이동검문소
21개	47개	32개	205개

7.3 도로병목지점 개선

〈 국토교통부(교통시설특별회계) 〉

(단위 : 백만원)

구 분	연 도 별 예 산						비고
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
도로병목지점 개선	137,302	169,823	151,542	137,088	260,775	294,035	

1) 사업목적

- 기하구조가 불합리한 교차로개선, 오르막차로 설치, 단구간 확장, 입체횡단 시설 설치, 버스정차대 설치 등을 통해 교통흐름개선 및 교통안전 강화

2) 사업개요

☐ 사업기간 : 2024년(매년, 계속)

☐ 총사업비 : 260,775백만원

☐ 수행방식

○ 지원형태 : 직접수행

○ 사업시행주체 : 국토교통부(18개 국토관리사무소) 및 지자체

☐ 사업범위 : 병목지점 개선

별첨

도로병목지점 개선 예산배정 현황

(단위 : 백만원)

구분	2024년		2025년		증분	
	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
□ 위험도로 개선		260,775		294,035		33,260
○ 시설비		240,725		274,499		33,774
- 병목지점 개선	1식	240,725	1식	274,499	1식	33,774
○ 설계비·시설부대비 등	1식	20,050	1식	19,536	1식	-514

□ 병목지점 개선 : 2,608억원

- 기하구조가 불합리한 교차로개선, 오르막차로 설치, 단구간 확장, 입체횡단 시설 설치, 버스정차대 설치 등을 통해 교통흐름개선 및 교통안전 강화

구분	사업기간	사업규모	준공여부	개선효과
1단계	'93~'97	<ul style="list-style-type: none"> 교차로개선 : 101개소 오르막 및 단구간: 102개소 버스정차대 :표준도작성 입체횡단시설 : 결정방법 	완료	<ul style="list-style-type: none"> 효과분석 결과 없음
2단계	'98~'02	<ul style="list-style-type: none"> 교차로개선 : 141개소 오르막 및 단구간: 107개소 버스정차대 : 570개소 입체횡단시설 : 46개소 	완료	<ul style="list-style-type: none"> 교차로 <ul style="list-style-type: none"> - 차량지체도 감소: 14-87% 오르막차로 <ul style="list-style-type: none"> - 지체율 감소: 18.2-57.7% - 속도증가: 11.0-26.0Km/h
3단계	'03~'07	<ul style="list-style-type: none"> 교차로개선 : 359개소 오르막 및 단구간: 98개소 버스정차대 : 603개소 입체횡단시설 : 69개소 	완료	<ul style="list-style-type: none"> 교차로 <ul style="list-style-type: none"> - 차량지체도 감소: 11-52% 오르막차로 <ul style="list-style-type: none"> - 지체율 감소: 26.0-88.0% - 속도증가: 34.9-42.4Km/h
4단계	'08~'12	<ul style="list-style-type: none"> 교차로 개선 : 188개소 오르막차로 및 단구간 : 32개소 버스정차대 : 142개소 입체횡단시설 : 27개소 	완료	<ul style="list-style-type: none"> 교차로 <ul style="list-style-type: none"> - 차량지체도 감소: 2-27% 오르막차로 <ul style="list-style-type: none"> - 지체율 감소: 5-18%
5단계	'13~'17	<ul style="list-style-type: none"> 교차로 개선 : 327개소 오르막차로 및 단구간 : 39개소 버스정차대 : 100개소 입체횡단시설 : 38개소 	일부완료 (잔여사업 추진중)	<ul style="list-style-type: none"> 교차로 <ul style="list-style-type: none"> - 차량지체도 감소 : 5~38.9% 오르막차로 및 단구간 <ul style="list-style-type: none"> - 지체율 감소 : 20.6~44.8% - 속도증가 : 49.7~56.4Km/h
6단계	'18~'22	<ul style="list-style-type: none"> 교차로 개선 : 389개소 오르막차로 및 단구간 : 58개소 버스정차대 : 91개소 입체횡단시설 : 34개소 	추진중	<ul style="list-style-type: none"> 완료 후 분석 예정
7단계	'23~'27	<ul style="list-style-type: none"> 교차로 개선 : 308개소 오르막차로 및 단구간 :358개소 버스정차대 : 23개소 입체횡단시설 : 6개소 	추진중	<ul style="list-style-type: none"> 완료 후 분석 예정

7.4 자전거도로 구축

〈 국토교통부(교통시설특별회계) 〉

(단위 : 백만원)

구 분	연 도 별 예 산						비고
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
자전거도로 구축	3,740	2,195	3,740	-	-	-	

1) 사업목적

- 출퇴근, 통학 등 생활 밀접형 자전거도로를 구축하여 국민들의 이동 편의 및 자전거 이동의 안전성 확보 추진

2) 사업개요

☐ 사업기간 : 2025년(매년, 계속)

☐ 총사업비 : - 백만원

☐ 수행방식

○ 지원형태 : 직접수행

○ 사업시행주체 : 국토교통부(18개 국토관리사무소) 및 지자체

☐ 사업범위 : 자전거도로 구축 1식

별첨

자전거도로 구축 예산배정 현황

(단위 : 백만원)

구 분	2024년		2025년		증 분	
	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
□ 자전거도로 구축						
○ 시설비						
- 자전거도로 구축						
○ 설계비·시설부대비 등						

☞ '22년까지 1단계 사업 완료 후 2단계 기본계획은 수립('23.8)하였으나 예산 미확보로 사업 중단

□ 자전거도로 구축 : - 백만원

- 「국도상 자전거도로 설치 기본계획('11~'23)」에 따라 실생활에 편의를 제공하는 자전거 도로를 다중이용시설, 학교 인근 자전거의 수요 요인이 높은 국도변에 구축
- 사업추진 현황

(단위 : km, 억원)

구 분	전체(계획)	기시행(2024년까지)	2025년
사업량	146	146	-
사업비	1,082	1,085	-

7.5 위험도로 개선

〈 국토교통부(교통시설특별회계) 〉

(단위 : 백만원)

구 분	연 도 별 예 산						비고
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
위험도로 개선	122,137	148,608	155,054	159,943	159,697	134,156	

1) 사업목적

- 국도의 노폭협소, 급커브 등 도로구조가 취약하여 대형 교통사고가 우려되는 지점을 대상으로 단계적 개량 추진

2) 사업개요

□ 사업기간 : 2025년(매년, 계속)

□ 총사업비 : 134,156백만원

□ 수행방식

○ 지원형태 : 직접수행

○ 사업시행주체 : 국토교통부(18개 국토관리사무소) 및 지자체

□ 사업범위 : 위험도로 개선

별첨

위험도로 개선 예산배정 현황

(단위 : 백만원)

구 분	2024년		2025년		증 분	
	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
□ 위험도로 개선		159,697		134,156		-25,541
○ 시설비		143,435		126,366		-17,069
- 위험도로 개선	1식	143,435	1식	126,366	1식	-17,069
○ 설계비·시설부대비 등	1식	13,262	1식	7,790	1식	-5,472

* 위험도로개량은 '12년부터 도로안전 및 환경개선사업(총액계상)에서 제외

□ 위험도로개량 : 1,342억원

- 국도의 취락지 통과, 노폭협소, 급커브 등 도로구조가 취약하여 대형 교통사고가 우려되는 지점을 중점적으로 개량하여 교통사고 예방 및 국도기능 제고
- 1단계('89~'96), 2단계('97~'02), 3단계('03~'07), 4단계('08~'12), 5단계('13~'17), 6단계('18~'22), 7단계('23~'27) 사업을 연차적으로 추진

- 1단계 : 484개소, 2,077억원, 2단계 : 458개소, 4,990억원,
3단계 : 286개소, 3,656억원, 4단계 : 235개소, 3,540억원
5단계 : 270개소, 6,452억원, 6단계 : 261개소, 7,342억원
7단계 : 140개소, 6,641억원

○ 사업추진 현황(6단계)

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체(계획)	기시행(2024년까지)	2025년	장래
사업량	261	261		
사업비	7,342	5955	561	826

○ 사업추진 현황(7단계)

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체(계획)	기시행(2024년까지)	2025년	장래
사업량	141	76	20	45
사업비	6,641	625	531	5485

* 사업량은 착수사업을 기준으로 작성, 착수된 사업은 장래사업에서 제외

7.6 도로보수

〈 국토교통부(교통시설특별회계) 〉

(단위 : 백만원)

구 분	연 도 별 예 산						비고
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
도로보수	626,200	664,406	773,342	778,391	837,805	866,507	

1) 사업목적

- ☐ 국도포장보수, 낙석위험 비탈면 정비, 수해위험지구 및 배수시설 개선 등 도로시설물을 적기에 보수하여 도로기능 및 주행 서비스를 확보하고, 수해 등 재해를 예방하여 교통소통능력 향상

2) 사업개요

- ☐ 사업기간 : 2025년(매년, 계속)
- ☐ 총사업비 : 해당없음
- ☐ 수행방식
- 지원형태 : 직접수행
 - 사업시행주체 : 국토교통부(18개 국토관리사무소) 및 8개 도(道)
- ☐ 사업범위 : 우리부에서 관리하는 전국 일반국도에 대한 포장도 정비, 낙석·산사태 정비, 배수시설 개선, 소구조물 정비 및 설해대책비 등 사업시행

3) 도로기능 확보를 위한 도로유지보수 : 8,665억원

- ☐ 도로포장 정비 : 3,827억원
- 도로포장의 효율적·체계적인 유지관리를 통해 포장노면상태를 **적정수준 이상**으로 유지하기 위한 사업으로 **포장도보수, 길어깨포장, 차선도색, 일상관리비** 등 지원이 필요

- '25년 포장보수 사업은 최소 소요 사업비를 반영한 것으로 **3,827억원 편성**

* 매년 PMS(포장관리시스템) 상세조사를 통해 익년도 정비사업의 대상 및 규모 확정

□ 낙석·산사태 위험지구정비 : 1,873억원

- 절취비탈면의 구매 불충분, 풍화암 노출, 표면수 침투구간 등 집중 호우시 낙석·산사태가 우려되는 지역에 대한 체계적인 정비 추진
- 도로비탈면유지관리시스템(CSMS) 및 2종 도로비탈면 정밀안전점검에 따라 매년 1,800여개의 위험구간 및 낙석·유실 등 발생구간에 대하여 전문가의 조사 및 안전성해석, 대책공법 선정 등을 통해 정비 시행

□ 재해대비 비상숙소 : 7억원

- 해빙기 낙석제거, 여름철 수해복구, 겨울철 제설작업 등으로 장비운전원, 수로원 등의 장기간 비상근무를 많아 이에 대한 대기실 및 숙소를 마련하기 위한 사업임

□ 소구조물정비 : 65억원

- 전국 국도상에 산재된 석축, 옹벽, 측구 등 각종 소규모 구조물을 적기에 보수·보강하여 재해예방 및 도로기능유지

□ 도로손괴 원상복구 : 2억원

- 도로이용자의 부주위로 인한 도로손괴 원상복구비

□ 배수시설개선 : 700억원

- 최근의 이상기후를 고려, 강화된 설계기준에 부적합하고 노후·부유물질 퇴적 등으로 기능이 저하되어 집중호우시 제 기능을 발휘하지 못하는 배수시설을 정비

□ 수해상습지구 개선 : 279억원

- 하천에 인접한 도로 중 장마철 집중호우 시 하천수위 상승에 따른 상습적인 수해발생지역에 대하여 도로승상 및 횡배수시설 등 시설물 보강

□ 설해대책비 : 898억원

- 일반국도 제설대책 기간(11.15~3.15) 중 제설작업에 사용되는 제설제 구입, 인력 및 장비 운용에 따른 비용

□ 도로표지정비 : 120억원

- 일반국도 상 노후표지판 교체, 지주도색, 안내문안 정비, 반사지 교체 등에 소요되는 비용

□ 운영비·설계비·감리비 등 : 894억원

- 도로유지보수 사업 시행을 위한 운영비(위탁관리비), 설계비 및 감리비(권역별 통합관리), 시설부대비 등 894억원 편성

8

예비타당성조사

8.1 예비타당성조사 개요

□ 제도 도입의 목적

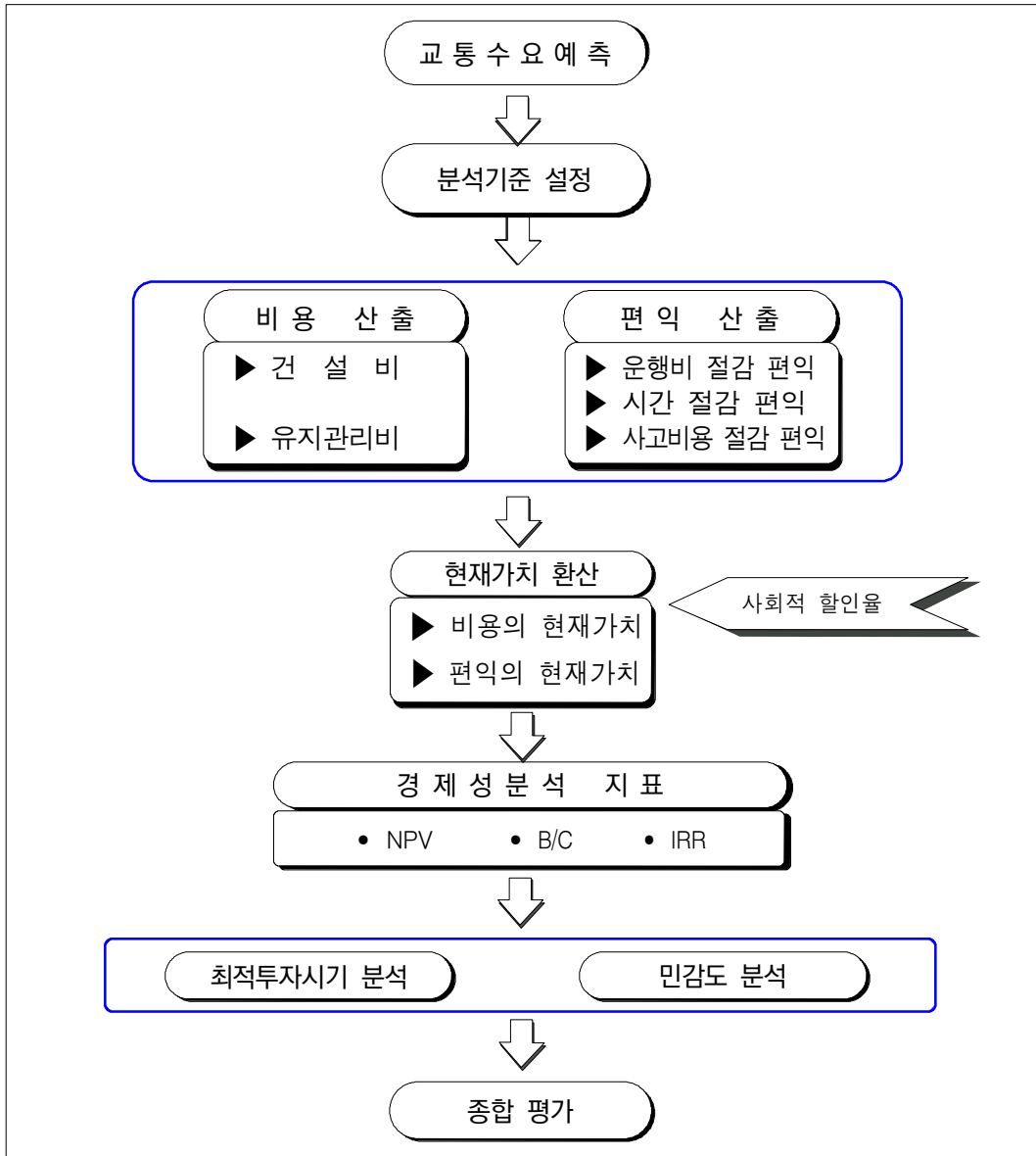
- 기존 타당성조사의 문제점을 보완하기 위해서 도입(1999년)
- 재정운용의 큰 틀 속에서 대상 사업의 정책적 의의와 경제성을 판단하고 사업의 효율적이고 현실적인 추진방안을 제시
- ※ 대상사업 : 총사업비 500억원 이상이고 국고 지원이 300억원 이상인 사업

□ 예비타당성조사의 범위 및 방법

- 첫째, 수요·편익·비용 추정을 통한 경제성 분석
- 둘째, 해당 사업과 관련된 사업추진 여건, 정책효과 등 정책성 분석
- 셋째, 지역낙후도, 지역경제파급효과 등 지역균형발전 분석
- 넷째, 항목별 분석결과를 토대로 계층화분석법을 활용하여 종합평가 실시

□ 경제성분석 방법

- 경제성분석 과정은 예비타당성조사, 타당성조사, 기본설계, 실시설계 등 일련의 과정에서 동일한 방법으로 적용됨
- 경제성 분석 시 고려하여야 할 주요사항
 - 분석 기준 : 기준연도 및 분석기간
 - 비용 산출 : 비용 항목 및 경제적 비용 산출
 - 편익 산출 : 편익 항목 및 산출기준
 - 적용 할인율 결정



8.2 고속국도 예비타당성조사 결과

연도	사 업 명	사업비 (억원)	B/C	AHP	비고
총 계	62건				
1999	8건				
	목포 ~ 광양	19,876	0.50	-	
	양평 ~ 포천	23,809	0.84	-	
	음성 ~ 제천	19,963	1.16	-	
	부산순환	27,922	1.13	-	
	대구순환	46,014	0.44	-	
	광주순환	29,051	0.33	-	
	춘천 ~ 철원	24,804	0.21	-	
	대구 ~ 무주	32,111	0.46	-	
2000	2건				
	울산 ~ 포항	10,300	1.09	-	
	상주 ~ 안동	9,779	0.86	-	
2001	4건				
	서울 ~ 문산	7,330	0.69	0.478	
	전주 ~ 논산	7,972	0.83	0.266	
	서울 ~ 강화	8,073	1.19	0.677	
	서울 ~ 연천	13,288	1.06	0.648	
2002	3건				
	광주 ~ 완도	17,009	0.66	0.413	
	동해 ~ 삼척	5,683	0.98	0.652	
	거제 ~ 통영	15,824	0.60	0.322	
2003	3건				
	함양 ~ 울산	43,002	1.06	0.560	
	천안 ~ 오창	4,184	1.11	0.687	
	춘천 ~ 양양 (타당성재검증)	38,439	1.44	-	
2004	2건				
	안동 ~ 영덕	19,130	0.56	0.476	
	당진 ~ 천안	11,792	1.36	0.779	

연도	사 업 명	사업비 (억원)	B/C	AHP	비고
2005	2건				
	춘천~철원(재조사)	17,780	0.42	0.450	
	대산~당진	5,322	0.58	0.353	
2006	3건				
	공주~청원	6,647	1.01	0.590	
	안산~일직(확)	1,115	2.21	0.702	
	서평택~평택(확)	2,150	1.42	0.623	
2007	5건				
	광주순환(재조사)	4,865	1.05	0.543	
	대구순환(재조사)	7,707	1.14	0.584	
	당진~홍성(확)	2,311	1.20	0.637	
	영산~현풍(확)	1,008	0.91	0.537	
	남이~천안(확)	3,361	1.54	0.672	
2008	2건				
	남이~음성(확)	3,546	1.63	0.698	
	남이~비룡(확)	1,605	1.24	0.622	
2009	6건				
	김포~파주~포천	24,328	1.36	-	간이
	대산~당진(재조사)	5,710	0.64	0.488	
	평택~홍성	17,009	0.83	-	간이
	서울~세종	61,669	1.19	-	간이
	포항~삼척 (포항~영덕)	65,463 (24,784)	0.26 (0.33)	-	(선도)
	포항시외곽순환	18,388	0.07	0.215	
2010	2건				
	새만금~대구 (새만금~전주)	45,310 (16,458)	0.58 (1.11)	0.411 (0.640)	
	양평~이천	7,605	0.80	-	간이

연도	사 업 명	사업비 (억원)	B/C	AHP	비고
2011	2건				
	화도~양평	7,426	1.09	0.623	
	김천~낙동(확)	2,689	0.74	0.431	
2012	2건				
	성서~지천	5,242	1.14	0.569	
	서창~안산(확)	3,421	1.14	0.575	
2013	1건				
	광산~동광주(확)	2,762	0.96	0.517	
2014	1건				
	장수~계양 지정체완화	6,612	0.80	0.335	
2015	2건				
	안산~북수원(확)	3,264	1.3	0.605	
	안산~인천	16,921	0.78	0.412	
2016	1건				
	대산~당진	6,502	1.0	0.536	
2017	3건				
	유성~회덕(확)	788	0.57	0.280	
	울산외곽	3,930	0.53	0.310	
	성주~대구	7,820	0.24	0.410	
2018	1건				
	안산~인천	14,875	1.01	0.507	
2019	1건				
	칠원~창원(확)	3,428	0.94	0.520	
2020	3건				
	계양~강화	25,786	0.81	0.542	
	제천~영월	11,955	0.46	0.559	
	김제~삼례(확)	2,299	1.00	0.644	
2021	2건				
	서울~양평	17,695	0.82	0.508	
	서평택~안산(확)	34.0	1.11 0.93	0.663 0.546	
2022	1건				
	김해공항~대동(확)	3,261	1.05	0.605	
2024	2건				
	화성~서울	37,879	0.96	0.552	
	완도~강진	15,965	0.32	0.605	

제4장 도로분야 국제협력

2025
도로업무편람



1

도로부문 국제협력

□ 한일 도로협력회의

- **(개요)** '95년 양국 간 도로협력회의 시행약정 체결 이후, 도로분야 기술협력을 위하여 매년 한국과 일본에서 번갈아 가며 협력회의 개최
- **(연혁)** '25년까지 21회 회의 개최

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	일본측
제1회	'96. 9. 5~ 9. 8(4일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 도로정책 ◦ 도로정비를 위한 재원 확충 ◦ 한국의 교량유지·관리 ◦ 한국의 아스팔트포장기술 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 일본의 도로정책 ◦ 도로정비를 위한 재원 확충 ◦ 고가도로의 유지관리 ◦ 대규모 교량의 유지관리
제2회	'97. 9. 8~ 9.11(4일간)	동경	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교통수요 조정을 위한 고속도로 요금제도 ◦ 도로건설이용 절약 방안 ◦ 도로용량 편람소개 ◦ 시멘트 콘크리트 포장의 설계 및 시공 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 국도사업의 개요 ◦ 도로정비 5개년 계획과 21C 전망 ◦ 도로건설비 감소 방안 ◦ 시멘트 콘크리트 포장의 설계 및 시공
제3회	'99. 6.19~ 6.22(4일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로사업 민간투자 현황과 과제 ◦ 과적차량 단속업무 개선 방향 ◦ 도로 건설사업에 국민의 참여와 합의형성 ◦ 도로점용공사의 현황 및 개선방향 ◦ 지능형교통시스템 현황 및 과제 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 새로운 도로정비 5개년 계획 ◦ 평가시스템의 도입 ◦ 장대교량 프로젝트의 합의형성과정 ◦ 도로점용공사의 허가기준 ◦ 유지관리공사의 교통소통 ◦ ITS 추진방향 ◦ 도로정비와 환경대책
제4회	'00. 7.25~ 7.29(5일간)	동경	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로와 국민경제 ◦ 국도 기능 분류 ◦ 도로법면관리시스템 ◦ 교량내진대책 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ ITS 추진현황 ◦ 도로무경계화사업 ◦ 도로법면관리시스템 ◦ 교량내진기술/내진보강대책
제5회	'01. 6.25~ 6.29(5일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로관리통합시스템 개발 전략 ◦ 제한차량 운행허가 웹서비스 시범 구축 ◦ 도로표지 현황 및 정비계획 ◦ 지능형교통체계(ITS) 추진전략 ◦ 한국의 고속도로 통행요금 제도 개선방안 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 일본의 도로행정에 관해서 ◦ 대규모 교각의 유지관리 ◦ 일본의 도로표지 현황과 개선 추진 ◦ 일본의 ITS에 대하여 ◦ 일본의 유료도로에 대하여
제6회	'02. 7.15~ 7.19(5일간)	동경 홋가 이도	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 포장관리시스템 ◦ ITS 설치·관리기준 ◦ 최근 한국도로행정 ◦ 광역도로교통계획 ◦ 도로 신설·확충의 영향 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 포장관리시스템 ◦ ITS 설치·관리기준 ◦ 최근 일본도로행정 ◦ 일본도로계획 ◦ 입체도로제도

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	일본측
제7회	'03. 6.19~ 6.24(6일간)	서울 부산	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지역간 도로와 도시부 도로의 조화로운 투자정책 ◦ 도로교통조사의 현황 및 과제 ◦ 도로표지종합관리센타 ◦ 민간투자도로사업 현황 및 발전방향 ◦ 도로구조물 안정진단 현황 및 발전방향 ◦ ITS사업 효과분석 방법 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지역간 도로와 도시부 도로의 조화로운 투자정책 ◦ 도로교통조사의 현황 및 과제 ◦ 일본 도로공단 고기능 포장의 내구성 향상에의 대처 ◦ 도로방재 ◦ 수도권고속도로 포장관리시스템 ◦ 도로관련 4공단 민영화 ◦ 도로역 정비방안
제8회	'04. 6.21~ 6.25(5일간)	동경, 고오베	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 고속도로 정비상황과 정비기법 ◦ 미래 고속도로 기술의 발전 전략 및 고속도로 ITS 개선방향 ◦ 한국포장설계법 개발 ◦ 도로와 철도 상호 발전방향 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 금후 고속자동차국도의 정비 ◦ 일본 ETC정책의 현상과 방향 ◦ 일본에 있어서 도로행정 매니지먼트의 전개 ◦ 주민참가(PI)형의 도로정비
제9회	'05. 7.7~ 7.11(5일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국도로사업의 갈등사례 및 정책방향 ◦ 도로의 접근성개선과 교통량의 관계 ◦ 도로교통소음의 경제적 가치추정 ◦ 도로구조물 내구성 증진방안 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로관련 4공단의 민영화 ◦ 환경친화적 도로정책 ◦ 수도권고속도로에 있어서의 소음 저감대책 ◦ 교량매니지먼트 시스템
제10회	'06. 9.4~ 9.9(6일간)	동경 후쿠 오카	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 청계천 복원사업에 대해(정비후 교통동향 변화 등) ◦ 한국 도로정비에 관한 중기 계획 ◦ 한국도로공사의 미래전략 : 민간투자유치 활성화를 위한 제안 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 일본풍경가도(Scenic Byway Japan) 추진전략 및 현황 ◦ 특수교량의 유지관리시스템 -本州西國間 連絡橋의 유지관리 ◦ 일본국도의 자전거도로 설치기준 및 현황
제11회	'07. 10.22~ 10.26(5일간)	서울 부산	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로 중장기계획 및 도로사업 사후평가 계획 ◦ 집중호우에 의한 토석류 피해사례 및 저감대책 ◦ 고속도로 하이패스 시스템 추진현황 ◦ 민간투자사업 추진현황 및 향후 정비계획 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로 중기계획 및 도로연도(沿道) 이용방법 ◦ 이상기후에 대비한 일본의 도로관리체계 ◦ 국도의 도시지역 통과구간 교통혼잡 해소대책 ◦ 일본의 교통약자를 위한 도로관리 대책
제12회	'08. 9. 8~ 9.12(5일간)	동경	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 휘발유 가격 급등이 도로교통량 및 도로투자에 미치는 영향 ◦ 도로조직 효율화(지방분권 등) 방안 ◦ 서울 외곽순환고속도로의 정비 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 휘발유 가격 급등이 도로교통량 및 도로투자에 미치는 영향 ◦ 지구온난화 대책으로 도로분야에 추진중인 일본의 사책 및 사업효과 ◦ 일본 도로유지관리 세부사업 현황 및 예산투입 규모

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	일본측
제13회	'09. 11.24~ 11.27(4일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> 자전거 도로 구축계획 (주행공간의 창출) 대형차량에 의한 과적 주행단속 대책 수도권 고속도로망 구축계획 저탄소 사회실현을 위한 도로분야의 대처 	<ul style="list-style-type: none"> 자전거 도로 구축계획 (주행공간의 창출) 대형차량에 의한 과적 주행단속 대책 도시부 지하공간의 도로로서의 활용과 그 방재대책 ITS분야 민관협력 동향
제14회	'10. 8.31~ 9.3(4일간)	동경 다테 야마	<ul style="list-style-type: none"> 도로구조물 예방보전 생애주기비용 최소화 도로경관 보전/지역에의 활용 Traffic Twitter 서비스(가칭)와 Real Navigation 도로사업 관련 PPP 활용사례 	<ul style="list-style-type: none"> 도로구조물 예방보전 생애주기비용 최소화 도로경관 보전/지역에의 활용 ITS Spot Service(DSRC 활용) 새로운 교통안전시책의 추진
제15회	'12. 1.9~ 1.12(4일간)	서울 여수	<ul style="list-style-type: none"> 포장기술 방재관련 복구 및 대응 사례 (수도권제1순환도로 부천고가교 긴급복구) ITS 분야 최신동향(Smart Highway Project, V2V, V2I 연구 현황) 한국의 도로정책(PPP사업, 녹색교통 포함) 	<ul style="list-style-type: none"> 포장기술 방재관련 복구 및 대응 사례 (동일본 대지진의 복구) ITS 분야 최신동향(Smart Highway Project, V2V, V2I 연구 현황) 고속도로 통행료 요금체계(요금할인 및 무료화 실험에 대하여)
제16회	'12.12.3~ 12.7(5일간)	도쿄 고베	<ul style="list-style-type: none"> 도심부 정체 대책 한국의 차량운행제한 제도현황 및 개선방향 한국의 차세대 ITS 구축 전략 	<ul style="list-style-type: none"> 도심부 정체 대책 일본의 전선지중화 정비 일본의 도로안전시설 설치 기준
제17회	'13.11.25~ 11.28(4일간)	서울 구미 울산	<ul style="list-style-type: none"> 도로정책방향 한국 민자고속도로사업 현황 교량관리시스템 도입 	<ul style="list-style-type: none"> 도로의 유지관리/노후화 대책 도심 지하고속도로 시민참여 계획형 도로계획
제18회	'14.12.1~ 12.4(4일간)	도쿄	<ul style="list-style-type: none"> 도로안전 추진 방향 지역경제 활성화를 위한 관광테마파크 휴게소 지속가능관점의 고속도로망 구축효과 스마트IC 추진현황과 효과 	<ul style="list-style-type: none"> 도로교통 안전대책 미치노에키(도로역)의 기능강화 도로의 과적대책 스마트 IC 정비와 민간시설과의 직결
제19회	'23.8.30~ 9.2(4일간)	도쿄, 오사카	<ul style="list-style-type: none"> 최근 대한민국의 도로정책 고속도로 지정체 해소를 위한 정책방향 한국의 도로관리시스템 	<ul style="list-style-type: none"> 최근 일본의 도로정책 해저터널 설계·시공 및 유지관리 배수성 포장 시공 등
제20회	'24.8.28~ 8.30(3일간)	서울 동탄 파주	<ul style="list-style-type: none"> 고속도로 지하화 및 정책 스마트 기술 고속도로 유지, 개방형 휴게소 교통체증 개선 	<ul style="list-style-type: none"> 니혼바시 지하화 사업 고속도로 대규모 갱신수선 도로관리 신기술 활용, 휴게소, 교통체증

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	일본측
제21회	'25. 7.22~ 7.25(4일간)	도쿄	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 자율주행 인프라, ITS ◦ 스마트 교통안전진단 방안 소개 ◦ 고속도로·국도변 태양광, 전기·수소충전소 구축 ◦ 과적단속 체계 ◦ 도로 포장기술 동향 ◦ 스카트건설 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 자율주행시대의 ITS ◦ 역주행 대책, 인프라 관리 효율화 및 고도화를 위한 대책 ◦ 도로분야 탈탄소화 ◦ 수도권고속도로의 인프라 관리 대책 ◦ 배부성 포장·동결 억제 포장 기술 및 시공 사례

□ 한·중 도로협력회의

- **(개요)** '96년 양국 간 도로협력회의 시행약정 체결 이후, 도로분야 기술협력을 위하여 매년 한국과 중국에서 번갈아 가며 협력회의 개최
- **(연혁)** '24년까지 27회 회의 개최

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	중국측
제1회	'96.12. 1 ~ 12. 9(9일간)	북경	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 도로현황과 발전방향 ◦ 도로관리체계 및 건설 절차 ◦ 공공건설사업비 계약 절차 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 중국의 도로현황과 건설계획 ◦ 도로건설관리 및 절차 ◦ 대외합작 설계최선발전
제2회	'97. 8.27 ~ 9. 3(8일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 포장도관리체계(PMS) ◦ 교량관리체계(BMS) ◦ 교량의 설계 및 시공 ◦ 콘크리트포장설계 시공 및 유지관리 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 공공공사 발주방법 및 계약 절차 ◦ 특수교설계 및 풍속 시험방법 ◦ 시멘트콘크리트포장의 설계 및 시공
제3회	'98. 9. 8 ~ 9.15(8일간)	북경	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로사업의 민자유치 ◦ 아스팔트콘크리트 노면포장기술 ◦ 시멘트콘크리트 노면유지 및 보수기술 ◦ 고속도로 관제시스템 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로공사 기술표준 ◦ 중국의 도로교통량조사 ◦ 도로건설관리 및 절차 ◦ 사장교의 유지보수
제4회	'99. 8.24 ~ 8.31(8일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 인프라 민간투자 제도 ◦ 개질아스팔트의 개발과 적용 ◦ 고속도로포장에서 시멘트 콘크리트 혼화재료의 적용 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 사장교외 주요시공과 관리 기술 ◦ 중국도로의 내진설계 기준 ◦ 변성 아스팔트의 도로포장 응용

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	중국측
제5회	'00. 6.7~ 6.14(8일간)	북경	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 4차로 광폭터널의 설계·시공 ◦ 석분 Cement 안정처리 기층 ◦ Preflex 교량의 설계와 시공 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 터널의 시공 및 품질관리 ◦ 고속도로의 아스팔트 포장의 시공 기술 ◦ 수심이 깊은 곳에서 장경간 교량의 시공 기술
제6회	'01. 5.15~ 5.22(8일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 고속도로 유지관리 변천 과정 및 발전방향 ◦ 고속도로의 ITS 현황 및 발전방향 ◦ 한국에서의 도로관리통합시스템 개발전략과 현황 ◦ 도로전산화 설계기법 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 고속도로 보수관리의 발전 과정과 발전방향 ◦ 도로관리정보화 발전현황 및 추세 ◦ 도로전산화설계(CAD)에 대한 한국측과의 교류 방안
제7회	'02. 5.14~ 5.21(8일간)	북경	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 도로설계기준과 현황 ◦ 아스팔트혼합물 배합설계 기준 연구와 개선방향 ◦ 서해대교 상부설계와 시공 ◦ 영종대교 상부설계와 시공 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 중국도로공사 기술표준 ◦ 중국도로교량 표준규범 체계 및 그 설계이론 ◦ 남경 장강 제2대교 수중기초 설계 및 시공 ◦ 운양대교 설계 및 시공
제8회	'03. 9. 1~ 9. 8(8일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교통관리시스템 운영현황 ◦ 유료도로의 관리체계·통행료 표준제정 및 정책법규 ◦ 도로표지종합센타 운영방안 ◦ 도로절개면 관리기법 연구 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 통행료 표준제정 ◦ 공로관리 정책법규 ◦ 도로표지·표지선 안전시설 ◦ 공로교통관리체계
제9회	'04. 5. 24~ 5.31(8일간)	북경	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 과적(하중·규격)차량 관리정책 ◦ 역학적 아스팔트포장 설계법 개발 ◦ 한국형 콘크리트포장 설계법 개발방향 ◦ 콘크리트포장의 초기시공 품질관리 기준 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 중국 과적차량 관리정책 및 대책 ◦ 중국 아스팔트콘크리트포장 설계 ◦ 중국 시멘트콘크리트포장 설계 ◦ 광서 시멘트콘크리트용 슬립폼 페이버 시공기술
제10회	'05. 5. 19~ 5. 26(8일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 환경친화적인 도로건설기법 ◦ 건설폐자재 재활용 포장 시행 ◦ 도로안전전략 ◦ 한국의 도로교통 안전정책 성공과 실패사례 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 중국 고속공로망 계획 ◦ 도로 환경보호 경관설계 기술대책 ◦ 도로행목 안정성 평가방법과 체계 ◦ 중국 도로의 안전보장 공정현황
제11회	'06. 5. 15~ 5. 22(8일간)	북경	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 민자시장과 민간투자제도 ◦ 고속도로 확장 시공기술 ◦ 한국국책사업의 갈등과 화합 ◦ 비탈면녹화설계 및 시공지침 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 중국도로 용자정책 ◦ 沈大고속도로 확장기술 ◦ 도로건설기술 ◦ 도로녹화기술

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	중국측
제12회	'07. 5. 28~ 6. 2(6일간)	한국	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교량관리 시스템 운영방안 ◦ 고속도로 설계·시공·유지 관리 통합정보화 기법소개 ◦ 이상 경우에 따른 도로상 수해원인 분석 및 대책 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로계량화 기초자문 데스크 구축기술 ◦ 공로 안전성 평가 및 발전방향 ◦ 농어촌 도로건설 현장 및 개선방향
제13회	'08. 5. 19~ 5. 24(6일간)	중국	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지능형 도로설계기술 ◦ 도로건설 공정·공사비관리 최적화 ◦ 국도ITS 현황과 발전방향 ◦ 소형차 전용도로 도입방안 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 중국의 ITS 현황과 미래방향 ◦ 지능형 도로설계 기술 ◦ 도로건설의 원가관리
제14회	'09. 8.24 ~ 8. 29(6일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로사업 투자효율성 제고방안 ◦ 도로명 안내체계표지 도입방안 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 중국 도로 투융자 현황 및 전망 ◦ 중국 도로표지판 설치
제15회	'10. 5. 10~ 5. 14(5일간)	북경	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 겨울철 기상이변에 대응한 효율적인 도로제설방안 ◦ 고속도로 환승휴게소 구축 및 운영 ◦ 중온형 아스팔트 포장개발 및 적용 ◦ 고속도로 교량 유지관리를 위한 자산관리체계 구축 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 열악한 기상조건하에 산간지역 도로망 안전운행보장기술 ◦ 고속도로 휴게소구역 건설 및 운영 ◦ 고속도로 아스팔트도로 유지 관리 기술 ◦ 고속도로 교량 유지관리제도 및 기술
제16회	'11. 8. 29~ 9. 3(5일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 초장대교량 연구사업을 통한 개발기술 및 효과 ◦ SMA 포장의 품질관리 및 적용 ◦ 도로공사 건설입찰 감리감독 및 전자입찰제도 실시사례 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 중국 사장교 건설상황 및 설계기준 ◦ 중국에서의 SMA 응용 및 발전 ◦ 중국 도로공사 입찰·응찰 제도 개술
제17회	'12.3.12~ 3.17(6일간)	북경	<ul style="list-style-type: none"> ◦ ITS 추진현황 및 향후 계획 ◦ 도로안전점검 첨단장비 개발 ◦ 특수교량 통합관리 계측 시스템 구축·운영사례 ◦ 도로 경관설계 현황 및 발전 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지능교통시스템 최근 발전현황 ◦ 도로기술상황점검 기술발전 응용 ◦ 도로교량 모니터링 시스템 연구 ◦ 고속도로 경관설계
제18회	'13.10.7~ 10.12(6일간)	세종 제주	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국 도로인프라의 최저 교통서비스 실태분석 ◦ 도시열섬현상 완화를 위한 한국도로물순환시스템 개발 ◦ 한국의 ITS장비 성능평가 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 산동 도로교통 서비스 및 관리 ◦ 중국도로 배수시스템 ◦ 산동 도로교통 정보화 건설 개황 ◦ 중국도로 노선선형설계 및 운행안전

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	중국측
제19회	'14.3.24 ~ 3.29(6일간)	북경 주하이	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한·중간 도로협력사업 추진방안 (아시안하이웨이 수요예측) ◦ 도로안전도 평가기법의 개발 및 활용 ◦ 민간투자 고속도로현황 및 정책방향 ◦ 해상교량의 건설·관리현황 및 개선방안 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 중국의 유료도로 정책 ◦ 도로 안전성 평가와 응용 ◦ 민간투자 고속도로현황 및 추진방향 ◦ 해상교량·터널의 건설관리
제20회	'16.9.14 ~ 9.18(5일간)	세종 화성	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한·중 도로협력회의의 변천 및 발전방향 ◦ 도로교통 안전성 향상방안 ◦ 제25회 서울 세계도로대회 설명 ◦ 해상교량 등 특수시설물 재난·재해 관리방안 ◦ 한국의 고속도로 건설·관리 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한·중 도로협력회의의 20년 회고 및 전망 ◦ 도로교통 안전성 향상방안 ◦ 해상교량 등 특수시설물 재난·재해 관리방안 ◦ 중국의 도로유지·보수 현대화
제21회	'16.5.9 ~ 5.13(5일간)	북경 강서성	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 도로교통(고속도로) 응급상황 대응조치 ◦ 지역간 연결도로 도로안전성 향상방안 ◦ 한국 녹색 저탄소 도로건설 및 관리방안 ◦ 고속도로와 대중교통 연계 시설 구축 현황과 효과 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 중국의 도로교통 응급상황 대응 조치 ◦ '일대일로' 정책 및 도로기반 시설 발전 계획 ◦ 강서성 녹색 저탄소 도로건설 ◦ 구강 장강2교 건설, 운영 및 모니터링
제22회	'18.4.9 ~ 4.13(5일간)	세종 화성	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 고속도로 민간투자사업 추진현황 ◦ 특수교 안전관리 현황 ◦ 도로생태건설 및 환경 보호 ◦ 자율주행 자동차를 대비한 도로시설 현황 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ '일대일로' 사업 발전방향 및 향후 추진 계획 ◦ 노면상황에 대한 신속한 측정 및 대응기술 ◦ 도로생태건설 및 환경 보호 ◦ 자율주행 자동차를 대비한 도로시설 현황
제23회	'19.4.2 ~ 4.6(5일간)	북경 주해	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 자율주행을 위한 정밀지도 구축 및 스마트 도로환경 마련 ◦ 한국의 도로건설기준 표준화 ◦ 도로터널의 관리와 운영 ◦ 장대교량 유지관리 및 재난재해 관리방안 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 자율주행의 응용 및 발전 추진 ◦ 설계 및 시공 표준화 - 도로 신형 공업화 건설의 추진 ◦ 원우고속도로 터널운행 응급상황 소개 ◦ 강주아오대교 운영 및 유지기술의 기획과 실행

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	중국측
제24회	'19.12.8~ 12.12(5일간)	세종 화성	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 국가교통정보센터 운영 현황 소개 ◦ 한국 하이패스 현황 및 발전현황 ◦ 한국의 교통 관련 조직 및 업무 소개 ◦ 자율협력주행을 대비한 고속도로의 모습 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ ETC 시스템의 현황 및 발전 방향 ◦ 자율주행에 적용되는 도로 기반시설
제25회	'22.12.20 (1일간)	온라인	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 디지털 기반 도로관리 및 시스템 소개 ◦ 시공단계 BIM 성과보고 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 기존 도로기반시설의 디지털화를 위한 모색 및 실천 ◦ 중국의 자율주행기술 시범응용 현황
제26회	'23.10.17~ 10.20(4일간)	남경	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 고속도로 통행료 관리실태 ◦ 한국 고속도로의 자동 교통 관리시스템 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지하차도 침수예방 및 장대 터널 배수관리 현황 ◦ 도로포장 품질관리시스템 현황
제27회	'24.12.16~ 12.20(5일간)	세종 고양	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 스마트기술 활용한 건설 및 유지관리 ◦ SHMS 기반 특수교 통합관리시스템 ◦ 기후위기 대응 도로비탈면 관리 전략 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로 스마트 유지관리 및 건설시 드론 활용 ◦ 연휴기간 도로망 관리조치 ◦ 도로파괴의 모니터링 및 재해예방 기술 ◦ 도로망 저온환경 빙설기후 대응조치

□ 한·미 도로협력회의

- **(개요)** '96년 양국 간 도로협력회의 시행약정 체결 이후, 도로분야 기술협력을 위하여 매년 한국과 미국에서 번갈아 가며 협력회의 개최
- **(연혁)** '24년까지 21회 회의 개최 및 공동연구·전문가 교류 진행

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	미국측
제1회	'97. 1.27~ 1.31(5일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ ITS 추진현황 및 과제 ◦ 공공공사의 발주방법 ◦ 교량관리 및 과적차량 단속 ◦ 공사구간내 교통처리 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ ITS 추진현황 및 과제 ◦ 공공공사의 발주방법 ◦ 합성재구조 교량시공기법 ◦ 미래의 도로안전

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	미국측
제2회	'98. 5.11 ~ 5.14(4일간)	워싱턴 D.C.	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교통혼잡관리 ◦ 교량관리 실패사례 (성수대교) ◦ 장대교 건설 사례(상대2교) ◦ 도로관리전산화 ◦ (미)민간기업의 한국시장 참여 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ ITS 개발 모델 ◦ 도로부대시설 안전설계 ◦ 도로시설물관리체계 ◦ 도로안전관리체계 ◦ 교통체계 효율화법 비교
제3회	'00. 8.7 ~ 8.10(4일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ ITS(안전에 초점을 맞추어) ◦ 러팅 대책 ◦ 도로안전시설 성능평가 ◦ 안전관리체계 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ ITS(안전에 초점을 맞추어) ◦ 러팅 대책 ◦ 도로안전시설 성능평가 ◦ 안전관리체계
제4회	'01. 8.27 ~ 8.30(4일간)	시카고	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로용량편람 ◦ 도로건설 VE ◦ 도로포장관리체계 ◦ 도로안전진단제도 ◦ 영종대교 시공 사례 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로용량편람 ◦ 도로건설 VE ◦ 도로포장관리체계 ◦ 도로안전진단제도 ◦ 포장 설계법/ 도로영상시스템 ◦ MUTCD
제5회	'02.10. 7 ~ 10. 9(3일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교통량조사체계 및 AADT 추정 ◦ 한국형포장설계법 ◦ 도로DB작성을 위한 포토로그 활용 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교통량조사체계 및 AADT추정 ◦ 도로유지관리정책 및 방법 ◦ 교량유지관리
제6회	'03. 8.18 ~ 8.22(4일간)	워싱턴 D.C.	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로건설 및 유지관리 정보화 ◦ 한국의 첨단여행자 정보(ATIS) 구축현황과 과제 ◦ 인체공학적 도로설계기준의 정립을 위한 드라이빙 시뮬레이터 개발 ◦ 한강교량의 개·보수 사례 ◦ 도로절토사면의 상시계측 시스템 활용방안 ◦ 시장분활을 이용한 도로부문 이용자의 통행시간가치 활용 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로건설 및 유지관리 정보화 ◦ 인체공학적 도로설계기준의 정립을 위한 드라이빙 시뮬레이터 개발 ◦ 미국의 National Scenic byways program ◦ 이동성과 안전성의 통합 자산관리 · 예방적 포장

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	미국측
제7회	'05. 7.21 ~ 7.26(6일간)	워싱턴 D.C.	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 인프라스트락처 시장과 민자사업 ◦ 고속도로 안전계획 도로포장 성능측정 등 ◦ 환경과 인간이 조화된 도로건설 ◦ 교량의 내진보강 및 설계 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 인프라스트락처 시장과 민자사업 ◦ 고속도로 안전계획 도로포장 성능 측정 등 ◦ 지역 간선 도로계획에서 지자체간 합동방안 ◦ 소음저감 대책
제8회	'06. 8.22 ~ 8.25(4일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 교량관리 시스템 ◦ 무인로봇을 이용한 교량점검 기법 ◦ 교량 바닥판의 상태평가 ◦ 남해대교 정밀 안전진단 및 보수·보강사례 ◦ 사장재 케이블의 장력 및 진동 ◦ CFRP 프리스트레싱을 이용한 콘크리트 구조물의 보강기술 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 미연방도로청(FHWA)의 교량 프로그램 ◦ 미연방도로청(FHWA)의 교량 연구프로그램 ◦ 교량 수명 연장방안 ◦ 장수명 교량성능 프로그램 ◦ AASHTO LRFD 교량 설계 규정의 기본개념 및 적용
제9회	'07. 6.23 ~ 7.1(9일간)	샌프란 시스코	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교량, 터널, 포장에 중점을 둔 기반시설 안전성 ◦ 도로 응급사태 대응 및 예방 ◦ 건설교통부의 도로정책 ◦ 복합재료 기반 교량용 바닥판 개발 현황 등 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교량, 터널, 포장에 중점을 둔 기반시설 안전성 ◦ 도로 응급사태 대응 및 예방 ◦ 장수명 교량성능 프로그램 ◦ 교량 및 구조물 내구성 향상 ◦ 교량 품질조사의 중요성
제10회	'08. 9.2 ~ 9.5(4일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 도로 ◦ 교량자산관리에 있어 의사결정 시스템 ◦ 장대교량 모니터링 시스템 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 고속도로 관리 개요 ◦ 교량 유지보수 및 보존의 애로사항 ◦ 캘리포니아 교량 조사 프로그램 소개
제11회	'10. 4.7 ~ 4.9(3일간)	캘리포니아	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 자산관리 접근방법 및 기법 ◦ 스마트 하이웨이에서의 ITS 안전기술 ◦ 고속도로 운영전략 수립을 위한 비용편익 분석 ◦ 한국의 동절기 도로관리 방안 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 미국의 우수사례 ◦ 공학의 경제성 평가기법 ◦ 시스템의 전반적인 성능을 기반으로 도로포장 및 교량 네트워크 시스템 관리

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	미국측
제12회	'11. 6.2~ 6.3(2일간)	워싱턴 D.C.	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 국내 케이블 교량 건설과 모니터링 ◦ 확률적 통행수요와 도로용량 저하를 고려한 교통망 설계 기법 ◦ 스마트폰과 공공의 교통정보 제공 ◦ 탄소저감형 도로계획, 설계, 시공, 운영기술 ◦ 중온아스팔트 기술개발현황 ◦ 한국의 고속도로 ETC 시스템 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 미국의 친환경 교량 ◦ 지반 분야의 한계상태 설계법 ◦ 기술이전 프로그램 ◦ 위험방지 도로시설 ◦ 미국의 VE ◦ 미국의 지속가능한 도로 ◦ 생애주기 분석 프로그램 ◦ 도로의 경제성 분석 시스템
제13회	'12. 7.17~ 7.20(4일간)	서울 여수	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한계상태설계법(LSD)에 따른 새로운 도로교 설계기준 도입 ◦ 국내 최장 도로터널 '인제터널'의 설계 ◦ 스마트내하력 교량진단 시스템 ◦ 녹색교통수단 활성화와 대기오염 저감 ◦ 도시열섬 완화를 위한 도로 물순환 시스템 개발 ◦ 한국의 공공시설유지관리를 위한 법제와 진단기법 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로시설물 자산관리 ◦ 미국 교량 설계에서 한계상태설계법 발전 전망 ◦ 도로 분야 R&D 전망과 계획 ◦ 무결점 해석 기반의 탄력적 교량 설계 방안 ◦ 교량 설계 기술의 주요 이슈
제14회	'13.7.22~ 7.27(6일간)	워싱턴 D.C.	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 미래형 고속도로 "스마트하이웨이"와 후속 연구계획 ◦ 한국 C-ITS 정책방향 및 R&D 실행계획 ◦ 기후변화 대비 고속도로 설계기준 개선 ◦ 위험도기반 사면 및 토석류 관리대책 ◦ 도로안전성 분석모형 구축 ◦ 한국의 장대교량 연구성과 (케이블 교량 유지관리기술 등) 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 미국 C-ITS ◦ 기후변화 및 극한 기상 사건 대응(제설전략) ◦ 위험도 기반의 자산관리 계획 ◦ 성능 유지관리 및 성능 평가 ◦ 교량안전에 대한 통합적인 접근 ◦ 교통안전 관련 데이터 분석기법 ◦ 교통프로젝트 성과관리를 위한 핵심 역량 구축

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	미국측
제15회	'15.6.8~ 6.12(5일간)	워싱턴 D.C. 미시건	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로투자 평가에 대한 의사결정 과정 ◦ 민관협력을 통한 안전협력 강화 ◦ 기후변화를 고려한 도로배수시설 설계 방안 ◦ 교량 자동점검기술 (로봇기술포함) 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지속가능한 도로 정책 ◦ 도로재난관리체계 ◦ 도로마찰력 표면관리 & 교차로 대안설계 ◦ 데이터기반 안전분석 ◦ 도로다이어트 ◦ 노약자 보행자 프로그램 ◦ 로봇 교량점검 고찰 ◦ 기술이전 역할(국내·국제)
제16회	'16.9.5~ 9.9(5일간)	세종 제주	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 혼잡통행료 정책사례 ◦ 한국의 민자유치(PPP)사업 사례 ◦ 한국의 성과기반프로젝트 정책사례 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ ITS, AI 등 첨단도로 ◦ 효율적 예산배분체계
제17회	'17.10.30~ 11.3(5일간)	워싱턴 D.C.	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 로봇 점검 응용현황 소개 ◦ 입체도로 ◦ 재해저감 및 기상이변 대응방안 ◦ ITS 관련 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로설계 ◦ 재해저감 및 기상이변 대응방안 ◦ ITS 관련
제18회	'18.12.11~ 12.14(4일간)	서울 화성	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 재해 저감 ◦ 로봇 점검 ◦ 국내 도로분야 UAS 활용 사례 ◦ 자율주행 자동차 및 도로 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 재해 저감 ◦ 로봇 점검 ◦ 미국 UAS 활용 사례 ◦ 화물차 자율 군집 주행
제19회	'19.8.25~ 8.31(7일간)	워싱턴 D.C.	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 물류정책 및 최근연구 ◦ 한국의 도로안전 정책 ◦ 고속도로 비파괴점검 장비 현황 및 분석 사례 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 화물 운송 및 운영 소개 ◦ 교통사고 감소를 위한 도로인프라 사례 ◦ 미국 NDE 연구사업 추진현황
제20회	'22.12.10~ 12.16(7일간)	세종 서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 고속도로의 기후위기 적응대책 ◦ 탄소배출 현황 및 감축 정책 ◦ 대심도 지하도로 사업 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 회복성 있는 교통시스템 접근 ◦ 온실가스 배출 감축 사업 ◦ 현행 터널 설계 및 안전 조치

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	미국측
제21회	'24.5.19~ 5.24(6일간)	워싱턴 D.C.	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 미래 도로환경 변화에 대응하기 위한 도로분야 조직현황 및 계획 ◦ 친환경차 확산 등을 위한 전기차 충전인프라 확대 방안 ◦ 전기차 충전인프라 구축 사례 ◦ 탄소중립 고속도로 구축을 위한 포장 전과정평가(LCA) 및 저탄소 포장 기술 소개 ◦ 이상기온에 대응하는 머신비전 기반의 도로면 유지관리 기법 개발 ◦ 디지털 도로 구현을 위한 도로분야 디지털 전환 전략 ◦ 기후위기 대응 도로 비탈면 관리전략 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ PROTECT* 의 1차년도 프로젝트 소개 ◦ 탄소저감프로그램 및 온실가스 감축 및 계획 이니셔티브 발표 ◦ 국가 전기차 충전 인프라 확대 프로그램(NEVI) 소개 ◦ 교통분야 전과정평가(LCA) 적용방안 ◦ 무조인트 교량 및 Sunshine Skyway 교량 구조 모니터링 ◦ BIM 및 디지털 프로젝트 수행 ◦ 효과적인 지질 공학적 유지관리 및 설계를 통한 교통 회복성 향상

* PROTECT: Promoting Resilient Operations for Transformative, Efficient and Cost-saving Transportation

□ 한·인니 도로협력회의

- **(개요)** '03년 양국 간 도로협력회의 시행약정 체결 이후, 도로분야 기술협력을 위하여 매년 한국과 인도네시아를 번갈아 가며 협력회의 개최
- **(연혁)** '24년까지 19회 회의 개최

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	인도네시아측
제1회	'03.12. 8~ 12.11(4일간)	자카르타	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 장기 도로건설 기본계획, 도로건설 재원조달방안 ◦ 도로에 관한 민간자본유치 현황 및 과제 ◦ 장대교량 현황 및 가설기법 ◦ 한국형 도로포장 설계법 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 장기 도로건설 기본계획, 도로건설 재원조달방안 ◦ 첨단도로교통시스템(ITS) ◦ 유료도로 발전방향 ◦ 유료도로 유지관리 현황

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	인도네시아측
제2회	'04.10.11 ~ 10.15(5일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 21세기 도로정책 ◦ 도로포장관리시스템 운영현황 ◦ 고속도로 개통에 따른 지역 파급효과 ◦ 콘크리트 구조물의 내구성 향상기술 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로발전을 위한 장기비전 및 재원조달 계획 ◦ 유료도로 개발정책 ◦ 교통혼잡대책 ◦ 자카르타 외곽도로 개발체제
제3회	'05.9.5 ~ 9.9(5일간)	발리	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 고속도로건설 CALS 추진현황 및 전망 ◦ 고속도로건설 재원조달 방안 ◦ 국도교통관리시스템의 역할과 전망 ◦ 한국의 인프라 시장과 민간투자 촉진 시스템 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 인도네시아 유료도로 개발에 대한 민간투자 ◦ 도로법 no.38/2004와 도로법의 일부인 정부규정 no.15/2005를 근거로 한 도로부문에서의 기금 조정 ◦ 인도네시아의 정제된 자연 아스팔트 Asbuton, 육성전략 Cipularang 유료도로 건설 사업의 핵심 성공요소 ◦ 인도네시아 도로개발에서의 환경, 사회적인 측면
제4회	'06.11.6 ~ 11.10(5일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 고속도로 민자사업 추진 현황 ◦ 한국의 도로교통안전진단 ◦ 한국도로공사 시험도로 소개 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 인도네시아 도로 계약제도 ◦ 인도네시아 도로기금 확보에 대한 도전과 발전
제5회	'07.7.16 ~ 7.20(5일간)	반둥	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교량건설공법 및 적용사례(ILM, FCM) ◦ 한국의 교량유지관리 ◦ 천연섬유 배수제를 이용한 연약지반 개량공법 ◦ 한국의 민간투자 제도 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교량건설공법 및 적용사례(ILM, FCM) ◦ 인니의 교량유지 관리 ◦ 천연섬유 배수제를 이용한 연약지반 개량공법 ◦ 인도네시아의 민간투자 제도
제6회	'08.11.24 ~ 11.28(5일간)	서울	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 양국간 도로기술 협력의 기회 ◦ 기반시설 건설에 있어서의 한국의 경험 : 제4차 국토종합 계획(2006~2020) & 간선망 종합계획 ◦ 한국의 건설계약 효율화 방안 ◦ 통행료 징수시스템 소개 ◦ 도로건설 평가 체계 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 양국간 도로기술 협력의 기회 ◦ ASEAN 교통분야 연계망 : 현황과 계획 ◦ 인니 지역성장을 위한 도로의 역할 ◦ 유료도로에 대한 위험 배정 : 사례와 도전 ◦ 유료도로건설 FDI(해외직접투자) 촉진을 위한 정책과 계획
제7회	'09.3.9 ~ 3.14(6일간)	자카르타 빈탄	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 터널 설계 및 시공 ◦ 초장대교량 건설 ◦ 도심부 고가교(청계천 사례) ◦ 자산관리 ◦ 터널 유지관리 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 西Java지역 터널준비 ◦ 東Java 장대교와 순다교 추진경과 ◦ 수마트라섬 유료도로 프로그램 ◦ 인니 도로관리체계의 제도개혁

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	인도네시아측
제8회	'10.3.22~ 3.26(5일간)	서울 제주	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 도로정책 ◦ 스마트 하이웨이 프로젝트의 ITS 안전기술 ◦ 고속도로 과적단속시스템 개발 ◦ 2+1차선 도로 도입방안 ◦ 저탄소 중온 아스팔트 포장 공법의 친환경 도로건설 방안 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 중기 DGH 전략 ◦ 유료도로 민관협력의 잠재적인 문제 ◦ 도로정책의 경제적 편익 ◦ 인도네시아 고속도로 개발공사 : 쟁점과 도전
제9회	'11.3.21~ 3.26(5일간)	자카 르타 발리	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 도로정책 ◦ 연육교 민간 투자사업의 기술 사례 ◦ 한국의 스마트 도로 발전현황 ◦ 도로사업의 사회적 갈등 관리 방안 ◦ 도로 절토사면 유지관리 시스템 및 현장관리 실례 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 인니의 도로 계획 ◦ 교통 종합계획 ◦ 외국 민간투자 현황 및 과제 ◦ 인니의 도로분야 국제입찰 시스템 ◦ 인니의 도로안전 시스템 ◦ 인니의 사면붕괴 방지를 위한 시스템
제10회	'12.5.24~ 5.27(4일간)	서울 여수	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 지하고속도로 계획 및 운영방안 ◦ 연약지반 개량 최신 기술 동향 ◦ 서비스 가치를 활용한 교통 수단간 경쟁관계 분석 ◦ 저비용 장수명 사장교 기술 ◦ 한국의 교량 등 시설물 유지 관리제도 및 안전진단 기법 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 수마트라 도로 구상, 계획, 준비 ◦ 도심지 수송 효율화를 위한 Jabodetabek 광역MRT 사례 소개 ◦ Asbuton 아스팔트 혼합물 특성과 기능 ◦ 인도네시아 민자사업 ◦ 재해취약지구의 건설공법
제11회	'13.2.18~ 2.22(5일간)	자카 르타 죽자 카르 타	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 첨단 도로정보 조사차량 개발연구 ◦ 도로교통 안전을 위한 새로운 기법 ◦ 교량 유지관리 우선순위 결정방법 ◦ 장시간 교량기술 개발 ◦ 고비율 재활용 중온 아스팔트 포장 공법 개발 및 적용 ◦ 한국의 ITS 장비 성능평가 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 국도조사 ◦ 인도네시아 도로안전 향상 ◦ Tayan 교량 건설 관리 ◦ 유료도로 위험관리 ◦ 중온 아스팔트 연구 ◦ ITS개발
제12회	'14.5.26~ 5.30(5일간)	세종 부산 경주	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 해외건설 추진현황 및 지원정책 ◦ 한국의 민간투자도로사업 현황 및 계획 ◦ 한국의 침매터널 건설 사례 ◦ 한국의 포장관리시스템 소개 ◦ 한국의 C-ITS 소개 및 인도네시아 민자사업 활성화 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 인도네시아 도로개발 중장기 계획 ◦ 인도네시아 도로분야 재원조달 방안 ◦ 인도네시아 현지 재료를 최적화한 부톤아스팔트 ◦ 인도네시아 유료도로 건설 및 운영

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	인도네시아측
제13회	'15.8.2~ 8.6(6일간)	자카르타 발리	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 건설교통분야 대형 시험시설 소개 ◦ ICT와 빅데이터를 활용한 한국도로공사 소프트웨어 혁신 ◦ 인도네시아 맞춤형 중온 개질 아스팔트 포장 기술 개발 사례 ◦ 인도네시아 차관 공사 소개 ◦ MRCP(철근자동배근콘크리트연속포장) 소개 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지속가능한 도로 인프라 개발 ◦ 인도네시아 파형강 기술 소개 ◦ 지속가능한 도로 유지관리 기술 ◦ 수메트라섬 통행료 시스템 개발 사례
제14회	'17.11.29~ 12.2(4일간)	서울 화성	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 포장유지관리시스템(PMS) ◦ 고속도로 과적차량 단속기술 ◦ 도로통합관리시스템(HMS) 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로분야 최신기술 소개 ◦ 인도네시아 도로개발 및 자금조달 ◦ 유료도로개발
제15회	'18.12.3~ 12.7(5일간)	자카르타	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 민자고속도로 공공성 강화 정책방향 ◦ 교통정온화 시설 설치기준 마련 ◦ 빅데이터 기반의 예방적 인프라 유지관리 방안 ◦ 무정차 다차로 톨링 기법 ◦ 교량 모니터링 기술 및 사례 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로 빅데이터를 활용한 위험 감소 방안 ◦ 국가교량에 대한 안전 모니터링 통합관리 ◦ 지역 특성을 고려한 인도네시아 도로 건설 ◦ 인도네시아의 재활용 아스팔트 기술
제16회	'19.9.24~ 9.27(4일간)	서울 충남 세종	<ul style="list-style-type: none"> ◦ GIS에 기반한 도로 시설 정보 및 교통정보 ◦ 위험분담을 위한 한국의 새로운 민간투자방식 ◦ 도로관리 사업개요 및 평가 지표 개발 현황 ◦ 고속도로 시설물의 점검 기술 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 웨스트수마트라 지역 관광업 지원을 위한 도로연결성 ◦ 도로안전지표를 위한 도로 주행성 개념 ◦ 2020-2024 도로망 성능지표, 국도 상태 현황 데이터 및 파라미터 ◦ 인도네시아 특수교량 구조 안전성 ◦ Brexit 진출부 명절 귀성길 혼잡개선을 위한 입체교차로 건설 사업
제17회	'22.6.19~ 6.24(6일간)	자카르타 발리 파판	<ul style="list-style-type: none"> ◦ ITS 기본계획 2030 및 고속도로 톨링시스템 소개 ◦ BIM 기반 교량 유지관리 체계 ◦ 간선도로 안전성 향상 방안 ◦ 한국 최장 보령해저터널 건설사례 ◦ 한국의 IoT 기반 아스팔트 포장 품질관리 시스템 개발 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지능형 교통체계 ◦ 자동요금징수 시스템 ◦ 교량 구조건전성 모니터링 ◦ 신수도를 위한 도로안전 구상 ◦ 침매터널 ◦ 포장기술·포장용 채움재, 배수성 아스팔트

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	인도네시아측
제18회	'23.7.10~ 7.14(5일간)	세종 화성	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 자카르타 광역권 ITS 마스터플랜 ◦ 행정중심복합도시 교통체계 계획 및 운영 현황 ◦ SHMS기반 특수교 통합 관리시스템 ◦ 한국의 도로분야 민간투자 사업 추진방식 및 절차와 시사점 ◦ 지하고속도로 추진현황 및 계획 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 누산타라 수도 공간 계획 2022-2024 ◦ 누산타라 수도 도로 건설 과제 ◦ 누산타라 도로 개발 안전 공법 ◦ 인도네시아 장대교량 구조 건전성 모니터링 시스템 관리(수라마두 교) ◦ 누산타라 수도의 주요 접근 유료도로
제19회	'24.7.29~ 8.2(5일간)	죽자 카르타	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 도로계획 변화와 발전방향 ◦ 한국의 고속도로 민간투자 사업 ◦ 한국의 해저터널 시공사례 ◦ 드론을 활용한 스마트 도로건설 ◦ 도로비탈면 스마트 통합모니터링 기술 ◦ 특수교통합유지관리 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 인도네시아 도로종합계획 2020-2040 ◦ 가용성 지불 - PPP ◦ 신수도 해저터널 타당성 조사 ◦ 신수도(누산타라) 도로의 인공지능 활용방안 ◦ 도로사면유지관리시스템 ◦ CCTV, 도로전광표지(VMS) 및 자동 교통데이터 처리 ◦ 구조물(교량) 건전성 모니터링 시스템

□ 한·베 도로협력회의

- **(개요)** '15년 양국 간 도로협력회의 시행약정 체결 이후, 도로분야 기술협력을 위하여 매년 한국과 베트남에서 번갈아 가며 협력회의 개최
- **(연혁)** '24년까지 7회 회의 개최

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	베트남측
제1회	'16. 4.25~ 4.28(4일간)	세종 일산 화성	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 고속도로 ITS운영사례 소개 ◦ ITS 표준화 ◦ 한국의 고속도로 과적차량 단속기술 ◦ 한국의 중온 아스팔트 기술 소개 ◦ 한국의 고속도로 교통사고 저감대책 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 베트남의 도로정책 ◦ 베트남의 민자유치(PPP) 현황 ◦ 베트남 도로 유지관리 기술 ◦ 베트남 도로 유지보수 계획

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	베트남측
제2회	'17.12.20~ 12.23(4일간)	베트남 하노이	<ul style="list-style-type: none"> 과적차량 단속을 위한 첨단 시스템 소개 슈퍼콘크리트 기술과 국제협력 도로교통정보센터 운영 사례 	<ul style="list-style-type: none"> 차량과적관리 및 성과 소개 도로유지보수 ITS 적용 및 개발
제3회	'18.9.4~ 9.8(5일간)	서울 화성 춘천	<ul style="list-style-type: none"> 한국의 도로법 고속도로 스마트톨링 소개 사면안정기법 소개 UHPC 적용 교량 건설 사례 소개 베트남 도로 중온아스팔트 기술 최적화 사업 	<ul style="list-style-type: none"> Road Traffic Law Amendment ETC System in Viet Nam Slope Stabilization in Viet Nam Application of new material on road management Freight Logistics Exchange
제4회	'19.8.21~ 8.23(3일간)	베트남 하노이	<ul style="list-style-type: none"> 고속도로 비탈면 안정화 공법과 유지관리 HPMS DB 빅데이터의 시각화를 통한 포장관리 업무 효율성 제고 특수교 유지관리 현황소개 민자고속도로사업 현황 및 추진 방향 소개 	<ul style="list-style-type: none"> 산악도로 안전개선 방안 도로망 및 도로유지관리 운영방안 교통 유지관리 분야 IT 활용방안 PSC 사장교 유지관리 분야 과학기술 활용방안
제5회	'22.11.14~ 11.19(6일간)	서울 연천	<ul style="list-style-type: none"> 플랫폼 기반 교량 스마트 유지관리 기술 개발 도로 PPP 관련 법 고속도로 사면, 산사태붕괴사례 및 재해관리 도로 교통량 조사 	<ul style="list-style-type: none"> 베트남 교량 점검 및 모니터링 BOT 프로젝트 관리의 약점 및 어려움 메콩 삼각주의 산사태 및 사면 안정성 고속도로 휴게소 관리
제6회	'23.4.11~ 4.15(5일간)	베트남 하노이	<ul style="list-style-type: none"> 도로관리시스템 소개 스마트 물류 과적차량 단속기술 도로망계획, 고속도로·국도 건설계획 해상 특수교량 유지관리 현황 	<ul style="list-style-type: none"> 도로 유지관리 및 운영 도로 네트워크 시스템 및 분류 과적 검문소 및 차량 중량 검사 도로 인프라 개발을 위한 자원 개발 방향 및 우선순위 설정

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	베트남측
제7회	'24.7.1~ 7.5(5일간)	서울 과천 성남 군산	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한국의 ITS 현황 및 추진 계획 ◦ 고속도로 유지관리(서비스) 등급 평가체계 및 활용 ◦ 친환경차 확산을 위한 전기차충전 인프라 확대 방안 ◦ 스마트 기술(드론, Lidar 등)을 활용한 고속도로 유지관리 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지능형 교통시스템(ITS) 운영 및 유지보수 ◦ 과적검문소 운영 및 유지보수 ◦ 고속도로 운영 및 유지보수 ◦ ITS, 고속도로 및 과적검문소의 인적자원개발 ◦ 도로 인프라 개발을 위한 자원개발 방향 및 우선순위 설정

□ 한·독 도로협력회의

- **(개요)** '22년 양국 간 도로협력회의 시행약정 체결 이후, 도로분야 기술협력을 위하여 매년 한국과 독일에서 번갈아 가며 협력회의 개최
- **(연혁)** '22년까지 1회 회의 개최

구분	기간	장소	의 제	
			한국측	독일측
제1회	'22. 11.28 ~ 12.3(6일간)	라이프치히 베를린	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 시공단계 BIM 활용과 성과 ◦ 한국의 신규도로사업 추진 절차 및 사례 소개 ◦ 다양한 데이터 기반의 도로 안전 정책 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 독일의 통일 및 통일 과정에서 도로 인프라 개발 경험

□ 도로관련 국제회의 참석

- 21C 세계화, 개방화 추세에 적극 대처하고, 국가 위상에 걸맞는 도로기술 분야의 국제경쟁력을 강화하기 위해 도로관련 국제기구에 가입하여 활동 중

① 세계도로협회(World Road Association)

- 도로분야에서 가장 오래된 역사를 가지고 있는 도로기술개발 및 교류를 목적으로 1909년에 설립된 기구로서, 프랑스에 본부를 두고 있으며 142개국이 정부회원으로서 가입하여 활동 중

- 주요행사 : 세계도로회의(1회/4년), 동계도로회의(1회/4년)
연례회의(1회/년), 운영위원회(2회/년)

- 국내 활동 : 「2015년 세계도로대회」 개최('15.11)
「2025년 PIARC 연례회의」 개최 예정

* 별칭 : PIARC(Permanent International Association of Road Congresses)

② 아시아·대양주 도로기술협회(REAAA : Road Engineering Association of Asia and Australasia)

- 아시아 대양주의 도로관련 기술교류, 국제협력 등을 목적으로 1973년 설립된 기구로서, 말레이시아 쿠알라룸푸르에 본부를 두고 23개국, 1,200여명이 가입하여 활동 중(국토해양부는 '01년 가입)

- 주요행사 : 총회(1회/4년, 회장국 개최), 국제도로 기관장회의(1회/1년)
이사회(2회/1년)

- 국내 활동 : 「2009년 총회 및 국제도로 기관장회의」 개최(인천 송도)
「2015년 이사회」 개최('15.11)
「2022년 온라인 이사회 및 비즈니스포럼」 개최('22.3)
「2025년 총회」 개최 예정

<2025 고양 아시아·대양주 도로대회>

- 현재 REAAA 회장국으로서 '25년 REAAA 총회 개최 예정
- 제17회 REAAA 콘퍼런스(REAAA 이사회 및 총회, 도로기관장회의, 비즈니스포럼, 학술발표 등), 2025 세계도로협회(PIARC) 연례회의 및 2025 국제도로교통박람회(ROTREX) 등으로 구성
- 2015년 서울에서 열린 세계도로대회 이후 약 10년 만에 국내에서 개최되는 국제 도로 행사로 전 세계 70여국 5,000명 이상 참가 예상

③ 교통연구협의회(TRB : Transportation Research Board)

- 미국 과학기술분야에서 연방정부를 자문하기 위한 미국가연구위원회(National Research Council, NRC) 6개의 단위조직중 하나가 도로 및 교통관련 분야별 정책 및 최근 연구과제 등에 대해 논의하기 위하여 매년 개최하는 국제회의로, 미교통부(DOT)가 주관
- 주요행사 : TRB 학술대회(1회/년, 매년1월 Washington DC에서 개최)

④ 아시아태평양경제사회위원회(UN ESCAP : UN Economic and Social Commission for Asia and the Pacific)

- 아시아·태평양 지역 국가의 경제발전, 회원국 및 타지역과 경제협력 추진을 위해 통계정보의 수집, 조사 및 연구, 경제사회이사회와 관계 각국에 대한 권고 등을 주로 논의하는 국제단체로,
 - 하부기구로 사무국과 운수통신, 무역, 통계, 사회개발, 인구, 천연자원, 산업, 주택, 기술, 경제계획, 농업개발분야 위원회와 상주대표자문위원회, 내륙국특별위원회가 있으며,
 - 1947년 3월에 설립되어 태국 방콕에 본부를 두고 정회원 53개국, 준회원 9개국이 가입('07)되어 활동 중

⑤ 국제도로연맹(IRF : International Road Federation)

- 도로 기술 및 정보교류를 목적으로 1948년 설립된 기구로, 미국에 본부를 두고 있으며 세계 118개국이 회원으로 가입하고 있음
- 주요행사 : 총회(1회/4년), 지역도로회의(1회/2년)
 - * 1989 IRF 세계총회를 서울에서 개최
- 국제도로연맹에서 개최하는 주요 행사에 참가하여 도로분야 중소기업의 해외진출 지원을 위한 한국관 운영 중
- 국내 활동 : 「2021년 세계총회」 참가('21.11, UAE 두바이)
 「2022년 아시아 태평양 지역대회」 참가('22.10, 말레이시아)

⑥ ITS 세계대회(ITS World Congress)

- 지능형교통체계(ITS) 분야 세계 최대 전시회·학술대회로, 일명 '교통올림픽'이라 불림
 - 전 세계 교통 분야 기업 및 전문가들이 모여, 교통의 효율성·안전성을 향상시키는 첨단 신기술·장비 등을 발표·전시
 - '94년 제1회 파리 대회를 시작으로 매년 아시아, 미주, 유럽 3개 대륙에서 번갈아가며 개최하고 있으며, 매년 규모가 증가 추세
- * ITS 세계대회는 세계본부 없이 3개 대륙별 사무국이 지역별 행사와 교류협력 주관 및 세계대회 관련 대륙별 Contact Point 담당
- 우리나라는 '98년 제5회(서울)과 '10년 제17회(부산) 개최, '26년(강릉) 개최 예정

⑦ 국제 표준화기구(ISO : International Standardization Organization)

- 공업관련 분야의 규격통일과 표준화를 도모하기 위해 여러 나라의 표준 제정 단체들의 대표들로 이루어진 국제기구이다. 1947년에 출범하였으며 나라마다 다른 산업, 통상 규격을 조정하고 통일한다. 전문분야별로 기술 위원회(TC : Technical Committee)가 있고 그 산하에는 분과위원회(SC : Sub Committee), 작업반(WG : Work Group)이 있다. 현재 ITS 관련 국제 표준화 활동은 TC204에서 맡고 있으며, 매년 2회 총회를 열고 있다.

⑧ 제25회 서울 세계도로대회(25th World Road Congress Seoul)

- 1908년부터 도로분야 정보·기술교류 및 국제협력을 위해 개최되는 최대 규모의 국제행사(세계도로협회 주관)
 - 2015. 11. 2(월) ~ 6(금) / 서울 코엑스에서 개최
- 세계 주요국가 40개국의 장·차관 48명 등 총 114개국 약 48,000여명의 도로 분야 전문가·관료 등이 참가
- 대회 주요 프로그램은 장관급 회의(The Ministers' Session), 학술대회, 전시회, 기술시찰 등으로 구성, 5일 간 개최
 - * PIARC 연례회의(이사회, 운영위원회), 제102차 REAAA 이사회 개최

2

세계도로대회 개최 및 참가

① 제25회 서울 세계도로대회 개최

□ 대회개요

- (공식명칭) XXVth World Road Congress Seoul 2015
- (기간 / 장소) 2015. 11. 2.(월) ~ 6.(금) / 서울, 코엑스
- (주제) 길과 소통 - 도로교통 분야의 新 가치 창출
(Road and Mobility - Creating New Value from Transport)
- (주최·주관) 대회장 : 국토교통부장관, 서울시장
조직위원장 : 한국도로공사 사장
- (참가규모) 114개국, 연인원 4만8천여 명 참석
* 40개국 장·차관 48명 포함

□ 주요 추진경위

- '10. 10. : PIARC 연례회의(헝가리)에서 제25회 서울대회 개최결정
- '11. 9. : 국토부와 PIARC 간 대회 준비 및 역할분담 양해각서 체결
- '13. 7. : 제25회 서울 세계도로대회 조직위원회 출범
- '13. 10. : 「제25회 서울 세계도로대회 조직위원회 규정」 제정 및 발령
- '13. 11. : 장관세션 주제(Evolution of road policy for the next generation) 확정
- '14. 1. : 조직위원회 사무처 출범
- '14. 6. : 분과별 자문위원단 출범 및 대회 총괄운영대행사(PCO/PEO) 선정
- '14. 11. : D-365 성공개최 다짐행사 개최
- '15. 7. : D-100 성공개최 다짐행사 개최
- '15. 11. : 제25회 서울세계도로대회 개최
- '16. 2. : 조직위원회 해산 총회

□ 대회 프로그램

- (공식행사) 개·폐회식, 장관회의, 기조연설, PIARC(세계도로협회) 연례회의, 환영리셉션, 환송만찬
- (학술행사) 기술세션(전략주제 세션, 기술분과위원회 세션, 특별세션) 기타세션(워크숍, 포스터 세션)
- (연계행사) 한국의 길 공동세미나, UN ESCAP 아시안 하이웨이 워킹그룹 회의 및 공동세미나, 2015 글로벌 인프라 협력 컨퍼런스(GICC), 제102차 REAAA 이사회, 제11차 HORA 회의, 제37차 이베리아-중남미 도로국장 회의
- (전시회) 22개국 197개 기업 및 기관(545부스)
- (부대행사) 기술시찰, 동반자 프로그램 및 관광, 아름다운 길 사진전, 기부 프로그램, 대학(원)생 프로그램

□ 주요 결과

구 분		성과	비고
장·차관 참석	(명)	48	총 40개국 (GICC 참석 9명 포함)
참가 연인원	(명)	48,773	행사 18,473명, 전시 30,300명
전시	(부스)	545	22개국 197개 기업
양자면담	(건)	35건	국토교통부(장·차관) 24건, 서울특별시 1건, 한국도로공사 10건

※ GICC(Global Infrastructure Cooperation Conference)

□ 행사별 결과

- (장관회의) 35개 국가 장·차관 참석(아시아 13, 아프리카 11, 유럽 5, 미주 6), 세계 도로대회 100년 역사 최초 ‘서울 장관선언문’ 채택
- (학술세션) 35개 기술세션 97명 연사 발표, 포스터 세션에 370여 편 논문 발표
 - ※ 기술세션(35) : 전략주제 세션(14), 기술위원회 세션(17), 특별세션(14)
 - 기타세션 : 워크숍(6), 포스터 세션

- (양자면담) 양해각서(MOU) 4건 체결 포함 국토교통부(장·차관) 24건, 서울 특별시 1건, 한국도로공사 10건 등 총 35건의 양자면담 시행. 기업과 26건의 비즈니스 미팅 실시
- (전시) 22개국 197개 기업 및 기관(국외 114, 국내 83) 참여, 30,300명의 전시 참관객 방문. 전시장 입장료 수입은 국제 아동보호 기금 단체(UNICEF)에 전액 기부
- (시찰·관광) 15개 기술시찰에 786명 참가, 9개 동반자 프로그램에는 총 158명 참가
- (홍보) 지면 13건, 방송 41건, 온라인 309건 등 총 363건 보도
- (기타) UN ESCAP이 주관한 아시안 하이웨이 공동세미나에서 유라시아 연결 및 복합물류 네트워크 구축을 위한 역할과 방안 모색

□ 개최성과

- 전 세계 35개국 장·차관이 참석한 장관회의에서 도로대회 역사 최초로 **‘서울 장관선언문’** 채택으로 **도로교통의 지속가능 발전 및 국제협력 확대** 기대
- 한국의 도로정책, 사업경험과 선진기술의 소개·홍보를 통해 **도로관련 선진국가로서의 국격 제고**
- 전시회, 기술시찰, 비즈니스 미팅, 연계행사 등을 통해 우리 기업 제품 및 기술력을 국제 사회에 홍보할 수 있는 기회를 제공함으로써 **국내기업의 실질적 성과창출에 기여**
- 대회지출 및 소비지출로 인한 생산유발효과 363억원, 광고효과 1,696억원과 이로 인한 수출증대효과 1조 412억원의 간접효과 등 대회 개최로 인한 **경제적 파급효과 발생**
 ※ 국토연구원 대회 사후평가 용역 결과(2016.3)
- 국내외 네트워크 구축, 도로교통 정책 및 산업육성 기반 마련, 글로벌 사업의욕 고취, 문화·관광 프로그램을 통한 한국 이미지 제고 등 **기타 사회적 효과 발생**

② 제27회 프라하 세계도로대회 참가

□ 대회개요

- (공식명칭) 27th Prague World Road Congress 2023
- (일시/장소) 2024. 10. 2(월) ~ 6(금) / 체코 Prague Congress Center
- (대회주제) Together on the Road Again
- (참가인원) 120개국 6,000여명(등록인원 기준), 40개국 장·차관 참석
- (참가목적) 도로분야 최신 기술·정책 동향 파악* 및 우리나라의 도로기술 홍보, 제25회 서울 세계도로대회 개최국으로서 입지 강화
 - * PIARC 기술분과위원회 4년 연구·활동 결과 세션 개최
- (대 표 단) 국토교통부 도로관리과장, 서울시, 한국도로공사, 한국도로협회, 기술분과위원 등 약 50여명
- (주요행사) 장관세션, 컨퍼런스, 전시회, 기술시찰, 갈라디너 등
- (연계회의) PIARC 연례회의, 양자면담 등

□ 주요활동 내용

- (장관세션) 각 국의 도로안전 및 싸이클링 관련 정책 방향과 사례 논의
 - * 17개국 장·차관 참석, 2개 세션(‘도로 안전’, ‘싸이클링’)으로 구성
- (기술세션) 장관세션, 기조연설, 전략방향세션 등 37개 세계도로대회 기술 세션에 참가하여 주요 논의 주제 별 각국 사례 및 동향 파악
- (한국관 운영) 주요 해외 도로 전문가 및 대회 참가자를 대상으로 한국 도로기술 및 우수 기업들을 소개하고, 전통 문화체험 등 다양한 즐길거리 제공
- (양자면담) 미국, 독일, 몽골, 카자흐스탄 등 4개국 대표 면담

□ 한국관

- (전시기간) 2023. 10. 3(화) ~ 6(금) / 4일간
 - * 10.3(화) 11:30, 한국관 개관식 진행, PIARC 회장·사무총장 등 100여명 참석
- (전시장소) 체코 프라하 PCC 센터 전시홀 2층
- (부스규모) 70m²
- (전시내용) 국내 도로·교통 정책·기술 소개 내용 전시
 - 국토교통부, 한국도로공사 등 도로관련 기관 소개내용 및 우리나라의 도로 발전 역사, 도로 정책 소개 내용 전시
 - 스마트건설 사업단 최근 연구사례 및 스마트건설 EXPO 홍보
 - 해외진출에 관심 많은 회원사의 홍보 패널 배치 및 브로슈어 배포
- (참관객) 약 1,500명
 - 정부 및 산하기관, 도로관련 기업 관계자 방문
- (주요 방문인사) PIARC 회장, 중국 교통운수부 공로국장, 인도 도로국장, 전 스페인 도로국장, PIARC 카자흐스탄 위원장(전 장관) 등

□ 주요 시사점

- 기조연설에서 논의된 도로부문의 혁신 : 포용성, 다양성 및 디지털화에 있어서 선진국과 개도국 등 국가별 경제적 수준에 따른 포용의 관점, 남녀를 포괄하여 유니버설하고 이용자중심의 도로교통 정책은 매우 중요한 이슈
 - 국제적 교류와 협력에 있어 이러한 다양성과 포용성 주제는 각국의 이해관계 속에서 매우 세심하게 다루어져야 함
- 도로 부문의 국제협력에서는 개발협력에 적극적인 활동을 전개하는 국제은행 기관과의 교류협력이 매우 중요하며 최신 정책동향에 대한 지속적인 정보수집 및 관계자와의 협력 네트워크 강화가 필요함

③ 역대 세계도로대회 현황

회차	개최 년도	개최지		규모		대회주제* *제23회 프랑스 파리부터 선정
		국가	도시	참가국 (개국)	참가자 (명)	
1	1908	프랑스	파리	33	2,411	
2	1910	벨기에	브뤼셀	38	2,118	
3	1913	영국	런던	52	3,793	
4	1923	스페인	세비아	55	1,892	
5	1926	이탈리아	밀라노	72	3,429	
6	1930	미국	워싱턴DC	86	3,381	
7	1934	독일	뮌헨	83	4,095	
8	1938	네덜란드	헤이그	77	3,938	
9	1951	포르투갈	리스본	50	1,921	
10	1955	터키	이스탄불	45	827	
11	1959	브라질	리우데자네이루	53	908	
12	1964	이탈리아	로마	65	1,660	
13	1967	일본	도쿄	52	1,655	
14	1971	체코	프라하	48	2,137	
15	1975	멕시코	멕시코시티	76	2,077	
16	1979	오스트리아	비엔나	66	2,857	
17	1983	호주	시드니	75	1,612	
18	1987	벨기에	브뤼셀	78	1,880	
19	1991	모로코	마라케시	95	2,200	
20	1995	캐나다	몬트리올	93	2,800	
21	1999	말레이시아	쿠알라룸푸르	115	2,700	
22	2003	남아프리카공화국	더반	108	3,500	
23	2007	프랑스	파리	120	44,000	The choice for sustainable development
24	2011	멕시코	멕시코시티	110	38,000	Roads for a better life - Mobility, sustainability and development
25	2015	대한민국	서울	114	48,000	Road and Mobility - Creating New Value from Transport
26	2019	아랍에미리트	아부다비	144	6,000	Connecting Cultures-Enabling Economics
27	2023	체코	프라하	120	6,000	Together on the Road Again
28	2027	캐나다(예정)	밴쿠버			

3

도로분야 해외진출 현황

□ 연혁

1960~70년대 109건, \$ 16억 9천	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1965년 해외 도로공사 최초수주 - 태국 파타니-니라티와트 고속도로 공사 (현대건설, 약 500만 미불) ○ 1973년 해외 도로공사 연간 수주액 1억 미불 달성
1980년대 235건, \$ 70억 6천	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1980년 해외 도로공사 연간 수주액 10억 미불 달성
1990년대 119건, \$ 40억 2천	<ul style="list-style-type: none"> ○ 리비아 샤리프-부락간 도로건설공사(삼성물산, 11억 미불) 등 119건 수주 ○ 1991년 해외 도로공사 누계 100억 미불 달성
2000년대 197건, \$ 89억 3천	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2008년 해외 도로공사 연간 수주액 40억 미불 및 누계 200억 미불 달성 달성
2010년대 223건, \$ 279억 1천	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2012년 해외 도로공사 최대 수주액 달성 49억 미불
2020 ~ 2024.12 41건, \$ 55억 8천	<ul style="list-style-type: none"> ○ 엘살바도르 교량건설 및 도로 확장사업(동부건설, 3.7억 미불)등 37건 수주 ○ 2020년 해외 도로공사 누계 500억 미불 달성

□ 진출현황

구분	'60-'69	'70-'79	'80-'89	'90-'99	'00-'09	'10-'19	'20-
수주건수 (건)	4	105	235	119	197	223	41
수주액 (천불)	15,390	1,680,503	7,062,715	4,024,649	8,929,702	27,913,600	5,577,526

* 수주액은 신규·변경 포함, 수주건수는 신규만 반영

* 자료 출처: 해외건설협회(2024. 12월 기준)

□ 대륙별 진출 현황

대륙	국가	수주건수	수주액 (천미불)
중동	카타르 등 14개국	223	20,022,158
아시아	싱가포르 등 25개국	588	25,267,354
북미,태평양	호주 등 11개국	28	5,051,248
유럽	영국 등 4개국	6	1,115,257
아프리카	에티오피아 등 15개국	57	2,256,750
중남미	칠레 등 7개국	16	1,594,037
총 계	76개국	918	55,306,804

* 수주액은 신규·변경 포함, 수주건수는 신규만 반영

* 자료 출처: 해외건설협회(2025. 7월 기준)

□ 수주액별 진출현황

구분 (천미불)	수주건수	수주액 (천미불)
~ 5,000 미만	248	489,442
5,000 이상 ~ 10,000 미만	115	905,080
10,000 이상 ~ 30,000 미만	235	4,693,291
30,000 이상 ~ 50,000 미만	112	4,434,883
50,000 이상 ~ 100,000 미만	95	6,465,125
100,000 이상 ~	113	38,318,983
총 계	918	55,306,804

* 수주액은 신규·변경 포함, 수주건수는 신규만 반영

* 자료 출처: 해외건설협회(2025. 7월 기준)

4

남북 도로 협력

4.1 남북도로 협력사업 추진경과



남북도로 협력사업 추진경과

김영삼 정부 ('93.2.~'98.2.)

- 1995. 나진·선봉 도로사업 검토

김대중 정부 ('98.2.~'03.2.)

- '00. 6. 남북공동선언 (정상회담)

남과 북은 경제협력을 통해 민족경제를 균형적으로 발전시키기로 합의

노무현 정부 ('03.2.~'08.2.)

- '03. 11. 국도 1호선 개통 * 통일대교~개성, 12.1km, 남 5.1km, 북 7.0km
- '04. 12. 국도 7호선 개통 * 통일전망대~금강산, 24.2km, 남 4.2km, 북 20km
- '07. 10. 남북공동선언 (정상회담)

개성-평양 고속도로를 공동으로 이용하기 위해 개보수 문제를 협의·추진해 가기로 합의

- '07. 12. 개성-평양 고속도로 개보수 관련 현지조사

이명박 정부 ('08.2.~'13.2.)

- '08. 6. 금강산 관광지구 내 교량 안전점검

박근혜 정부 ('13.2.~'17.3.)

- '16. 12. 한반도 도로망 마스터플랜 수립

문재인 정부 ('17.5.~)

- '18. 4. 27. 판문점선언 (정상회담)

동해선 및 경의선 철도와 도로들을 연결하고 현대화 하기로 합의

- '18. 6. 28. 남북도로협력 분과회담 (고위급회담-차관급)

• 현대화 구간 : (동해선) 고성-원산, (경의선) 개성-평양, 앞으로 더 확대
• 현대화 수준 : 국제기준에 준하여 지역적 특성에 맞게 정함
• 시 행 방 안 : 설계와 시공은 공동으로 진행

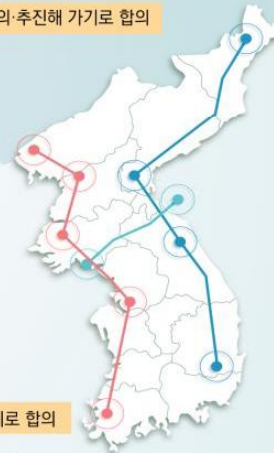
- '18. 8. 13.~20. 경의선(개성-평양) 공동 현지조사

- '18. 9. 19. 평양공동선언 (정상회담)

남과 북은 '18년 내 동·서해선 철도 및 도로 연결을 위한 착공식을 갖기로 합의

- '18. 12. 21.~23. 동해선(고성-원산) 남북공동 사전 현장점검

- '18. 12. 26. 동·서해선 철도·도로 연결 및 현대화 착공식 (장관급)



4.2 남북도로 협력사업 세부 추진현황

2000. 9 ~ 2003.11	국도1호선 남북연결도로 사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ (배경) 2000.6월 남북공동선언 이후 개최된 장관급회담에서 도로개설 합의 ○ (내용) 남측 통일대교 북단(5.1km) ~ 북측 개성구간(7.0km) 4차로 연결 * 남측구간 남측 시공, 북측구간 자재, 장비 등 남측 제공
2002. 9 ~ 2004.12	국도7호선 남북연결도로 사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ (배경) 2000.6월 남북공동선언 이후 2002년 공동보도문 발표시 도로개설 합의 ○ (내용) 남측 통일전망대(4.2km) ~ 북측 온정리(20.0km) 2차로 연결 * 남측구간 남측 시공, 북측구간 자재, 장비 등 남측 제공
2005.12 ~ 2007.12	백두산지구 포장보수 기술지원	<ul style="list-style-type: none"> ○ (배경) 2007.10월 남북정상회담에서 서울~백두산간 직항로를 통한 관광추진 합의 ○ (내용) 삼지연공항 활주로 및 주변진입도로(백두산지구 내 백두산 천지, 삼지연 공항, 삼지연휴양소 등 연결도로) 현장 확인
2006.6 ~ 2007.12	단천 광산개발 기술지원	<ul style="list-style-type: none"> ○ (배경) 2005.7월 남북경제협력추진위원회에서 남북간 경공업 및 지하자원개발 협력사업 추진에 합의 ○ (내용) 단천지역 광산개발을 위한 도로 인프라 현황조사(1~3차) 시행
2008. 6	금강산관광지구 기술지원	<ul style="list-style-type: none"> ○ (배경) 2007.6월 내금강 관광 시작에 따라 금강산 관광차량의 통행 안전성 확보 필요성 대두 ○ (내용) 금강산관광지구 내 교량 외관 및 상태조사 시행
2007. 7 ~ 2015.12	개성공업지구 기술지원	<ul style="list-style-type: none"> ○ (배경) 개성공업지구관리위원회와 도로시설물 유지관리 기술협력 및 지원 ○ (내용) 개성공단 내 도로 유지관리시스템(시설물 D/B, 매뉴얼 등) 구축 지원, 공단 내 도로시설물(구조물, 포장상태 등) 안전점검
2018. 4 ~ 2018.12	경의선·동해선 현대화사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ (배경) 2018.4월 판문점회담에서 경의선과 동해선 도로·철도를 연결하고 현대화하기로 합의 ○ (내용) 개성~평양 고속도로 161km 구간, 고성~원산 고속도로 120km 구간 남북공동현지조사(경의선: '18. 8. 13~20. / 동해선: '18. 12. 21~24) 및 현대화 착공식* ('18. 12. 26, 판문역) 시행 * 표지판 제막식

4.3 도로분야 주요 남북회담

회 담 명	일 자	지 역	주요 내용	비 고
남북정상회담 (정상급)	'00.6.15	평양	<ul style="list-style-type: none"> ○ 제반 분야 협력과 교류 활성화 <div>(6.15 공동 선언 중)</div> <p>남과 북은 경제협력을 통하여 민족경제를 균형적으로 발전 시키고 사회·문화·체육·보건·환경 등 제반 분야의 협력과 교류를 활성화하여 서로의 신뢰를 다져 나가기로 하였다.</p>	
남북정상회담 (정상급)	'07.10.4	평양	<ul style="list-style-type: none"> ○ 개성-평양 고속도로 관련 개보수 협의·추진 - 개성-평양高 공동이용을 위한 현지조사(1~2차) 시행 <div>(10.4 공동 선언 중)</div> <p>남과 북은 개성-신의주 철도와 개성-평양 고속도로를 공동으로 이용하기 위해 개보수 문제를 협의·추진해 가기로 하였다.</p>	
2018 제1차 남북정상회담 (정상급)	'18.4.27	판문점	<ul style="list-style-type: none"> ○ 10.4 선언 합의된 사항 적극추진 및 동해선, 경의선 도로 연결 및 현대화 합의 <div>(4.27 판문점 선언 중)</div> <p>남과 북은 민족경제의 균형적 발전과 공동번영을 이룩하기 위하여 10.4선언에서 합의된 사업들을 적극 추진해 나가며 1차적으로 동해선 및 경의선 철도와 도로들을 연결 하고 현대화하여 활용하기 위한 실천적 대책들을 취해나가기로 하였다.</p>	
남북도로협력 분과회담 (차관급)	'18.6.28	판문점	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경의선, 동해선 도로 연결 및 현대화를 위한 실천적 대책 합의 - 현대화 범위, 대상, 수준, 방법 - 현대화를 위한 공동조사 실시 - 현대화 기술적 토대 마련을 위한 선진기술 공동개발 협력 등 	
2018 3차 남북정상회담 (정상급)	'18.9.19	평양	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경의선, 동해선 도로 연결을 위한 착공식 개최 <div>(9.19 평양공동선언 중)</div> <p>2. 남과 북은 상호호혜와 공리공영의 바탕위에서 교류와 협력을 더욱 증대시키고, 민족경제를 균형적으로 발전시키기 위한 실질적인 대책들을 강구해나가기로 하였다.</p> <p>① 남과 북은 금년내 동, 서해선 철도 및 도로 연결을 위한 착공식을 갖기로 하였다.</p>	
남북고위급회담 (장관급)	'18.10.15	판문점	<ul style="list-style-type: none"> ○ 9월 정상회담 이행을 위한 실천방안 합의 - 착공식 일정 - 경의선, 동해선 공동조사 일정 등 	

제5장 우리나라 선진 도로기술

2025
도로업무편람



1

국내 초장대 교량

1.1 노량대교

○ 개요

- 경상남도 남해군 고현면에서 하동군 금남면을 연결하는 왕복 4차로, 3경간 현수교 (50m + 890m + 50m)
- 세계최초 경사주탑에 3차원 케이블배치의 첨단기술을 접목시킴으로써 수평저항력의 증대를 통하여 바람에 약한 현수교의 단점을 보완
- 이순신대교와 더불어 설계에서부터 장비, 자재, 기술진에 이르기까지 현수교와 관련된 모든 분야를 국산화함(초장대교량 국책 연구과제 성과)
 - ※ 현수교의 설계에서부터 시공 및 유지보수까지 모든 분야를 자국기술로 소화할 수 있는 나라는 전 세계적으로 미국, 중국, 일본, 영국, 덴마크 등 5개국에 불과할 정도로, 현수교 가설은 최첨단 토목기술과 고차원적인 구조역학이 만들어 낸 하이테크 기술임

○ 건설 효과

- 노량대교의 개통으로 운행거리는 4km(18km → 14km), 운행시간은 10분(28분 → 18분) 단축됨은 물론이고 교통안전성이 크게 향상되어 지역 간선도로로서의 도로이용 편의 증가
- 서울, 제주, 부산에 이은 국내 제4대 관광거점으로 개발 중인 남해안 해안루트(고흥~거제)의 중심에 위치하여 남해안의 아름다운 경관을 활용한 지역관광 활성화에도 기여할 것으로 기대

〈노량대교 전경〉



1.2 천사대교

○ 개요

- 사장교와 현수교 공법을 함께 사용한 국내 유일의 해상 복합 교량
- 전라남도 신안군 압해읍에서 암태면을 연결하는 왕복 2차로, 2주탑 사장교 구간(3,584m=960m+1,004m+1,620m)과 3주탑 현수교 구간(3,640m=180m+1,750m+1,710m)으로 구성
- 전체 교량 길이 7.224km로 우리나라 해상교량 중 인천대교, 광안대교, 서해대교 다음으로 긴 교량
 - ※ 국도로는 가장 긴 교량(관리를 위해서 사장교 구간인 천사대교1과 현수교 구간인 천사대교2로 구분)
- 국내 최초의 3주탑 현수교로 국외의 자문 없이 국내 기술로만 건설하였으며 시공 과정에서도 각종 첨단 최신 공법 적용
- 천사대교 명칭은 지역주민 공모를 통해 1천4개의 섬(1004)으로 이루어진 신안 지역 특성을 반영하여 국가지명위원회에서 결정

○ 건설 효과

- 암태면 지역 4개 섬(자은도, 암태도, 팔금도, 안좌도) 주민들(4,817가구 9,181명)들과 관광객들은 배를 이용하지 않고도 24시간 언제든지 편리하게 왕래
 - ※ 도선이용 60분 → 승용차 10분 소요
- 또한 지역 특산물의 원활한 유통 외에도 신안과 전남 서남권의 관광·휴양산업의 괄목할 만한 발전
 - ※ 천사대교 개통으로 신안군의 관광객은 전년대비 113% 증가

〈천사대교 건설 및 완공 전경〉



2

국내 초장대 터널

2.1 인제양양터널

○ 개요

- 위치 : 인제군 기린면 진동리 ~ 양양군 서면 서림리
- 사업기간 / 연장 / 공사비 : '09.4~'17.6 / 11km / 5,323억원
- 주요 특징 : 국내 최장 도로터널(세계18위)이며 주행 안전을 위해 곡선 설계, 경관조명, 특수 안전시설 적용

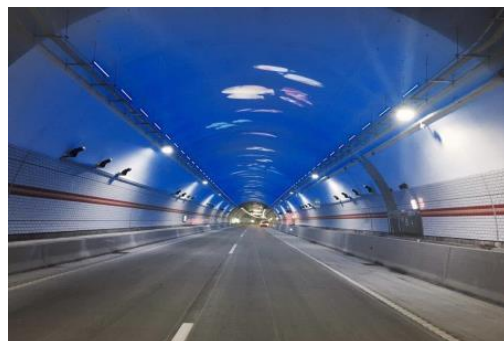
○ 주요특징

- 인제양양터널은 공기단축을 위하여 네 방향 동시 굴착이라는 기존 터널과 다른 방식으로 굴착하였다.
 - ※ 이 방식은 터널 시·종점부 굴착과 동시에 터널의 중간에 건설 장비를 투입 터널 시·종점부 방향으로 동시에 굴착 진행
- 방태산 중턱에서 지하 200m 심도의 인제양양터널 공사현장까지 건설장비가 오갈 수 있는 보조 터널을 먼저 시공하였으며, 이 보조 터널은 인제양양터널 완공 후 현재 환기시설과 긴급 대피 통로로 이용되고 있음
- 운전자가 운전 도중에 과속을 하거나 졸음운전을 할 가능성이 있어, 터널 선형을 S자 모양으로 네 번 휘어지게 설계하였으며, 천정부에 LED 조명을 설치하여 마치 숲속이나 바다 속을 지나는 느낌이 들게 하였음
- 사고예방 및 사고발생시 피해최소화를 위하여 터널내 화재발생시 신속하게 접근할 수 있는 비상차량, 화재 초기진화 및 확산 방지 등을 위한 물분무설비, 차량 과열 알림시스템 등 첨단설비 도입하였으며, 인제터널 관리사무소에 소방대를 유치하였음


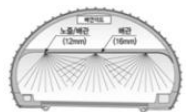


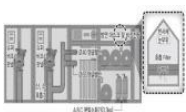





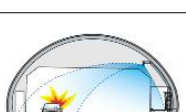
〈인제양양터널내부 조감도〉



〈터널내부 전경〉



○ 특수 안전시설 현황

시 설 명		수량	기 능
비상차량		10조	화재시 터널내 신속접근
고압미세 물분무		4개소	연기 확산 방지
독성가스 감지설비		3개소	테러/특수차량 사고 인지 (염소, 암모니아 등 5개 물질)
포소화설비		20개 이동식:16개 고정식: 4개	유류화재 대응
방연마스크		2,220개	화재시 대피자의 질식방지 (소화전함내 비치)
대형차량용 연락쟁문		6개소	화학소방차 등 회차기능으로 유사시 신속접근
비상 안전구역		1개소	터널내 화재시 노약자 및 부상자 대기구역 확보
사갱기능 다양화		1개소	사갱을 통한 긴급차량 출동경로 활용 가능
차량과열 알람시스템		1식	과열차량 사전감지
소방대 유치		6명(2인1조) 소방차1대 구급차1대	초기대응 능력향상 (위치 : 인제터널 관리사무소)
물분부 설비		4,440개 (헤드수)	화재 초기 진화 및 확산 방지

2.2 보령해저터널

○ 개요

- 2022년 3월에 준공된 보령해저터널은 일반국도 77호선 단절구간인 충청남도 보령시 신항동과 보령시 오천면 원산도리를 연결하는 총연장 6,927m(해저구간 5,100m)의 국내 최장 지중굴착식 해저 도로터널로 건설되었다.

〈 보령해저터널 조감도 〉



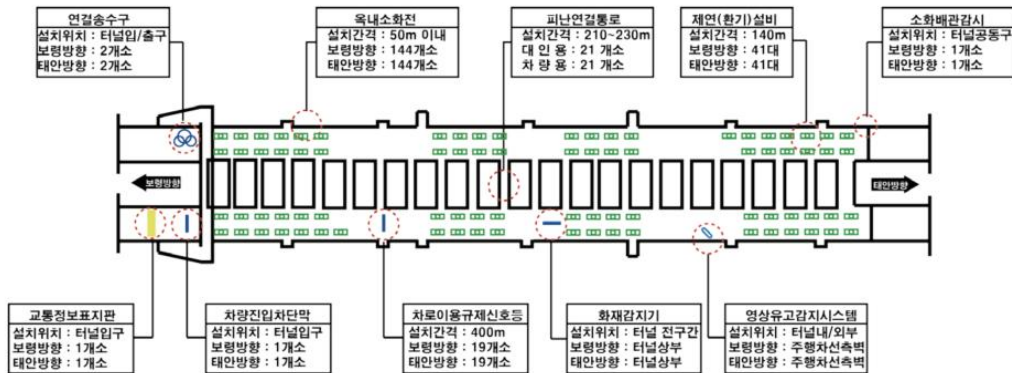
○ 주요특징

- 보령해저터널은 해저 저토피구간, 11개소의 단층파쇄대, 함탄층, 해수유입 등 지중굴착식 해저터널이 갖는 시공 환경상의 특수성을 반영하여, 시공중 유입수가 과다하게 발생할 수 있는 지점 약 200m 전방에 수압 9 bar를 견딜 수 있도록 총 4개소에 방수문을 설치 운영하였다.
- 터널 전 구간의 화재 사고를 고려하여 방재 설비를 계획하고 비상시 신속한 대응 체계를 구축 운영중에 있다.

〈 방수문(모의훈련시 폐쇄) 〉



〈 방재·환기 시설 설치 현황 〉



○ 건설 효과

- 보령 대천항에서 태안 영목항까지 1시간 30분 걸리던 거리가 10분으로 단축되어 충남 서해안 관광벨트 조성 및 서해안 개발을 도모하였다.
- 태풍, 폭설, 풍랑 등과 같은 해상 악천후에도 안정적으로 국내 도서지역으로의 교통 및 물류수송 체계 운용이 가능하게 되었다.

2.3 가덕해저터널

○ 개요

- 2010년 12월에 준공된 가덕해저터널은 우리나라 최초의 침매터널로서 부산광역시 강서구 천성동 가덕도와 경상남도 거제시 장목면 유호리를 연결하는 부산-거제간 연결도로(8.2 km)중 중죽도에서 가덕도 구간(3.7 km)에 건설되었다.

- 가덕해저터널은 전세계 140여개 침매터널 중 가장 긴 침매터널이며, 길이 180m, 폭 26m의 합체 18개를 연결하여 완성된 연장 3.24km의 터널로서 합체 1개의 중량이 4만 5천톤인 대형공사이다.

- 가덕해저터널은 섬과 섬사이의 외해 조건이어서 파도가 높은데다 수심도 48m로 세계에서 가장 깊어서 세계적으로 관심이 높은 공사였다.

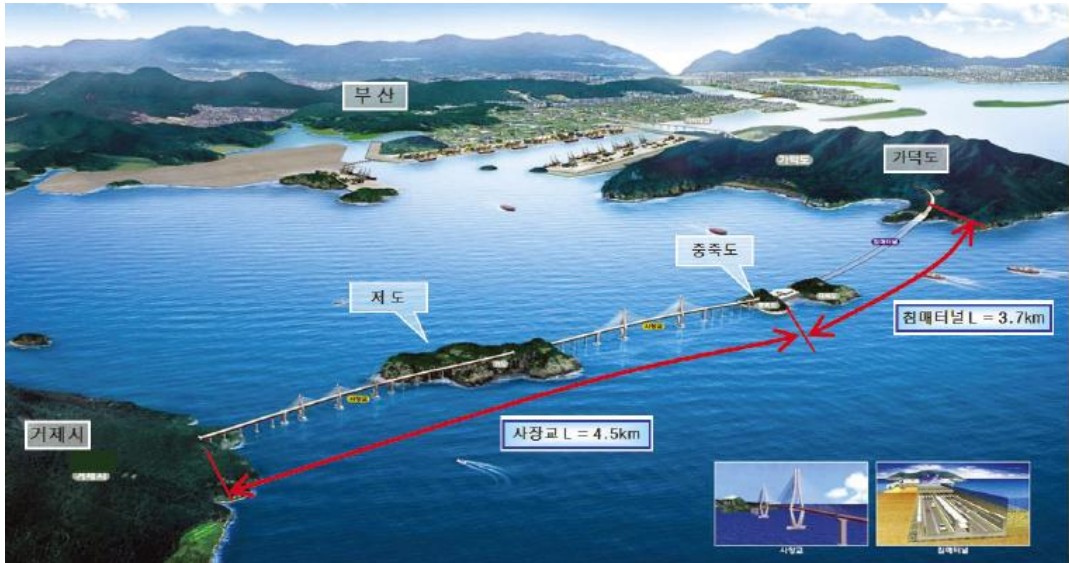
※ 침매터널은 영어로 “immersed tunnel”, 즉 “물에 잠겨있는 터널”이란 의미이고, 한자로는 “가라앉다”와 “잠기다”라는 의미를 가진 “침(沈)”자와 “매우다”와 “묻다”의 의미를 가진 “매(埋)”자가 합쳐져 터널을 물에 가라앉혀서 묻는 방법이란 뜻을 가진다.

※ 침매터널은 강과 바다의 바닥에 도랑을 판 다음, 육상에서 제작한 콘크리트 터널 구조물을 강과 바다로 이동시키고 설치하고자 하는 위치에 가라앉힌 다음, 콘크리트 터널 구조물 위를 상부에 충돌방지공을 설치하여 완성시키는 터널공법이라고 할 수 있다

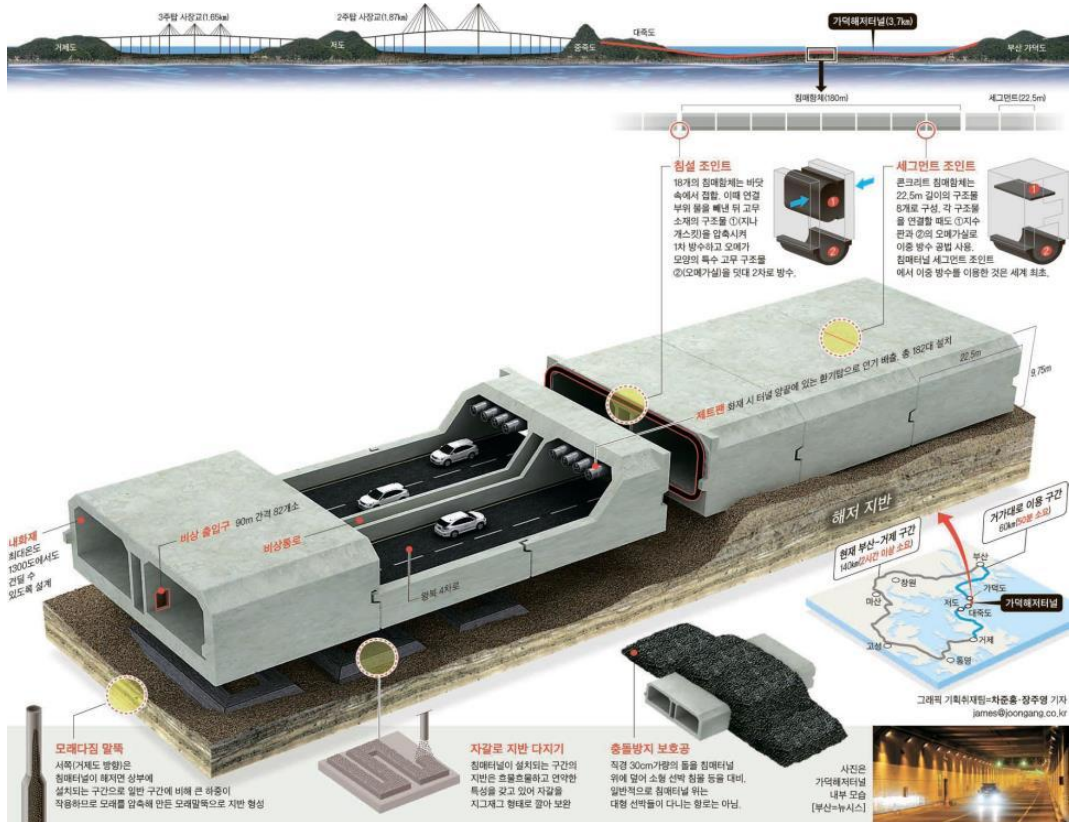
○ 건설 효과

- 부산의 서남부권과 경남 거제 통영권을 연결하여 산업물동량의 수송과 관광수요 흡수 등을 목적으로 만들어졌다.
- 약 3시간 30분이 소요되는 거제~부산 생활권을 40분 내외로 단축하는 광역교통망을 구축하였다.

〈 부산-거제간 연결도로 조감도 〉



〈 가덕해저터널 개요도 〉



제6장 도로부분 성과지표 보고서

2025
도로업무편람

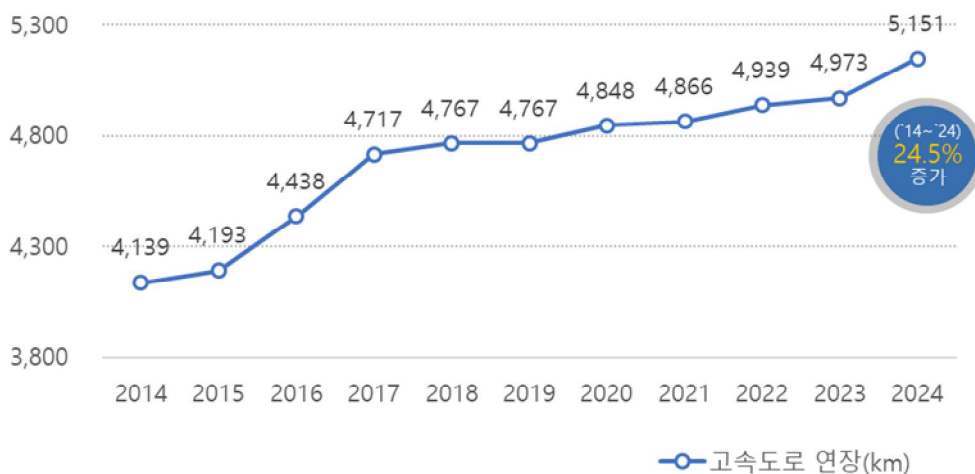


1 이동성 성과지표

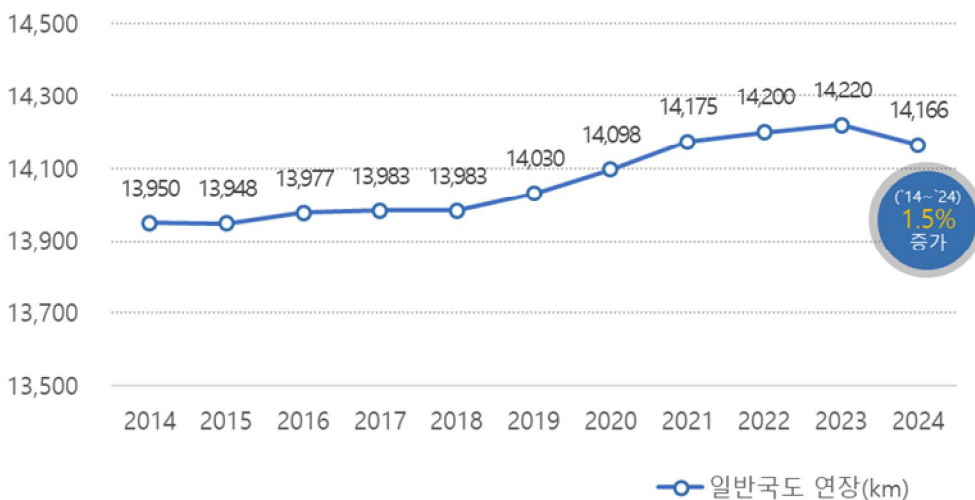
1.1 도로 연장

- 지표정의 고속도로 및 일반국도 총연장
- 지표산식 공용 중인 모든 고속도로 및 일반국도 노선 연장의 합계
- 측정단위 연장(km)
- 원천자료 각 년도 말 도로현황조사서(국토교통부, 각 년도)

전국 고속도로 총 연장(2014~2024)



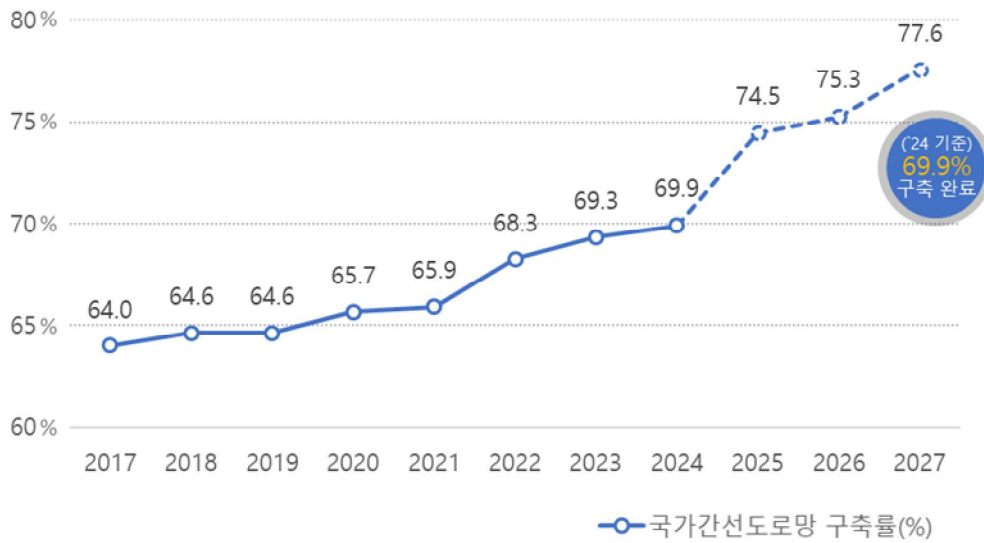
전국 일반국도 총 연장(2014~2024)



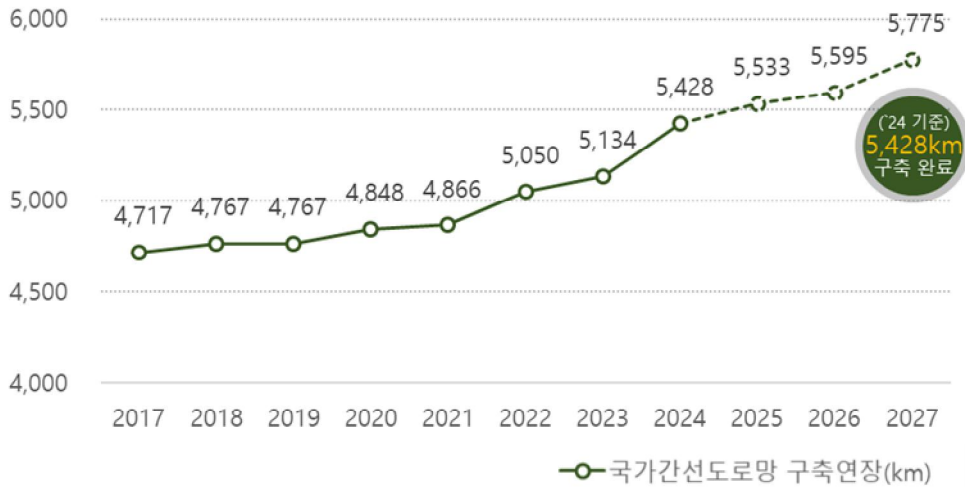
1.2 국가 간선도로망 구축비율

- 지표정의 국가 간선도로망(10×10 + 6R?) 계획 대비 구축 비율
- 지표산식 국가 간선도로망 총연장 대비 구축 연장 비율
- 측정단위 연장(km)
- 원천자료 국토교통부, 한국도로공사, 민자고속도로 운영사

전국 국가 간선도로망 구축률(2017~2027)



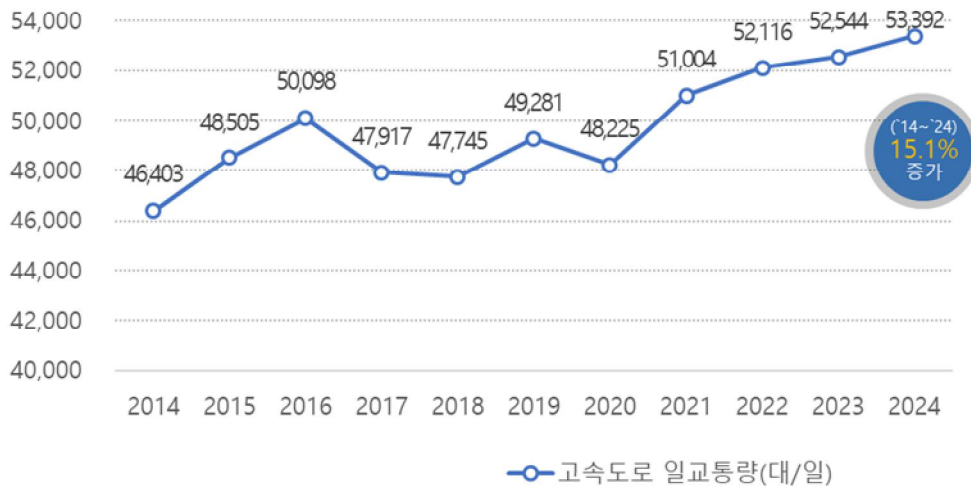
전국 국가 간선도로망 구축연장(2017~2027)



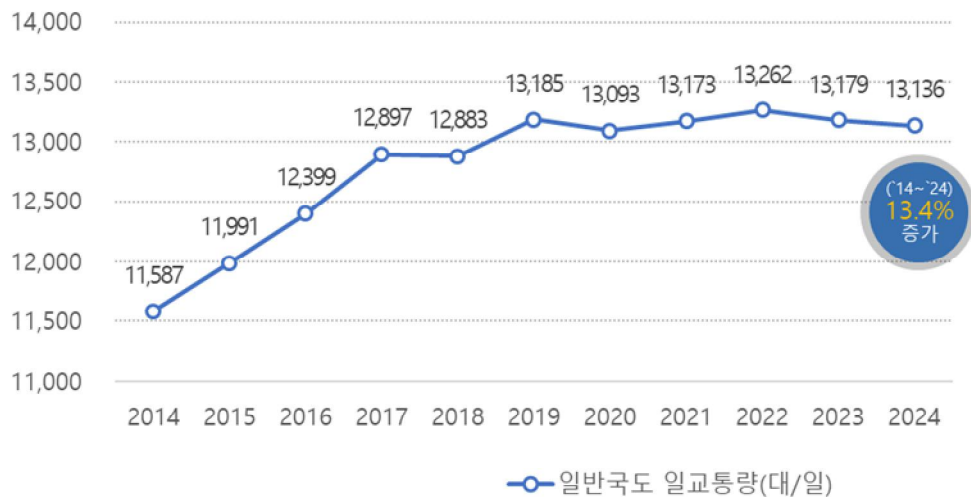
1.3 교통량

- 지표정의 고속도로, 일반국도의 연간 일평균교통량
- 지표산식 해당 종류 도로 전체의 연간 총 교통량 / 365(일)
- 측정단위 대/일
- 원천자료 국토교통부

전국 고속도로 일교통량 (2014~2024)



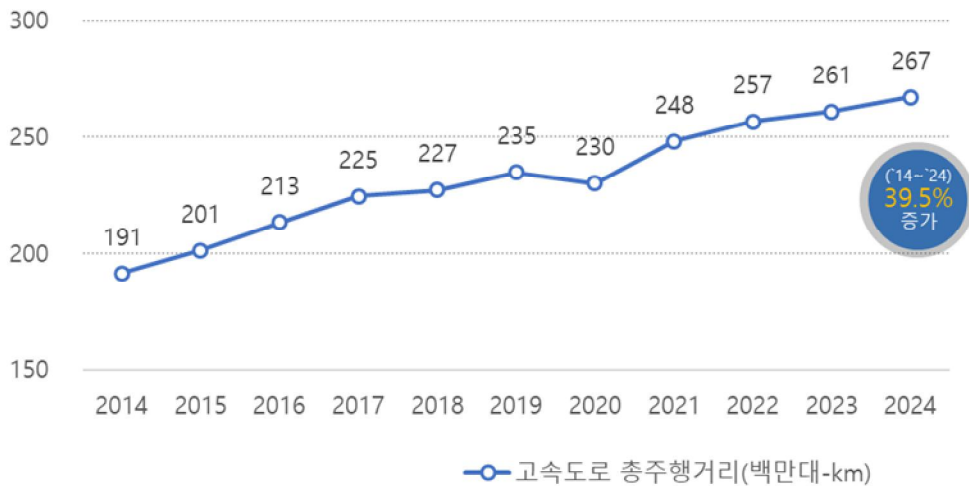
전국 일반국도 일교통량 (2014~2024)



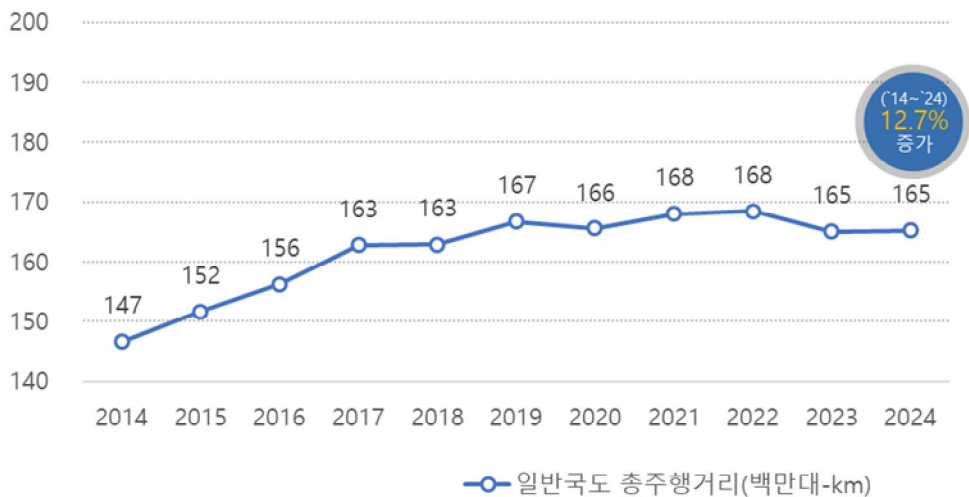
1.4 주행거리

- 지표정의 고속도로 및 일반국도 총주행거리
- 지표산식 [고속도로] 공용 중인 모든 고속도로 노선을 주행한 거리의 합계
[일반국도] 공용 중인 모든 일반국도 노선을 주행한 거리의 합계
- 측정단위 백만대-km
- 원천자료 국토교통부

전국 고속도로 총주행거리(2014~2024)



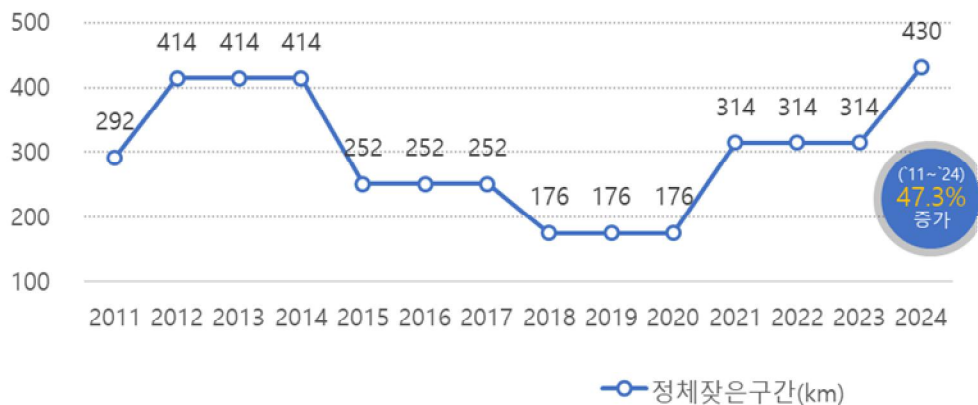
전국 일반국도 총주행거리(2014~2024)



1.5 혼잡도

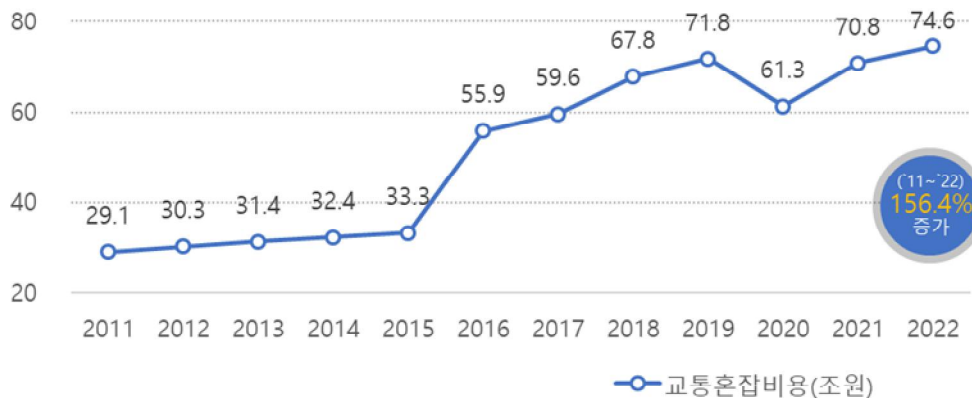
- **지표정의** 공용중인 고속도로 중 정체 잦은구간에 해당하는 구간의 연장
- **지표산식** 정체 잦은구간의 연장 총합
- **측정단위** 연장(km)
- **원천자료** 한국도로공사
 - 정체잦은구간 기준(평일): 하루 1시간 이상 40km/h 이하, 한 달 8일 이상인 구간
 - 정체잦은구간 기준(주말): 하루 2시간 이상 40km/h 이하, 한 달 4일 이상인 구간

전국 정체잦은구간 연장(2011~2024)



- **지표정의** 공용중인 중 교통혼잡비용
- **지표산식** 한국교통연구원 교통혼잡비용 연구 결과
- **측정단위** 조 원
- **원천자료** 한국교통연구원
 - 자료: 한국교통연구원(2024), 「2024 국가 교통정책 평가지표 조사사업」
 - 주: 2013~2015 잠정치, 각 연도GDP(명목가격) 기준으로 비중 재계산

전국 전국 교통혼잡비용(2011~2022)



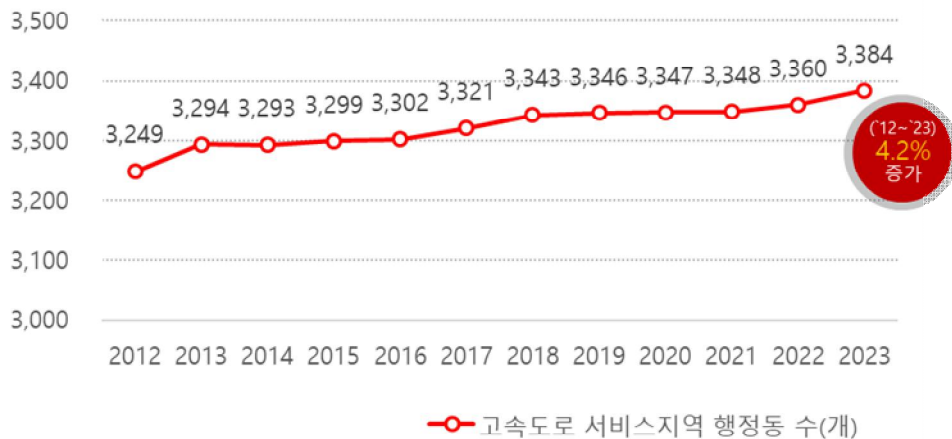
2

접근성 성과지표

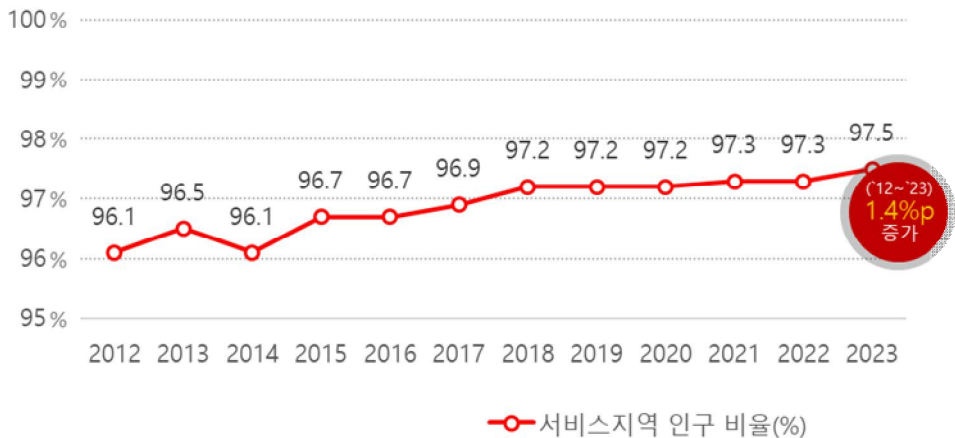
2.1 고속도로 서비스 지역

- **지표정의** 고속도로IC 기준 30분 이내 접근 가능한 지역의 수, 거주인구 비율
- **지표산식**
 - 연도별 IC를 기준으로 Service Area 10분, 20분, 30분에 해당하는 Polygon 추출 후 행정구역 Shp으로 intersect하여 면적을 산출
 - 서비스지역의 인구비율은 각 행정구역별로 Service Area에 해당하는 면적 비율만큼 연산하여 도출
- **측정단위** 개, %
- **원천자료** 각 년도 KTDB네트워크

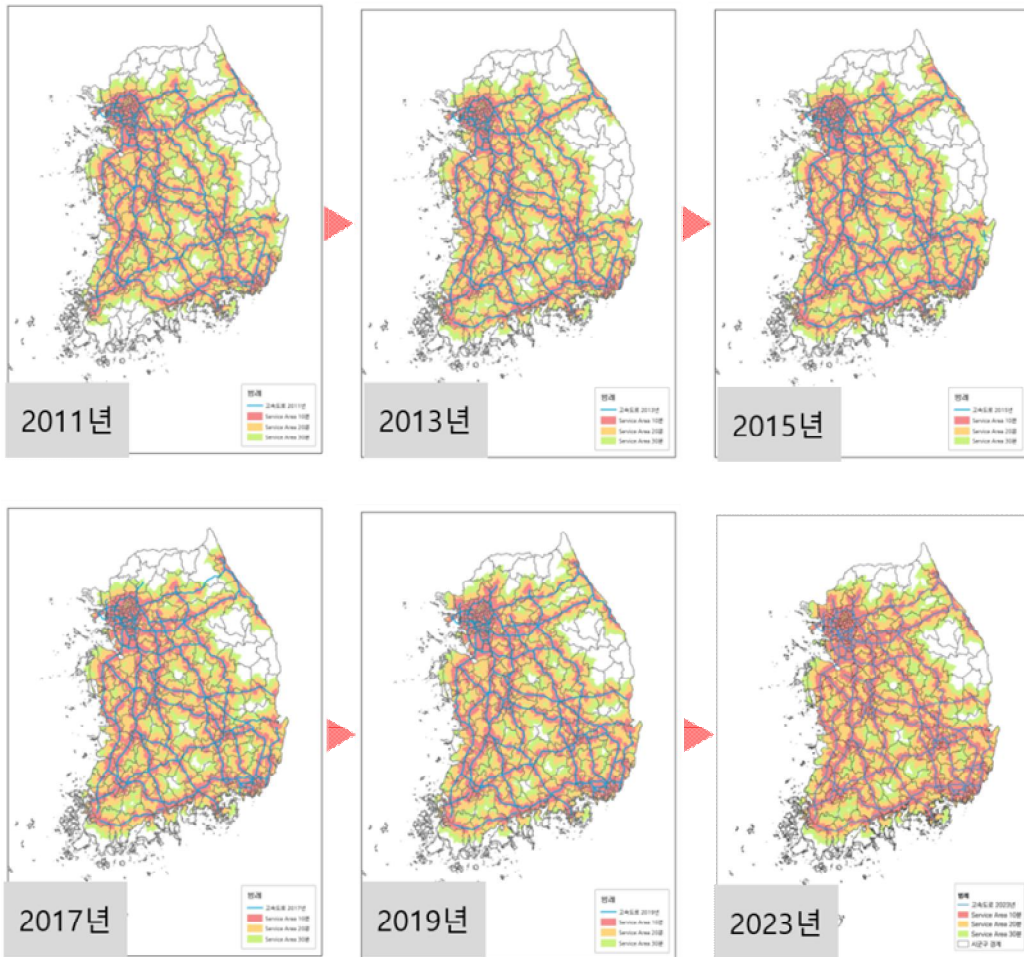
전국 고속도로 서비스지역 행정동 수(2012~2023)



전국 서비스지역 인구 비율(2012~2023)



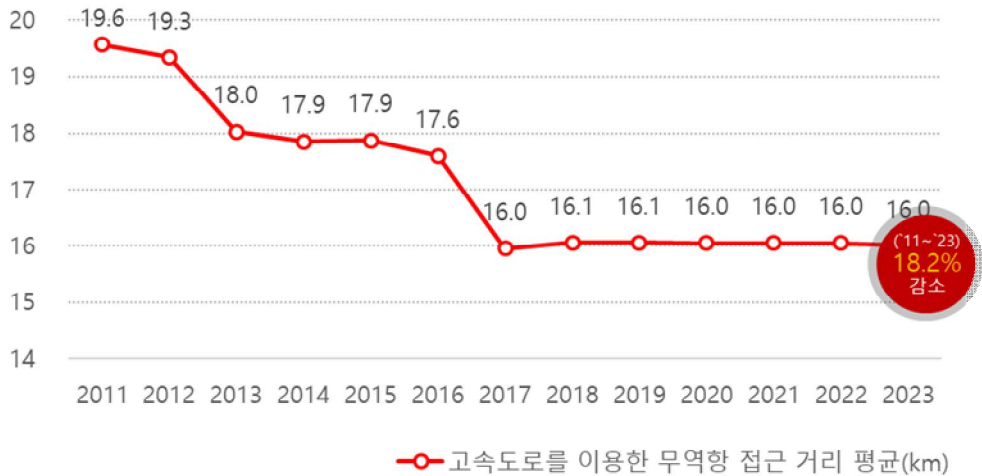
전국 고속도로 서비스 지역(2011~2023)



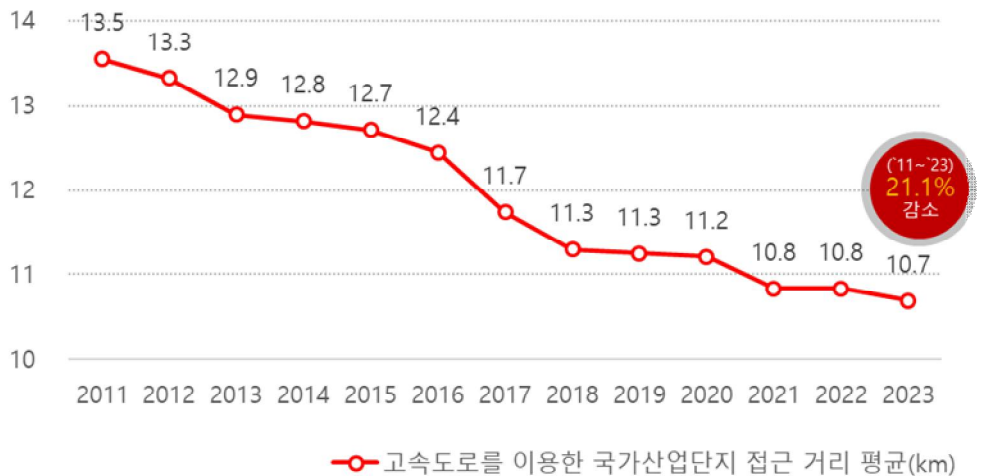
2.2 주요시설 연결성

- 지표정의 고속도로를 이용한 주요 물류시설(항만 및 산업단지 등) 접근 거리 평균
- 지표산식 network 분석에서 가장 인접한 IC와의 OD matrix cost로 무역항, 국가산업단지 이동거리
- 측정단위 km
- 원천자료 각 년도 KTDB네트워크

전국 고속도로를 이용한 무역항 접근 거리 평균(2011~2023)



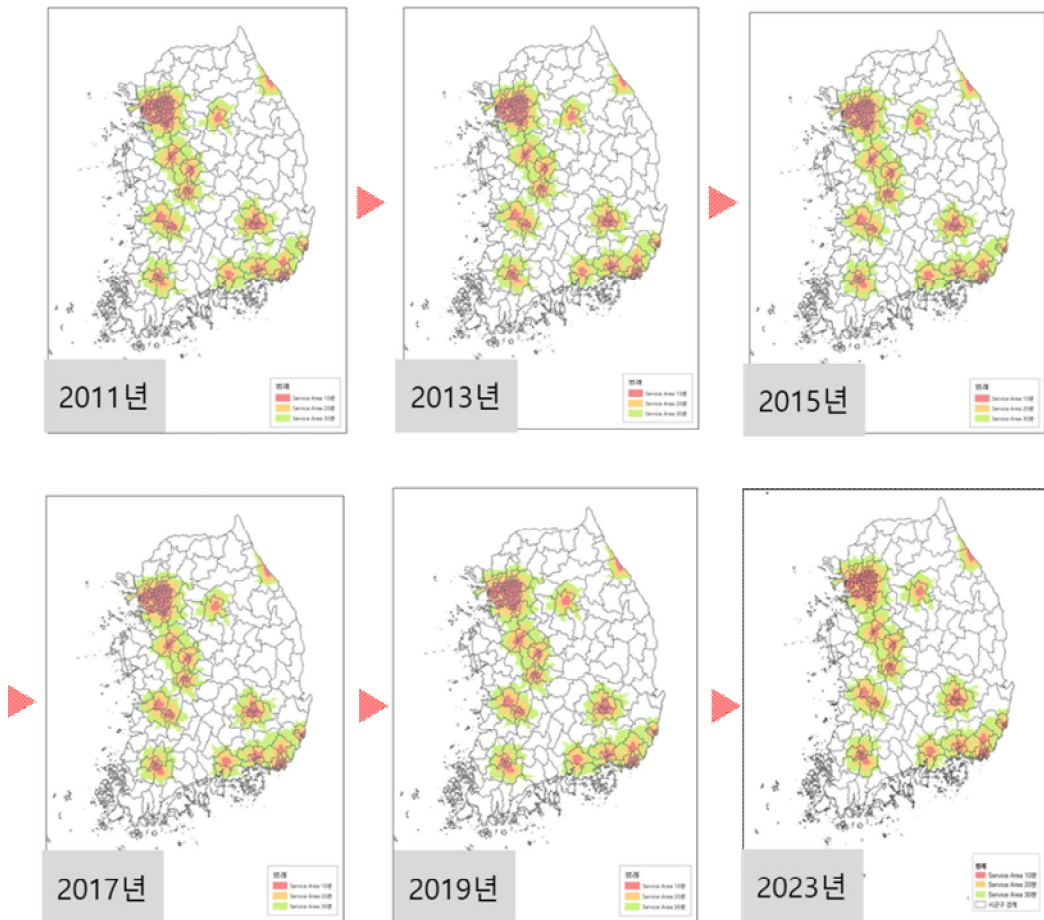
전국 고속도로를 이용한 국가산업단지 접근 거리 평균(2011~2023)



2.3 의료시설 서비스지역

- **지표정의** 고속도로를 이용한 주요 의료시설(상급종합병원) 접근 거리 평균
- **지표산식** 상급종합병원 좌표로부터 network를 이용하여 10분, 20분, 30분 이내 접근 가능한 영역 도출
- **원천자료** 보건복지부 보건의료빅데이터개방시스템, 각 년도 KTDB네트워크

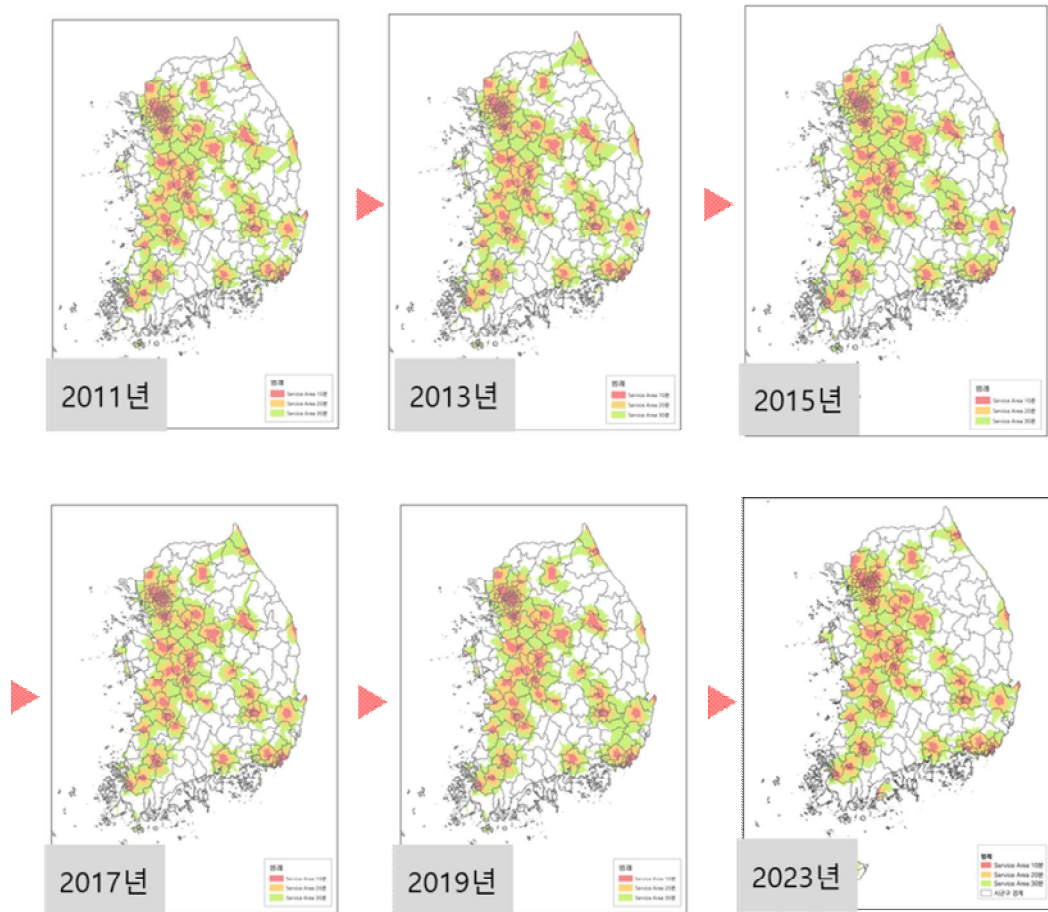
전국 의료시설(상급종합병원 기준) 서비스 지역(2011~2023)



2.4 문화시설 서비스지역

- **지표정의** 고속도로를 이용한 주요 문화시설(국립박물관) 접근 거리 평균
- **지표산식** 국립박물관 주소로부터 network를 이용하여 10분, 20분, 30분 이내 접근 가능한 영역 도출
- **원천자료** 문화체육관광부, 각 년도 KTDB네트워크

전국 문화시설(국립박물관) 서비스 지역(2011~2023)

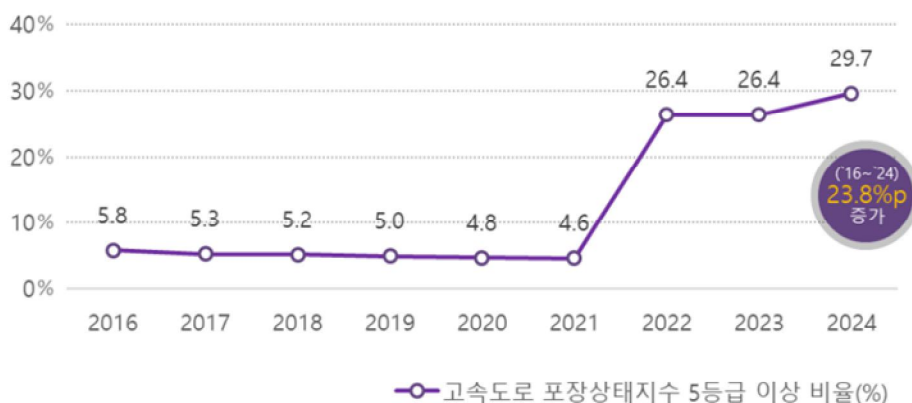


3 안전성 성과지표

3.1 시설 노후화

- 지표정의 고속도로 및 일반국도 포장상태
- 지표산식 고속도로 포장상태지수 등급 연장 비율, 일반국도 포장상태등급 연장 비율
- 측정단위 연장(km)
- 원천자료 한국도로공사, 한국건설기술연구원

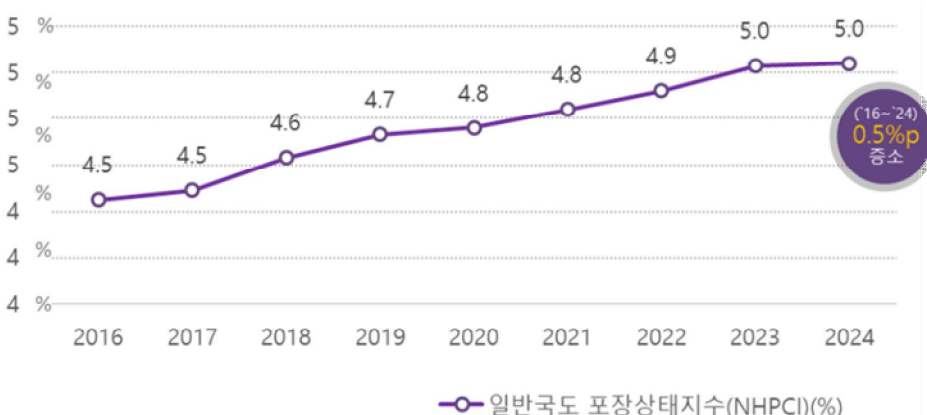
전국 고속도로 포장상태지수 5~7등급 연장 비율(2016~2024)



주1 : 고속도로 포장상태지수(HPCI)는 1~7등급으로 구분, 1~4등급은 양호, 5~7은 개량 검토가 필요한 등급

주2 : 2022년 이후 지수 산정 방법 변경(일시보수 면적이 추가 산입)되어 여전 자료 대비 개량 검토가 필요한 구간이 많은 것으로 계산됨

전국 일반국도 포장상태지수(2016~2024)



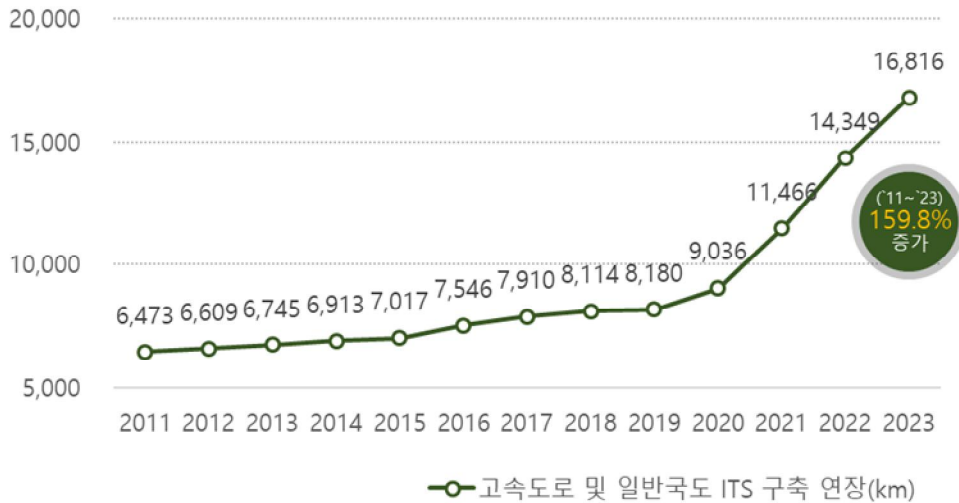
주 : 전체 도로망의 포장상태 건전성을 파악하는 도구로 활용하기 위해 2007년 개발된 지수로, 포면결함(균열, 소성변형량, 승차감(IRI))으로 산정 (6.0 이상) 우수, (6.0 미만 ~ 5.0 이상) 양호, (5.0 미만 ~ 4.0 이상) 보통, (4.0 미만) 불량

4 미래성 성과지표

4.1 ITS 구축

- 지표정의 고속도로 및 일반국도 ITS 구축 현황
- 지표산식 고속도로 및 일반국도 ITS 구축 누적 연장(km)
- 측정단위 연장(km)
- 원천자료 국토교통부

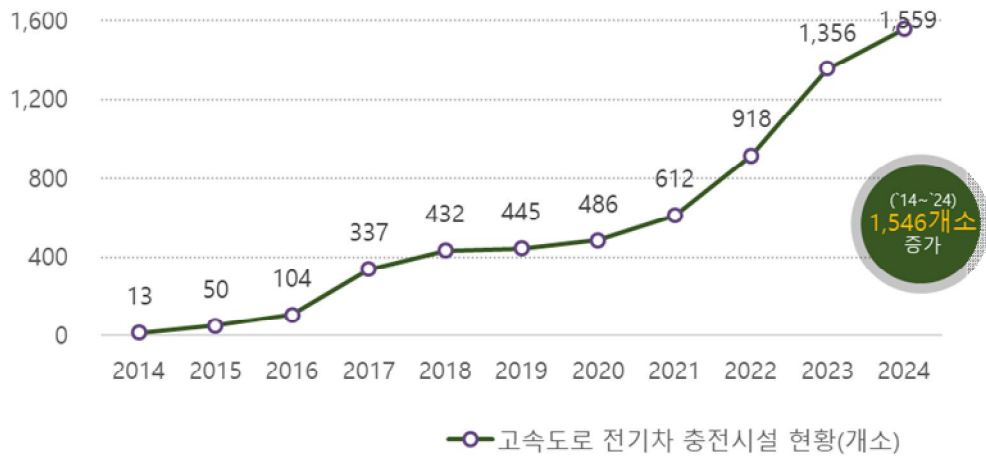
전국 고속도로 및 일반국도 ITS 구축 현황(2011~2023)



4.2 친환경 도로인프라

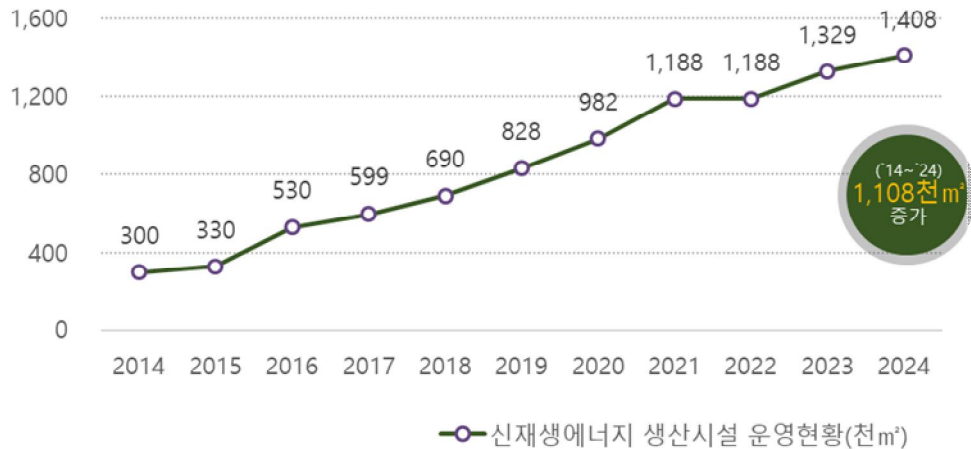
- 지표정의 전국 고속도로 전기차 충전소 설치 및 운영
- 지표산식 운영중인 전국 고속도로 전기차 충전소 개소
- 측정단위 개소
- 원천자료 국토교통부

전국 고속도로 전기차 충전시설 현황(2014~2024)



- 지표정의 전국 고속도로 신재생에너지 생산시설 운영 현황
- 지표산식 각 노선에서 설치, 운영중인 태양광 발전설비 면적 합계
- 측정단위 천m²
- 원천자료 한국도로공사

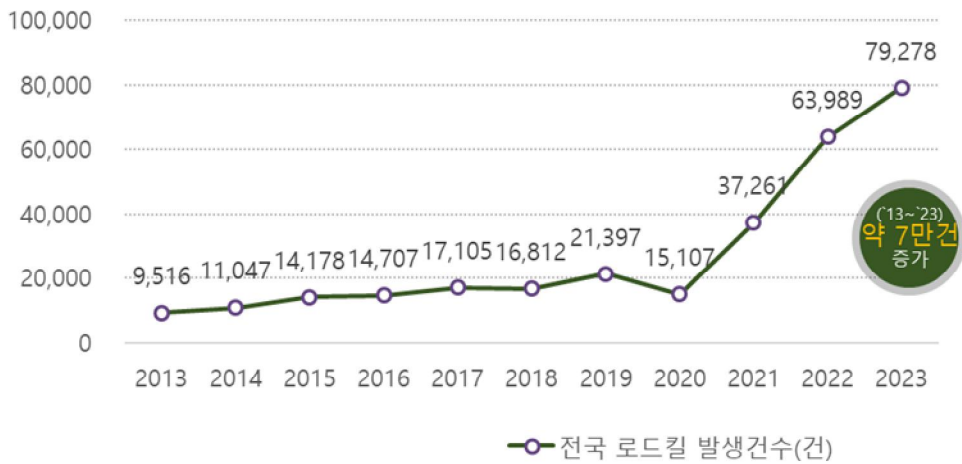
전국 고속도로 태양광 발전설비 설치현황(2014~2024)



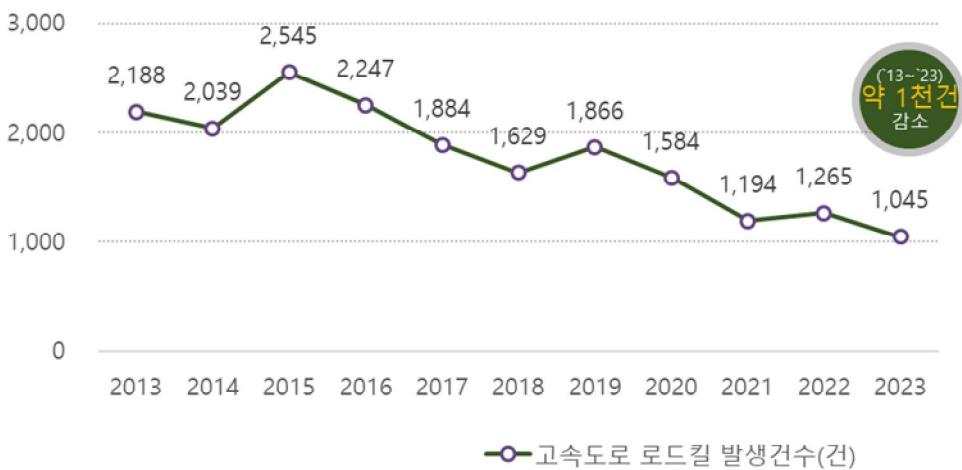
4.3 로드킬 발생현황

- 지표정의 각 도로에서 발생한 로드킬 건수
- 지표산식 각 도로에서 발생한 로드킬 건수 합계
- 측정단위 건
- 원천자료 국립생태원 에코뱅크 국제생태정보종합은행

전국 연간 로드킬 발생건수(2013~2023)



전국 고속도로 로드킬 발생건수(건) (2013~2023)

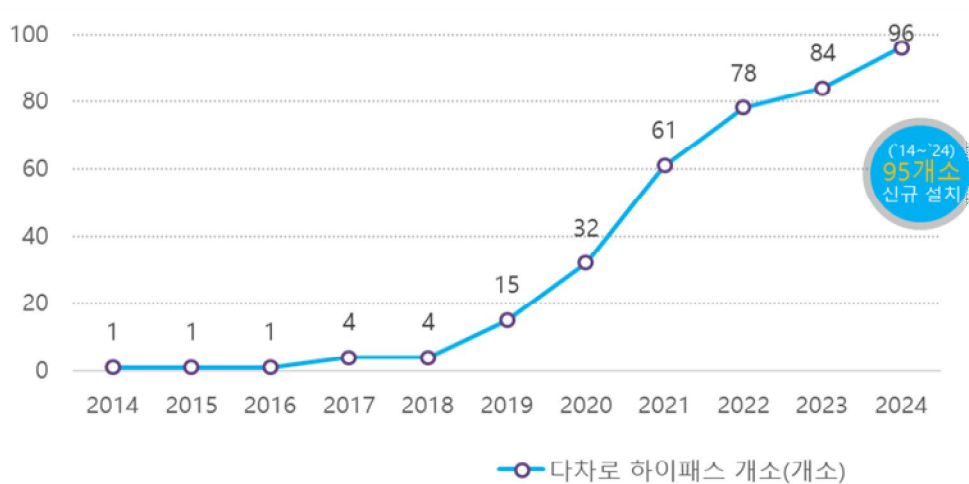


5 편의성 성과지표

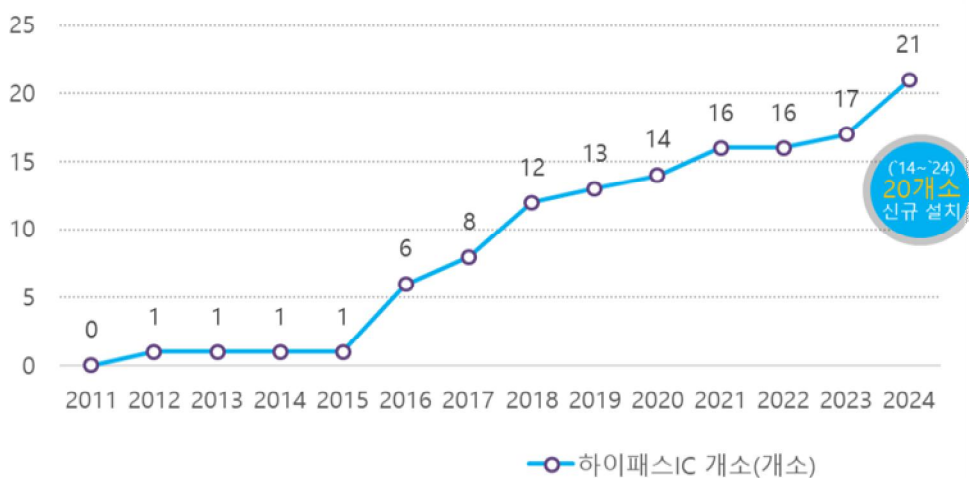
5.1 하이패스 이용편의

- 지표정의 다차로 하이패스 및 하이패스IC 설치에 따른 이용 편의 증대효과
- 지표산식 [다차로 하이패스] 연간 다차로 하이패스 운용중인 영업소 개소
[하이패스IC] 하이패스 전용 IC 영업소 개소
- 측정단위 개소
- 원전자료 한국도로공사

전국 다차로 하이패스 개소(2014~2024)



전국 하이패스IC 개소(2014~2024)

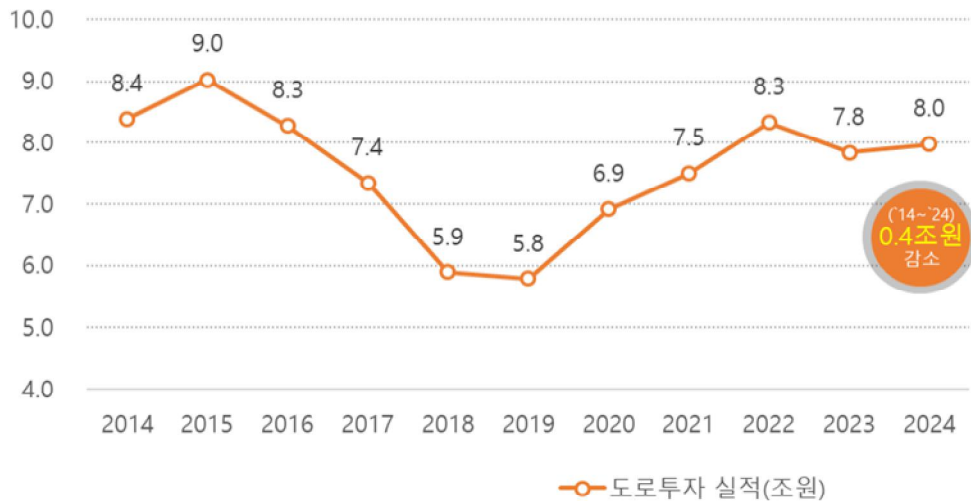


6 도로투자 성과지표

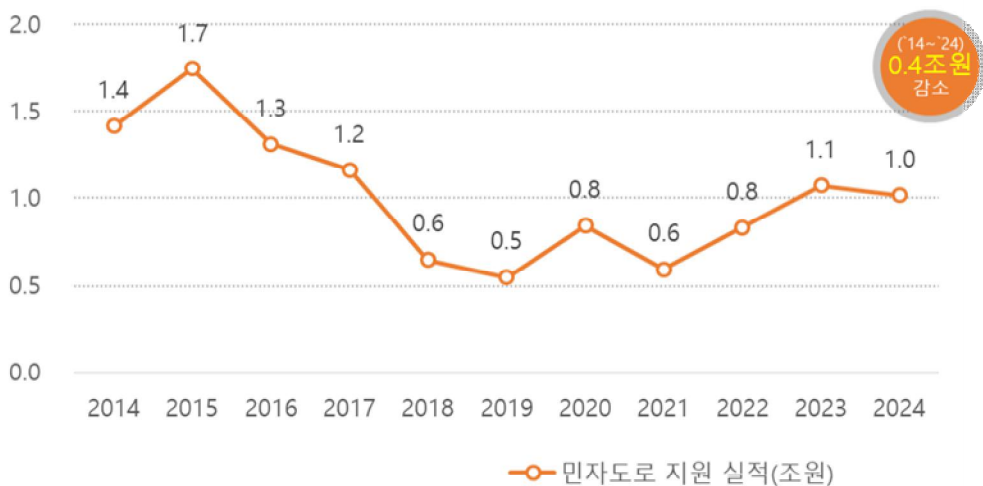
6.1 도로투자 규모

- 지표정의 국토교통부 도로투자 실적 및 민자도로 지원
- 지표산식 국토교통부 도로부문 예산 총액 및 민자도로 지원 예산액
- 측정단위 조원
- 원천자료 국토교통부

전국 도로투자 실적 규모(2014~2024)



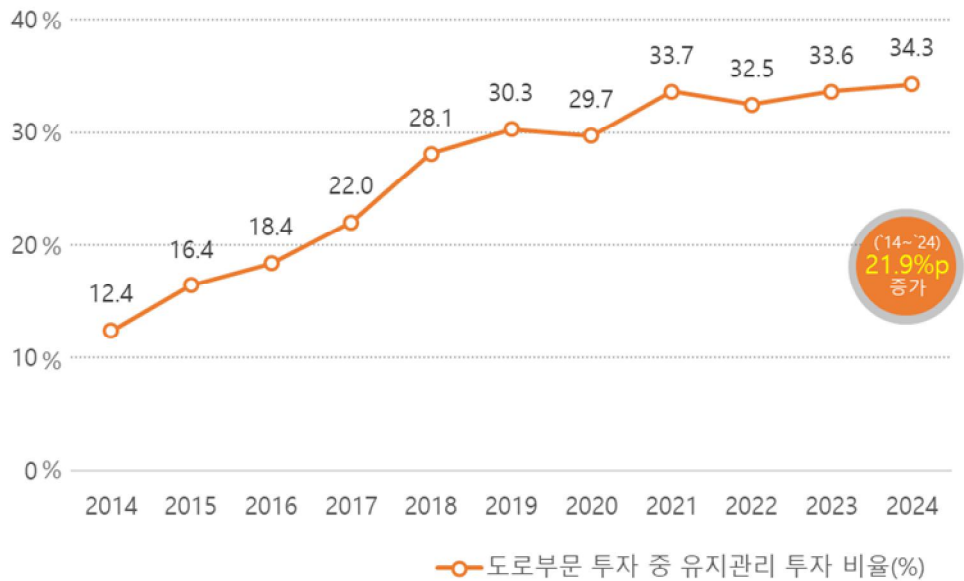
전국 민자도로 지원 실적 규모(2014~2024)



6.2 유지관리 투자비율

- 지표정의 도로부문 투자 중 유지관리 투자 비율
- 지표산식 도로부문 예산 총액 대비 유지관리 예산 총액
- 측정단위 비율(%)
- 원천자료 국토교통부

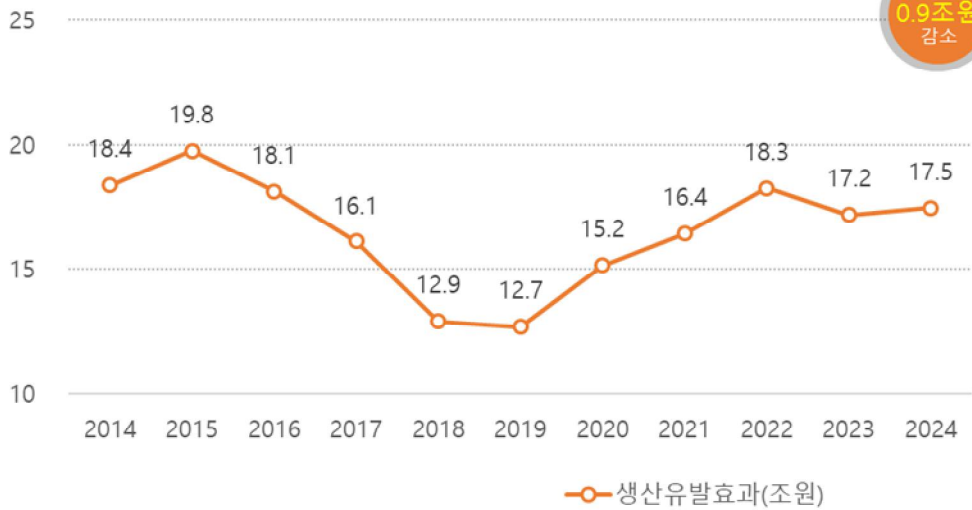
전국 도로부문 투자 중 유지관리 투자 비율(2014~2024)



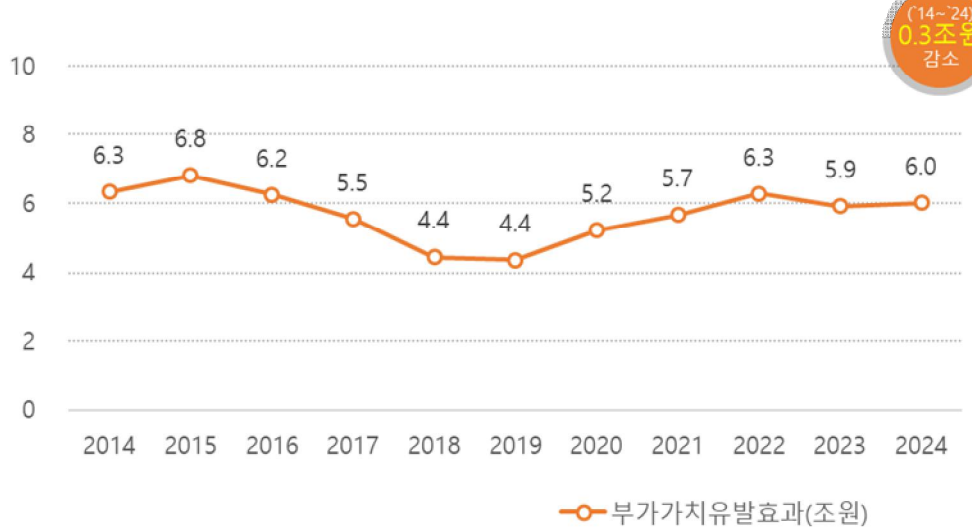
6.3 도로투자의 경제효과

- 지표정의 도로부문 투자에 따른 경제적 파급효과
- 지표산식 생산유발효과, 부가가치유발효과로 나누어 산정하며 각 원단위 적용
- 측정단위 조원
- 원천자료 국토교통부, 한국은행(경제통계시스템)

전국 도로부문 투자의 생산유발효과(2014~2024)



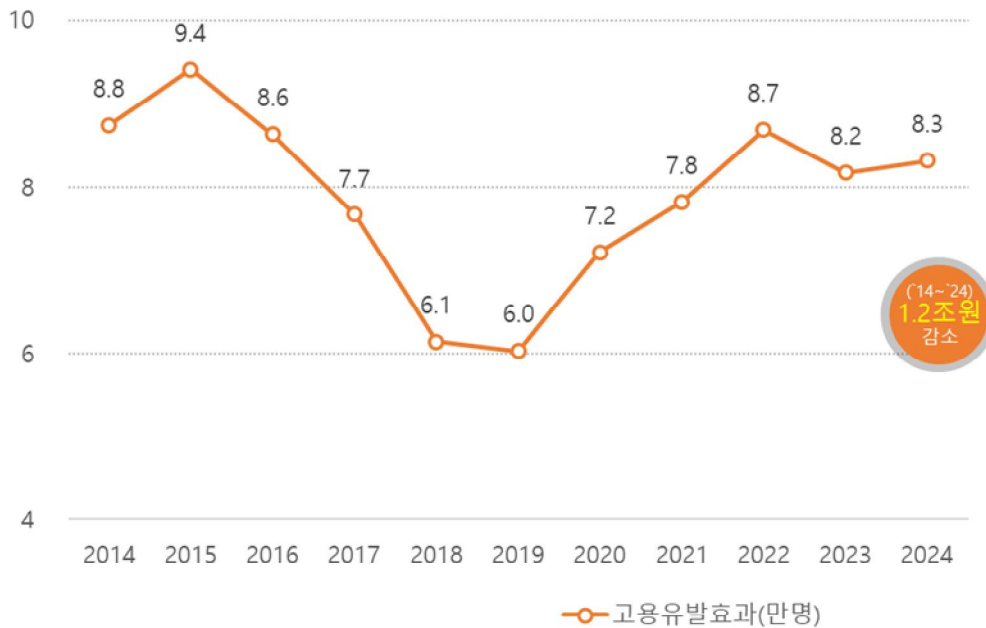
전국 도로부문 투자의 부가가치효과(2014~2024)



6.4 도로투자의 일자리효과

- **지표정의** 고속도로 투자에 따른 경제적 파급효과
- **지표산식** 고용유발효과로 산정하며 각 원단위 적용
- **측정단위** 만명
- **원천자료** 국토교통부, 한국은행(경제통계시스템)

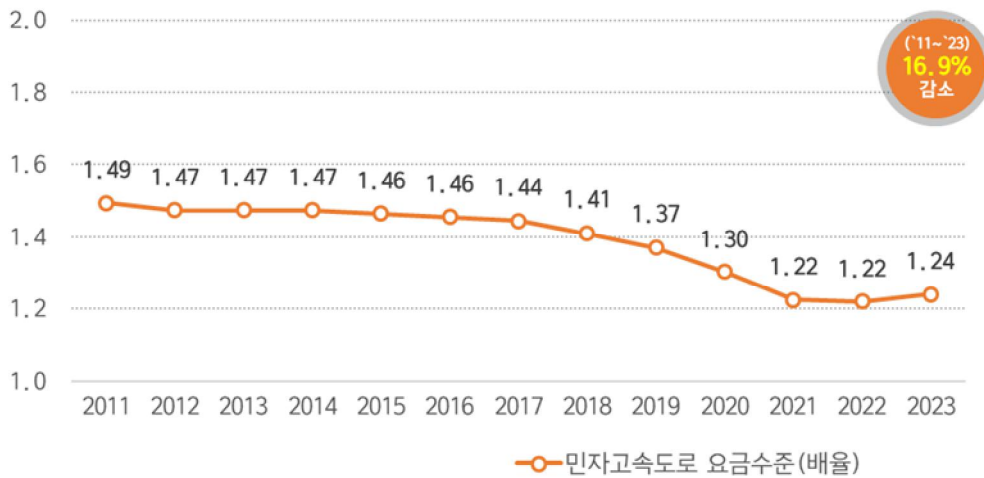
전국 도로부분 투자의 고용유발효과(2014~2024)



6.5 유료도로 이용료 인하(민자고속도로 요금수준)

- **지표정의** 재정고속도로 대비 민자고속도로 요금수준
- **지표산식** 동일 구간 기준 재정고속도로 통행료 평균 대비 민자고속도로 통행료 평균
- **측정단위** 배율
- **원천자료** 국토교통부

전국 민자고속도로 요금 수준 (2011~2023)



본 도로업무편람은 국토교통부 직원들의 업무도움을 위해 작성된 자료로
일부 오류사항이 있을 수 있습니다.

오류 사항을 발견하였을 경우, 아래 연락처로 연락주시기 바랍니다.
(국토교통부 도로정책과 ☎044-201-3882)

2025 도로업무편람

도로국장이우제

도로정책과장 김기대

도로정책계장 이용재

작성담당 정규효, 윤양중, 안정석, 김로타,
가필순, 함순식, 김성현, 허원행,
김희옥, 이수용, 성민관, 박푸른,
박준식, 박정호, 박승희, 박동규,
장태진, 김도연, 김예은
청년인턴(송지원, 노현아,
안보람, 태유빈)

협조 국토연구원, 한국교통연구원,
한국도로공사

2025년 12월 일 인쇄

2025년 12월 일 발행

발행 : 대한민국 국토교통부 도로국

인쇄 : 고려문화 ☎ 044-868-5696

(비매품)

※ 본 책자의 내용에 관한 문의는 아래부서로 하시면 됩니다.

- 도로정책과 (044-201-3882)
- 도로건설과 (201-3894)
- 도로투자지원과 (201-3903)
- 도로관리과 (201-3920)
- 도로시설안전과 (201-3923)
- 디지털도로팀 (201-4131)

“아름다운 나라,
행복한 미래를 만드는
국토교통부”

국토교통부 부조리신고센터 국토교통부 공무원의 부패행위 또는 부실공사를
알게 되었거나 부패행위를 강요 또는 제의 받은 때에는 신고 할 수 있습니다.

- 인터넷 신고 국토교통부 홈페이지 <http://www.molit.go.kr>
- 주소 30103 세종특별자치시 도움6로 11 국토교통부 감사담당관
- 전화상담 TEL : 044)201-3124 FAX : 044)201-5506